



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*



## **CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026 PARTE INVESTIMENTI**

*tra*

**il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*e*

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

# CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026

## PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratrice delegata *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come “le Parti”

### **PREMESSO** che

- A. con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a favore delle Ferrovie dello Stato – Società dei Trasporti e Servizi per Azioni e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione e nelle integrazioni apportate con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006 nonché nel Contratto di Programma;
- B. l'art. 11 della Legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall'articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, stabilisce la nullità degli atti amministrativi, anche di natura regolamentare, adottati dalle Amministrazioni che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, in assenza dell'inserimento del Codice Unico di Progetto (CUP) degli interventi che costituisce elemento essenziale dell'atto stesso;
- C. la Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha istituito all'art. 2 commi 232 e ss., con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, la fattispecie dei *“progetti da realizzare per lotti costruttivi non funzionali”*;
- D. la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante legge di contabilità e finanza pubblica, e successive modificazioni, ha istituito all'art. 13 la banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche (BDAP) presso il Ministero dell'economia e delle finanze - Ragioneria Generale dello Stato (MEF-RGS) al fine di assicurare un efficace controllo e monitoraggio degli andamenti della finanza pubblica, ed ha delegato il Governo all'articolo 30, comma 8 e 9 ad adottare uno o più decreti legislativi, al fine di garantire la razionalizzazione, la trasparenza, l'efficienza e l'efficacia delle procedure di spesa relative ai finanziamenti destinati alla realizzazione di opere pubbliche;
- E. l'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);
- F. il 6 febbraio 2012 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.30 il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (MOP) e di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti;
- G. il 22 novembre 2012 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il DPCM del 3 agosto 2012 riguardante l' *“Attuazione dell'articolo 8, comma 3, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.228 in materia di linee guida per la valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche e del Documento pluriennale di pianificazione degli investimenti in opere pubbliche”*;

- H. il regolamento (UE) n.1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 novembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti abroga la decisione n. 661/2010/UE, e che il regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010;
- I. il 26 febbraio 2013 è stato emanato il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato riguardante l'attuazione dell'articolo 5 del Decreto Legislativo 29 dicembre 2011 n°229 concernente la definizione dei dati riguardanti le opere pubbliche, oggetto del contenuto informativo minimo dei sistemi gestionali informatizzati che le Amministrazioni e i soggetti destinatari di finanziamenti a carico del bilancio dello Stato per la realizzazione di opere pubbliche sono tenuti a detenere e a comunicare alla banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche (BDAP-MOP), di cui all'art. 13 della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- J. il 26 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 43, convertito con modificazioni dalla Legge n. 71 del 24 giugno 2013, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015”* che all' art. 7 ter comma 2 autorizza la spesa di 120,00 milioni per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024 assegnati ai singoli interventi dalla delibera n° 40 del 19 luglio 2013 specificamente 802,00 milioni di euro per il Terzo Valico dei Giovi, 70,00 milioni di euro per la linea ferroviaria Fortezza – Verona, Circonvallazione di Trento, 328,00 milioni di euro per il *“potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari”*. La dotazione complessiva è stata successivamente ridotta di 100,00 milioni di euro dal Decreto Legge n° 102 *“Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 124 del 28 ottobre 2013;
- K. in data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della direttiva 2012/34/UE che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, abroga il decreto legislativo 8 luglio 2003, n.188 e prevede, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell'infrastruttura, che i rapporti tra la Rete Ferroviaria Italiana SpA e lo Stato siano regolati da un atto di concessione e da uno o più *“contratti di programma”* della durata minima pari a 5 anni e con ambito di applicazione concernente l'infrastruttura ferroviaria, i terminali, gli scali merci, i collegamenti con i porti e gli impianti di servizio, in linea con quanto definito nell'allegato II del Decreto Legislativo stesso;
- L. nel mese di settembre 2015 l'Assemblea generale delle Nazioni Unite ha adottato l'“Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile” come nuovo quadro mondiale di sviluppo, la quale è imperniata sugli obiettivi di sviluppo sostenibile («OSS») e riguarda le tre dimensioni della sostenibilità: governance economica, sociale e ambientale. La comunicazione della Commissione Europea del 22 novembre 2016 «Il futuro sostenibile dell'Europa: prossime tappe» lega gli OSS al quadro politico dell'Unione e nelle conclusioni del 20 giugno 2017 il Consiglio Europeo ha confermato l'impegno dell'Unione e dei suoi Stati membri ad attuare l'Agenda 2030 in modo completo, coerente, globale, integrato ed efficace. In tale direzione, l'11 dicembre 2019 la Commissione ha pubblicato la comunicazione sul «Green Deal europeo», quale strategia di crescita finalizzata a realizzare un'Unione a impatto climatico zero entro il 2050;
- M. in data 18 aprile 2016, con il D. Lgs n. 50/2016, è entrato in vigore il nuovo *“Codice dei contratti pubblici”* che ha individuato i due seguenti strumenti di pianificazione e programmazione delle infrastrutture:
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL), che contiene le linee strategiche delle politiche per la mobilità delle persone e delle merci nonché dello sviluppo infrastrutturale del Paese;
  - il Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP), che, oltre a quanto stabilito dal comma 2, dell'articolo 2 del D.Lgs. n. 228/2011 e ss.mm.ii, contiene gli interventi relativi al settore dei

trasporti e della logistica la cui progettazione di fattibilità è valutata meritevole di finanziamento, da realizzarsi in coerenza con il PGTL.

Il medesimo decreto ha inoltre istituito, ai sensi dell'articolo 202, comma 1, lettera a) il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", le cui risorse sono state allocate sul capitolo 7008, parimenti denominato, istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

- N. in data 27 settembre 2016 è stata approvata la nota di aggiornamento al DEF 2016 che delinea con il documento allegato "Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica" elaborato dal MIT, il nuovo quadro strategico e programmatico entro il quale si innesta il processo di riforme strutturali per la pianificazione delle opere pubbliche;
- O. in data 1° dicembre 2016 il CIPE con Delibera n.54 ha approvato il Piano operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede investimenti per 11,50 miliardi di euro ed è articolato in sei Assi Tematici di intervento con risorse finanziarie a disposizione per interventi nel settore ferroviario pari a circa 2,00 miliardi di euro di cui 1,80 mld per RFI ("FSC Cabina di Regia");
- P. in data 1° dicembre 2016 il CIPE, con Delibera n.68, ha preso atto del contenuto delle "*Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*" redatte ai sensi dell'articolo 8, comma 4, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228; linee guida successivamente emesse in data 1° giugno 2017;
- Q. nel mese di aprile 2017 con il DEF 2017 è stato approvato l'Allegato "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", predisposto dal MIT che anticipa le linee di indirizzo strategico per l'individuazione dei fabbisogni infrastrutturali al 2030;
- R. in data 24 aprile 2017 è stato emanato il Decreto Legge n.50 convertito con integrazioni e modifiche con Legge n.96 del 21 giugno 2017 recante "*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*" il quale all'art.47 comma 5 dispone che con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con la singola regione interessata e in sede di Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sono individuate, tra quelle di cui al comma 3, le linee che assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale, previa individuazione delle risorse da destinare alla gestione ai sensi del secondo periodo, ivi incluse quelle iscritte sui pertinenti capitoli del bilancio dello Stato che sono corrispondentemente riallocate. Tali linee sono trasferite, a titolo gratuito, al Demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile dello Stato ai fini del contestuale trasferimento, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la gestione nell'ambito del contratto di servizio con lo Stato ai sensi e per gli effetti del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 31 ottobre 2000 n. 138T.

Il medesimo DL 50/2017 all'art.47 bis comma 6 dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse saranno inserite nel CdP-parte investimenti tra RFI e Stato con evidenza degli investimenti a cui sono finalizzate;

- S. in data 8 agosto 2017, il CIPE con la delibera n° 66, ha espresso parere positivo, con raccomandazioni, sul Contratto di Programma 2017-2021 – parte investimenti;
- T. in data 16 ottobre 2017 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 242 il Decreto Legge n.148 "*Disposizioni urgenti in materia finanziaria e per esigenze indifferibili. Modifica alla disciplina dell'estinzione del reato per condotte riparatorie*" convertito con modificazioni dalla L. 4 dicembre 2017, n. 172 il quale all'articolo

13 bis ha disposto che “ ... la Società Autobrennero Spa provvede a versare all'entrata del bilancio dello Stato le risorse accantonate in regime di esenzione fiscale fino alla predetta data nel fondo di cui all'articolo 55, comma 13, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, che sono riassegnate allo stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze e trasferite alla società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, senza alcuna compensazione a carico del subentrante. Le ulteriori quote annuali da accantonare ai sensi del medesimo articolo 55, comma 13, della legge n. 449 del 1997 sono versate dal concessionario dell'infrastruttura A22 Brennero-Modena con le modalità di cui al periodo precedente entro trenta giorni dall'approvazione del bilancio dell'anno di riferimento. Le risorse versate ai sensi del presente comma sono utilizzate per le finalità di cui al citato articolo 55, comma 13, della legge n. 449 del 1997, nell'ambito del contratto di programma - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RFI Spa”.

- U. in data 22 dicembre 2017 con delibera n.98, il CIPE ha approvato il I Addendum al Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (delibera n. 54/2016) con assegnazione di ulteriori risorse ad investimenti ferroviari per un totale di circa 2.092,5 milioni di euro;
- V. in data 28 febbraio 2018 con delibera n.12, il CIPE ha approvato il II Addendum al Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (delibera n. 54/2016) con assegnazione di ulteriori risorse ad investimenti ferroviari per un totale di 104,50 milioni di euro;
- W. in data 28 settembre 2018 è stato emanato il Decreto Legge n. 109, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, che all'articolo 12 ha disposto l'istituzione, a decorrere dal 1 gennaio 2019, dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);
- X. rispettivamente in data 20 dicembre 2018 e 28 gennaio 2019, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti hanno sottoscritto il Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 9 maggio 2019, Reg. 1, Fog. 1078, dopo i previsti pareri della VIII Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 24/10/2018 e del 25/10/2018;
- Y. in data 14 ottobre 2019 è stato emanato il Decreto-Legge n. 111, convertito con modificazioni dalla Legge 12 dicembre 2019, n. 141, che all'art. 1-bis ha disposto “a decorrere dal 1° gennaio 2021 il Comitato interministeriale per la programmazione economica assume la denominazione di Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS). A decorrere dalla medesima data, nella legge 27 febbraio 1967, n. 48, e in ogni altra disposizione vigente, qualunque richiamo al Comitato interministeriale per la programmazione economica deve intendersi riferito al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS)”;
- Z. in data 30 dicembre 2019 è stato emanato il Decreto Legge n. 162, convertito con modificazioni dalla Legge 28 febbraio 2020, n. 8, che all'art.13 comma 5 prevede che “Le nuove linee ferroviarie regionali a scartamento ordinario interconnesse con la rete nazionale, che assicurano un diretto collegamento con le città metropolitane e per le quali, alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, non sia stata ancora autorizzata la messa in servizio previa intesa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione interessata, assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferite a titolo gratuito, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la gestione ai sensi e per gli effetti del gestione ai sensi e per gli effetti del infrastrutture gli effetti del decreto del Ministro delle infrastrutture trasporti e della navigazione n. 138-T del 31 ottobre 2000. Agli interventi per la manutenzione e per l'eventuale potenziamento della linea si provvede secondo le modalità e con le risorse previste nei contratti di programma di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112”;
- AA. in data 19 maggio 2020, nella Gazzetta Ufficiale n.128 (Suppl. Ordinario n. 21), è stato pubblicato il Decreto-legge n. 34 recante “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19” (cd. Decreto Rilancio), convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 il quale ha disposto all'art 208 comma 3bis quanto segue: “Al fine di dare impulso e rilanciare il porto di Gioia Tauro, il collegamento ferroviario Rosarno-San Ferdinando e il relativo impianto assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferiti a

*titolo gratuito, previa intesa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione Calabria, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, che ne assume la gestione ai sensi e per gli effetti del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138-T del 31 ottobre 2000. Agli interventi per l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture trasferite si provvede secondo le modalità previste nei contratti di programma di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, prevedendone il finanziamento prioritario nell'ambito del contratto di programma – parte investimenti. Agli interventi per la manutenzione della tratta di cui al primo periodo si provvede nell'ambito dell'efficientamento annuale del contratto di programma – parte servizi. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la regione Calabria e la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sentita l'Autorità portuale di Gioia Tauro, ai seguenti interventi definiscono, d'intesa tra loro, la programmazione delle attività finalizzate allo sviluppo dell'area logistica a servizio del porto e dei connessi interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico nonché i relativi fabbisogni”;*

- BB. in data 22 giugno 2020, è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio riguardante “l'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088” (c.d. “Regolamento sulla Tassonomia”) ed i relativi Regolamenti delegati (UE) 2021/239 e 2021/2178 che hanno integrato il regolamento (UE) 2020/852 rispettivamente “fissando i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisce in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale” e “precisando il contenuto e la presentazione delle informazioni che le imprese soggette all'articolo 19 bis o all'articolo 29 bis della direttiva 2013/34/UE devono comunicare in merito alle attività economiche ecosostenibili e specificando la metodologia per conformarsi a tale obbligo di informativa”;
- CC. in data 16 luglio 2020 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.178 il Decreto-legge n.76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» il quale dispone che:

art.7 comma 1 “Al fine di garantire la regolare e tempestiva prosecuzione dei lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, nei casi di maggiori fabbisogni finanziari dovuti a sopravvenute esigenze motivate nel rispetto della normativa vigente, ovvero per temporanee insufficienti disponibilità finanziarie annuali, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a decorrere dall'anno 2020, il **Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche**. Il Fondo non può finanziare nuove opere e l'accesso non può essere reiterato a esclusione del caso in cui la carenza delle risorse derivi da una accelerazione della realizzazione delle opere rispetto al cronoprogramma aggiornato di cui al comma 3”.

art.9 “con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare entro il 31 dicembre 2020, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti. Il parere delle Commissioni parlamentari viene reso entro venti giorni dalla richiesta; decorso inutilmente tale termine si prescinde dall'acquisizione del parere. Con uno o più decreti successivi, da adottare con le modalità di cui al primo periodo entro il 30 giugno 2021, il Presidente del Consiglio dei ministri può individuare, sulla base dei medesimi criteri di cui al primo periodo, ulteriori interventi per i quali disporre la nomina di Commissari straordinari ....”

- DD. con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1186 del 31 luglio 2020 si è perfezionata l'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Puglia secondo quanto richiesto dalla disposizione richiamata al precedente punto Z;
- EE. in data 26 ottobre 2020 la Corte dei Conti ha registrato il Decreto Interministeriale MIT/MEF n.365 di approvazione dell'aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, emesso dopo i previsti pareri della VIII^ Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX^ Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 6 e 7 maggio del 2020;

- FF. in data 26 novembre 2020 il CIPE ha approvato la delibera n.63 che stabilisce all' art.1 che *“ai sensi dell’art. 11 della Legge 16 gennaio 2003, n.3, comma 2 -bis, come modificato dall’articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, stabilisce la nullità degli atti amministrativi, anche di natura regolamentare, adottati dalle Amministrazioni che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, in assenza dell’inserimento del Codice Unico di Progetto (CUP) [...] sono esclusi dall’ambito di applicazione della norma gli atti che dispongono una ripartizione di risorse senza identificare la destinazione finale delle risorse a singoli interventi [...]”*.
- GG. in data 30 novembre 2020 è stato registrato alla Corte dei Conti al n. 2739 il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 5 novembre 2020 e che pertanto da tale data è determinata la piena operatività dell’ANSFISA e la soppressione dell’ANSF con attribuzione delle relative funzioni ad ANSFISA;
- HH. in data 17 dicembre 2020 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.40, la delibera CIPE n.79/2020 riguardante il *“Regolamento interno del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS)”* in quanto a decorrere dal 1° gennaio 2021 il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha assunto la denominazione di Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS);
- II. in data 30 dicembre 2020 la legge n. 178, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023”* autorizza l’impegno ed il pagamento delle spese del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per il triennio finanziario 2021-2023 in conformità all’annesso Stato di previsione e il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze 31 dicembre 2021, recante la *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”* e viene altresì disposta l’assegnazione sul capitolo 7008, PG 4 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di risorse, per il triennio 2021-2023, pari ad euro 50 milioni da destinare allo studio delle alternative progettuali per l’attraversamento dello Stretto di Messina;
- JJ. in data 12 gennaio 2021 il Consiglio dei Ministri e, nelle sedute del 26 e 27 aprile il Parlamento, hanno approvato il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Il Piano dovrà dare attuazione al programma *Next Generation EU*, varato per integrare il Quadro finanziario pluriennale (QFP) 2021-2027, alla luce delle conseguenze economiche e sociali della pandemia. Il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, esso stabilisce gli obiettivi del dispositivo, il suo finanziamento, le forme di finanziamento dell’Unione erogabili nel suo ambito e le regole di erogazione di tale finanziamento.

Il PNRR si articola in sei missioni, che rappresentano *“aree tematiche”* strutturali di intervento:

1. digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura
2. rivoluzione verde e transizione ecologica
3. infrastrutture per una mobilità sostenibile
4. istruzione e ricerca
5. inclusione e coesione
6. salute.

La risorse a disposizione del Gestore, rendicontabili nel periodo 2020-2026, sono pari a 23,86 miliardi di euro di cui 12,66 miliardi allocati su *“nuovi progetti”* e 11,2 miliardi di euro allocati su *“progetti in essere”* già finanziati e che pertanto libereranno risorse finanziarie da restituire al Paese Italia; ai fini dell’integrazione del PNRR è stata anticipata la programmazione nazionale delle risorse a valere del FSC 2021-2027 al fine di rafforzare al livello sia generale che di concentrazione nel Mezzogiorno il volume degli investimenti aggiuntivi finanziati;

- KK. in data 1 febbraio 2021, è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.26 il Decreto 7 dicembre 2020, *“Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026”* che, all’art.1 individua le opere infrastrutturali, comprese quelle per l’accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, da realizzare al fine di garantire

la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, disponendo per ciascuna di esse il relativo finanziamento a valere sulle risorse di cui al comma 18 della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

- LL. in data 12 febbraio 2021 è stato emanato il Regolamento UE 241/2021 che istituisce il dispositivo Recovery and Resilience Facility (ripresa e resilienza) e stabilisce che le misure dei piani nazionali siano conformi al principio “non arrecare un danno significativo”; nella stessa data è stata pubblicata la comunicazione della Commissione 1054/2021 recante orientamenti tecnici sull'applicazione del citato principio;
- MM. in data 1° marzo 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 51 il Decreto Legge n. 22 recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei ministeri”, il quale stabilisce la ridenominazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)*;
- NN. in data 16 aprile 2021, in relazione all'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. *Decreto Semplificazioni*) convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che ha previsto disposizioni finalizzate alla revisione, all'ampliamento e alla proroga della disciplina dei commissari straordinari di cui all'articolo 4 del decreto-legge 32/2019 (c.d. *Sblocca cantieri*), convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, è stato pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, il DPCM con cui sono stati individuati gli interventi infrastrutturali *“caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da una complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico nazionale, regionale o locale”* tali per cui si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- OO. in data 22 aprile 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 96 il Decreto legge n. 52 recante *“Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19”*, convertito con modificazioni dalla Legge n.87 del 17 giugno 2021, il quale dispone all'art. 11 *novies* che ha modificato l'art.44 co. 7 lett. b) del DL 34/2019, la proroga al 31 dicembre 2022 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti connesse ai finanziamenti stanziati da FSC 2014-2020;
- PP. in data 7 maggio 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 108 il Decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*, convertito con modificazioni dalla Legge n.101 del 1 luglio 2021, il quale dispone che:
- art. 1 comma 2, lettera c, punto 4: *“Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci: 60 milioni di euro per l'anno 2021, 50 milioni di euro per l'anno 2022, 40 milioni di euro per l'anno 2023, 30 milioni di euro per l'anno 2024 e 20 milioni di euro per l'anno 2025”*;
  - art.1 comma 2 ter, lettera c: *“Le risorse di cui al comma 2, lettera b), punto 2, sono destinate nella misura di 20 milioni di euro per l'anno 2021, di 30 milioni di euro per l'anno 2022 e di 30 milioni di euro per l'anno 2023, al rinnovo ovvero all'acquisto, da parte di Rete ferroviaria italiana Spa, di unità navali impiegate nel traghettamento nello Stretto di Messina per i servizi ferroviari di collegamento passeggeri e merci ovvero nel traghettamento veloce dei passeggeri. Tali risorse si intendono immediatamente disponibili alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti;*
  - art.4, comma 1: *“Per la realizzazione del secondo lotto costruttivo di cui al secondo lotto funzionale relativo alla linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova, concernente «Attraversamento di Vicenza», è autorizzata la spesa complessiva di 925 milioni di euro... è altresì autorizzata, per la predisposizione della progettazione definitiva del terzo lotto funzionale tratta AV/AC Vicenza-Padova, la spesa complessiva di 25 milioni di euro ... Le risorse di cui al presente comma sono immediatamente disponibili, ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti, alla data di entrata in vigore del presente decreto”*;
  - art.4, comma 2: *“All'articolo 208, comma 3, del decreto-legge 19 maggio 2020, n.34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sono inseriti, in fine, i seguenti periodi: «Per il finanziamento*



*degli interventi relativi alla linea ferroviaria AV/AC Salerno-Reggio Calabria, è altresì autorizzata la spesa complessiva di 9.400 milioni di euro ... Le risorse di cui al secondo periodo sono immediatamente disponibili, ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti alla data di entrata in vigore del presente decreto”;*

- QQ. con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 221 del 31 maggio 2021 si è perfezionata l'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Calabria secondo quanto richiesto dalla disposizione richiamata al precedente punto Z;
- RR. in data 31 maggio 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale (Serie generale n. 129) il Decreto Legge n. 77/2021 “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito con modificazioni dalla Legge n. 108 del 30 luglio 2021. Il Decreto ha la finalità di definire “il quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima”;
- SS. in data 13 luglio 2021, il PNRR dell'Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio (COM(2021) 344, che ha recepito la proposta della Commissione Europea;
- TT. in data 24 luglio 2021, è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.176 il testo del Testo del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 coordinato con la legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106 recante: «Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali.», il quale all'articolo 1-septies, comma 8 dispone l'istituzione nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di un **“Fondo per l'adeguamento dei prezzi”**, con una dotazione di 100 milioni di euro per l'anno 2021 per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nel primo semestre dell'anno 2021, per i contratti in corso di esecuzione alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, adottato entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono stabilite le modalità di utilizzo del Fondo, garantendo la parità di accesso per le piccole, medie e grandi imprese di costruzione, nonché la proporzionalità, per gli aventi diritto, nell'assegnazione delle risorse.
- UU. in data 27 luglio 2021 il CIPESS ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti con delibera n.45 pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 18 novembre 2021 portando a conclusione il suo iter autorizzativo ai sensi dell'art 73 bis del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 (cd. Sostegni bis) convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 recante: «Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali» il quale dispone l'approvazione dell'aggiornamento per gli anni 2020 e 2021 del CdP-I 2017-2021 - parte investimenti tra il MIMS e RFI con il solo parere favorevole del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS), ciò permettendo una più veloce operatività delle risorse finanziarie connesse anche agli obbiettivi del PNRR ed agli stringenti impegni con l'UE;
- VV. in applicazione del Reg. (UE) n. 2021/241 per la Ripresa e la Resilienza (RRF) e del Decreto Legge 77 del 2021 convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108 – ad ogni Amministrazione centrale titolare di interventi è demandata l'attuazione dei singoli progetti finanziati nell'ambito del PNRR. Dette Amministrazioni devono inoltre assicurare il monitoraggio, con le modalità indicate dalla Circolare MEF-RGS n. 27 del 21 giugno 2022, e il presidio continuo dell'attuazione dei progetti, verificando da un lato l'avanzamento dei dati finanziari, di realizzazione fisica e procedurale degli investimenti e delle riforme e dall'altro il livello di conseguimento di milestone e target, ove applicabile, nonché di tutti gli ulteriori elementi informativi necessari per la rendicontazione alla Commissione Europea, attraverso le specifiche funzionalità del sistema informatico ReGiS, messo a disposizione dal Servizio centrale per il PNRR o di altri sistemi locali adottati per lo scambio elettronico dei dati coerenti con

i requisiti tecnici e gestionali descritti al comma 4 dell'art. 3 del DPCM Monitoraggio del 15 settembre 2021;

- WW. in data 24 settembre 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.229 il Decreto MEF del 6 agosto 2021 che assegna alle singole amministrazioni titolari degli interventi le risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), indicando al tempo stesso gli interventi e le relative risorse finanziarie con cui si declina il PNRR stesso;
- XX. in data 20 ottobre 2021 è stato registrato il DPCM 8 ottobre 2021, il quale disciplina la ripartizione delle risorse di cui all'art.1, comma 2, lettera d), punto 1 del Decreto Legge n.59/2021 per l'attuazione degli investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del Piano complementare al PNRR ("c.d. Ferrovie turistiche");
- YY. in data 21 ottobre 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale (Serie generale n. 301) il Decreto Legge n. 146/2021 *"Misure urgenti in materia economica e fiscale, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili"* convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2021, n. 215 il quale all'art.16 ha disposto un'anticipazione di cassa per l'annualità 2021 di 1.500 milioni di euro a favore del Contratto di Programma – Parte investimenti;
- ZZ. in data 6 novembre 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale (Serie generale n. 265) il Decreto Legge n. 152/2021 *"Disposizioni urgenti per l'attuazione del PNRR e la prevenzione delle infiltrazioni mafiose"* convertito con modificazioni dalla Legge n.233 del 29 dicembre 2021 il quale ha la finalità di porre in essere una serie di misure per semplificare e velocizzare l'attuazione del Recovery Plan segnatamente: la velocizzazione dell'iter approvativo dei contratti di programma (investimenti e servizi) stipulati con lo Stato, la definizione del documento strategico a cura del Ministero e relativo iter approvativo, la velocizzazione dell'iter autorizzativo dei progetti ferroviari.

A tal fine l'art.5 comma 1 del Decreto ha apportato al Dlgs.112/2015 e ss.mm.ii. le seguenti modifiche:

- prevedendo, al nuovo comma 7 dell'art.1 del Dlgs. 112/2015, l'elaborazione ed il contenuto del Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF) del Ministero con validità di norma quinquennale nonché, al nuovo art. 7bis, il relativo iter di approvazione;
- ridisegnando, al nuovo comma 2 dell'art.15 del Dlgs. 112/2015, l'iter approvativo dei contratti di programma - parte servizi e parte investimenti;
- disciplinando al nuovo comma 2 bis dell'art.15 del Dlgs. 112/2015 l'iter approvativo degli aggiornamenti annuali dei contratti di programma.

Al contempo l'art 5 comma 2 del DL 152/2021 stabilisce che: *«In relazione al periodo programmatico 2022 – 2026, il documento di cui all'articolo 1, comma 7, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 è trasmesso alle competenti Commissioni parlamentari e alla Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 entro il 31 dicembre 2021 e lo schema di contratto di contratto di programma di cui all'articolo 15, comma 2, del medesimo decreto legislativo n. 112 del 2015 è trasmesso al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile entro il 31 marzo 2022».*

L'art 5 comma 3 ha infine apportato modifiche alla Legge 238/1993 rendendo la norma non più applicabile ai contratti di programma delle Ferrovie dello Stato italiane S.p.A.;

- AAA. in data 9 novembre 2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 267 il testo del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 (cd. DL infrastrutture e trasporti), coordinato con la legge di conversione 15 novembre 2021, n. 156, recante disposizioni *"urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali"*.

L'art.2 comma 1-ter prevede che: “... all'articolo 13-bis del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, sono apportate le seguenti modificazioni: a) al comma 2, il primo e il secondo periodo sono sostituiti dai seguenti: «La società Autobrennero Spa provvede al trasferimento all'entrata del bilancio dello Stato delle risorse accantonate in regime di esenzione fiscale fino alla data di entrata in vigore della presente disposizione nel fondo di cui all'articolo 55, comma 13, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, mediante versamenti rateizzati di pari importo, da effettuare entro l'anno 2028. La società Autobrennero Spa provvede al versamento della prima rata entro il 15 dicembre 2021 e delle successive rate entro il 15 dicembre di ciascuno degli anni successivi»;

BBB. in data 23 novembre 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.279 il Decreto MIMS 11 novembre riguardante “Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi” il quale ha registrato le variazioni dei costi dei materiali;

CCC. in data 3 dicembre 2021 è stato emanato il Decreto interministeriale MIMS/Ministero per il sud e la coesione territoriale n. 492 il quale ha disposto, in attuazione al PNRR misura M5C3- 11 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”, l'assegnazione di 95,7 milioni di euro per interventi di competenza del Gestore;

DDD. in data 7 dicembre 2021 è stato emanato il decreto MIMS n.496 di adozione delle “Linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche - settore ferroviario” che rappresentano il punto di riferimento metodologico per la definizione delle analisi di valutazione ex-ante dei progetti del settore ferroviario a partire da quelli inclusi nell'allegato 10 “Studi di fattibilità in corso” dell'Aggiornamento 20-21 del Contratto di Programma RFI – Investimenti 2017–2021, nonché dai nuovi interventi che saranno inseriti nel Contratto di Programma RFI – parte investimenti 2022-2026;

EEE. in data 20 dicembre 2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 301 il decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146 recante “Misure urgenti in materia economica e fiscale, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili”, il quale dispone all'art.16 comma 1 e 2 che l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 86, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, è incrementata di 1.300 milioni di euro nell'anno 2021. Le risorse destinate nell'anno 2021 al contratto di programma di Ferrovie dello Stato italiane Spa, ai sensi dell'articolo 1, commi 95 e 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sono incrementate di 200 milioni di euro;

FFF. in data 30 dicembre 2021 il MIMS ha trasmesso al Parlamento e alla Conferenza Unificata il Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF) di cui al punto ZZ;

GGG. in data 31 dicembre 2021, è stata emanata la Legge n. 234 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” (c.d. Legge di Bilancio 2022) che, all'art.1, ha disposto quanto segue:

- comma 394, per l'accelerazione degli interventi finalizzati alla promozione del trasporto con caratteristiche di alta velocità e alta capacità (AV/AC) sulla linea ferroviaria adriatica, anche al fine dell'inserimento nella rete centrale (Core Network) della Rete transeuropea di trasporto (TEN-T), è autorizzata, in favore di Rete ferroviaria italiana Spa (RFI), la spesa complessiva di 5.000 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, 150 milioni di euro per l'anno 2024, 200 milioni di euro per l'anno 2025, 250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2026 e 2027, 400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2028 al 2030, 450 milioni di euro per l'anno 2031, 650 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2032 al 2034 e 450 milioni di euro per l'anno 2035. Le risorse di cui al presente comma sono immediatamente disponibili, ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti, alla data di entrata in vigore della presente legge;
- comma 395, è autorizzata la spesa di 20 milioni di euro per l'anno 2024, 230 milioni di euro per l'anno 2025, 300 milioni di euro per l'anno 2026, 500 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032 e 550 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2036 per il finanziamento del contratto di programma, parte investimenti 2022-2026 tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e RFI;
- comma 649, l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 86, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, è incrementata di 1.450 milioni di euro nell'anno 2021;

- comma 1009, *prevede che la progettazione e lo sviluppo logistico del nuovo centro merci di Alessandria Smistamento, siano inseriti nel Contratto di Programma con RFI S.p.A., parte investimenti 2022-2026, collegati al progetto P234 “Linea AV/AC Milano - Genova: Terzo Valico dei Giovi” e affidati al Commissario straordinario;*
- rispettivamente in data 24 febbraio e 2 marzo 2022, l’VIII Commissione Lavori Pubblici del Senato e la IX Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera hanno espresso parere favorevole, con osservazioni, al Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci;
- in data 16 marzo 2022 la Conferenza Unificata ha espresso il parere, ai sensi degli artt. 8 e 9, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 28 agosto 1997 n. 281, sul medesimo DSMF;
- il Ministero ha approvato il DSMF in data 29 aprile 2022, con proprio decreto n. 109 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 199 del 26 agosto 2022;

HHH. il Gestore, al fine di coadiuvare la messa in atto delle azioni funzionali allo sviluppo dell’intermodalità ferroviaria previste dal Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di Passeggeri e Merci, ha sottoscritto in data [...] dei disciplinari volti a regolare una collaborazione RFI – Ministero per l’utilizzo della piattaforma di location intelligence di RFI denominata StationLAND (SL);

III. in data 17 maggio 2022 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 114 il decreto legge n.50 recante *“Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina”* (c.d. Decreto aiuti) il quale dispone:

art.56 *“Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione”*:

*Comma 3*: all’art. 44 del DL 34/2019, in cui viene definito l’obbligo di assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il 31/12/2022, vengono aggiunte le seguenti disposizioni (commi 7-bis, 7-ter, 7-quater):

- con delibera CIPESS da adottare entro il 30/11/2022 sono individuati gli interventi infrastrutturali aventi valore complessivo superiore ai 25 M€, privi al 30/06/2022 dell’OGV (obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l’intervento della proposta di aggiudicazione). Per questi interventi il Comitato individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali con i relativi termini temporali di conseguimento. Il mancato rispetto di tali termini determina il definanziamento degli interventi. Il definanziamento non è disposto ove siano comunque intervenute, entro il 30/06/2023, OGV (si intendono per obbligazioni giuridicamente vincolanti, quelle derivanti dalla stipulazione del contratto). Per gli interventi infrastrutturali di valore complessivo superiore a 200 M€, per i quali il cronoprogramma procedurale prevede il ricorso a più procedure di affidamento dei lavori, i termini previsti per l’adozione di OGV si intendono rispettati al momento della stipulazione di contratti per un ammontare complessivo superiore al 20% del costo dell’intero intervento;
- con la medesima delibera sono individuati i cronoprogrammi procedurali e finanziari relativi agli interventi infrastrutturali ricompresi nei CIS e a quelli sottoposti a commissariamento governativo, per i quali non si applica il termine del 31/12/2022;
- gli interventi diversi da quelli di cui sopra che non generano OGV entro il 31/12/2022 sono definanziati.

*Comma 4*: all’art. 14 del DL 77/2021 vengono aggiunte le seguenti disposizioni (comma 2-bis):

- con apposita delibera del CIPESS, da adottare entro il 31/07/2022, si provvede alla ricognizione complessiva degli interventi del Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo di programmazione 2014 - 2020, rientranti nei progetti in essere del PNRR, ai quali non si applica il termine del 31/12/2022 o 30/06/2023.
- il comma estende alle risorse FSC 2014-2020, che concorrono al finanziamento degli

interventi previsti dal PNRR, le procedure finanziarie del Piano stabilite con le modalità di cui all'art. 1, commi da 1038 a 1049 della L. 178/2020, in deroga alle specifiche normative di settore.

JJJ. In data 23 maggio 2022 è stato pubblicato l'Allegato Infrastrutture al DEF – Dieci anni per trasformare l'Italia – Strategie per infrastrutture, mobilità e logistica sostenibili e resilienti, che in attesa dell'approvazione del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL), il cui iter realizzativo è stato avviato a gennaio 2022, rappresenta il documento ufficiale di pianificazione della mobilità, aggiornando annualmente quanto approvato dal Consiglio dei Ministri il 13 novembre 2015. Inoltre, nelle more della redazione del Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP), tenuto conto anche dei Piani strategici e/o operativi per ciascuna area tematica, l'Allegato Infrastrutture al DEF 2022 individua le infrastrutture prioritarie per lo sviluppo del Paese;

KKK. in data 25 maggio 2022 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale la delibera CIPESS n.1 del 14 febbraio 2022 recante l'anticipazione di una quota di risorse del Fondo sviluppo e coesione (FSC) 2021-2027 nelle more dell'organica programmazione del Fondo - proposta dal Ministro per il Sud e la coesione territoriale, per oltre 6,2 miliardi di euro. Il Comitato, di conseguenza, ha approvato l'assegnazione in via di anticipazione, di circa 4,6 miliardi di euro per la realizzazione di 206 interventi infrastrutturali, di cui 1.391,97 milioni per opere ferroviarie immediatamente cantierabili di competenza del Gestore;

LLL. In data 16 giugno 2022 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 139 il **decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68**, recante “*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*”, il quale dispone all'art.9 “*Interventi urgenti per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*” rimodulazioni ai profili di spesa pluriennali delle risorse stanziare per **la linea ferroviaria adriatica** come segue:

Al fine di realizzare gli investimenti di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, all'articolo 1, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, sono apportate le seguenti modificazioni:

- al comma 394, primo periodo, le parole: “la spesa complessiva di 5.000 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, 150 milioni di euro per l'anno 2024, 200 milioni di euro per l'anno 2025, 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2027, 400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2028 al 2030, 450 milioni di euro per l'anno 2031, 650 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2032 al 2034, 450 milioni di euro per l'anno 2035” sono sostituite dalle seguenti: *«la spesa complessiva di 5.000 milioni di euro, di cui 40 milioni di euro per l'anno 2022, 30 milioni di euro per l'anno 2023, 150 milioni di euro per l'anno 2024, 200 milioni di euro per l'anno 2025, 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2027, 400 milioni di euro per l'anno 2028, 410 milioni di euro per l'anno 2029, 420 milioni di euro per l'anno 2030, 450 milioni di euro per l'anno 2031, 650 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2032 al 2034, 450 milioni di euro per l'anno 2035»;*
- al comma 395, le parole: «la spesa di 20 milioni di euro per l'anno 2024, 230 milioni di euro per l'anno 2025, di 300 milioni di euro per l'anno 2026, 500 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032 e 550 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2036» sono sostituite dalle seguenti: *«la spesa di 20 milioni di euro per l'anno 2022, di 40 milioni di euro per l'anno 2023, di 20 milioni di euro per l'anno 2024, di 230 milioni di euro per l'anno 2025, di 300 milioni di euro per l'anno 2026, di 500 milioni di euro per ciascuno degli anni 2027 e 2028, di 480 milioni di euro per l'anno 2029, di 460 milioni di euro per l'anno 2030, di 500 milioni di euro per ciascuno degli anni 2031 e 2032 e di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2036».*

MMM. In data 11 novembre 2022 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 264 il **decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173**, recante “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*”, il quale stabilisce la ridenominazione del *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili* in *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*.

## CONSIDERATO che

NNN. il Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti ha validità sino al 31/12/2021 con possibilità di proroga per una durata non superiore ai 12 mesi in base a quanto previsto dall'articolo 3 del Contratto stesso;

OOO. il MIT, in data 25 febbraio 2022, con nota prot. n.1493 nelle more della sottoscrizione del nuovo Contratto di Programma 2022-2026, parte Investimenti, rende necessario prorogare la scadenza del vigente Contratto di Programma, ai sensi dell'art 3 del medesimo, al fine di consentire la prosecuzione degli interventi inseriti nella sezione 1 “opere in corso” dell'Atto in parola, assicurandone i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo Atto contrattuale;

PPP. occorre, pertanto procedere, ai sensi della norma di cui al punto ZZ, alla stipula del nuovo Contratto di Programma, parte investimenti per il periodo 2022–2026, recependo l'indirizzo strategico delineato nel DSMF, al fine di disciplinare gli obblighi intercorrenti tra le parti in relazione alla contrattualizzazione delle nuove risorse finanziarie disponibili ed al pieno rispetto degli impegni per gli investimenti già compresi nel precedente Contratto di Programma 2017-2021 con le relative fonti di finanziamento ancora in corso di realizzazione alla data di sottoscrizione del presente Atto;

QQQ. occorre tener conto delle modificazioni intervenute alle risorse finanziarie costituite dalle variazioni di seguito indicate:

- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **13.070,31** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziato dalle seguenti fonti:
  - ✓ **5.000,00** milioni di euro recati dall'art.1 comma 394 della Legge di Bilancio 2022 per l'accelerazione degli interventi finalizzati alla promozione del trasporto con caratteristiche di alta velocità e alta capacità (AV/AC) sulla linea ferroviaria adriatica (cap.7122 pg 15);
  - ✓ **5.750,00** milioni di euro recati dall'art.1 comma 395 della Legge di Bilancio 2022 per il finanziamento del contratto di programma, parte investimenti 2022-2026 tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e RFI (cap. 7122, pg.2);
  - ✓ **1.391,97** milioni di euro a valere delle risorse stanziato dal “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027”;
  - ✓ **94,62** milioni di euro a valere delle risorse A22 di cui al punto T delle premesse del presente contratto;
  - ✓ **38,70** milioni di euro recati Decreto interministeriale MIT/Ministero per il sud e la coesione territoriale n.492, in attuazione al PNRR misura M5C3- 11 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”;
  - ✓ **33,50** milioni di euro in attuazione della sub-misura A4 del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016 avente ad oggetto “Infrastrutture e mobilità” e assegnate a RFI con ordinanza del commissario straordinario per il sisma n.2 del 16 dicembre 2021, per interventi di “Potenziamento e restyling di stazioni ferroviarie”;
  - ✓ **2,19** milioni di euro di risorse derivanti dal programma CEF 2014-2020, call 2020;
  - ✓ **759,32** milioni di euro di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni o protocolli di Intesa con gli Enti Locali ed altro.
- Una variazione in diminuzione per un importo complessivo paria a circa **36,64** milioni di euro così ripartite:
  - ✓ **36,26** milioni di euro a valere del programma PON – PAC e FSC 2014-2020;
  - ✓ **0,38** milioni di euro di riduzione di risorse derivanti da Convenzioni con Enti Locali;
- una variazione a saldo zero, per un importo pari a **933,52** milioni di euro, che ha riguardato trasferimenti di risorse per far fronte a fabbisogni prioritari;

- RRR. il MIT con nota n.4670 del 5 luglio 2022 ha informato sul contenuto dello schema di Contratto di Programma 2022-2026 parte investimenti l'Organismo di Regolazione;
- SSS. il Gestore dell'infrastruttura con nota n.994 del 8 luglio 2022 ha informato i richiedenti ed i richiedenti potenziali sul contenuto dello schema di Contratto di Programma 2022-2026 parte investimenti;
- TTT. il CIPESS ha approvato con prescrizioni il Contratto di Programma 2022-2026 parte investimenti nel corso della seduta del 2 agosto con delibera n.25 ammessa alla registrazione da parte della Corte dei Conti in data 25 ottobre 2022 n.1569;
- UUU. il Gestore, entro un mese dall'approvazione del presente schema di Contratto di Programma 2022-2026 parte investimenti, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:**

***Art. 1***

***Oggetto***

1. Il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
  - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica e con le migliori prassi orientate allo sviluppo sostenibile, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
  - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).
2. In continuità con il Contratto di Programma, parte investimenti 2017-2021, il piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni ben distinte, in ottemperanza alle indicazioni del CIPESS, di cui la prima composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria e le altre sezioni hanno carattere programmatico, in quanto rappresentano la pianificazione tecnico-economica di massima per un periodo temporale almeno decennale dei fabbisogni finanziari di competenza come quadro di riferimento a supporto della programmazione di finanza pubblica per la selezione e sostenibilità del piano degli investimenti del DSMF da avviare.

Nello specifico le sezioni sono così definite:

- a. **Sezione 1 - Opere in corso finanziate**, riferita alle opere dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente Contratto;
  - b. **Sezione 2 - Fabbisogni finanziari 2023-2026**, riferita alle opere con fabbisogni finanziari nel quinquennio di vigenza del Contratto;
  - c. **Sezione 3 - Fabbisogni finanziari 2027-2031** riferita alle opere da finanziare nel secondo quinquennio;
  - d. **Sezione 4 - Fabbisogni finanziari oltre Piano:** riferita ad opere da avviare oltre l'orizzonte di Piano.
3. Gli investimenti sono ulteriormente classificati in due Tabelle in base alla modalità di realizzazione:
    - **Tabella A - "Portafoglio investimenti in corso e programmatici"**
    - **Tabella B - "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"** ai sensi dell'art. 2 comma 232 e ss. della Legge Finanziaria 2010 e dell'art.1 comma 76 della Legge di Stabilità 2014, per i quali il CIPESS assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A sono stati rappresentati secondo due viste:

- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**, tenendo conto della natura dell'intervento (progetto o programma), della copertura finanziaria (integralmente finanziato, finanziato solo per la progettazione o da avviare) e della priorità dei fabbisogni finanziari per la fase realizzativa (fabbisogni previsti per il 1° o 2° quinquennio o oltre il decennio) come di seguito rappresentato:
  - a. *Programmi pluriennali di interventi*
  - b. *Interventi in esecuzione*
  - c. *Interventi prioritari*
  - d. *Interventi in progettazione*
  - e. *Interventi in programma*
- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione coerenti con il DSMF**, come di seguito rappresentato:
  - 01 *Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change*
  - 02 *Sviluppo tecnologico*
  - 03 *Accessibilità stazioni*
  - 04 *Valorizzazione turistica delle ferrovie minori*
  - 05 *Valorizzazione delle reti regionali*
  - 06 *Città metropolitane*
  - 07 *Porti e interporti: ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete*
  - 08 *Aeroporti: accessibilità su ferro*
  - 09 *Diretrici di interesse nazionale*

Nelle tabelle di cui sopra, sulla base delle indicazioni fornite nell'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" è riportata, tra l'altro, la "Classe DPP".

4. Le risorse finanziarie destinate agli interventi ricompresi nella tabella A classe 01 – "*Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change*" e classe 02 – "*Sviluppo tecnologico*" limitatamente alle righe A1015 Cyber Security, A2004A Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera, A2004B Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali, A2004C Sistemi per la protezione dei passaggi a livello, A2004D Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura, A2004E Dismissione contesti di esercizio obsoleti e A2004G Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza in quanto ivi ricompresi interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza, saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, nonché delle aree di criticità che emergono nell'ambito dei monitoraggi delle prestazioni di sicurezza, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella "*Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change*" e "*Sviluppo tecnologico*", mentre l'articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.
5. Il Decreto MEF del 6 agosto 2021 riporta l'articolazione delle risorse degli Interventi della Missione 3 - Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 - Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR con dettaglio per Investimento/Sub-investimento e la distinzione tra "Nuovi progetti" e "Progetti in essere". Per la quota di Interventi di competenza RFI, la suddetta articolazione è stata recepita nel presente Contratto che riporta come nuove fonti di finanziamento le sole assegnazioni relative alla categoria "Nuovi Progetti". Il Gestore è tenuto a rispettare la destinazione delle risorse riportate nelle tabelle contrattuali. In deroga a quest'ultimo principio, al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella citata Missione 3 - Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 - Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate dal CdP-I e l'articolazione delle risorse PNRR per Investimento/sub-investimento riportata nel citato Decreto MEF del 6 agosto 2021.



A questo scopo il Gestore è autorizzato, dandone preventiva comunicazione al MIT e al MEF, a cui è riservata la facoltà di richiedere ulteriori correttivi qualora necessari, a gestire in maniera flessibile e temporanea le risorse comunitarie e nazionali salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso, in particolare con riferimento agli obblighi derivanti dalle Milestone e dai Target PNRR, che dovranno comunque essere monitorati attraverso il sistema ReGiS. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel primo aggiornamento contrattuale utile.

6. Al fine di assicurare il rispetto dei cronoprogrammi delle opere comprese nel Contratto di Programma Investimenti, in considerazione dell'incremento del costo per effetto delle nuove tariffe, RFI, previa istruttoria e autorizzazione di ogni singola fattispecie da parte del MIT, corredata da apposita informativa al CIPESS per le sole opere ricomprese nell'Appendice "Opere incluse nel Programma delle Infrastrutture Strategiche", potrà utilizzare temporaneamente le risorse finanziarie stanziata a legislazione vigente e assegnate ad interventi non ancora avviati e per i quali non sia prevista la revoca del finanziamento in caso di mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti verso terzi entro un termine prefissato. La realizzazione degli interventi oggetto di temporaneo definanziamento, da individuare ove possibile nell'ambito del medesimo territorio regionale, resta sospesa nelle more del reintegro della relativa copertura finanziaria. Di tali variazioni viene tempestivamente informato il MEF.
7. In relazione all'importo di 70 milioni di euro delle risorse di cui all'articolo 7-ter del DL 43/2013, non ancora assegnate in via definitiva a specifici interventi, queste si intendono assegnate agli interventi ricadenti nel territorio della Provincia Autonoma di Trento, come dettagliato nell'Appendice "Relazione interventi finanziati dall'art.7 ter del Decreto Legge 43/2013" alla Relazione informativa al Contratto.
8. Per eventuali ulteriori interventi di "*Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change*", imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d'intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione, di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Il Gestore informa degli eventuali impatti dei predetti interventi sul programma di manutenzione straordinaria e li quantifica in relazione a quanto previsto nel contratto di programma "parte servizi" tra RFI S.p.A. e il MIT. Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto previa verifica delle coperture finanziarie.
9. I programmi e i progetti di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente Contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella C "Opere Ultimate" che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti Contratti di Programma.
10. Le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto secondo le modalità descritte dall'Atto stesso e sono pienamente vincolanti per le parti, fermo restando che i fabbisogni programmatici esposti saranno finanziati compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica e che le erogazioni delle risorse statali stanziata a legislazione vigente saranno disposte nei limiti delle disponibilità di bilancio annuali:

#### **Tavole di sintesi**

- |           |   |
|-----------|---|
| Fig.1     | "Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato" (Sezione 1)  |
| Fig.2     | "Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano" (Sezione 2-3-4) |
| Tav. 1    | "Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario"  |
| Tav. 1bis | "Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione"  |
| Tav. 2    | "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A e B".   |

## Tabelle

Tab. A	“Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici”
Tab. B	“Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali”
Tab. C	“Opere ultimate”

## Allegati

Relazione informativa.

## Art. 2

### Definizioni

1. In aggiunta ai termini definiti in altre clausole del presente Contratto, i seguenti termini e definizioni avranno il significato qui di seguito attribuito a ciascuno di essi:
  - a) **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART):** Autorità nazionale istituita ai sensi dell'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori,
  - b) **CIPESS:** Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile,
  - c) **Concessione:** provvedimento di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciato con Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 e sue successive modificazioni (rilasciata a “Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni”, e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.),
  - d) **CUP** ovvero Codice Unico di Progetto: codice unico identificativo di ogni nuovo progetto di investimento pubblico,
  - e) **DSMF:** Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci del Ministero volto ad illustrare le esigenze in materia di mobilità passeggeri e merci per ferrovia e le attività per la gestione e il rafforzamento del livello di presidio manutentivo della rete; individuare i criteri di valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale anche con riferimento agli effetti dei cambiamenti climatici e contiene la descrizione degli assi strategici in materia di mobilità ferroviaria,
  - f) **Dossier ex ante:** è il documento che viene elaborato per quei progetti e programmi che non erano presenti nel precedente contratto/aggiornamento contrattuale o che registrano variazioni di costo superiori al 10% o su specifica richiesta del MIT che, sottoposti alla fase di valutazione da parte del MIT, hanno un grado di priorità che li rende eleggibili a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare. Il documento è finalizzato all'istruttoria del Contratto di Programma Investimenti e dei suoi aggiornamenti ed è opportunamente strutturato nei contenuti relativamente al grado di definizione progettuale con la descrizione del perimetro di intervento, dei tempi, dei costi e degli obiettivi perseguiti ed eventualmente integrato, su richiesta dei ministeri competenti, da ulteriori analisi in funzione della complessità e della tipologia dell'investimento,
  - g) **DPP:** il Documento Pluriennale di Pianificazione di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 228, di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, oltre a quanto stabilito dal comma 2 dell'articolo 2 del decreto legislativo n. 228 del 2011, contiene l'elenco degli interventi relativi al settore dei trasporti e della logistica la cui progettazione di fattibilità è valutata meritevole di finanziamento, da realizzarsi in coerenza con il PGTL,
  - h) **Investimento o progetto d'investimento:** l'insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo del Gestore,

- i) **Linee Guida per la valutazione delle Opere Pubbliche** ovvero **Linee Guida**: le linee guida di cui al D.Lgs. n. 228/2011,
- j) **MEF**: Ministero dell'economia e delle finanze,
- k) **Ministero** ovvero concedente ovvero "MIT": Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti,
- l) **Ministro**: il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,
- m) **Partecipazione**: la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione a Società di scopo (BBT) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,
- n) **PGTL**: Piano Generale dei Trasporti e della Logistica che definisce obiettivi strategie e scenari di mobilità,
- o) **Progetto di Fattibilità tecnico-economica**: è il documento che elabora gli elementi progettuali di dettaglio secondo quanto previsto dal D.Lgs.vo. n. 50/2016 (art.23 comma 5) e ss.mm.ii. da redigersi secondo le Linee Guida del CSLPP,
- p) **Programma di investimento**: l'insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,
- q) **RFI** ovvero Gestore: Rete ferroviaria italiana S.p.A.,
- r) **Sistema informativo**: le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l'adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,
- s) **Sistema MOP**: Sistema di monitoraggio dell'avanzamento finanziario, procedurale e fisico degli investimenti pubblici,
- t) **Upgrading**: programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell'intera rete e dei terminali, in particolare rivolti ad elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti, uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari, incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori, migliorare l'efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.

### **Art. 3**

#### ***Durata e aggiornamenti***

1. Il contratto ha durata per il periodo 2022-2026.
2. Alla scadenza del contratto, nelle more del suo rinnovo e per un termine massimo di ulteriori due anni, le Parti stabiliscono fin d'ora di proseguire nell'applicazione della disciplina contrattuale ai medesimi patti e condizioni in esso previste. Al fine di consentire la prosecuzione degli interventi inseriti nella sezione 1 "opere in corso" dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale, nei limiti delle risorse disponibili.
3. Ai sensi dell'art.5 comma 1 del Decreto Legge 152/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione degli aggiornamenti annuali del contratto di programma, in coerenza con quanto previsto dal DSMEF. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS. Per gli aggiornamenti di importo superiore a 5 miliardi di euro, al netto delle risorse finalizzate per legge a specifici interventi, si applica la procedura di cui al comma 2 del Decreto Legge 152/2021. Gli aggiornamenti, entro cinque

giorni dall'emanazione del decreto di approvazione ovvero dalla loro sottoscrizione, sono trasmessi alle Camere.

4. Ai sensi dell'art.5 comma 2 del Decreto Legge 152/2021 *“gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante”*. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

#### **Art. 4**

#### **Obblighi del Gestore**

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:
  - a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di sostenibilità e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell'inquinamento;
  - b) effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229.
  - c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi/progetti di investimento in relazione alle attività oggetto del presente Contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 50 del 14 maggio 2019;
  - d) inviare al MIT e al MEF entro il mese di settembre di ciascun anno, per il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio le schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti/programmi.
2. Il Gestore è tenuto altresì a:
  - a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;
  - b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell'esercizio dei suoi poteri nell'ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all'esito dell'esercizio di tali poteri;
  - c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l'espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;
  - d) comunicare, nell'ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero, l'avanzamento dei progetti di investimento;
  - e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;
  - f) segnalare al MIT e al MEF gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dal MIT, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;
  - g) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrare nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;

- h) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;
- i) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente Contratto e comunicare, anche nell'ambito dei flussi informativi istituiti con le strutture del Ministero, eventuali ritardi e altre criticità nell'attuazione degli investimenti programmati e in corso di realizzazione;
- f) a supportare il Ministero nelle attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché eventuali verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore;
- g) a collaborare con il DIPE per caratterizzare i CUP relativi agli interventi di interesse con specifici TAG, provvedendo anche ad inserire nella banca dati BDAP tutti i dati aggiornati delle opere;
- h) a trasmettere, con cadenza annuale, i nuovi Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni.
3. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:
- a) al MIT e al MEF, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo e di monitoraggio, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi e dei progetti di investimento oggetto del presente Contratto, contenente in particolare, con riferimento all'intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:
- (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
  - (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
  - (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
  - (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti;
  - (v) andamento delle opere rientranti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e nel Piano Complementare;
  - (vi) indicatori di monitoraggio sullo stato della rete di cui all'art.9 del presente contratto.
4. Il Gestore aggiorna e tramette al Ministero, entro il 30 aprile e il 31 ottobre di ogni anno e con dati relativi, rispettivamente, al 31 marzo e al 30 settembre, i "Libretti regionali" redatti secondo le modalità già in essere, contenenti una sintesi dei programmi e dei progetti di investimento suddivisi per Regioni, riportanti, tra l'altro, la descrizione, i costi, lo stato e i tempi d'attuazione, le contabilizzazioni registrate e le risorse disponibili coerentemente con quanto presente sul sistema di monitoraggio BDAP.

## *Art. 5*

### ***Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti***

1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 "Prospetto di sintesi fonti-impieghi di cassa della Tabella A e B", riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:
- degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,
  - dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e CEF a seguito di rendicontazione della spesa,
  - a valere delle risorse messe a disposizione nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ("PNRR") e del Piano Complementare;
  - di Enti Terzi (Regioni, Comuni ecc ...) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.

Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria degli interventi ricompresi nel presente contratto restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di

finanziamento. In particolare, il presente Contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7122**, Piano Gestionale 2 (PG2), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al *riga 10.2* della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4; per le sole somme recate dall'art. 1 co. 84 della legge 266 del 23 dicembre 2005 (Legge finanziaria 2006) il periodo si intende a partire dal 1° gennaio 2022
- risorse attualmente a valere **sul capitolo 7122**, tutti gli altri Piani Gestionali (PG) immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai *righe 10.1 e da 10.3 a 10.13* della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale e a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al *riga 11* della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato “Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013” e più in generale secondo le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) stabilite a tal fine dall'organismo responsabile dei programmi;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 8000** del MEF, riportate ai *righe 12, 13 e 14* della Tavola 2 che vengono erogate, anche per il tramite delle Amministrazioni titolari del finanziamento (es. Regioni e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), secondo quanto disposto dalle Delibere CIPESS 2/2021, 86/2021 e le altre Delibere applicabili per la programmazione FSC 2014/2020 e secondo le procedure definite dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, art. 1 comma 178 e dalle Delibere CIPESS da adottare per la programmazione FSC 2021/2027;
- risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del MIT, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPESS e all'emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al *riga 17* della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI limitatamente alla modalità di erogazione diretta del contributo stesso, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, coerentemente con il piano dei costi nell'ambito del monitoraggio dal sistema BDAP, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli importi realizzati rilevati nel piano dei costi nell'ambito del monitoraggio dal sistema BDAP. L'avanzamento effettivo sarà certificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n.229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da dichiarazioni integrative della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7515** del MIT *riga 18* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7518** del MIT *riga 19* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sbocca Italia) attualmente a valere sui **capitoli 7549, 7528 e 7564** del MIT *righe 20, 21 e 24* della Tavola 2, subordinate all'emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al *riga 22* della Tavola 2 che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse a valere sul **capitolo 1274** del MIT *riga 23* della Tavola 2, in base *all'art.47 bis, comma 6*, del decreto-legge n. 50/2017, il quale dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo.
- risorse a valere sul **capitolo 7505, 7506** del MIT (*riga 25 e 26* della Tavola 2), **8130** del MIC (*riga 27*) e **8008** del MEF (*riga 15*) stanziate dal Decreto Legge 59/2021 (“Fondo complementare al PNRR);
- risorse a valere sul **capitolo 7561** del MIT *riga 28* della Tavola 2, a favore degli interventi sulle infrastrutture ferroviarie destinati alle Olimpiadi Invernali 2026 stanziate dall'art.1 comma 18 della Legge di Bilancio 2020 che vengono erogate dal MIT a RFI che vengono erogate dal MIT a RFI secondo le modalità previste all'art. 4 del Decreto 7 dicembre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- risorse a valere del PNRR, riportate al *riga 32, 33 e 34* della Tavola 2, che verranno erogate in coerenza con quanto previsto dal DM 11 ottobre 2021.

Al fine di consentire il tempestivo avvio ed esecuzione dei progetti PNRR finanziati a valere su autorizzazioni di spesa del bilancio dello Stato (c.d. "Progetti in essere"), si rappresenta che, laddove, nell'anno di riferimento, quest'ultime non risultano capienti a copertura dell'effettivo esborso finanziario sostenuto dalla società (lavori ed anticipazioni finanziarie) la differenza potrà essere richiesta a valere delle risorse PNRR ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 comma 6 del

Decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 - Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose, convertito con modificazioni dalla legge n. 233 del 29 dicembre 2021 e pubblicato in G.U. Serie Generale n. 310 del 31 dicembre 2021.

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

- Atteso che il Gestore possa assumere impegni giuridicamente vincolanti verso Terzi al momento della contrattualizzazione della relativa fonte di finanziamento, si fa presente che, per quanto concerne i Crediti Residui, il Gestore annualmente provvede alla richiesta ai competenti ministeri di reinscrizione di eventuali fondi perenti in coerenza con l'effettivo esborso finanziario correlato agli investimenti in corso e/o da realizzare.

Inoltre si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righe sopra riportati dovranno essere garantite al Gestore anche nel periodo di cd. *vacatio*, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

2. Le risorse di cui ai righe sopra riportati della Tavola 2 saranno oggetto di ulteriore successiva certificazione al MIT, che avverrà attraverso la "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento" di cui all'art. 4 comma 3 lettera a) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all'articolo 4 comma 3 lettera a), il Gestore documenta e attesta al MIT ed al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2022 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento. Il Gestore documenta inoltre l'aggiornamento del costo degli interventi che evidenzia gli eventuali ribassi d'asta definiti.
4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera a), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali, il MEF rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, rigo 8.

#### **Art. 6**

##### **Facoltà del Gestore**

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazioni del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente Contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente Contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal Contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi



sul presente Contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.

2. Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi di potenziamento e sviluppo, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi dell'articolo 47 comma 3 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.
3. Il Gestore utilizza le risorse stanziati dal presente Contratto per la Soppressione dei Passaggi a Livello ancora esistenti sulle linee ferroviarie della rete complementare, per la realizzazione di un'opera sostitutiva al Passaggio a Livello, funzionale e completa, senza limiti di importo massimi predefiniti per singolo intervento; la modalità di impiego delle somme disponibili è definita dal Gestore sulla base di criteri di priorità dei singoli interventi che tengano conto, per tipologia di passaggio a livello, delle indicazioni di Ansfisa e delle raccomandazioni di DIGIFEMA, delle esigenze di sicurezza e di mitigazione dell'impatto sul traffico ferroviario.
4. Il Gestore, alla luce dei punti M e II del presente contratto, in ragione dello specifico know-how di settore ed a valle dei Gruppi di Lavoro istituiti presso la Struttura Tecnica di Missione, si impegna a svolgere la funzione di stazione appaltante ai fini dell'acquisizione del documento di fattibilità tecnico economica delle alternative progettuali per l'attraversamento dello Stretto di Messina. Il presente contratto costituisce obbligazione giuridicamente vincolante al fine dell'utilizzo delle risorse stanziati sul capitolo di bilancio 7008 istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

#### *Art. 7*

##### *Poteri e compiti del concedente*

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente Contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere.
2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta.
3. Il Gestore rende inoltre disponibili con cadenza annuale, le informazioni già trasmesse, secondo le modalità e con i contenuti osservati dal Gestore per il monitoraggio delle gare e degli appalti, all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari.
4. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni. Il MIT comunica al MEF gli eventuali rilievi constatati.

## Art. 8

### Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo una metodologia di calcolo, condivisa con i Ministeri competenti. Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata la progettazione definitiva. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:
  - $I_{CTO}$  funzione del Costo Totale del Progetto del campione (CVI)
  - $I_{TU}$  funzione della durata di esecuzione del Progetto del campione (TU)
  - $I_{produzione}$  funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) del Progetto del campione
  - $I_{milestone}$  funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nel Progetto del campione

che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula:

$$I = \left( 0,4 * I_{CTO} + 0,3 * I_{Tu} + 0,2 * I_{produzione} + 0,1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, sul singolo intervento del paniere individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

<b>misura della penale</b>	<b>misura dello scostamento</b>
1% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 15 ed il 30 per cento
1,5% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 30 ed il 50 per cento
2% produzione annua obiettivo dell'intervento	superiore al 50 per cento

3. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito dai programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo la metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti due indicatori rappresentativi di ogni singolo programma oggetto di valutazione:

- $I_{milestone}$ , funzione dell'indicatore fisico attribuito ad ogni programma di investimento oggetto di valutazione;
- $I_{produzione}$  funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) per ciascun programma di investimento individuato:

che vengono sintetizzati in un unico indicatore calcolato per ogni singolo elemento del paniere monitorato attraverso la seguente formula:

$$I_{pi} = (0,4 * I_{milestone} + 0,6 * I_{prod})$$

Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30 rilevati mediante l'apposito

indicatore di misurazione sintetico di risultato (Ipi) sul singolo programma di investimento individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

<b>misura della penale</b>	<b>misura dello scostamento</b>
1,5% produzione annua obiettivo del programma di investimento	30% < scostamento ≤ 50%
2% produzione annua obiettivo del programma di investimento	Scostamento > 50%

4. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito da progetti di fattibilità tecnico-economica e/o progettazioni definitive di progetti di investimento rilevanti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo la metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti. Ai fini della consuntivazione degli obiettivi annui, una progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o una progettazione definitiva si ritiene eseguita quando è acquisita l'approvazione in linea tecnica della progettazione da parte del Referente di Progetto nominato, con apposita comunicazione organizzativa, dall'Amministratore Delegato della Società. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30% tra il valore complessivo delle opere obiettivo e quello complessivo delle opere progettate saranno applicate progressivamente le seguenti penali:

<b>misura della penale</b>	<b>misura dello scostamento</b>
0,2% valore delle opere da progettare	30% < scostamento ≤ 50%
0,3% valore delle opere da progettare	Scostamento > 50%

5. Le penali di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti.
6. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente Contratto.
7. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse conseguentemente effettuare. Constatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.
8. Resta inteso tra le Parti che l'importo complessivo delle penali previste dal presente Contratto non potrà superare per ciascun anno il limite massimo di 2 milioni di euro.

## **Articolo 9**

### **Indicatori di monitoraggio sullo stato della rete**

1. RFI, entro il mese di giugno di ogni anno come previsto dall'art.4 comma 3 lettera a) del presente contratto, provvede a comunicare il valore degli indicatori di monitoraggio dello stato della rete al 31 dicembre dell'anno precedente così come di seguito descritti nella successiva tabella accompagnandoli da una relazione che evidenzia la progressiva evoluzione della rete e dei principali benefici apportativi dal completamento degli interventi avviati e/o conclusi anche in relazione alle modifiche apportate all'orario di servizio.

<b>Indicatore</b>		
Indicatore sociale	Piano adeguamento a STI PMR	n. di stazioni/fermate
		n. di stazioni/fermate parzialmente accessibili
		n. di stazioni/fermate accessibili
		n. di stazioni/fermate site presso i siti UNESCO n. di stazioni/fermate accessibili site presso i siti UNESCO.
Indicatore spazio unico europeo	Competitività e robustezza della rete merci e passeggeri	n. di posti di movimenti per treni fino a 750 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 600 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 400 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 250 m
	Interoperabilità	Km di rete <i>di cui a singolo binario</i>
		Km di rete attrezzati con ERTMS
	Carico assiale	Km di rete adeguati a standard D4
	Sagoma	Km di rete adeguati a standard PC/80
		Km di rete adeguati a standard P/C45
	Ultimo e penultimo miglio	n. di raccordi a servizio di terminal intermodali elettrificati
Indicatore ambientale	Rumore	km. di barriere acustiche realizzate per ridurre l'impatto sui frontisti
Indicatore di sicurezza	Movimenti dei convogli in modalità manovra	n. di posti di movimento da adeguare al movimento dei convogli in modalità treno
	Intersezioni a raso	n. di passaggi a livello
		n di passaggi a livello privati (pr-plp)
		n di passaggi a livello privati (altri)
		n. di passaggi a livello automatico a barriere intere
		n. di passaggi a livello automatico a semibarriere
		n. di passaggi a livello manuale manovrato da posto di guardia
		n. di passaggi a livello manovrato da AC
		n. di passaggi a livello semaforizzato
n. di passaggi a livello senza dispositivo di sicurezza		

### **Art. 10**

#### ***Pagamento delle penali pecuniarie***

1. Constate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi da 2 a 5, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della penale pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

### **Art. 11**

#### ***Clausola risolutiva espressa e procedure di rinegoziazione del Contratto***

1. Il Ministero avrà diritto di risolvere il presente Contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. qualora:
  - a. nell'ambito della procedura di cui al precedente art.8 "Valutazione delle performance e penalità" si registrino, per più del 50 % dei progetti del campione monitorato, scostamenti dell'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato (I) superiori alla soglia prevista per due anni consecutivi.
  - b. eserciti il potere di decadenza o revoca della Concessione.

2. Nel caso in cui non fosse garantita la copertura finanziaria prevista nel presente Contratto e nei relativi aggiornamenti annuali espressa nei fabbisogni nell'anno di riferimento, le Parti potranno rinegoziare le priorità degli investimenti con le risorse già precedentemente contrattualizzate secondo la procedura di cui al precedente art.3 comma 3. Nelle more di tale aggiornamento resta salva la facoltà di RFI di salvaguardare l'avvio degli interventi previsti nella "Tabella A01- "Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change" ricorrendo alla riallocazione delle risorse già contrattualizzate, ma non ancora oggetto di atti negoziali con terzi, ovvero al mercato finanziario.

#### ***Art. 12***

#### ***Vigilanza e Controllo***

1. Anche sulla base dei dati di monitoraggio e di rendicontazione, il Ministero può effettuare attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore.

#### ***Art. 13***

#### ***Disposizioni finali***

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero nei loro aggiornamenti, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente Contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda.

#### ***Art. 14***

#### ***Comunicazioni***

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

- (a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per la Programmazione strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete,  
Informativi e Statistici  
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie  
All'attenzione del Direttore Generale  
Via Caraci, 36  
00157 Roma  
Tel. 0641583570-71 fax 0641583514  
PEC: [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

- (b) Se a RFI, alla stessa in:

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale  
P.zza della Croce Rossa n.1  
00161 Roma  
Tel. 0644103464 Fax: 064405485  
PEC: [segreteria@pec.rfi.it](mailto:segreteria@pec.rfi.it)

- (c) Se al MEF, allo stesso in:

Ministero dell'economia e delle Finanze  
Gabinetto del Ministro

Via XX Settembre, 97  
00187 Roma  
PEC: ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

**Art. 15**

**Controversie**

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
  - a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;
  - b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
  - c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale

Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture  
ferroviarie

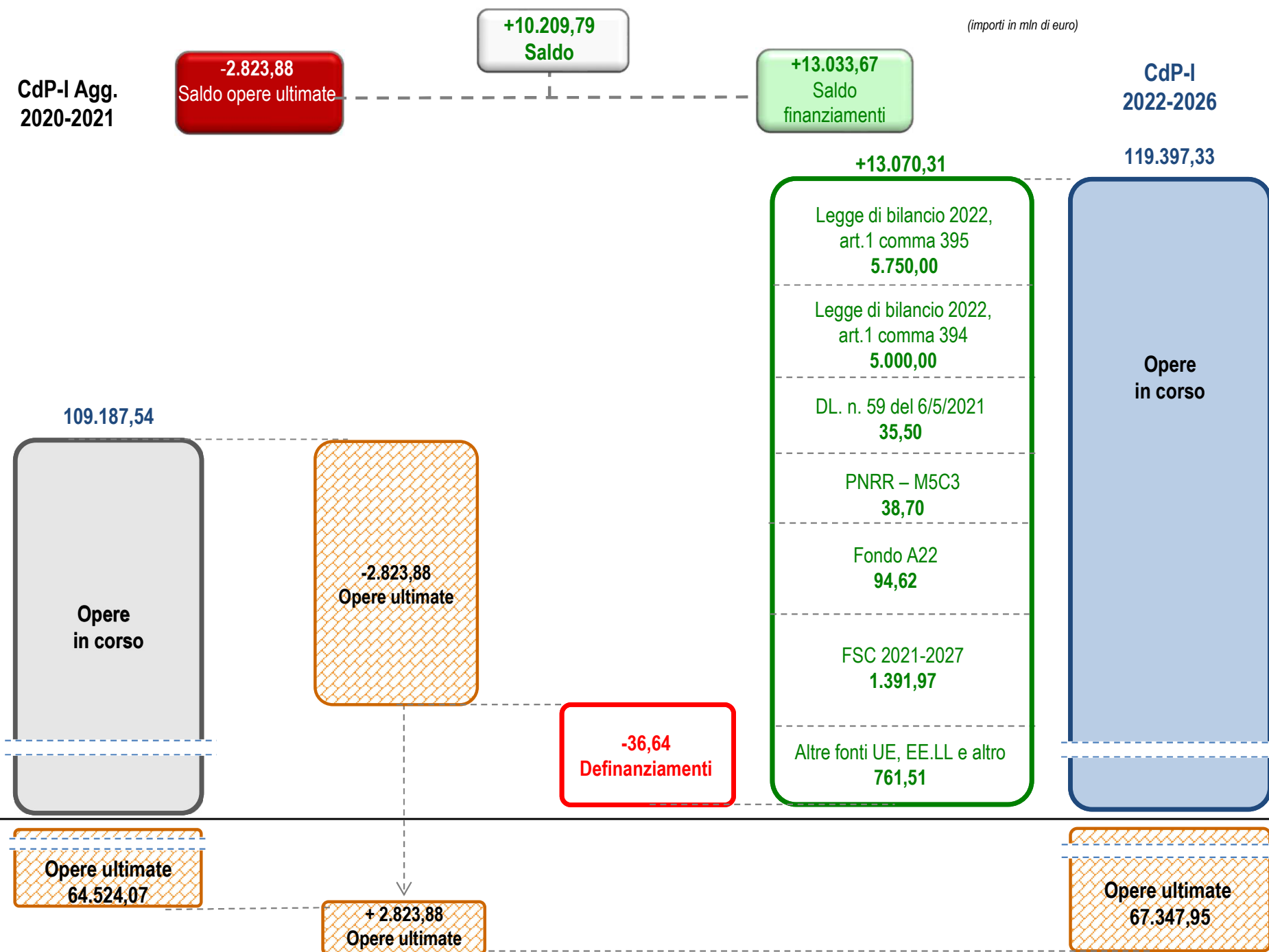
Dott.ssa Vera Fiorani

Dott. Enrico Maria Pujia

**- TAVOLE DI SINTESI -**

# Contratto di Programma, parte Investimenti 2022-2026

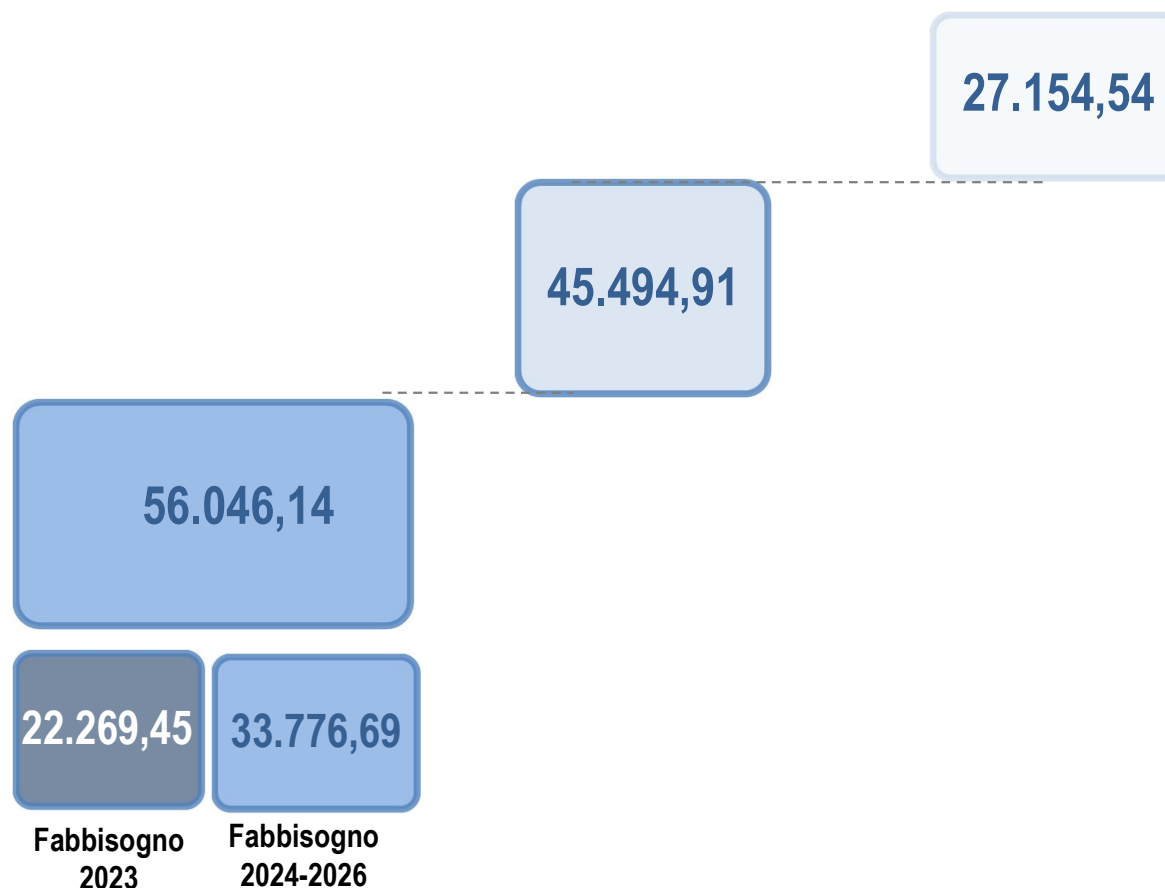
## Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)





## Contratto di Programma, parte Investimenti 2022-2026

**Figura 2 – Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano (Sezione 2-3-4)**



(importi in mln di euro)

**Sezione 2  
Fabbisogno  
2023-2026**

**Sezione 3  
Fabbisogno  
2027-2031**

**Sezione 4  
Fabbisogno  
Oltre 2031**

**NB: i fabbisogni si riferiscono ai costi calcolati con le tariffe 2021, saranno oggetto di rivisitazione una volta ridefiniti i quadri economici degli interventi aggiornati con le nuove tariffe.**

Stato attuativo-finanziario	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
			Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>229.401,52</b>	91.199,31	31.567,96	-36,64	13.070,31	<b>104.232,98</b>	74.992,8	7.811,38	2.274,10	11.326,03	7.828,61	19.677,52	32.841,57	45.494,91	27.154,54	
<i>a Programmi pluriennali di interventi</i>	<b>102.553,68</b>	33.346,68	17.227,21	-32,15	-58,43	3.211,57	<b>36.467,68</b>	29.576,6	651,91	625,77	4.155,31	1.458,06	7.730,98	16.907,30	25.018,74	16.428,98
<i>b Interventi in esecuzione</i>	<b>69.408,82</b>	53.988,99	14.027,33	-4,49	48,66	8.516,66	<b>62.549,81</b>	41.647,0	6.653,76	1.635,92	6.366,94	6.246,11	4.530,00	2.329,00		
<i>c Interventi prioritari</i>	<b>26.317,59</b>	3.605,02	275,82		10,00	1.332,07	<b>4.947,10</b>	3.603,97	402,50	12,41	803,78	124,44	7.401,54	13.189,56	779,40	
<i>d Interventi in progettazione</i>	<b>22.534,13</b>	158,96	17,69		-3,60	10,00	<b>165,36</b>	65,36	100,00					99,00	13.011,77	9.258,00
<i>e Interventi in programma</i>	<b>8.587,30</b>	99,66	19,91		3,36		<b>103,03</b>	99,83	3,20				15,00	316,71	6.685,00	1.467,56
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64				<b>15.164,35</b>	10.911,0	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64	2.591,93	935,12		
<b>TOTALE</b>	<b>248.092,92</b>	106.363,67	36.318,60	-36,64	0,00	13.070,31	<b>119.397,33</b>	85.903,9	7.958,28	2.274,10	12.747,33	8.795,25	22.269,45	33.776,69	45.494,91	27.154,54
<b>C OPERE ULTIME</b>	<b>67.347,95</b>	67.347,94	66.693,96				<b>67.347,95</b>	61.904,5	317,22	842,63		4.283,59				
<b>TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)</b>	<b>315.440,87</b>	173.711,61	103.012,57	-36,64	0,00	13.070,31	<b>186.745,28</b>	147.808,	8.275,50	4.835,14	12.747,33	13.078,84	22.269,45	33.776,69	45.494,91	27.154,54
				<b>VARIAZIONE NETTA</b>	<b>13.033,67</b>								<b>56.046,14</b>			

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Tabella	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
			Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>229.401,52</b>	91.199,31	31.567,96	-36,64	13.070,31	<b>104.232,98</b>	74.992,8	7.811,38	2.274,10	11.326,03	7.828,61	19.677,52	32.841,57	45.494,91	27.154,54	
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change	32.969,97	9.034,97	6.851,98		161,66	479,96	9.676,59	8.861,83	81,80	83,57	152,28	497,11	703,90	2.160,00	4.000,50	16.428,98
02 Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico	32.867,72	9.876,45	4.098,18	-5,00	768,08	10.639,53	7.609,88	2,50	24,00	2.762,25	240,90	3.694,75	7.589,55	10.943,89		
03 Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni	8.163,88	3.081,23	1.202,77	-0,38	-181,28	441,29	3.340,86	2.406,31	12,50	123,60	707,00	91,45	830,66	2.168,00	1.824,36	
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	495,41	355,41	83,35			355,41	318,71				36,70		140,00			
05 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	14.784,70	6.554,86	1.541,02	-11,97	-17,27	1.548,76	8.074,38	4.267,42	1.127,21	221,41	1.565,88	892,46	1.398,44	993,86	4.318,02	
06 Programmi città metropolitane	17.718,14	10.224,09	5.626,86		490,08	1.770,72	12.484,90	6.495,09	1.164,17	206,61	329,66	4.289,37	1.690,25	1.886,19	1.656,80	
07 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	2.554,79	1.099,95	142,46		392,64	1.492,59	1.035,60	80,00	30,00	289,35	57,64	424,00	338,20	300,00		
08 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	2.706,00	1.015,38	30,05	-3,60	63,00	1.074,78	684,93	73,80		262,00	54,05	169,00	290,00	90,23	1.082,00	
09 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	117.140,91	49.956,97	11.991,30	-24,29	-444,60	7.605,86	57.093,94	43.313,1	5.269,39	1.584,91	5.257,61	1.668,93	10.766,53	17.275,76	22.361,12	9.643,56
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64			15.164,35	10.911,0	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64	2.591,93	935,12			
<b>TOTALE PORTAFOGLIO ATTIVO (tab. A+B)</b>	<b>248.092,92</b>	106.363,67	36.318,60	-36,64	0,00	13.070,31	<b>119.397,33</b>	85.903,9	7.958,28	2.274,10	12.747,33	8.795,25	22.269,45	33.776,69	45.494,91	27.154,54
<b>C OPERE ULTIME</b>	<b>67.347,95</b>	67.347,94	66.693,96			67.347,95	61.904,5	317,22	842,63		4.283,59					
<b>TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)</b>	<b>315.440,87</b>	173.711,61	103.012,57	-36,64	0,00	13.070,31	<b>186.745,28</b>	147.808,	8.275,50	4.835,14	12.747,33	13.078,84	22.269,45	33.776,69	45.494,91	27.154,54
				<b>VARIAZIONE NETTA</b>	<b>13.033,67</b>								<b>56.046,14</b>			

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

riga	IMPIEGHI DI CASSA	2022	2023	2024	2025	2026
3	TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	3.892	4.755	6.361	7.876	8.632
4	TOTALE TAB.B: "LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	1.051	1.395	1.289	1.074	1.218
5	TOTALE IMPIEGHI CdP-I	4.943	6.150	7.650	8.950	9.850
6	(*) SALDO ANTICIPI/(RECUPERI) AI FORNITORI	1.661	6.904	916	268	-
7	TOTALE GENERALE	6.604	13.054	8.566	9.218	9.850

(\*) saldo tra anticipazioni contrattuali e recuperi erogati ai fornitori ai sensi della normativa di riferimento

riga	Capp.	FONTI	2022	2023	2024	2025	2026
8		<b>RISORSE DA STATO (9+15)</b>	<b>3.688</b>	<b>5.362</b>	<b>4.056</b>	<b>6.063</b>	<b>6.205</b>
9		<b>MEF (10+11+12+13+14+15)</b>	<b>3.520</b>	<b>5.242</b>	<b>3.851</b>	<b>6.005</b>	<b>6.175</b>
10	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	3.150	3.828	2.036	4.430	5.157
10-1	Pg1	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	430	40	131	-	-
10-2	Pg2	Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	1.363	2.262	257	2.135	1.598
10-3	Pg4	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	120	120	120	-	-
10-4	Pg6	Tratta Canello - Frasso Telesino	-	40	-	-	-
10-5	Pg7	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	310	520	570	520	470
10-6	Pg8	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	-	5	-	-	-
10-7	Pg9	Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera La Martella"	142	68	-	-	-
10-8	Pg10	Fondo ex art.1 comma 1072 della Legge di Bilancio 2018 (DPCM 2018)	-	-	-	190	320
10-9	Pg 11	Fondo ex art.1 commi 95-98 della Legge di Bilancio 2019	539	537	544	551	530
10-10	Pg 12	Fondo ex art.1 commi 14 della Legge di Bilancio 2020	16	6	14	94	189
10-11	Pg 13	AV Salerno-Reggio Calabria	140	200	250	740	1.800
10-12	Pg 14	Legge 106 del 23/7/2021 (sisma cratere)	40	-	-	-	-
10-13	Pg 15	AV Linea Adriatica (art.1 comma 394 LB 2022)	50	30	150	200	250
11	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	127	319	243	242	218
12	8000	Fondo Sviluppo e Coesione	47	192	153	87	87
13	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	193	726	1.239	1.083	549
14	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027	-	163	163	163	163
15	8008	DL 59/2021 - Fondo complementare PNRR per interventi nelle aree del terremoto del 2009 e 2016	3	15	16	-	-
16		<b>MIT, MIC (17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+29)</b>	<b>168</b>	<b>120</b>	<b>206</b>	<b>58</b>	<b>30</b>
17	7060	Legge Obiettivo	-	-	-	-	-
18	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	-	-	-	-	-
19	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Giovi	-	-	8	-	-
20	7528	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia: Tunnel di Base del Brennero	70	10	62	-	-
21	7549	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia: Soppr. Passaggi a livello	3	-	-	-	-
22	7540	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	-	-	-	-	-
23	1274	Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	-	-	-	-
24	7564	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia: Pistoia - Lucca Viareggio	-	10	18	-	-
25	7505	DL 59/2021 - risorse per il rinnovo flotte bus, treni e navi verdi - rinnovo o acquisto, da parte di RFI SPA, di unità navali per traghettamento Stretto di Messina	10	30	30	-	-
26	7506	DL 59/2021 - risorse per il rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci - rinnovo locomotive e carri obsoleti e loro ammodernamento	35	30	20	-	-
27	8130	DL 59/2021 - Fondo complementare PNRR – MIC, Piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali (Ferrovie turistiche)	30	30	38	38	30
28	7561	Somme da destinare all'intervento Olimpiadi Invernali 2026 - interventi sulle infrastrutture ferroviarie	20	10	30	20	-
29		<b>RISORSE UE (30+31+32+33+34)</b>	<b>3.401</b>	<b>4.279</b>	<b>3.101</b>	<b>2.718</b>	<b>3.154</b>
30		RISORSE PON- FESR	249	232	214	150	100
31		RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	100	142	142	117	68
32		RISORSE PNRR - M3C1	1.652	3.533	2.308	2.249	2.909
33		RISORSE PNRR - M3C1 GAP FINANZIARIO SU PROGETTI IN ESSERE	1.396	357	415	175	49
34		RISORSE PNRR - M3C2 - ZES	4	15	22	26	28
35		<b>RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (36+37)</b>	<b>371</b>	<b>178</b>	<b>197</b>	<b>225</b>	<b>238</b>
36		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	96	96	96	96	96
37		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	275	82	101	129	142
38		<b>TOTALE FONTI CdP-I (8+29+35)</b>	<b>7.460</b>	<b>9.819</b>	<b>7.354</b>	<b>9.006</b>	<b>9.596</b>

Gli importi indicati in relazione ai capitoli di spesa del bilancio dello Stato e relativi piani gestionali includono le disponibilità iscritte in bilancio in conto competenza e in conto residui e le somme da reinscrivere ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. b, L. 196/2009. Le erogazioni saranno disposte nei limiti delle disponibilità di cassa annuali.

**- TABELLE -**

## **A- Portafoglio investimenti in corso e Programmatici per status attuativo e finanziario**

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Piano complessivo decennale																						
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni							CdP-I 2022-2026							2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)								
										6.851,98	0,00	-29,70	479,96	9.676,59	8.861,83	81,80	0,00	152,28	497,11				
<b>Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change</b>				<b>32.969,97</b>	9.034,97	6.851,98	0,00	-29,70	479,96	<b>9.676,59</b>	8.861,83	81,80	0,00	152,28	497,11	<b>703,90</b>	<b>2.160,00</b>	<b>4.000,50</b>	<b>16.428,98</b>				
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF		<b>6.000,00</b>	395,69	144,16		-29,70	25,00	<b>390,99</b>	390,99					<b>90,00</b>	<b>240,00</b>	<b>350,00</b>	<b>4.929,01</b>				
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF		<b>10.600,00</b>	707,66	294,33			155,00	<b>862,66</b>	847,21			15,45	<b>215,00</b>	<b>705,00</b>	<b>1.250,00</b>	<b>7.567,34</b>					
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori - per memoria			<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>													
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)	INV+PF		<b>133,17</b>	135,17	106,03		-2,00		<b>133,17</b>	133,17												
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)	INV+PF	X	<b>3.795,49</b>	3.569,85	3.595,47		225,64		<b>3.795,49</b>	3.583,72		152,28	59,50									
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte	INV+PF		<b>333,50</b>	58,00	21,65			20,00	<b>78,00</b>	78,00				<b>15,00</b>	<b>65,00</b>	<b>175,50</b>	<b>*</b>					
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF	X	<b>7.949,75</b>	2.378,11	1.759,87			169,01	<b>2.547,12</b>	2.005,05	81,80	83,57	376,69	<b>150,00</b>	<b>450,00</b>	<b>870,00</b>	<b>3.932,63</b>					
<i>comprende interventi finanziati dal Fondo Sviluppo e Coesione sulla linea ionicata Sibari - Melito P.S., Salerno-Mercato S.S.-Benevento/Sarno, Torino-Fossano, Torino-Pinerolo, Chivasso-Ivrea, Orte-Falconara (Rosora), Castelbolognese-Ravenna (Bagnacavallo) e Cremona-Fidenza (Villanova sull'Arda) e interventi finanziati dal Piano Olimpiadi Milano Cortina 2026 sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano</i>																							
A1013A	Idrogeologia	INV+PF		<b>2.748,09</b>	1.098,09	691,62			110,00	<b>1.208,09</b>	1.166,67			41,42	<b>160,00</b>	<b>480,00</b>	<b>900,00</b>	<b>*</b>					
A1013B	Sismica	INV+PF		<b>1.031,90</b>	296,90	99,41		-3,90		<b>293,00</b>	293,00				<b>73,90</b>	<b>210,00</b>	<b>455,00</b>	<b>*</b>					
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)	INV+PF		<b>316,26</b>	343,70	137,97		-28,39	0,95	<b>316,26</b>	312,21			4,05									
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	INV+PF		<b>61,80</b>	51,80	1,47				<b>51,80</b>	51,80					<b>10,00</b>							

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**

milioni di euro

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**a - Programmi pluriennali di interventi**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Cdp-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Variazioni													
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
<b>Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico</b>				<b>32.867,72</b>	9.876,45	4.098,18	0,00	0,00	768,08	<b>10.639,53</b>	7.609,88	2,50	0,00	2.762,25	240,90	<b>3.694,75</b>	<b>7.589,55</b>	<b>10.943,89</b>	0,00
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	X	<b>8.688,63</b>	2.557,54	1.089,60			326,55	<b>2.884,09</b>	2.750,41	2,50		48,75	82,43	<b>634,74</b>	<b>2.147,70</b>	<b>3.022,10</b>	*
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF		<b>2.327,48</b>	1.547,48	1.314,09				<b>1.547,48</b>	1.546,92				0,56	<b>60,00</b>	<b>270,00</b>	<b>450,00</b>	*
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF		<b>787,28</b>	405,28	331,28			37,00	<b>442,28</b>	442,28					<b>35,00</b>	<b>180,00</b>	<b>130,00</b>	*
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF		<b>2.264,32</b>	324,32	157,85				<b>324,32</b>	288,28		18,00		18,03	<b>200,00</b>	<b>800,00</b>	<b>940,00</b>	*
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF		<b>336,95</b>	110,95	60,57			46,00	<b>156,95</b>	156,95					<b>20,00</b>	<b>60,00</b>	<b>100,00</b>	*
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti	INV		<b>170,00</b>	170,00	124,38				<b>170,00</b>	170,00								
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	INV+PF		<b>162,30</b>	72,30	13,88				<b>72,30</b>	72,30					<b>10,00</b>	<b>30,00</b>	<b>50,00</b>	*
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV INV+PF		<b>3.092,51</b>	184,51	4,20			33,00	<b>217,51</b>	217,51					<b>2.080,00</b>	<b>92,00</b>	<b>703,00</b>	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF		<b>589,41</b>	258,01	124,28			16,40	<b>274,41</b>	244,41				30,00	<b>35,00</b>	<b>105,00</b>	<b>175,00</b>	*
A2009	Security	INV+PF		<b>460,66</b>	210,66	144,13			15,00	<b>225,66</b>	219,66		6,00			<b>30,00</b>	<b>80,00</b>	<b>125,00</b>	*
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF		<b>599,33</b>	269,48	162,41			30,00	<b>299,48</b>	294,09				5,39	<b>30,97</b>	<b>92,91</b>	<b>175,97</b>	*
A2011	Programma nazionale ERTMS	INV	X	<b>13.049,31</b>	3.712,92	571,51			-5,00	<b>264,13</b>	<b>3.972,05</b>	1.154,06		2.713,50	104,50	<b>526,04</b>	<b>3.478,40</b>	<b>5.072,82</b>	*

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1								Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4		
							Opere in corso finanziate								Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
							CdP-I 2022-2026								2023		2024-2026	2027-2031	> 2031	
Classe DPP	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031						
A1015	Cyber security	INV+PF			339,54	53,00	0,00			53,00	53,00					33,00	253,54			
<b>Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni</b>					<b>8.163,88</b>	3.081,23	1.202,77	-0,38	-181,28	441,29	<b>3.340,86</b>	2.406,31	12,50	123,60	707,00	91,45	<b>830,66</b>	<b>2.168,00</b>	<b>1.824,36</b>	0,00
P055_A	Piano integrato Stazioni	INV+PF	X		<b>6.830,72</b>	2.704,07	1.202,42	-0,38	-181,28	224,29	<b>2.746,71</b>	2.162,15	12,50	123,60	357,00	91,45	<b>511,66</b>	<b>1.748,00</b>	<b>1.824,36</b>	*
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale - per memoria				0,00	0,00					0,00									
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate	INV+PF	X		<b>1.312,00</b>	376,00	0,00			207,00	<b>583,00</b>	233,00			350,00		<b>309,00</b>	<b>420,00</b>		
P264	Digitalizzazione stazioni	INV+PF			<b>21,15</b>	1,15	0,35			10,00	<b>11,15</b>	11,15					<b>10,00</b>			
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>					<b>495,41</b>	355,41	83,35	0,00	0,00	0,00	<b>355,41</b>	318,71	0,00	0,00	0,00	36,70	0,00	<b>140,00</b>	0,00	0,00
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV	X		<b>495,41</b>	355,41	83,35				<b>355,41</b>	318,71				36,70		<b>140,00</b>		*

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Sezione 1												Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinqu.	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
						Opere in corso finanziate																	
						CdP-I 2022-2026																	
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni						Stato MEF		Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE														
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>					<b>5.632,55</b>	1.565,18	642,92	0,00	0,00	547,31	<b>2.124,25</b>	1.726,29	29,61	1,60	180,48	186,26	<b>607,44</b>	<b>900,86</b>	<b>2.000,00</b>	0,00			
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	INV+PF		X	<b>1.572,45</b>	459,45	129,73			208,76	<b>668,21</b>	475,71		1,60	167,03	23,87	<b>178,37</b>	<b>225,86</b>	<b>500,00</b>	*			
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	INV+PF			<b>1.401,31</b>	260,62	145,09		48,00	90,99	<b>399,61</b>	379,70	1,50			18,41	<b>276,70</b>	<b>225,00</b>	<b>500,00</b>	*			
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	INV+PF			<b>1.101,31</b>	247,50	103,04	-6,00		59,81	<b>301,31</b>	287,51				13,81	<b>75,00</b>	<b>225,00</b>	<b>500,00</b>	*			
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	INV			<b>53,00</b>	53,00	26,96	-4,70	4,70		<b>53,00</b>	37,70	15,30										
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	INV INV+PF		X	<b>1.504,48</b>	544,60	238,10	-1,27	-28,97	187,75	<b>702,12</b>	545,68	12,81		13,45	130,18	<b>77,36</b>	<b>225,00</b>	<b>500,00</b>	*			

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Panniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi														
<b>Programmi città metropolitane</b>				<b>5.480,40</b>	2.382,51	1.128,09	0,00	0,00	137,45	<b>2.506,65</b>	2.143,33	39,00	0,00	14,66	114,66	<b>721,86</b>	<b>751,89</b>	<b>1.500,00</b>	<b>0,00</b>
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF	X	<b>435,99</b>	128,73	46,68			<b>25,00</b>	<b>153,73</b>	153,73					<b>72,26</b>	<b>60,00</b>	<b>150,00</b>	*
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF	X	<b>1.216,82</b>	756,37	211,04			<b>47,45</b>	<b>803,82</b>	784,28		0,80	18,74	<b>77,00</b>	<b>96,00</b>	<b>240,00</b>	*	
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	INV+PF		<b>110,05</b>	18,05	17,25				<b>18,05</b>	18,05				<b>8,00</b>	<b>24,00</b>	<b>60,00</b>	*	
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF	X	<b>233,64</b>	136,64	75,44			<b>5,00</b>	<b>141,64</b>	122,48		2,00	17,16	<b>8,00</b>	<b>24,00</b>	<b>60,00</b>	*	
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF		<b>228,21</b>	90,03	44,61		<b>-6,31</b>		<b>83,72</b>	83,72				<b>39,49</b>	<b>30,00</b>	<b>75,00</b>	*	
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF	X	<b>483,51</b>	254,40	118,04				<b>254,40</b>	241,40	10,00	3,00		<b>109,11</b>	<b>45,00</b>	<b>75,00</b>	*	
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF	X	<b>1.541,64</b>	699,48	505,20			<b>30,00</b>	<b>729,48</b>	540,14	185,00		4,35	<b>276,27</b>	<b>235,89</b>	<b>300,00</b>	*	
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF		<b>679,54</b>	241,54	82,89		<b>-7,00</b>	<b>30,00</b>	<b>264,54</b>	157,93	39,00		67,61	<b>79,00</b>	<b>111,00</b>	<b>225,00</b>	*	
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	INV+PF		<b>119,30</b>	4,30	0,00				<b>4,30</b>	4,30				<b>10,00</b>	<b>30,00</b>	<b>75,00</b>	*	
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	INV+PF	X	<b>81,19</b>	24,46	8,08				<b>24,46</b>	12,20		8,86	3,40	<b>14,73</b>	<b>12,00</b>	<b>30,00</b>	*	
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di	INV+PF		<b>53,47</b>	7,47	0,00				<b>7,47</b>	7,47				<b>4,00</b>	<b>12,00</b>	<b>30,00</b>	*	

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
							Variazioni					CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Messina																				
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	INV+PF			117,32	2,32	2,29			2,32	2,32			10,00	30,00	75,00	*			
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF			132,20	17,20	16,57			17,20	13,80		3,40	10,00	30,00	75,00	*			
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	INV+PF			47,50	1,50	0,00			1,50	1,50			4,00	12,00	30,00	*			
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>					<b>1.205,19</b>	<b>356,73</b>	<b>76,57</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>46,46</b>	<b>403,19</b>	<b>320,55</b>	<b>0,00</b>	<b>30,00</b>	<b>26,00</b>	<b>26,64</b>	<b>222,00</b>	<b>280,00</b>	<b>300,00</b>	<b>0,00</b>
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF	X		1.205,19	356,73	76,57			46,46	403,19	320,55		30,00	26,00	26,64	222,00	280,00	300,00	*

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**a - Programmi pluriennali di interventi**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Cdp-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Variazioni													
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)				
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				<b>15.738,57</b>	6.694,20	3.143,36	0,00	-10,00	791,02	<b>7.421,19</b>	6.189,70	486,50	43,00	312,64	264,35	<b>950,38</b>	<b>2.917,00</b>	<b>4.450,00</b>	0,00
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti	INV+PF		<b>1.764,33</b>	995,87	559,65		-10,00	28,45	<b>1.014,33</b>	791,57	10,00	43,00		169,76	<b>75,00</b>	<b>225,00</b>	<b>450,00</b>	*
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti	INV+PF	X	<b>2.097,28</b>	1.387,65	956,46			100,86	<b>1.488,51</b>	1.447,62	1,50	10,00	1,00	28,39	<b>72,77</b>	<b>286,00</b>	<b>250,00</b>	*
P223	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	INV+PF	X	<b>676,89</b>	376,89	95,05			30,00	<b>406,89</b>	400,89			6,00		<b>45,00</b>	<b>75,00</b>	<b>150,00</b>	*
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno e Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma 2^ Fase linee afferenti	INV+PF INV	X n.a.	<b>4.192,12</b>	1.633,81	760,88		-26,70	181,70	<b>1.788,81</b>	1.674,35	40,00		71,96	2,50	<b>343,30</b>	<b>860,00</b>	<b>1.200,00</b>	*
P225	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti	INV+PF	X	<b>2.443,41</b>	785,40	289,14			22,70	<b>808,10</b>	538,91		35,00	233,69	0,50	<b>194,31</b>	<b>541,00</b>	<b>900,00</b>	*
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV		<b>499,89</b>	486,58	295,49			13,31	<b>499,89</b>	54,92	387,77			57,20				
<i>comprende intervento di "Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)</i>																			
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase	INV		<b>80,00</b>	80,00	32,37				<b>80,00</b>	40,00	40,00							
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	INV		<b>100,00</b>	100,00	80,82				<b>100,00</b>	100,00								
A1008	Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina	INV	X	<b>465,00</b>	206,00	59,43			109,00	<b>315,00</b>	235,00		80,00				<b>150,00</b>		
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e	PF		<b>1.419,66</b>	641,99	14,07		-19,80	-7,53	<b>305,00</b>	<b>919,66</b>	906,44	7,23		6,00	<b>200,00</b>	<b>300,00</b>		

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**a - Programmi pluriennali di interventi**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026				2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
	Classe DPP	Stato attuativo		TOTALE		Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)								
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.																		
P265	Piano di riqualificazione rete infrastrutturale civile	INV+PF	2.000,00	0,00	0,00				0,00					20,00	480,00	1.500,00	*	
<b>TOTALE Programmi pluriennali di interventi</b>			<b>102.553,68</b>	<b>33.346,68</b>	<b>17.227,21</b>	<b>0,00</b>	<b>-29,70</b>	<b>3.211,57</b>	<b>36.467,68</b>	<b>29.576,6</b>	<b>651,91</b>	<b>0,00</b>	<b>4.155,31</b>	<b>1.458,06</b>	<b>7.730,98</b>	<b>16.907,30</b>	<b>25.018,74</b>	<b>16.428,98</b>

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4
						Sezione 1											Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinqu.	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Opere in corso finanziate														
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)											
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>					<b>5.926,43</b>	4.964,98	887,53	0,00	0,00	916,45	<b>5.840,43</b>	2.431,42	1.097,60	0,00	1.385,40	706,20	<b>86,00</b>	0,00	0,00	0,00
P123 J44H20001410001	Elettificazione Ivrea-Aosta e adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso - Ivrea - Aosta				<b>146,14</b>	146,14	1,15				<b>146,14</b>	62,54		83,60						
		INV	RE	PD	X															
		INV	RE	PD*	X															
P257	Elettificazione Ivrea-Aosta - per memoria				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
1357 J11H03000100001	Potenziamento Fossano-Cuneo				<b>21,49</b>	15,49	5,67		6,00		<b>21,49</b>	21,49								
		INV	RE	RE	X															
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI) - per memoria				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio - per memoria				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
0366A J14E21003970001 J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello				<b>390,00</b>	260,00	4,78		130,00		<b>390,00</b>	250,00	90,00	50,00						
		INV	RE	PD	X															
		INV	RE	PD																
		INV	RE	PD	X															
1178A J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase				<b>615,00</b>	515,00	9,30		100,00		<b>615,00</b>	350,00	100,00	165,00						
		INV	RE	PD	X															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**

milioni di euro

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Classe DPP	Variazioni				CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				
P125 J14F18000010009	Elettrificazione linee Veneto				200,00	200,00	77,86				200,00	152,00	48,00						
	Elettrificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno	INV	RE	RE	X														
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto				261,00	48,00	0,00	-48,00	261,00	261,00	261,00								
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	INV	RE	PD*															
I184 J24D20000010001	Potenziamento Padova-Castelfranco				40,00	40,00	0,02			40,00		40,00							
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	INV	RE	AN															
P128 J14H200000970001	Elettrificazione linea Trento-Bassano				60,00	60,00	3,63			60,00	1,00	59,00							
	Elettrificazione linea Trento-Bassano	INV	RE	PD															
P136 J94J170000040001	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo				112,00	85,00	2,66	27,00	112,00	112,00									
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV	RE	PD	X														
I172 J34G18000150001	Variante di Riga				200,00	190,00	5,11	10,00	200,00	137,00	49,00		14,00						
	PRG Bressanone e altre opere propedeutiche	INV	RE	RE															
	Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria e fermata di Sciaives	INV	RE	PD	X														
	Fermata di Varna	INV	RE	PD															
1346 J91H030000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca				487,10	487,10	198,90		487,10	64,10		206,90		216,10					
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV	RE	RE	X														
	Upgrading tratta Montecatini-Pescia	INV	RE	RE															

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Piano complessivo decennale										Sez. 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2						
						Variazioni								CdP-I 2022-2026						
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.				Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Raddoppio tratta Pescia-Lucca	INV	RE	PD																	
<b>P101</b> J54H17000300001	<b>Potenziamento linea Empoli-Siena</b>			<b>267,00</b>	267,00	12,01				<b>267,00</b>	182,00	85,00								
Raddoppio Empoli-Granaiole	INV	RE	PD																	
Elettificazione linea Empoli-Siena	INV	RE	PD																	
<b>P147</b> J94J18000010001	<b>Elettificazione Civitanova-Macerata-Albacina</b>			<b>110,00</b>	110,00	36,44				<b>110,00</b>	46,50	39,00	24,50							
Adeguamento gallerie, velocizzazioni puntuali di tratte di linea, velocizzazione e movimenti contemporanei impianti, realizzazione sottopassi e adeguamento marciapiedi, soppressione di PL privati/pubblici e realizzazione SCMT	INV	RE	RE	X																
<b>0810</b> J11H99000000001	<b>Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola</b>			<b>35,99</b>	35,99	35,61				<b>35,99</b>	18,08		12,91	5,00						
PRG Perugia S. Giovanni 1^ fase, Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	ES																	
<b>0334</b> J47I09000040009	<b>Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio</b>			<b>105,13</b>	58,00	6,82			<b>47,13</b>	<b>105,13</b>	73,13	32,00								
Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno	INV	RE	PD																	
<b>P210A</b> J11B21008720008 J54H20001280009	<b>Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie</b>			<b>182,00</b>	61,50	0,09			<b>60,00</b>	<b>121,50</b>	121,50			<b>60,50</b>						
Velocizzazione Terni-Rieti e adeguamento peso assiale Rieti-L'Aquila	INV	RE(F)	PD	X																
Infrastrutture di terra per la produzione/stoccaggi e distribuzione di idrogeno verde	PF	PFTE*	PFTE	X																
<b>P087</b> J84J18000000001 J87J18000690001	<b>Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo</b>			<b>51,00</b>	51,00	14,08				<b>51,00</b>	51,00									

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**

milioni di euro

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1								Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate								Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinqu.	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Classe DPP	Stato attuativo																	
	Bretella Sulmona	INV	RE	AN														
	Collegamento al porto di Vasto	PF	RE	FAP														
	Altri interventi minori	INV	RE	ES														
P141 J14F18000000001	<b>Elettificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso</b>				<b>140,00</b>	140,00	41,60		<b>140,00</b>	15,00	50,00		60,00	15,00				
	Elettificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	INV	RE	RE X														
	Potenziamento Venafro-Campobasso-Teroli	INV	RE	PFTE X														
P211 J64C19000300001	<b>Nodo complesso di Pompei</b>				<b>40,00</b>	33,00	1,19	7,00	<b>40,00</b>	9,40	30,60							
	Nodo complesso di Pompei	INV	RE	PFTE														
P246 J14E22000020001	<b>Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli</b>				<b>150,00</b>	150,00	0,00		<b>150,00</b>				150,00					
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	INV	RE	FAP X														
1888 J14H15000600002	<b>Metropolitana Leggera Matrice-Bojano</b>				<b>23,15</b>	23,15	21,71		<b>23,15</b>					23,15				
	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	INV	RE	RE														
I177 J44G19000010001	<b>Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto</b>				<b>247,00</b>	160,00	3,13	87,00	<b>247,00</b>	75,00	100,00		72,00					
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	INV	RE	PD X														
	ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"	INV	RE	PFTE X														
I173 J24J17000020001 J97B16000430001	<b>Elettificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Avellino - Benevento</b>				<b>218,00</b>	192,00	93,72	26,00	<b>218,00</b>	26,00			192,00					
	Tratta Salerno - Benevento	INV	RE	ES														

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 b - Interventi in esecuzione

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sez. 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2			
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026									
			Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)			
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Class. DPP	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031							
P230 J24C20000000009	Stazione AV Foggia Cervaro	40,00	40,00	1,73		40,00	20,00	20,00							
	Stazione AV Foggia Cervaro				INV	RE	PD								
I170 J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	180,00	145,00	2,04		35,00	180,00	54,00	26,00		100,00				
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa				INV	RE	RE	X							
P259 J37H2100580001	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	40,11	40,11	0,00			40,11				40,11				
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale				INV	RE	PFTE	X							
I174 J44C20000000001	Nuova stazione Taranto Nasisi	28,50	23,00	0,69			23,00	8,00			15,00	5,50			
	Nuova stazione Taranto Nasisi				INV	RE	PD								
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	365,00	323,00	83,95		42,00	365,00	50,00	205,00		110,00				
	Ammodernamento Potenza-Foggia 1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti				INV	RE	ES								
	Ammodernamento Potenza-Foggia 2^ fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede				INV	RE	RE	X							
O271A J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase	93,32	88,00	50,36		5,32	93,32	13,53			79,79				
	Velocizzazione tratta Bicocca-Augusta				INV	RE	ES								
P253 J51B21001950006	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta	60,00	60,00	0,00			60,00				60,00				
	Bypass di Augusta				INV	RE	PFTE	X							
P247 J64E22000010001	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa	100,00	100,00	0,00			100,00				100,00				
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa				INV	RE	FAP	X							

**Legenda**  
 Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4			
							Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
							CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
Classe DPP	Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi						
0242 J11H0200060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento			ES	167,50	167,50	166,54		167,50	7,34				160,16				
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba, Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	ES														
1162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo			AN X	170,00	170,00	2,72		170,00	130,80	34,00		5,20					
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	INV	RE	AN X														
P236 J64C20002310001	Elettificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir-Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"			AN X	85,00	85,00	0,81		85,00	20,40			64,60					
	Elettificazione tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	INV	RE	AN X														
P232 J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela			RE X	265,00	265,00	3,21		265,00	18,61	90,00		156,39					
	Ripristino linea Caltagirone - Gela	INV	RE	RE X														
P248 J74E21000940009	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia			PFTE X	230,00	130,00	0,02		210,00	80,00			130,00		20,00			
	1^ fase (tratta Decimomannu-Villa Speciosa)	INV	RE	PFTE X														
	2^ fase	INV	RE	PFTE*														

**Legenda**  
Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4	
						Sezione 1											Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						Opere in corso finanziate															
						CdP-I 2022-2026															
						Variazioni					CdP-I 2022-2026										
						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031						
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma															
<b>Programmi città metropolitane</b>						<b>8.786,97</b>	6.876,94	4.469,18	0,00	0,00	1.410,00	<b>8.786,97</b>	3.547,86	890,17	0,00	174,40	4.174,54	0,00	0,00	0,00	0,00
0052 J11H0200040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura				<b>1.040,70</b>	1.040,70	1.021,22				<b>1.040,70</b>	830,64				210,06					
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	ES																	
P216 J74J17000010001 J74J17000020001	Completamento fermate SFM Torino				<b>159,00</b>	159,00	2,65				<b>159,00</b>	95,30	0,70		50,00	13,00					
	Fermata S.Paolo	INV	RE	PD																	
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru	INV	RE	PD																	
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	RE	X																
	Fermate Dora e Zappata	INV	RE	PD*	X																
	Fermata Ferriera - Buttigliera	INV	RE	RE	X																
P217 J74H17000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa				<b>100,00</b>	80,00	1,52			20,00	<b>100,00</b>	100,00									
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	INV	RE	PD	X																
0049A J31H96000070008	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase				<b>388,59</b>	391,96	210,07		-3,36		<b>388,59</b>	268,59			120,00						
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate	INV	RE	ES																	
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	RE																	
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	INV	RE	PD																	
	Raddoppio tratta Albairate-Abbiategrasso	INV	RE	PD	X																
A5000_1 J91C4000000008	Nodo AV di Firenze				<b>2.735,00</b>	1.612,06	895,55		523,15	599,79	<b>2.735,00</b>	242,05				2.492,95					
	Nodo AV di Firenze	INV	RE	RE																	

**Legenda**  
 Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Piano complessivo decennale												
							Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4				
							Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
							CdP-I 2022-2026												
Classe DPP					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
1483 J37106000070001	Nodo di interscambio di Pigneto				98,00	83,03	9,09		14,97	98,00	59,03	38,97							
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	RE	X														
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	INV	RE	PD															
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto	INV	RE	PD															
0083 J311H98000030008	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio				322,50	322,50	284,23			322,50	116,08			206,42					
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES															
0260 J311H03000190001	Raddoppio Lunghezza-Guidonia				254,51	171,72	69,36		82,79	254,51	249,67		4,40	0,44					
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	INV	RE	RE	X														
0359 J77112000010008	Raddoppio Campoleone-Aprilia				73,70	73,70	2,28			73,70	38,70	15,00		20,00					
	Raddoppio Campoleone-Aprilia	INV	RE	PD	X														
1417 J91H92000040111	Potenziamento linee Castelli Romani				30,60	20,60	12,44		10,00	30,60	28,93			1,67					
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni	INV	RE	RE															
A5000_3	Nodo AV di Napoli - per memoria				0,00	0,00				0,00									
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari				159,61	159,61	137,43			159,61	114,61	15,00		30,00					
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord, Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	ES															

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche ® intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
							Variazioni					CdP-I 2022-2026						
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	2023	2024-2026
0332A <small>J11C09000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Sud				431,30	396,30	110,19		35,00	431,30	323,36	100,00			7,94			
	Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	RE	X													
0332B <small>J11C09000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Nord				628,00	20,00	0,00		608,00	628,00	20,00	608,00						
	Variante tratta Bari S.Spirito - Palese	PF	RE	PFTE														
0115 <small>J11H92000020008</small>	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase				126,66	126,66	125,49			126,66	67,69				58,97			
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale e interventi di completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES														
0036 <small>J11H92000000008</small>	Nodo di Palermo				1.200,00	1.180,30	1.061,95	-19,76	39,46	1.200,00	414,43	12,50			773,07			
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini, Apparato tecnologico Palermo c.le e Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES														
P235 <small>J74C20001660001</small>	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo				100,00	100,00	2,22			100,00		100,00						
	Tratta Politeama-Notarbartolo	INV	RE	RE														
0336 <small>J5709000060007</small>	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono				938,80	938,80	523,49			938,80	578,79				360,01			
	1^ fase: Raddoppio tratta Fiumetorto-Ogliastrello	INV	RE	ES														
	2^ fase: Raddoppio tratta Ogliastrello-Castelbuono	INV	RE	RE	X													

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
							Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				
							63,54	0,00	0,00	42,00	749,60	401,25	80,00	0,00	263,35	5,00	52,00	0,00
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>					<b>801,60</b>	707,60												
P175 J74J18000000001 J84E21004550001	Scalo Torino Orbassano				63,00	63,00	8,31			63,00	50,00	13,00						
	ACC Torino Orbassano	INV+PF	RE	AN	X													
	Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container	INV	RE	ES														
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)				22,00	22,00	9,93			22,00	22,00							
	Attrezzaggio tecnologico e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale	INV	RE	RE	X													
P256 J84C19000370009	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia				78,00	78,00	0,54			78,00	51,75		26,25					
	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	INV	RE	PD	X													
P252 J44D20000050009	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale				78,00	36,00	2,10		42,00	78,00	72,40		5,60					
	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale	INV	RE	RE	X													
I008 J74C19000030001 J74H16000230001	Porto di Trieste				164,00	112,00	19,55			112,00	95,00	17,00		52,00				
	Consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del porto e nuovo PRG Campo Marzio	INV	RE	RE	X													
	Potenziamento impianti Aquilinia e Servola e interventi accessori Campo Marzio	INV	RE	RE	X													
P142 J74H17000420001	Porto di Ravenna				77,10	77,10	11,21			77,10	72,10		5,00					
	Fase 1: soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento	INV	RE	RE	X													

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
							Variazioni					CdP-I 2022-2026								
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
0339					0,00	0,00			0,00											
P174					155,00	155,00	0,00		155,00	10,00	25,00		120,00							
0417					37,50	37,50	10,55		37,50				37,50							
P178					67,00	67,00	1,35		67,00	28,00	25,00		14,00							
P258					60,00	60,00	0,00		60,00				60,00							

**Legenda**

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Nota bene: le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

(F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\* Le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
							Variazioni				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
Classe DPP	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi																	
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>						<b>1.233,60</b>	<b>1.001,60</b>	29,22	0,00	0,00	63,00	<b>1.064,60</b>	674,75	73,80	0,00	262,00	54,05	<b>169,00</b>	0,00	0,00	0,00
1137 J81D19000000009	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				170,00	170,00	4,64					170,00	170,00								
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	INV	RE	PD	X																
P129 J44C14000220002	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova				69,60	69,60	4,65					69,60	68,20	0,80						0,60	
	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova: fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est	INV	RE	RE	X																
0268 J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				644,00	425,00	11,35			50,00	475,00	421,55					53,45	<b>169,00</b>			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	INV	RE	AN	X																
Costo dell'intervento aggiornato alle tariffe di maggio 2022. Il correlato fabbisogno finanziario residuo sarà coperto in via temporanea secondo le modalità stabilite dall'art. 1 comma 5 del Contratto di Programma e in via definitiva attraverso il "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" istituito dal DL 50/2022 il cui utilizzo è disciplinato dall'art. 1 comma 6 del Contratto di Programma																					
1912	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto - per memoria				0,00	0,00						0,00									
P227 J31D19000000001	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi				112,00	112,00	2,87					112,00		60,00						52,00	
	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	INV	RE	PD	X																
1139 J34H17000230001	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa				15,00	15,00	5,67					15,00	15,00								
	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente	INV	RE	ES	X																
P250 J61B21003450001	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi				40,00	40,00	0,01					40,00								40,00	
	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi	INV	RE	FAP	X																
P249 J31B21002470001	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia				183,00	170,00	0,02			13,00	183,00		13,00							170,00	

**Legenda**  
 Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031					
	Classe DPP	Stato attuativo		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	INV	RE	FAP	X	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
							Variazioni					CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031				
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>						<b>52.660,22</b>	<b>40.437,87</b>	8.577,87	0,00	0,00	6.085,21	<b>46.108,22</b>	34.591,8	4.512,19	0,00	4.281,79	1.306,32	<b>4.223,00</b>	<b>2.329,00</b>	0,00	0,00
0286A J64G18000130009	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie PRG e ACC Tortona	INV	RE	RE	X	100,00	100,00	1,84				100,00									
P234 F81H92000000008 J34H16000060001 J34H17000130001 J71H02000110008	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi  Terzo valico dei Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso Potenziamento terminale Rivalta Scrivia	INV	RE	RE	X	7.761,53	7.461,53	3.757,69				7.461,53	6.261,21	100,00	1.093,57		6,74		300,00		
P133 J84H17000480001	Velocizzazione linea Milano-Genova  1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti	INV	RE	RE	X	156,00	156,00	31,68				156,00	156,00								
0077 J71H92000020008	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase  Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti	INV	RE	ES		690,00	690,00	666,91				690,00	690,00								
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	INV	RE	RE^		1.521,60	1.521,60	55,76				1.521,60	1.508,09			13,51					
0337A J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento Circonvallazione di Trento	PR	RE	PFTE	Y	1.180,00	936,90	6,96	24,10			961,00	31,00		930,00				219,00		

**Legenda**  
Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Piano complessivo decennale										Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4		
		Costo Totale Opere		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				
Classe DPP	Stato attuativo																
0365A J34H16000620009	Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari				246,00	246,00	8,94				246,00	246,00					
	Potenziamento tecnologico linea storica e rimozione limitazione peso assiale D4	INV	RE	RE	X												
1604A J71C10000300007	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca				63,11	63,11	4,61				63,11	44,29		17,48	1,34		
	Upgrade linea storica tratta bivio Aurisina-Confine di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea	INV	RE	PD	X												
P067	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste - per memoria				0,00	0,00					0,00						
P261 J84H17001230001 J94E21002400009	Potenziamento linea Bologna-Prato				515,00	365,00	155,73		144,00		509,00	509,00		6,00			
	Linea Bologna-Prato-Firenze: adeguamento prestazionale (sagoma, modulo) e potenziamento tecnologico	INV	RE	RE	X												
P090	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma - per memoria				0,00	0,00					0,00						
A5000_2	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma 1^ fase - per memoria				0,00	300,00		-300,00			0,00						
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese - per memoria				0,00	0,00					0,00						
0276A J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase				359,90	260,35	5,75		99,55		359,90	276,05			83,85		
	Raddoppio tratta Parma-Vicoforte	PRC	RE	PD													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
			CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
A5000_4	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli - per memoria	0,00	114,86																	
I071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350,65	350,65	312,28						350,65	342,65				8,00					
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico Bologna-Lecce - fasi				INV	RE	ES													
	Potenziamento tecnologico tratte Bologna-Rimini-Ancona - fasi				INV	RE	RE													
	Potenziamento tecnologico tratta Pescara-Bari - fasi				INV	RE	RE	X												
0297A	Nodo di Falconara 1^ fase	174,00	174,00	45,64						174,00	23,25		150,75							
	Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord				INV	RE	RE	X												
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase	318,79	313,79	263,92					5,00	318,79	276,79		39,00	3,00						
	completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona				INV	RE	ES													
	PRG e ACC Foggia				INV	RE	RE	X												
0142B	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)	700,00	700,00	24,50						700,00	542,00	150,00			8,00					
	1^ fase: Raddoppio tratta Ripalta-Lesina				INV	RE	RE	X												
	2^ fase: Raddoppio tratta Termoli-Ripalta				INV	RE	AN													
P262	Velocizzazione AV/AC linea ferroviaria Adriatica	8.700,00	0,00	0,00					5.000,00	5.000,00	5.000,00					3.700,00				

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni								CdP-I 2022-2026					
						Avanz. al 05-2022		Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
						Classe DPP	Stato attuativo												
0100 J71H52000030008	Raddoppio Bari-Taranto			498,58	498,58	461,54				498,58	253,38		46,32		198,88				
		INV	RE	ES															
	Raddoppio tratte Bari S.Andrea - Bitetto e Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto																		
0311A J84F05000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie			157,81	157,81	150,89	-4,49	4,49		157,81	15,53				142,28				
		INV	RE	ES															
	Potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri																		
P245 J37I12001110001 J54E21004780008 J56C17000030001 J57D17000030001 J57D17000040001	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido			1.049,00	819,00	146,81		50,00		869,00	241,00	368,00		260,00	180,00				
		INV	RE	RE	X														
	Interventi alle opere civili e alla sovrastruttura ferroviaria																		
		INV	RE	RE															
	Potenziamento tecnologico 1^ fase																		
		INV	RE	PD	X														
	Elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotona - Sibari																		
		INV	RE	PD															
	Potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido																		
		INV	RE	PFTE	X														
	Potenziamento Sibari-Catanzaro Lido-Reggio Calabria / Lamezia Terme																		
		INV	RE	PFTE*	FAP														
	Completamento elettrificazione linea Jonica																		
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara			369,02	369,02	317,28				369,02	367,95				1,06				
		INV	RE	RE															
	Raddoppio tratte Spoleto-Campello, Castelplanio-Montecarotto e Fabriano-P.M.228; interventi di completamento tratta Orte-Terni																		
0298 J21U05000000001	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con bypass di Albacina			1.112,00	438,44	4,03		336,56		775,00	336,56			438,44	337,00				
		PR	RE	PFTE	X														
	Lotto 2: Raddoppio Bivio Nord Albacina - Serra San Quirico																		

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Panniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
						Variazioni					CdP-I 2022-2026									
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
Lotto 1: nuovo collegamento PM228 - nuovo Bivio Nord Albacina	PR	PFTE*	PFTE*																	
Lotto 3: Raddoppio Serra San Quirico - Castelplano	PR	RE	PFTE*																	
<b>P239</b> J64E21000110008	<b>Velocizzazione tratte Orte-Falconara</b>			<b>36,00</b>	36,00	0,00				<b>36,00</b>										
Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie	PF	RE	FAP X																	
<b>0284</b> J61H94000000011	<b>Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC</b>			<b>848,00</b>	848,00	422,98				<b>848,00</b>	175,47	506,00								
Variante Napoli-Cancello	INV	RE	RE X																	
<b>0279A</b> J41H01000000008	<b>Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancello-Frasso Telesino</b>			<b>598,52</b>	598,52	294,56				<b>598,52</b>	124,71	300,00								
Nuovo collegamento Cancello-Frasso Telesino	INV	RE	RE X																	
<b>0279B</b> J41H01000000008	<b>Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)</b>			<b>1.091,48</b>	1.091,48	71,87				<b>1.091,48</b>	855,48	236,00								
1° lotto: Raddoppio tratta Frasso Telesino-Telese	INV	RE	RE X																	
2° lotto: Raddoppio tratte Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano	INV	RE	RE X																	
<b>0099B</b> J41H92000000008	<b>Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino</b>			<b>561,80</b>	561,80	19,64				<b>561,80</b>	60,43	501,00								
Raddoppio tratta Orsara-Bovino	INV	RE	RE X																	
<b>0099A</b> J41H92000000008	<b>Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro</b>			<b>263,40</b>	263,40	256,65				<b>263,40</b>	53,82	76,20								
Raddoppio tratta Bovino-Cervaro	INV	RE	ES																	
<b>0099C</b> J41H92000000008	<b>Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice</b>			<b>19,95</b>	19,95	19,11				<b>19,95</b>	19,95									
Interventi di completamento raddoppio tratta Vitulano-Apice	INV	RE	ES																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sez. 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate														
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT
Classe DPP	Stato attuativo											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
P238A J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase	418,74	418,74	1,95				418,74	5,00			413,74				
	Interconnessione Romagnano e velocizzazione Grassano-Metaponto	PF	RE(F)	FAP	X											
P126 J64H17000230001	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	70,00	65,00	14,95			5,00	70,00	53,74			16,26				
	Velocizzazione impianti tratta Battipaglia-Potenza	INV	RE	RE	X											
0136 J81H92000020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	365,49	365,49	45,88				365,49	302,87	10,00	2,61	50,00				
	Interventi propedeutici (PRG e ACEI Ferrandina)	INV	RE	ES												
	Completamento realizzazione nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento con linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza	INV	RE	RE	X											
0013A J61H94000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio	358,31	358,31	356,06				358,31	358,31							
	Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)	INV	RE	ES												
0263 J61H03000100001	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,00	230,00	226,11				230,00	38,54			191,46				
	Ricostruzione galleria Coreca e Fiumicello; Ricostruzione ponti Petrace e Sorcio; modifiche PRG Gioia Tauro, Lamezia Terme, Praja, Scalea, Diamante, Eccellente, Vibo e Pizzo; SSE Vibo Pizzo, Sambiase, Reggio Calabria Gallico; Sottopassaggio Policastro; Ad	INV	RE	ES												
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7,00	7,00	0,56				7,00	7,00							
	Mascheramento della galleria artificiale Cannitello e riqualificazione ambientale	INV	RE	RE												
1107A J71J20000110008	AV-AC Salerno - Reggio Calabria	13.045,00	11.235,00	13,88				11.235,00	9.435,00			1.800,00	1.810,00			
	Lotto 1 Sublotto Battipaglia - Romagnano	INV	RE	PFTE*	X											

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
							Variazioni					CdP-I 2022-2026								
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
Lotto 1 Sublotti Romagnano - Praja e progettazione di fattibilità tecnico-economica intero itinerario	INV	RE	PFTE	X																
Lotto 2 Praja-Paola	INV	RE	PFTE*	X																
Raddoppio Galleria Santomarco	INV	RE	PFTE*	X																
<b>0249</b> J11H02000070008	<b>Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo</b>				<b>2.201,27</b>	2.300,00	44,60		<b>-98,73</b>	<b>2.201,27</b>	2.201,27									
Tratta Giampilieri-Taormina	INV	RE	RE																	
Tratta Letojanni-Taormina-Fiumefreddo	INV	RE	RE																	
<b>0275A</b> J11H03000180001	<b>Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase</b>				<b>5.707,53</b>	5.608,80	257,91		<b>98,73</b>	<b>5.707,53</b>	3.535,25	1.716,00		316,87	139,41					
Lotto 1+2 "Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara"	INV	RE	PD																	
Lotto 3 "Lercara-Caltanissetta Xirbi"	INV	RE	PD	X																
Lotto 4a "Caltanissetta Xirbi-Enna"	INV	RE	PD	X																
Lotto 4b "Enna-Dittaino"	INV	RE	AN	X																
Lotto 5 "Dittaino-Catenanuova"	INV	RE	AN	X																
Lotto 6 "Catenanuova-Bicocca"	INV	RE	RE	X																
<b>0275B</b> J11H03000180001	<b>Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase</b>				<b>408,00</b>	0,00	0,00		<b>408,00</b>	<b>408,00</b>		408,00								
Adeguamento a STI linea esistente	PR	RE	PD																	
<b>0313A</b> J24F05000010001	<b>Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie</b>				<b>126,20</b>	117,76	4,31		<b>8,44</b>	<b>126,20</b>	2,20	70,80								53,20
Variante Bauladu	INV	RE	PD																	
<b>1524</b> J47H06000140001	<b>Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia</b>				<b>19,62</b>	19,62	16,16			<b>19,62</b>										19,62
Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C tratta Cagliari-Sassari-Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta	INV	RE	RE																	

**Legenda**  
Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.  
° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
		Variazioni																
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, E.E.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																	
1596 <small>J4710900020002</small> Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	19,20			19,20	18,84			19,20		17,28			1,92					
Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda		INV	RE	ES														
1670 <small>J79B1200030001</small> Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase	32,91			32,91	25,64			32,91		32,91								
SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia; Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia		INV	RE	ES														
P083 <small>J74H16000590001</small> <small>J77B16000290001</small> Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase	100,00			100,00	43,44			100,00	100,00									
Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza		INV	RE	RE	X													
Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano		INV	RE	RE	X													
P254 <small>J74E21001690008</small> Velocizzazione collegamenti nord-sud rete sarda	108,80			104,24	0,00	-8,44	13,00	108,80	49,00	13,00			46,80					
Velocizzazione Villamassargia-Carbonia		INV	RE	PFTE														
Elettrificazione Cagliari-Oristano 1^ fase , Potenziamento infrastrutturale Oristano-Ozieri Chilivani, Nuova stazione Chilivani Sud, interventi IS e Verifiche alle opere d'arte per adeguamenti prestazionali		INV	RE	PFTE														
<b>TOTALE Interventi in esecuzione</b>	<b>69.408,82</b>			53.988,99	14.027,33	0,00	0,00	8.516,66	62.549,81	41.647,0	6.653,76	0,00	6.366,94	6.246,11	4.530,00	2.329,00	0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
							Variazioni					CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031				
							TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)									
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>						<b>839,00</b>	5,00	5,91	0,00	0,00	85,00	<b>90,00</b>	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>705,00</b>	<b>44,00</b>	0,00	0,00
0366B	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 2^ fase - per memoria				0,00	0,00						0,00									
I178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase				705,00	0,00	5,91					0,00						705,00			
	Raddoppio tratte Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena	PR	PD*	PD*																	
P233	Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase				90,00	5,00	0,00			85,00	90,00	90,00									
	Nuovo ponte ferroviario Paderno d'Adda	PF	PFTE	FAP																	
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento				44,00	0,00	0,00				0,00								44,00		
	Velocizzazione tratta Augusta-Targia	INV	PD*	PFTE*																	

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
						Cdp-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031					
						Variazioni													
Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)								
<b>Programmi città metropolitane</b>				<b>2.967,65</b>	958,40	28,17	0,00	0,00	223,27	<b>1.181,66</b>	794,28	235,00	0,00	140,60	0,17	<b>968,39</b>	<b>817,60</b>	0,00	0,00
1438 J81U0500010008	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)			<b>114,21</b>	4,21	0,74				<b>4,21</b>	4,04				0,17		<b>110,00</b>		
	Nodo Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	PF	PD	PD															
P255 J14H20001440009	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore			<b>135,00</b>	61,00	0,00				<b>61,00</b>	15,40			45,60			<b>74,00</b>		
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella	PF	PFTE*	FAP															
	Fermata Circondaria	PF	RE	FAP X															
0258_A J31H03000180008	Chiusura anello ferroviario di Roma			<b>904,44</b>	207,60	4,68			<b>76,27</b>	<b>283,87</b>	283,87					<b>291,00</b>	<b>329,57</b>		
	Chiusura anello ferroviario di Roma completamento	PR	PD*	PD*															
	Chiusura anello ferroviario di Roma lotti prioritari	PR	RE	PD															
P260 J31H96000000011	Potenziamento Capannelle-Ciampino			<b>255,00</b>	82,00	7,67			<b>147,00</b>	<b>229,00</b>	229,00					<b>26,00</b>			
	Quadruplicamento Capannelle-Ciampino	INV	RE	RE															
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno			<b>200,00</b>	4,00	0,00				<b>4,00</b>	4,00						<b>196,00</b>		
	Raddoppio Aprilia-Nettuno	PF	PFTE	FAP															
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano			<b>361,00</b>	252,97	4,35				<b>252,97</b>	252,97						<b>108,03</b>		
	1^ fase: raddoppio tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	RE	PD															
	2^ fase: raddoppio tratta Vigna di Valle-Bracciano	INV	PD*	PD*															
0270 J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania			<b>998,00</b>	346,61	10,72				<b>346,61</b>	5,00	235,00	11,61	95,00		<b>651,39</b>			
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario	INV	PD	PD															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Piano complessivo decennale																				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni						CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
tra Catania C.le e Catania Acquicella																					
Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto																					
	INV	RE	PD	X																	
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>					<b>548,00</b>	<b>35,62</b>	<b>2,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>304,18</b>	<b>339,80</b>	<b>313,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26,00</b>	<b>150,00</b>	<b>58,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
P212	Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario) Collegamento ferroviario con il Porto di Napoli				60,00	1,80	0,00				1,80	1,00				0,80		58,20			
	INV	PFTE	FAP																		
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce				488,00	33,82	2,35			304,18	338,00	312,80				25,20	150,00				
	Collegamento Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)				INV	RE	RE														
	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalveti				PF	RE	PD														
	Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalveti e la linea Firenze-Pisa				PF	PD*	PD*														
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>					<b>300,00</b>	<b>10,00</b>	<b>0,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>290,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
I138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie				300,00	10,00	0,67				10,00	10,00						290,00			
	Ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma				INV	PD	PD														

**Legenda**  
Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
							Variazioni					CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031				
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>						<b>21.662,94</b>	<b>2.596,01</b>	238,72	0,00	0,00	<b>719,62</b>	<b>3.325,63</b>	2.395,89	167,50	0,00	663,18	98,26	<b>5.578,15</b>	<b>11.979,76</b>	<b>779,40</b>	0,00
0241A J11H03000300008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie				<b>1.700,15</b>	65,54	39,18			2,00	<b>67,54</b>	67,54					<b>56,00</b>	<b>1.576,61</b>			
	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)			PR	PD	PD															
P215 J74G18000150009	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana				<b>200,00</b>	81,00	1,66			<b>8,00</b>	<b>89,00</b>	8,00						<b>111,00</b>			
	1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ adeguamento prestazionale			INV	RE(F)	RE															
0294 J31J05000010001	Potenziamento linea Gallarate-Rho				<b>827,70</b>	522,80	20,07				<b>522,80</b>	522,80						<b>304,90</b>			
	1^ fase: quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa			INV	RE	AN	X														
	2^ fase: triplicamento tratta Parabiago-Gallarate			INV	PD	PD															
0264A J11H03000130001	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona				<b>424,00</b>	13,96	3,01				<b>13,96</b>	13,96						<b>410,04</b>			
	Raddoppio tratta Vignale-Oleggio			INV	PD	PD															
	Raddoppio tratta Oleggio-Arona			PRC	PFTE*	PFTE*															
0223A J11H02000130001	Nodo di Novara 1^ fase				<b>190,50</b>	83,10	9,04				<b>83,10</b>	83,10					<b>82,70</b>	<b>24,70</b>			
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale			INV	RE(F)	PD															
0335 J47H09000300009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo				<b>900,00</b>	264,50	9,86				<b>264,50</b>	264,50					<b>635,50</b>				
	1^ fase: Quadruplicamento tratta Rogoredo-Pieve Emanuele			INV	RE	PD	X														
	2^ fase: Quadruplicamento tratta Pieve Emanuele-Pavia			INV	PD*	PD															
0286B J71H52000020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera				<b>600,00</b>	21,36	6,36				<b>21,36</b>	18,01	0,80					<b>578,64</b>			

**Legenda**  
Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 c - Interventi prioritari

Intervento	Piano complessivo decennale										Sez. 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4		
						Variazioni								CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.				Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti
Quadruplicamento tratta Tortona-Voghera	PR	PD	PD																
<b>P131</b> J94H17000340009	<b>Velocizzazione linea Torino-Genova</b>			<b>175,00</b>	65,00	40,87		10,00		<b>75,00</b>	75,00							100,00	
	1^ fase (potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato)	INV	RE	RE	X														
	2^ fase (varianti di tracciato)	INV	PFTE*	PFTE*															
<b>0289</b> J71J04000000008	<b>Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure</b>			<b>2.150,00</b>	51,00	29,80				<b>51,00</b>	51,00							2.099,00	
	Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	PR	PD	PD															
<b>0292C</b> J94F04000020001	<b>Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano</b>			<b>851,60</b>	8,29	0,00				<b>8,29</b>	8,29							843,31	
	Circonvallazione di Bolzano	PR	PFTE	PFTE															
<b>0337B</b> J41C09000000005	<b>Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto</b>			<b>375,00</b>	0,00	0,00		10,00		<b>10,00</b>	10,00							365,00	
	Circonvallazione di Rovereto	PR	PFTE	PFTE															
<b>0292B</b> J94F04000020001	<b>Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona</b>			<b>997,80</b>	24,70	3,47		94,62		<b>119,32</b>	118,33							878,48	
	Ingresso a Verona	PR	PD	PFTE								0,99							
<b>0365B</b> J21H04000220001 J34H16000620009 J61H03000110001	<b>Potenziamento Venezia-Trieste completamento</b>			<b>1.554,00</b>	31,61	25,05				<b>31,61</b>	21,62							9,99	
	Progettazioni pregresse (tratte Venezia - Ronchi dei Legionari)	INV	PFTE	PFTE															
	Progettazioni pregresse (tratte Ronchi dei Legionari - Trieste)	INV	PFTE	PFTE															
	Interventi infrastrutturali su linea storica; varianti Portogruaro-Latisana-Isonzo e Ronchi-Aurisina	INV	PD*	PD															
<b>1940</b> J54H17000130009	<b>Nodo di Udine</b>			<b>203,00</b>	72,90	5,04		55,00		<b>127,90</b>	77,55	41,00		7,45	1,90			75,10	

**Legenda**  
 Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**

milioni di euro

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Piano complessivo decennale										Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4	
	Sezione 1										Fabbisogni		Fabbisogni	Fabbisogni	
	Opere in corso finanziate										1° quinquennio		2° quinq.	oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031
Avanz. al 05-2022						Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF					
Classe DPP	Stato attuativo														
Nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale	INV	RE	RE	X											
PRG di Udine Centrale, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT e Nuovo PM Cargnacco, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano	INV	PFTE*	PFTE*												
<b>1133</b>	<b>Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)</b>		<b>350,00</b>	5,00	0,00				<b>5,00</b>	5,00				<b>345,00</b>	
	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	PF	PFTE	FAP											
<b>0276B</b> <small>J81H02000000001</small>	<b>Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase</b>		<b>3.663,59</b>	6,59	6,37				<b>6,59</b>	6,59			<b>300,00</b>	<b>3.357,00</b>	
	Raddoppio tratte Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia	PF	PFTE*	PFTE*											
<b>0297B</b> <small>J31J05000030011</small>	<b>Nodo di Falconara completamento</b>		<b>66,00</b>	36,00	0,00				<b>36,00</b>	35,00	1,00			<b>30,00</b>	
	Nuova stazione Montemarciano e potenziamento interporto di Jesi	INV	RE	PD	X										
<b>0311B</b> <small>J84F05000030001</small>	<b>Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello</b>		<b>260,19</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>					<b>260,19</b>	
	Variante Montegiordano-Amendolara	INV	PFTE*	PFTE*											
	Rettifiche curve ed adeguamento linea	INV	PFTE*	PFTE*											
<b>0226</b> <small>J61H02000090008</small>	<b>Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni</b>		<b>572,00</b>	23,42	10,86				<b>23,42</b>	23,42				<b>548,58</b>	
	Raddoppio tratta Spoleto-Terni	PR	PD	PD											
<b>0296</b> <small>J31J05000030001</small>	<b>Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano</b>		<b>1.918,50</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>					<b>1.918,50</b>	
	Raddoppio tratta Foligno-Fabriano	PF	FAP*	PFTE*											
<b>1175</b> <small>J44D20000060009</small>	<b>Raddoppio PM 228-Albacina</b>		<b>130,00</b>	50,00	0,74			<b>80,00</b>	<b>130,00</b>	94,44					35,56
	Raddoppio PM 228-Albacina	PR	RE	PFTE*	X										

**Legenda**  
 Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Panniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
						Classe DPP	Stato attuativo												
P240A J84E21001320008	Roma-Pescara fasi			1.475,00	620,17	3,94		390,00	1.010,17	290,00	100,00		620,17	464,83					
	Raddoppio tratta Tagliacozzo-Avezzano	PRC	PFTE*	PFTE															
	Raddoppio tratta Sulmona-Pratola Peligna	PRC	RE	PFTE															
	Raddoppio tratta Scafa-Manoppello	PRC	RE	PFTE X															
	Raddoppio tratta Manoppello-Interporto d'Abruzzo	PRC	RE	PFTE X															
0307A J31H96000000021	Roma-Pescara - ulteriore fasi			601,74	521,74	22,97		80,00	601,74	601,74									
	Raddoppio tratte Interporto d'Abruzzo-Chieti-Pescara	INV	RE	PD															
P238B J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento			1.416,26	0,00	0,00			0,00					1.416,26					
	Velocizzazione Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto	PF	FAP	FAP															
0013B J61H94000000001	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio			60,90	27,33	0,43			27,33	25,50			1,83		33,58				
	Fermata Vesuvio Est	INV	RE(F)	PD															
<b>TOTALE Interventi prioritari</b>				<b>26.317,59</b>	<b>3.605,02</b>	<b>275,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.332,07</b>	<b>4.947,10</b>	<b>3.603,97</b>	<b>402,50</b>	<b>0,00</b>	<b>803,78</b>	<b>124,44</b>	<b>7.401,54</b>	<b>13.189,56</b>	<b>779,40</b>	<b>0,00</b>

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
d - Interventi in progettazione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
							CdP-I 2022-2026							2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
							Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi																
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>					<b>1.368,73</b>	19,39	4,36	0,00	0,00	0,00	<b>19,39</b>	19,39	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	1.300,34	0,00
0333	Interventi linea Chivasso-Aosta - per memoria				0,00	0,00					0,00								
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo				76,53	0,00	0,00				0,00						76,53		
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi				250,00	10,00	0,00				10,00	10,00					240,00		
1095	Raddoppio Cremona-Olmeneta Raddoppio Cremona-Olmeneta				50,00	1,00	0,00				1,00	1,00				49,00			
P188 J94E21002450009	Raddoppio Bolzano-Merano Raddoppio Bolzano-Merano				200,00	4,00	0,00				4,00	4,00					196,00		
0290 J31H96000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti Nuova linea Passo Corese-Rieti				792,20	4,39	4,36				4,39	4,39					787,81		
<b>Programmi città metropolitane</b>					<b>160,00</b>	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>3,20</b>	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	156,80	0,00	
1181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi Quadruplicamento Tavazzano-Lodi				160,00	3,20	0,00				3,20	3,20					156,80		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 d - Interventi in progettazione

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
						Variazioni					TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti					Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				<b>90,40</b>	3,78	0,16	0,00	-3,60	0,00	<b>0,18</b>	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>90,23</b>	0,00		
1064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa - per memoria			<b>0,00</b>	3,60			-3,60		<b>0,00</b>										
0269 <small>J51H03000180001</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona			<b>90,40</b>	0,18	0,16				<b>0,18</b>	0,18						<b>90,23</b>			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	INV	PFTE	PFTE																

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**d - Interventi in progettazione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
							Variazioni					CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>						<b>20.915,00</b>	132,60	13,17	0,00	0,00	10,00	<b>142,60</b>	42,60	100,00	0,00	0,00	0,00	50,00	11.464,40	9.258,00
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)				<b>2.500,00</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>							2.500,00		
	Accesso al Brennero: lotti di completamento (fasi)	PF	FAP	FAP																
I131	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre				<b>180,00</b>	9,60	1,43				<b>9,60</b>	9,60						170,40		
	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	PR	PD	PD																
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa				<b>140,00</b>	6,00	0,00				<b>6,00</b>	6,00						134,00		
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	PF	PFTE	FAP																
P240B	Roma-Pescara completamento				<b>5.230,00</b>	0,00	0,00				<b>10,00</b>	10,00				50,00	5.170,00			
	Nuova linea Roma-Tagliacozzo	PRC	PFTE*	FAP*																
	Raddoppio tratte Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa	PRC	PFTE*	FAP*																
I107B	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento				<b>12.865,00</b>	117,00	11,74				<b>117,00</b>	17,00	100,00					3.490,00	9.258,00	
	Lotti di completamento (Collegamento linea a monte del Vesuvio - Battipaglia e tratte Paola - Lamezia, Lamezia - Gioia Tauro, Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria) e progettazioni pregresse	PF	PFTE*	FAP																
	Variante Rosarno	PF	RE*	FAP																
<b>TOTALE Interventi in progettazione</b>						<b>22.534,13</b>	158,96	17,69	0,00	0,00	10,00	<b>165,36</b>	65,36	100,00	0,00	0,00	0,00	99,00	13.011,77	9.258,00

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**e - Interventi in programma**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
						Variazioni							CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>				<b>1.018,00</b>	0,32	0,31	0,00	0,00	0,00	<b>0,32</b>	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>1.017,68</b>	0,00		
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	PF	FAP*	FAP*	818,00	0,00	0,00			0,00							818,00				
0315	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela	INV	PFTE	PFTE	200,00	0,32	0,31			0,32	0,32						199,68				
0314	Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castelvetrano - per memoria				0,00	0,00				0,00											
<b>Programmi città metropolitane</b>				<b>323,12</b>	3,04	1,42	0,00	3,36	0,00	<b>6,41</b>	6,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>316,71</b>	0,00	0,00		
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2ª fase	INV	PFTE	PFTE	323,12	3,04	1,42	3,36		6,41	6,41						316,71				
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				<b>1.082,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>1.082,00</b>		
0295	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa - per memoria				0,00	0,00				0,00											
I138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino	PF	FAP	FAP	1.082,00	0,00	0,00			0,00								1.082,00			

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 e - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
						CdP-I 2022-2026							2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
						Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi														
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				<b>6.164,18</b>	96,30	18,18	0,00	0,00	0,00	<b>96,30</b>	93,10	3,20	0,00	0,00	0,00	<b>15,00</b>	0,00	<b>5.667,32</b>	<b>385,56</b>
0241B J11H0300030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento			<b>2.692,85</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>							<b>2.692,85</b>		
	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)	PR	PFTE*	PFTE*															
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)	PR	PFTE*	PFTE*															
0266 J31H03000520001	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza			<b>1.412,00</b>	3,50	3,24				<b>3,50</b>	3,50				<b>15,00</b>		<b>1.393,50</b>		
	Quadruplicamento tratta bivio Rosales-Seregno	PR	PFTE	PFTE															
0277 J31H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo			<b>1.000,00</b>	82,63	13,15				<b>82,63</b>	82,63						<b>917,37</b>		
	Potenziamento Seregno-Bergamo (gronda est di Milano)	PR	PD*	PD															
0223B J11H02000130001	Nodo di Novara completamento			<b>392,53</b>	6,97	0,00				<b>6,97</b>	6,97							<b>385,56</b>	
	Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)	PF	PFTE*	PFTE															
P106	Gronda merci di Roma - Cintura sud - per memoria			<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
0313B J24F05000010001	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento			<b>666,80</b>	3,20	1,80				<b>3,20</b>	3,20						<b>663,60</b>		
	Variante Bonorva-Torralba	INV	PD	PD															
	Variante Macomer I	INV	PFTE*	PFTE*															
	Variante Macomer II	INV	PFTE*	PFTE*															
	Variante Campomela-Sassari	INV	PFTE*	PFTE*															
<b>TOTALE Interventi in programma</b>				<b>8.587,30</b>	99,66	19,91	0,00	0,00	0,00	<b>103,03</b>	99,83	3,20	0,00	0,00	0,00	<b>15,00</b>	<b>316,71</b>	<b>6.685,00</b>	<b>1.467,56</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

## Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

### Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

<b>Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>229.401,52</b>	<b>91.199,31</b>	<b>31.567,96</b>	<b>0,00</b>	<b>-29,70</b>	<b>13.070,31</b>	<b>104.232,98</b>	<b>74.992,8</b>	<b>7.811,38</b>	<b>0,00</b>	<b>11.326,03</b>	<b>7.828,61</b>	<b>19.677,52</b>	<b>32.841,57</b>	<b>45.494,91</b>	<b>27.154,54</b>
---	-------------------	------------------	------------------	-------------	---------------	------------------	-------------------	-----------------	-----------------	-------------	------------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche ® intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



**B - Progetti infrastrutturali realizzati per lotti  
costruttivi non funzionali per status attuativo e  
finanziario**

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI  
f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
						CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
							Variazioni					CdP-I 2022-2026		2023	2024-2026	2027-2031	> 2031				
							Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>						<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64	0,00	0,00	0,00	<b>15.164,35</b>	10.911,0	146,90	1.314,44	1.421,30	966,64	<b>2.591,93</b>	<b>935,12</b>	0,00	0,00
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				<b>2.050,00</b>	2.050,00	1.909,85				<b>2.050,00</b>	510,48	99,90	1.314,44		125,17					
	Tratta Treviglio-Brescia (1° e 2° lotto costruttivo) e nodo di Brescia (PRG e ACC)	INV	RE	ES	<b>2.050,00</b>	2.050,00	1.909,85				<b>2.050,00</b>	510,48	99,90	1.314,44		125,17					
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				<b>3.530,00</b>	2.988,07	753,20				<b>2.988,07</b>	2.988,07					<b>541,93</b>				
	Tratta Brescia Est - Verona (1° e 2° lotto costruttivo)	INV	RE	RE	X	<b>2.599,15</b>	2.599,15	748,20			<b>2.599,15</b>	2.599,15									
	Nodo di Verona Ovest	INV	RE	PD		<b>375,85</b>	375,85	3,81			<b>375,85</b>	375,85									
	Quadruplicamento in uscita da Brescia (tratta Brescia-Brescia Est)	INV	PD	PD		<b>555,00</b>	13,07	1,20			<b>13,07</b>	13,07					<b>541,93</b>				
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza				<b>3.139,96</b>	3.139,96	429,80				<b>3.139,96</b>	1.629,69		88,97	1.421,30						
	Tratta Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)	INV	RE	RE	X	<b>2.760,00</b>	2.760,00	425,62			<b>2.760,00</b>	1.249,73		88,97	1.421,30						
	Nodo di Verona est	INV	RE	PD		<b>379,96</b>	379,96	4,18			<b>379,96</b>	379,96									
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza				<b>1.650,00</b>	1.075,00	2,48				<b>1.075,00</b>	1.075,00					<b>575,00</b>				
	Attraversamento di Vicenza (tratta Bivio Vicenza-Vicenza)	PRC	RE	PD	X	<b>1.650,00</b>	1.075,00	2,48			<b>1.075,00</b>	1.075,00					<b>575,00</b>				
1135	Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova				<b>1.500,00</b>	25,00	0,01				<b>25,00</b>	25,00					<b>1.475,00</b>				
	Tratta Vicenza-Padova	PR	PD	PD*	X	<b>1.500,00</b>	25,00	0,01			<b>25,00</b>	25,00					<b>1.475,00</b>				
A004	Galleria di base del Brennero - quota Italia				<b>4.397,44</b>	3.462,32	1.526,75				<b>3.462,32</b>	2.305,85		315,00		841,47	<b>935,12</b>				
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE		<b>260,00</b>	260,00	260,00			<b>260,00</b>	101,50		45,00		113,50					
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE		<b>290,99</b>	280,00	285,57	<b>10,99</b>		<b>290,99</b>	172,44				118,55					

**Legenda**  
 Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**  
**f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi**

Intervento	Piano complessivo decennale																		
					Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento		Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031
	Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 05-2022	Riduzioni		Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	416,99	375,83	361,24	41,16	416,99	348,77					68,22					
3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	762,55	791,53	485,54	-28,98	762,55	187,15		270,00			305,40					
4° lotto costruttivo	INV	RE	RE	1.369,80	1.157,07	134,40	212,73	1.369,80	1.155,61					214,19					
Lotti costruttivi a completamento	INV	PD	PD*	1.297,11	597,89	0,00	-235,90	361,99	340,38					21,61		935,12			
0281 J77104000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara			2.424,00	2.424,00	128,54		2.424,00	2.377,00	47,00									
	INV	RE	RE X	899,22	899,22	105,12		899,22	852,22	47,00									
	INV	RE	RE	1.524,78	1.524,78	23,42		1.524,78	1.524,78										
<b>TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi</b>				<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64	0,00	0,00	0,00	15.164,35	10.911,0	146,90	1.314,44	1.421,30	966,64	2.591,93	935,12	0,00	0,00
<b>Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>				<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64	0,00	0,00	0,00	15.164,35	10.911,0	146,90	1.314,44	1.421,30	966,64	2.591,93	935,12	0,00	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche © intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

## **A- Portafoglio investimenti in corso e Programmatici per classe tipologica di destinazione**

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change

Intervento	Piano complessivo decennale																		
				Costo Totale Opere		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																		
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF		6.000,00	395,69	144,16	-29,70	25,00	390,99	390,99						90,00	240,00	350,00	4.929,01
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF		10.600,00	707,66	294,33		155,00	862,66	847,21				15,45	215,00	705,00	1.250,00	7.567,34	
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori - per memoria			0,00	0,00				0,00										
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)	INV+PF		133,17	135,17	106,03	-2,00		133,17	133,17									
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)	INV+PF	X	3.795,49	3.569,85	3.696,47	225,64		3.795,49	3.583,72			152,28	59,50					
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte	INV+PF		333,50	58,00	21,66		20,00	78,00	78,00					15,00	65,00	175,50	*	
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF	X	7.949,75	2.378,11	1.759,87		169,01	2.547,12	2.005,05	81,80	83,57	376,69		150,00	450,00	870,00	3.932,63	
<i>comprende interventi finanziati dal Fondo Sviluppo e Coesione sulla linea ionicata Sibari - Melito P.S., Salerno-Mercato S.S.-Benevento/Sarno, Torino-Fossano, Torino-Pinerola, Chivasso-Ivrea, Orte-Falconara (Rosora), Castelbolognese-Ravenna (Bagnacavallo) e Cremona-Fidenza (Villanova sull'Arda) e interventi finanziati dal Piano Olimpiadi Milano Cortina 2026 sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano</i>																			
A1013A	Idrogeologia	INV+PF		2.748,09	1.098,09	691,62		110,00	1.208,09	1.166,67			41,42		160,00	480,00	900,00	*	
A1013B	Sismica	INV+PF		1.031,90	296,90	99,41	-3,90		293,00	293,00					73,90	210,00	455,00	*	
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)	INV+PF		316,26	343,70	137,97	-28,39	0,95	316,26	312,21			4,05						
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	INV+PF		61,80	51,80	1,47			51,80	51,80						10,00			
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change</b>				<b>32.969,97</b>	<b>9.034,97</b>	<b>6.851,98</b>	<b>0,00</b>	<b>-29,70</b>	<b>479,96</b>	<b>9.676,59</b>	<b>8.861,83</b>	<b>81,80</b>	<b>0,00</b>	<b>152,28</b>	<b>497,11</b>	<b>703,90</b>	<b>2.160,00</b>	<b>4.000,50</b>	<b>16.428,98</b>

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento	Piano complessivo decennale													Sez. 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate														
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026								
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL. ...)	
Classe DPP	Stato attuativo												2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	X	8.688,63	2.557,54	1.089,60		326,55	2.884,09	2.750,41	2,50		48,75	82,43	634,74	2.147,70	3.022,10	*
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF		2.327,48	1.547,48	1.314,09			1.547,48	1.546,92				0,56	60,00	270,00	450,00	*
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF		787,28	405,28	331,28		37,00	442,28	442,28					35,00	180,00	130,00	*
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF		2.264,32	324,32	157,85			324,32	288,28	18,00		18,03		200,00	800,00	940,00	
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF		336,95	110,95	60,57		46,00	156,95	156,95					20,00	60,00	100,00	*
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti	INV		170,00	170,00	124,38			170,00	170,00								
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	INV+PF		162,30	72,30	13,88			72,30	72,30					10,00	30,00	50,00	*
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV INV+PF		3.092,51	184,51	4,20		33,00	217,51	217,51					2.080,00	92,00	703,00	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF		589,41	258,01	124,28		16,40	274,41	244,41			30,00		35,00	105,00	175,00	*
A2009	Security	INV+PF		460,66	210,66	144,13		15,00	225,66	219,66	6,00				30,00	80,00	125,00	*
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF		599,33	269,48	162,41		30,00	299,48	294,09			5,39		30,97	92,91	175,97	*
A2011	Programma nazionale ERTMS	INV	X	13.049,31	3.712,92	571,51		-5,00	264,13	3.972,05	1.154,06		2.713,50	104,50	526,04	3.478,40	5.072,82	
A1015	Cyber security	INV+PF		339,54	53,00	0,00			53,00	53,00					33,00	253,54		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento	Costo Totale Opere		Piano complessivo decennale														
			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
			CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR Stato attuativo															
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico</b>	<b>32.867,72</b>	<b>9.876,45</b>	9.876,45	4.098,18	0,00	0,00	768,08	<b>10.639,53</b>	7.609,88	2,50	0,00	2.762,25	240,90	<b>3.694,75</b>	<b>7.589,55</b>	<b>10.943,89</b>	0,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																		
P055_A	Piano integrato Stazioni	INV+PF	X	6.830,72	2.704,07	1.202,42	-0,38	-181,28	224,29	2.746,71	2.162,15	12,50	123,60	357,00	91,45	511,66	1.748,00	1.824,36	*
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale - per memoria			0,00	0,00					0,00									
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate	INV+PF	X	1.312,00	376,00	0,00			207,00	583,00	233,00			350,00		309,00	420,00		
P264	Digitalizzazione stazioni	INV+PF		21,15	1,15	0,35			10,00	11,15	11,15					10,00			
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni</b>				<b>8.163,88</b>	<b>3.081,23</b>	<b>1.202,77</b>	<b>-0,38</b>	<b>-181,28</b>	<b>441,29</b>	<b>3.340,86</b>	<b>2.406,31</b>	<b>12,50</b>	<b>123,60</b>	<b>707,00</b>	<b>91,45</b>	<b>830,66</b>	<b>2.168,00</b>	<b>1.824,36</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Piano complessivo decennale																		
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni						CdP-I 2022-2026				2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
				Avanz. al 05-2022		Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																		
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV	X	495,41	355,41	83,35				355,41	318,71					36,70		140,00	*
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>				<b>495,41</b>	<b>355,41</b>	<b>83,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>355,41</b>	<b>318,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>36,70</b>	<b>0,00</b>	<b>140,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Bacini Nord ovest</b>	<b>3.916,61</b>	1.412,09	156,54	0,00	0,00	529,76	<b>1.941,85</b>	1.260,74	190,00	0,00	465,63	23,87	<b>883,37</b>	<b>274,86</b>	<b>816,53</b>	0,00
P123 J44H20001410001	Eletrificazione Ivrea-Aosta e adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso - Ivrea - Aosta	146,14	146,14	1,15			146,14	62,54			83,60					
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	PD	X											
	Eletrificazione Ivrea-Aosta	INV	RE	PD*	X											
0333	Interventi linea Chivasso-Aosta - per memoria	0,00	0,00				0,00									
P257	Eletrificazione Ivrea-Aosta - per memoria	0,00	0,00				0,00									
1357 J11H03000100001	Potenziamento Fossano-Cuneo	21,49	15,49	5,67		6,00	21,49	21,49								
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE	X											
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo	76,53	0,00	0,00			0,00								76,53	
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD*	PD*												
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI) - per memoria	0,00	0,00				0,00									
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio - per memoria	0,00	0,00				0,00									
0366A J14E21003970001 J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	390,00	260,00	4,78		130,00	390,00	250,00	90,00		50,00					
	1^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC	INV	RE	PD	X											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sez. 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate																
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026									
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL. ...)
Ponte S.Pietro 2^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Montello PRG Bergamo		INV	RE	PD														
0366B	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 2^ fase - per memoria				0,00	0,00				0,00								
I182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	PF	PFTE	FAP	250,00	10,00	0,00			10,00							240,00	
I178A J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase Raddoppio tratta Piadena-Mantova e soppressione PL critici intera linea	INV	RE	PD	615,00	515,00	9,30		100,00	615,00	350,00	100,00		165,00				
I178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase Raddoppio tratte Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena	PR	PD*	PD*	705,00	0,00	5,91			0,00						705,00		
I095	Raddoppio Cremona-Olmeneta Raddoppio Cremona-Olmeneta	PF	PFTE	FAP	50,00	1,00	0,00			1,00	1,00						49,00	
P233	Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase Nuovo ponte ferroviario Paderno d'Adda	PF	PFTE	FAP	90,00	5,00	0,00		85,00	90,00	90,00							
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	INV+PF		X	1.572,45	459,45	129,73		208,76	668,21	475,71	1,60	167,03	23,87	178,37	225,86	500,00	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Bacini Nord est</b>	<b>2.474,31</b>	887,62	234,36	0,00	0,00	388,99	<b>1.276,61</b>	1.046,70	197,50	0,00	14,00	18,41	<b>276,70</b>	<b>225,00</b>	<b>696,00</b>	<b>0,00</b>
P125 J14F18000010009 Elettrificazione linee Veneto	200,00	200,00	77,86				200,00	152,00	48,00							
Elettrificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno		INV	RE	RE	X											
I183 Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	261,00	48,00	0,00		-48,00	261,00	261,00	261,00								
Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto		INV	RE	PD*												
I184 J24D20000010001 Potenziamento Padova-Castelfranco	40,00	40,00	0,02				40,00		40,00							
Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere		INV	RE	AN												
P128 J14H200000970001 Elettrificazione linea Trento-Bassano	60,00	60,00	3,63				60,00	1,00	59,00							
Elettrificazione linea Trento-Bassano		INV	RE	PD												
P136 J94J17000040001 Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo	112,00	85,00	2,66			27,00	112,00	112,00								
Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano		INV	RE	PD	X											
P188 J94E21002450009 Raddoppio Bolzano-Merano	200,00	4,00	0,00				4,00	4,00							196,00	
Raddoppio Bolzano-Merano		PF	PFTE	FAP												
I172 J34G18000150001 Variante di Riga	200,00	190,00	5,11			10,00	200,00	137,00	49,00		14,00					
PRG Bressanone e altre opere propedeutiche		INV	RE	RE												

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche ® intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinqu.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
				CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria e fermata di Sciaives	INV	RE	PD	X														
Fermata di Varna	INV	RE	PD															
P199 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	INV+PF				1.401,31	260,62	145,09	48,00	90,99	399,61	379,70	1,50	18,41	276,70	225,00	500,00	*	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Bacini Centro</b>	<b>3.898,73</b>	1.271,47	397,26	0,00	0,00	166,94	<b>1.432,42</b>	797,20	156,00	206,90	24,50	234,91	135,50	225,00	2.105,81	0,00
1346 J91H03000190001 Potenziamento linea Pistoia-Lucca	487,10	487,10	198,90				487,10	64,10		206,90		216,10				
Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini		INV	RE	RE	X											
Upgrading tratta Montecatini-Pescia		INV	RE	RE												
Raddoppio tratta Pescia-Lucca		INV	RE	PD												
P101 J54H17000300001 Potenziamento linea Empoli-Siena	267,00	267,00	12,01				267,00	182,00	85,00							
Raddoppio Empoli-Granaiole		INV	RE	PD												
Elettrificazione linea Empoli-Siena		INV	RE	PD												
P147 J94J18000010001 Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina	110,00	110,00	36,44				110,00	46,50	39,00		24,50					
Adeguamento gallerie, velocizzazioni puntuali di tratte di linea, velocizzazione e movimenti contemporanei impianti, realizzazione sottopassi e adeguamento marciapiedi, soppressione di PL privati/pubblici e realizzazione SCMT		INV	RE	RE	X											
0810 J11H99000000001 Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola	35,99	35,99	35,61				35,99	18,08		12,91		5,00				
PRG Perugia S. Giovanni 1^ fase, Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie		INV	RE	ES												
0334 J47I09000040009 Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio	105,13	58,00	6,82			47,13	105,13	73,13	32,00							
Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno		INV	RE	PD												
0290 J31H96000000031 Nuova linea Passo Corese-Rieti	792,20	4,39	4,36				4,39	4,39							787,81	
Nuova linea Passo Corese-Rieti		PR	PD(F)	PEFE												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1						Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4					
		Opere in corso finanziate						Fabbisogni 1°quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		CdP-I 2022-2026														
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.										
Classe DPP	Stato attuativo															
P210A J11B21006720008 J54H20001280009	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie		182,00	61,50	0,09		60,00	121,50	121,50				60,50			
	Velocizzazione Terni-Rieti e adeguamento peso assiale Rieti-L'Aquila	INV														
	Infrastrutture di terra per la produzione/stoccaggi e distribuzione di idrogeno verde	PF														
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento		818,00	0,00	0,00			0,00							818,00	
	Completamento Terni-Rieti-L'Aquila- Sulmona	PF														
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	INV+PF	1.101,31	247,50	103,04	-6,00	59,81	301,31	287,51			13,81	75,00	225,00	500,00	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Bacini Sud e isole</b>	<b>4.495,06</b>	2.983,68	752,86	0,00	0,00	463,07	<b>3.423,51</b>	1.162,78	583,71	0,00	1.061,75	615,28	102,86	269,00	699,68	0,00
P087 J84J18000000001 J87J18000690001	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo	51,00	51,00	14,08			51,00	51,00								
	Bretella Sulmona	INV	RE	AN												
	Collegamento al porto di Vasto	PF	RE	FAP												
	Altri interventi minori	INV	RE	ES												
P141 J14F18000000001	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	140,00	140,00	41,60			140,00	15,00	50,00		60,00	15,00				
	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	INV	RE	RE	X											
	Potenziamento Venafro-Campobasso-Termoli	INV	RE	PFTE	X											
P246 J14E22000020001	Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	150,00	150,00	0,00			150,00				150,00					
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	INV	RE	FAP	X											
1888 J14H15000600002	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	23,15	23,15	21,71			23,15					23,15				
	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	INV	RE	RE												
P211 J64C19000300001	Nodo complesso di Pompei	40,00	33,00	1,19		7,00	40,00	9,40	30,60							
	Nodo complesso di Pompei	INV	RE	PFTE												
I177 J44G19000010001	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	247,00	160,00	3,13		87,00	247,00	75,00	100,00		72,00					
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	INV	RE	PD	X											
	ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"	INV	RE	PFTE	X											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4						
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1°quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano						
		CdP-I 2022-2026														
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.										
Classe DPP	Stato attuativo															
I173 J24J17000020001 J97B16000430001	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	218,00	192,00	93,72		26,00	218,00	26,00								
	Interventi di miglioramento armamento															
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento															
P230 J24C20000000009	Stazione AV Foggia Cervaro	40,00	40,00	1,73			40,00	20,00	20,00							
	Stazione AV Foggia Cervaro															
I170 J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	180,00	145,00	2,04		35,00	180,00	54,00	26,00		100,00					
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa															
P259 J37H21005980001	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	40,11	40,11	0,00			40,11				40,11					
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale															
I174 J44C20000000001	Nuova stazione Taranto Nasisi	28,50	23,00	0,69			23,00	8,00				15,00	5,50			
	Nuova stazione Taranto Nasisi															
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	365,00	323,00	83,95		42,00	365,00	50,00	205,00		110,00					
	Ammodernamento Potenza-Foggia 1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti															
	Ammodernamento Potenza-Foggia 2^ fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede															
0271A J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase	93,32	88,00	50,36		5,32	93,32	13,53								
	Velocizzazione tratta Bicocca-Augusta															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		Sezione 1 Opere in corso finanziate					CdP-I 2022-2026											
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi
													2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento		44,00	0,00	0,00			0,00									44,00	
	Velocizzazione tratta Augusta-Targia	INV PD* PFTE*																
P253 J51B21001950006	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta		60,00	60,00	0,00			60,00				60,00						
	Bypass di Augusta	INV RE PFTE X																
0315 J14F05000040001	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela		200,00	0,32	0,31			0,32	0,32									199,68
	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela	INV PFTE PFTE																
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento		167,50	167,50	166,54			167,50	7,34			160,16						
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba, Variante Lercara e altri interventi minori	INV RE ES																
P247 J64E2200010001	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa		100,00	100,00	0,00			100,00				100,00						
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa	INV RE FAP X																
I162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo		170,00	170,00	2,72			170,00	130,80	34,00		5,20						
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	INV RE AN X																
P236 J64C20002310001	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir-Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"		85,00	85,00	0,81			85,00	20,40			64,60						
	Elettrificazione tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	INV RE AN X																
0314	Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castelvetrano - per memoria		0,00	0,00				0,00										

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		CdP-I 2022-2026										2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
P074 Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	53,00	INV		53,00	26,96	-4,70	4,70	53,00	37,70	15,30								
P232 J64G18000140001 Ripristino linea Caltagirone - Gela	265,00	INV		265,00	3,21			265,00	18,61	90,00		156,39						
Ripristino linea Caltagirone - Gela		INV	RE	RE	X													
P248 J74E21000940009 Raddoppio Decimomannu-Villamassargia	230,00	INV		130,00	0,02		80,00	210,00	80,00			130,00	20,00					
1^ fase (tratta Decimomannu-Villa Speciosa)		INV	RE	PFTE	X													
2^ fase		INV	RE	PFTE*														
P201 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	1.504,48	INV INV+PF		544,60	238,10	-1,27	-28,97	187,75	702,12	545,68	12,81	13,45	130,18	77,36	225,00	500,00	*	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>	<b>14.784,70</b>			<b>6.554,86</b>	<b>1.541,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.548,76</b>	<b>8.074,38</b>	<b>4.267,42</b>	<b>1.127,21</b>	<b>0,00</b>	<b>1.565,88</b>	<b>892,46</b>	<b>1.398,44</b>	<b>993,86</b>	<b>4.318,02</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										CdP-I 2022-2026									
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023				2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.													
<b>Torino</b>	<b>1.735,69</b>	1.408,43	1.072,07	0,00	0,00	45,00	<b>1.453,43</b>	1.179,67	0,70	0,00	50,00	223,06	72,26	60,00	150,00	0,00					
0052 J11H02000040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura	1.040,70	1.040,70	1.021,22			1.040,70	830,64				210,06									
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante																				
P216 J74J17000010001 J74J17000020001	Completamento fermate SFM Torino	159,00	159,00	2,65			159,00	95,30	0,70		50,00	13,00									
	Fermata S.Paolo																				
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru																				
	Fermata S.Luigi Orbassano																				
	Fermate Dora e Zappata																				
	Fermata Ferriera - Buttigliera																				
P217 J74H17000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	100,00	80,00	1,52		20,00	100,00	100,00													
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa																				
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	435,99	128,73	46,68		25,00	153,73	153,73					72,26	60,00	150,00	*					

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		Sezione 1 Opere in corso finanziate																		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni				CdP-I 2022-2026										
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																			
<b>Milano</b>	<b>2.088,53</b>				1.154,57	422,53	0,00	0,00	47,45	<b>1.202,02</b>	1.062,48	0,00	0,00	120,80	18,74	77,00	412,71	396,80	0,00	
1181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi				160,00	3,20	0,00			3,20	3,20							156,80		
	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	PF	PFTE	FAP																
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase				388,59	391,96	210,07		-3,36	388,59	268,59			120,00						
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate	INV	RE	ES																
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	RE																
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	INV	RE	PD																
	Raddoppio tratta Albairate-Abbategrasso	INV	RE	PD	X															
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase				323,12	3,04	1,42		3,36	6,41	6,41						316,71			
	Raddoppio tratta Abbiategrasso-Vigevano-Parona	INV	PFTE	PFTE																
	Raddoppio tratte Parona-Mortara	INV	PFTE*	PFTE*																
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF		X	1.216,82	756,37	211,04		47,45	803,82	784,28			0,80	18,74	77,00	96,00	240,00	*	
<b>Genova</b>					110,05	18,05	17,25	0,00	0,00	0,00	18,05	18,05	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	24,00	60,00	0,00
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	INV+PF			110,05	18,05	17,25			18,05	18,05					8,00	24,00	60,00	*	
<b>Venezia</b>					233,64	136,64	75,44	0,00	0,00	5,00	141,64	122,48	0,00	0,00	2,00	17,16	8,00	24,00	60,00	0,00
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF		X	233,64	136,64	75,44		5,00	141,64	122,48			2,00	17,16	8,00	24,00	60,00	*	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																		
<b>Bologna</b>				<b>342,43</b>	94,24	45,35	0,00	0,00	0,00	<b>87,93</b>	87,76	0,00	0,00	0,00	0,17	<b>39,49</b>	<b>140,00</b>	<b>75,00</b>	<b>0,00</b>
1438 J81J05000010008	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)			<b>114,21</b>	4,21	0,74				<b>4,21</b>	4,04				0,17		<b>110,00</b>		
	Nodo Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	PF	PD	PD															
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF		<b>228,21</b>	90,03	44,61		<b>-6,31</b>		<b>83,72</b>	83,72					<b>39,49</b>	<b>30,00</b>	<b>75,00</b>	*
<b>Firenze</b>				<b>3.353,51</b>	1.927,46	1.013,59	0,00	523,15	599,79	<b>3.050,40</b>	498,85	0,00	0,00	48,60	2.492,95	<b>109,11</b>	<b>119,00</b>	<b>75,00</b>	<b>0,00</b>
A5000_1 J91C04000000008	Nodo AV di Firenze			<b>2.735,00</b>	1.612,06	895,55		523,15	599,79	<b>2.735,00</b>	242,05				2.492,95				
	Nodo AV di Firenze	INV	RE	RE															
P255 J14H20001440009	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore			<b>135,00</b>	61,00	0,00				<b>61,00</b>	15,40			45,60			<b>74,00</b>		
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella	PF	PFTE*	FAP															
	Fermata Circondaria	PF	RE	FAP	X														
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF		<b>483,51</b>	254,40	118,04				<b>254,40</b>	241,40		10,00	3,00		<b>109,11</b>	<b>45,00</b>	<b>75,00</b>	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate																
		CdP-I 2022-2026																
		Variazioni																
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
<b>Roma</b>	<b>4.041,39</b>		1.917,61	899,31	0,00	0,00	361,02	<b>2.278,63</b>	1.802,39	53,97	0,00	4,40	232,88	593,27	869,49	300,00	0,00	
0258_A J31H03000180008	Chiusura anello ferroviario di Roma		904,44	207,60	4,68		76,27	283,87	283,87					291,00	329,57			
	Chiusura anello ferroviario di Roma completamento	PR	PD*	PD*														
	Chiusura anello ferroviario di Roma lotti prioritari	PR	RE	PD														
1483 J3710600070001	Nodo di interscambio di Pigneto		98,00	83,03	9,09		14,97	98,00	59,03	38,97								
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	RE	X													
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	INV	RE	PD														
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto	INV	RE	PD														
P260 J31H06000000011	Potenziamento Capannelle-Ciampino		255,00	82,00	7,67		147,00	229,00	229,00					26,00				
	Quadruplicamento Capannelle-Ciampino	INV	RE	RE														
0083 J31H08000030008	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		322,50	322,50	284,23			322,50	116,08				206,42					
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES														
0260 J31H03000190001	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		254,51	171,72	69,36		82,79	254,51	249,67			4,40	0,44					
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	INV	RE	RE	X													
0359 J77112000110008	Raddoppio Campoleone-Aprilia		73,70	73,70	2,28			73,70	38,70	15,00			20,00					
	Raddoppio Campoleone-Aprilia	INV	RE	PD	X													
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno		200,00	4,00	0,00			4,00	4,00					196,00				
	Raddoppio Aprilia-Nettuno	PF	PFTE	FAP														

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche ® intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																		
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano			361,00	252,97	4,35				252,97	252,97					108,03			
	1^ fase: raddoppio tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	RE	PD															
	2^ fase: raddoppio tratta Vigna di Valle-Bracciano	INV	PD*	PD*															
1417 J91H92000040111	Potenziamento linee Castelli Romani			30,60	20,60	12,44		10,00		30,60	28,93							1,67	
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni	INV	RE	RE															
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma			1.541,64	699,48	505,20		30,00		729,48	540,14		185,00		4,35	276,27	235,89	300,00	*
	<b>Napoli</b>			679,54	241,54	82,89	0,00	0,00	30,00	264,54	157,93	39,00	0,00	0,00	67,61	79,00	111,00	225,00	0,00
A5000_3	Nodo AV di Napoli - per memoria			0,00	0,00					0,00									
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli			679,54	241,54	82,89		-7,00	30,00	264,54	157,93	39,00			67,61	79,00	111,00	225,00	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026						2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti					Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																		
<b>Bari</b>				<b>1.338,21</b>	580,21	247,62	0,00	0,00	643,00	<b>1.223,21</b>	462,27	723,00	0,00	0,00	37,94	10,00	30,00	75,00	0,00
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari			159,61	159,61	137,43				159,61	114,61	15,00			30,00				
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord, Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	ES															
0332A J11C09000000009	Nodo di Bari: Bari Sud			431,30	396,30	110,19			35,00	431,30	323,36	100,00			7,94				
	Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	RE	X														
0332B J11C09000000009	Nodo di Bari: Bari Nord			628,00	20,00	0,00			608,00	628,00	20,00	608,00							
	Variante tratta Bari S.Spirito - Palese	PF	RE	PFTE															
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	INV+PF		119,30	4,30	0,00				4,30	4,30					10,00	30,00	75,00	*
<b>Reggio Calabria</b>				<b>81,19</b>	24,46	8,08	0,00	0,00	0,00	<b>24,46</b>	12,20	0,00	0,00	8,86	3,40	14,73	12,00	30,00	0,00
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	INV+PF		81,19	24,46	8,08				24,46	12,20			8,86	3,40	14,73	12,00	30,00	*
<b>Messina</b>				<b>53,47</b>	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>7,47</b>	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	12,00	30,00	0,00
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	INV+PF		53,47	7,47	0,00				7,47	7,47					4,00	12,00	30,00	*

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				
<b>Catania</b>	<b>1.241,99</b>	475,60	138,51	0,00	0,00	0,00	<b>475,60</b>	75,01	235,00	0,00	95,00	58,97	<b>661,39</b>	<b>30,00</b>	<b>75,00</b>	<b>0,00</b>	
0115 J11H920002020008 Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase	<b>126,66</b>	126,66	125,49				<b>126,66</b>	67,69				58,97					
Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale e interventi di completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa																	
INV RE ES																	
0270 J11H03000140008 Sistemazione nodo di Catania	<b>998,00</b>	346,61	10,72				<b>346,61</b>	5,00	235,00	11,61	95,00		<b>651,39</b>				
Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acqicella																	
Interramento tratta Acqicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto																	
INV PD PD																	
INV RE PD X																	
P196 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	<b>117,32</b>	2,32	2,29				<b>2,32</b>	2,32					<b>10,00</b>	<b>30,00</b>	<b>75,00</b>	*	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
Classe DPP	Stato attuativo																
<b>Palermo</b>	<b>2.371,00</b>	2.236,30	1.604,23	0,00	-19,76	39,46	<b>2.256,00</b>	1.007,02	112,50	0,00	0,00	1.136,48	10,00	30,00	75,00	0,00	
0036 J11H920000000008	Nodo di Palermo	1.200,00	1.180,30	1.061,95		-19,76	39,46	1.200,00	414,43	12,50		773,07					
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini, Apparato tecnologico Palermo c.le e Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES													
P235 J74C20001660001	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo	100,00	100,00	2,22				100,00		100,00							
	Tratta Politeama-Notarbartolo	INV	RE	RE													
0336 J57109000060007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	938,80	938,80	523,49				938,80	578,79			360,01					
	1^ fase: Raddoppio tratta Fiumetorto-Ogliastrello	INV	RE	ES													
	2^ fase: Raddoppio tratta Ogliastrello-Castelbuono	INV	RE	RE	X												
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF			132,20	17,20	16,57		17,20	13,80		3,40	10,00	30,00	75,00	*	
<b>Cagliari</b>		47,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	4,00	12,00	30,00	0,00	
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	INV+PF			47,50	1,50	0,00		1,50	1,50			4,00	12,00	30,00	*	
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>		<b>17.718,14</b>	10.224,09	5.626,86	0,00	0,00	1.770,72	<b>12.484,90</b>	6.495,09	1.164,17	0,00	329,66	4.289,37	1.690,25	1.886,19	1.656,80	0,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4					
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1°quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		CdP-I 2022-2026					2023		2024-2026	2027-2031	> 2031				
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
					TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	Incrementi						
Classe DPP				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi								
P175 J74J16000000001 J84E21004550001	Scalo Torino Orbassano			63,00	63,00	8,31									
	ACC Torino Orbassano	INV+PF	RE	AN	X										
	Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container	INV	RE	ES											
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)			22,00	22,00	9,93									
	Attrezzaggio tecnologico e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale	INV	RE	RE	X										
P212	Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario)			60,00	1,80	0,00								58,20	
	Collegamento ferroviario con il Porto di Napoli	INV	PFTE	FAP											
P256 J84C19000370009	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia			78,00	78,00	0,54									
	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	INV	RE	PD	X										
P252 J44D20000050009	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale			78,00	36,00	2,10				42,00					
	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale	INV	RE	RE	X										
I008 J74C19000030001 J74H16000230001	Porto di Trieste			164,00	112,00	19,55									52,00
	Consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del porto e nuovo PRG Campo Marzio	INV	RE	RE	X										
	Potenziamento impianti Aquilinia e Servola e interventi accessori Campo Marzio	INV	RE	RE	X										
P142 J74H17000420001	Porto di Ravenna			77,10	77,10	11,21									

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
		Sezione 1 Opere in corso finanziate																
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026							
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF				Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Classe DPP	Stato attuativo											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031			
Fase 1: soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione		INV	RE	RE	X													
Fase 2a: adeguamento collegamento esistente dorsale sinistra Candiano		INV	RE	RE														
Fase 2b: potenziamento collegamenti esistenti dorsali sinistra e destra Candiano		INV	RE	PFTE	X													
<b>0339</b>	<b>Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce - per memoria</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>											
<b>P220</b> <small>J51D18000110003 J94G18000060009</small>	<b>Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce</b>					<b>488,00</b>	<b>33,82</b>	2,35		<b>304,18</b>	<b>338,00</b>	312,80			25,20	<b>150,00</b>		
	Collegamento Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)	INV	RE	RE														
	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalvetti	PF	RE	PD														
	Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalvetti e la linea Firenze-Pisa	PF	PD*	PD*														
<b>P174</b> <small>J37H12000160006</small>	<b>Scalo merci Bari Lamasinata</b>					<b>155,00</b>	<b>155,00</b>	0,00			<b>155,00</b>	10,00	25,00		120,00			
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	INV	RE	PFTE	X													
<b>0417</b> <small>J71H02000120008</small>	<b>Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale</b>					<b>37,50</b>	<b>37,50</b>	10,55			<b>37,50</b>				37,50			
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica	INV	RE	RE	X													
<b>P178</b> <small>J54G18000140001</small>	<b>Nodo intermodale di Brindisi</b>					<b>67,00</b>	<b>67,00</b>	1,35			<b>67,00</b>	28,00	25,00		14,00			
	Nodo intermodale di Brindisi	INV	RE	PD	X													

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						CdP-I 2022-2026									
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.									
Classe DPP	Stato attuativo											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
1064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa - per memoria	0,00	3,60			-3,60	0,00										
0295	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa - per memoria	0,00	0,00				0,00										
1137 <small>J81D19000000009</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	170,00	170,00	4,64			170,00	170,00									
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				INV	RE	PD	X									
P129 <small>J44C14100022002</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova	69,60	69,60	4,65			69,60	68,20	0,80			0,60					
	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova: fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est				INV	RE	RE	X									
0268 <small>J51H03000170001</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	644,00	425,00	11,35			50,00	475,00	421,55			53,45	169,00				
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				INV	RE	AN	X									
0269 <small>J51H03000180001</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	90,40	0,18	0,16			0,18	0,18							90,23		
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona				INV	PFTE	PFTE										
1912	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto - per memoria	0,00	0,00				0,00										
1138A <small>J94C19000270009</small>	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie	300,00	10,00	0,67			10,00	10,00					290,00				
	Ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma				INV	PD	PD										

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sez. 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										CdP-I 2022-2026						
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi
Classe DPP	Stato attuativo												2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
I138B Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino  Collegamento con futuro terminal nord e passante terminal nord - terminal sud	1.082,00			0,00	0,00			0,00										
P227 J31D19000000001 Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi  Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	112,00			112,00	2,87			112,00		60,00		52,00						
I139 J34H17000230001 Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa  Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente	15,00			15,00	5,67			15,00	15,00									
P250 J61B21003450001 Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi  Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi	40,00			40,00	0,01			40,00				40,00						
P249 J31B21002470001 Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia  Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	183,00			170,00	0,02		13,00	183,00		13,00		170,00						
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>	<b>2.706,00</b>			<b>1.015,38</b>	<b>30,05</b>	<b>0,00</b>	<b>-3,60</b>	<b>63,00</b>	<b>1.074,78</b>	<b>684,93</b>	<b>73,80</b>	<b>0,00</b>	<b>262,00</b>	<b>54,05</b>	<b>169,00</b>	<b>290,00</b>	<b>90,23</b>	<b>1.082,00</b>

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
		Sezione 1													Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinqu.	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		Opere in corso finanziate																		
		CdP-I 2022-2026																		
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	2023											2024-2026	2027-2031
Classe DPP	Stato attuativo																			
<b>Direttrice Torino-Lione</b>	<b>4.593,00</b>		146,54	40,84	0,00	0,00	10,00	<b>156,54</b>	75,54	0,00	0,00	0,00	81,00	56,00	1.687,61	2.692,85	0,00			
0241A J11H030000300008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie		1.700,15	65,54	39,18			2,00	67,54	67,54				56,00	1.576,61					
	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)	PR	PD	PD																
0241B J11H030000300008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		2.692,85	0,00	0,00				0,00							2.692,85				
	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)	PR	PFTE*	PFTE*																
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)	PR	PFTE*	PFTE*																
P215 J74G18000150009	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana		200,00	81,00	1,66			8,00	89,00	8,00			81,00		111,00					
	1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ adeguamento prestazionale	INV	RE(F)	RE																

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate																
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026							
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
<b>Direttrice Liguria - Alpi</b>	<b>15.703,59</b>	9.777,22	4.456,45	0,00	0,00	28,45	<b>9.805,67</b>	8.379,24	110,00	0,00	0,00	179,05	<b>1.386,84</b>	<b>1.364,65</b>	<b>2.760,87</b>	<b>385,56</b>		
0266 J31H03000520001 Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza Quadruplicamento tratta bivio Rosales-Seregno	1.412,00	3,50	3,24				3,50	3,50					15,00		1.393,50			
0277 J31H03000210008 Potenziamento Seregno-Bergamo Potenziamento Seregno-Bergamo (gronda est di Milano)	1.000,00	82,63	13,15				82,63	82,63								917,37		
0294 J31J05000010001 Potenziamento linea Gallarate-Rho 1^ fase: quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa 2^ fase: triplicamento tratta Parabiago-Gallarate	827,70	522,80	20,07				522,80	522,80						304,90				
0264A J11H03000130001 Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona Raddoppio tratta Vignale-Oleggio Raddoppio tratta Oleggio-Arona	424,00	13,96	3,01				13,96	13,96						410,04				
0223A J11H02000130001 Nodo di Novara 1^ fase Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale	190,50	83,10	9,04				83,10	83,10					82,70	24,70				
0223B J11H02000130001 Nodo di Novara completamento Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)	392,53	6,97	0,00				6,97	6,97								385,56		
0335 J47H0900030009 Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo 1^ fase: Quadruplicamento tratta Rogoredo-Pieve Emanuele	900,00	264,50	9,86				264,50	264,50					635,50					

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sez. 3						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							Sez. 3		
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Classe DPP	Stato attuativo																
2^ fase: Quadruplicamento tratta Pieve Emanuele-Pavia	INV	PD*	PD														
<b>0286A</b> J64G18000130009 Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie				<b>100,00</b>	100,00	1,84		<b>100,00</b>	100,00								
PRG e ACC Tortona	INV	RE	RE	X													
<b>0286B</b> J71H9200020011 Quadruplicamento Tortona-Voghera				<b>600,00</b>	21,36	6,36		<b>21,36</b>	18,01		0,80	2,55	<b>578,64</b>				
Quadruplicamento tratta Tortona-Voghera	PR	PD	PD														
<b>P234</b> F81H92000000008 J34H16000060001 J34H17000130001 J71H02000110008 Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi				<b>7.761,53</b>	7.461,53	3.757,69		<b>7.461,53</b>	6.261,21	100,00	1.093,57	6,74	<b>300,00</b>				
Terzo valico dei Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova	INV	RE	RE	X													
Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	INV	RE	RE	X													
Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso	INV	RE	RE	X													
Potenziamento terminale Rivalta Scrivia	INV	RE	RE	X													
<b>P133</b> J84H17000480001 Velocizzazione linea Milano-Genova				<b>156,00</b>	156,00	31,68		<b>156,00</b>	156,00								
1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti	INV	RE	RE	X													
<b>P131</b> J94H17000340009 Velocizzazione linea Torino-Genova				<b>175,00</b>	65,00	40,87	10,00	<b>75,00</b>	75,00				<b>100,00</b>				
1^ fase (potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato)	INV	RE	RE	X													
2^ fase (varianti di tracciato)	INV	PFTE*	PFTE*														
<b>P221</b> Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti	INV+PF			<b>1.764,33</b>	995,87	559,65	-10,00	28,45	<b>1.014,33</b>	791,57	10,00	43,00	169,76	<b>75,00</b>	<b>225,00</b>	<b>450,00</b>	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				
<b>Direttrice Genova-Ventimiglia</b>	<b>2.840,00</b>	741,00	696,71	0,00	0,00	0,00	<b>741,00</b>	741,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>2.099,00</b>	0,00	0,00	0,00	
0077 J71H920000200008	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase	<b>690,00</b>	690,00	666,91				<b>690,00</b>	690,00								
	Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti				INV	RE	ES										
0289 J71J040000000008	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	<b>2.150,00</b>	51,00	29,80				<b>51,00</b>	51,00				<b>2.099,00</b>				
	Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure				PR	PD	PD										
<b>Direttrice Trasversale</b>	<b>2.097,28</b>	1.387,65	956,46	0,00	0,00	100,86	<b>1.488,51</b>	1.447,62	1,50	10,00	1,00	28,39	<b>72,77</b>	<b>286,00</b>	<b>250,00</b>	0,00	
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti	<b>2.097,28</b>	1.387,65	956,46			<b>100,86</b>	<b>1.488,51</b>	1.447,62	1,50	10,00	1,00	28,39	<b>72,77</b>	<b>286,00</b>	<b>250,00</b>	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4
		Sezione 1													Fabbisogni 1°quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Opere in corso finanziate																
		CdP-I 2022-2026													2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4		
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.							Incrementi	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
Classe DPP	Stato attuativo																	
<b>Direttrice Brennero-Verona-Bologna</b>	<b>7.426,00</b>	2.491,49	66,20	0,00	0,00	128,72	<b>2.620,21</b>	1.675,72	0,00	0,00	930,00	14,50	<b>878,48</b>	<b>1.427,31</b>	<b>2.500,00</b>	0,00		
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena	1.521,60	1.521,60	55,76			<b>1.521,60</b>	1.508,09				13,51						
	Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena				INV	RE	RE^											
0292C J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano	851,60	8,29	0,00			<b>8,29</b>	8,29						<b>843,31</b>				
	Circonvallazione di Bolzano				PR	PFTE	PFTE											
0337A J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento	1.180,00	936,90	6,96			<b>24,10</b>	<b>961,00</b>	31,00		930,00			<b>219,00</b>				
	Circonvallazione di Trento				PR	RE	PFTE	X										
0337B J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto	375,00	0,00	0,00			<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	10,00					<b>365,00</b>				
	Circonvallazione di Rovereto				PR	PFTE	PFTE											
0292B J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona	997,80	24,70	3,47			<b>94,62</b>	<b>119,32</b>	118,33			0,99	<b>878,48</b>					
	Ingresso a Verona				PR	PD	PFTE											
1085	Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)	2.500,00	0,00	0,00			<b>0,00</b>								<b>2.500,00</b>			
	Accesso al Brennero: lotti di completamento (fasi)				PF	FAP	FAP											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate																
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026							
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Classe DPP	Stato attuativo													2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
<b>Direttrice Bologna-Venezia-Trieste/Udine</b>	<b>3.273,00</b>	805,11	140,12	0,00	0,00	85,00	<b>890,11</b>	804,94	41,00	0,00	30,93	13,24	<b>528,00</b>	<b>755,10</b>	<b>1.099,80</b>	<b>0,00</b>		
0365A J34H16000620009	Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari	246,00	246,00	8,94			246,00	246,00										
	Potenziamento tecnologico linea storica e rimozione limitazione peso assiale D4				INV	RE	RE	X										
0365B J21H04000220001 J34H16000620009 J61H03000110001	Potenziamento Venezia-Trieste completamento	1.554,00	31,61	25,05			31,61	21,62				9,99	483,00	260,00	779,40			
	Progettazioni pregresse (tratte Venezia - Ronchi dei Legionari)				INV	PFTE	PFTE											
	Progettazioni pregresse (tratte Ronchi dei Legionari - Trieste)				INV	PFTE	PFTE											
	Interventi infrastrutturali su linea storica; varianti Portogruaro-Latisana-Isonzo e Ronchi-Aurisina				INV	PD*	PD											
1131 J14H16000530009	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	180,00	9,60	1,43			9,60	9,60								170,40		
	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre				PR	PD	PD											
1604A J71C1000030007	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca	63,11	63,11	4,61			63,11	44,29				17,48	1,34					
	Upgrade linea storica tratta bivio Aurisina-Confine di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea				INV	RE	PD	X										
P067	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste - per memoria	0,00	0,00				0,00											
1940 J54H17000130009	Nodo di Udine	203,00	72,90	5,04			55,00	127,90	77,55	41,00		7,45	1,90	75,10				
	Nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale				INV	RE	RE	X										

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				
PRG di Udine Centrale, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT e Nuovo PM Cargnacco, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano	INV	PFTE*	PFTE*														
I133 Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	350,00			5,00	0,00			5,00	5,00								345,00
Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	PF	PFTE	FAP														
P223 Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	INV+PF		X	676,89	376,89	95,05		30,00	406,89	400,89		6,00		45,00	75,00	150,00	*

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate															
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	CdP-I 2022-2026														
			Variazioni						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL. ...)			
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi							2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
<b>Direttrice centrale e Tirrenica Nord</b>	<b>8.870,61</b>	2.686,62	928,73	0,00	0,00	425,25	<b>2.670,31</b>	2.472,00	40,00	0,00	71,96	2,50	<b>649,30</b>	<b>4.217,00</b>	<b>1.334,00</b>	<b>0,00</b>	
P261 J84H17001230001 J94E21002400009	Potenziamento linea Bologna-Prato	515,00	365,00	155,73		144,00	<b>509,00</b>	509,00					<b>6,00</b>				
	Linea Bologna-Prato-Firenze: adeguamento prestazionale (sagoma, modulo) e potenziamento tecnologico																
	INV RE RE X																
P090	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma - per memoria	0,00	0,00				<b>0,00</b>										
A5000_2	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma 1^ fase - per memoria	0,00	300,00			-300,00	<b>0,00</b>										
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa	140,00	6,00	0,00			<b>6,00</b>	6,00							<b>134,00</b>		
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario																
	PF PFTE FAP																
P106	Gronda merci di Roma - Cintura sud - per memoria	0,00	0,00				<b>0,00</b>										
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese - per memoria	0,00	0,00				<b>0,00</b>										
0276A J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase	359,90	260,35	5,75		99,55	<b>359,90</b>	276,05		83,85							
	Raddoppio tratta Parma-Vicofertile																
	PRC RE PD																
0276B J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase	3.663,59	6,59	6,37			<b>6,59</b>	6,59					<b>300,00</b>	<b>3.357,00</b>			
	Raddoppio tratte Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia																
	PF PFTE* PFTE*																
A5000_4	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento	0,00	114,86			-114,86	<b>0,00</b>										

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026						2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti					Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli - per memoria																			
P224 Adegumento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno e linee afferenti	INV+PF		X	4.192,12	1.633,81	760,88	-26,70	181,70	1.788,81	1.674,35	40,00	71,96	2,50	343,30	860,00	1.200,00	*		
Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma 2ª fase	INV	n.a.	n.a.	X															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Direttrice Adriatico-Ionica</b>	<b>14.718,43</b>	3.835,23	1.694,72	0,00	0,00	5.077,70	<b>8.912,93</b>	7.268,52	519,00	0,00	496,69	357,66	<b>4.074,31</b>	<b>831,19</b>	<b>900,00</b>	<b>0,00</b>
I071 J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350,65	350,65	312,28			350,65	342,65				8,00				
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico Bologna-Lecce - fasi	INV	RE	ES												
	Potenziamento tecnologico tratte Bologna-Rimini-Ancona - fasi	INV	RE	RE												
	Potenziamento tecnologico tratta Pescara-Bari - fasi	INV	RE	RE	X											
0297A J31J05000030011	Nodo di Falconara 1^ fase	174,00	174,00	45,64			174,00	23,25		150,75						
	Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE	X											
0297B J31J05000030011	Nodo di Falconara completamento	66,00	36,00	0,00			36,00	35,00	1,00					30,00		
	Nuova stazione Montemarciano e potenziamento interporto di Jesi	INV	RE	PD	X											
0142A J71H92000000007	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase	318,79	313,79	263,92			5,00	318,79	276,79		39,00	3,00				
	completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	ES												
	PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE	X											
0142B J71H92000000007	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)	700,00	700,00	24,50			700,00	542,00	150,00			8,00				
	1^ fase: Raddoppio tratta Ripalta-Lesina	INV	RE	RE	X											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sez. 3							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							Sez. 3			
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023
Classe DPP	Stato attuativo																	
	2^ fase: Raddoppio tratta Termoli-Ripalta	INV	RE	AN														
P262	Velocizzazione AV/AC linea ferroviaria Adriatica	INV			8.700,00	0,00	0,00		5.000,00	5.000,00	5.000,00					3.700,00		
0100	Raddoppio Bari-Taranto				498,58	498,58	461,54			498,58	253,38		46,32					198,88
	Raddoppio tratte Bari S. Andrea - Bitetto e Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto	INV	RE	ES														
0311A	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello opere prioritarie				157,81	157,81	150,89	-4,49	4,49	157,81	15,53							142,28
	Potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	ES														
0311B	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello				260,19	0,00	0,00			0,00							260,19	
	Variante Montegiordano-Amendolara	INV	PFTE*	PFTE*														
	Rettifiche curve ed adeguamento linea	INV	PFTE*	PFTE*														
P245	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido				1.049,00	819,00	146,81		50,00	869,00	241,00	368,00		260,00		180,00		
	Interventi alle opere civili e alla sovrastruttura ferroviaria	INV	RE	RE	X													
	Potenziamento tecnologico 1^ fase	INV	RE	RE														
	Elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotona - Sibari	INV	RE	PD	X													
	Potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido	INV	RE	PD														
	Potenziamento Sibari-Catanzaro Lido-Reggio Calabria / Lamezia Terme	INV	RE	PFTE	X													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma		Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
	Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
	Completamento elettrificazione linea Jonica	INV	PFTE*	FAP															
P225	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti	INV+PF		X	2.443,41	785,40	289,14	22,70	808,10	538,91	35,00	233,69	0,50	194,31	541,00	900,00	*		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche ® intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4
		Sezione 1													Fabbisogni 1°quinquennio		Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Opere in corso finanziate																
		CdP-I 2022-2026																
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031		
				Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.											Incrementi	
Classe DPP	Stato attuativo																	
<b>Trasversali appenniniche centro Italia</b>			<b>11.444,26</b>	2.058,79	359,82	0,00	0,00	896,56	<b>2.955,35</b>	1.724,12	100,00	0,00	1.130,17	1,07	801,83	2.517,08	5.170,00	0,00
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara		369,02	369,02	317,28				369,02	367,95				1,06				
	Raddoppio tratte Spoleto-Campello, Castelplanio-Montecarotto e Fabriano-P.M.228; interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	RE														
0226 J61H02000090008	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni		572,00	23,42	10,86				23,42	23,42						548,58		
	Raddoppio tratta Spoleto-Terni	PR	PD	PD														
0296 J31J05000030001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano		1.918,50	0,00	0,00				0,00							1.918,50		
	Raddoppio tratta Foligno-Fabriano	PF	FAP*	PFTE*														
0298 J21J05000000001	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con bypass di Albacina		1.112,00	438,44	4,03			336,56	775,00	336,56			438,44		337,00			
	Lotto 2: Raddoppio Bivio Nord Albacina - Serra San Quirico	PR	RE	PFTE	X													
	Lotto 1: nuovo collegamento PM228 - nuovo Bivio Nord Albacina	PR	PFTE*	PFTE*														
	Lotto 3: Raddoppio Serra San Quirico - Castelplanio	PR	RE	PFTE*														
1175 J44D20000060009	Raddoppio PM 228-Albacina		130,00	50,00	0,74			80,00	130,00	94,44			35,56					
	Raddoppio PM 228-Albacina	PR	RE	PFTE*	X													
P239 J64E21000110008	Velocizzazione tratte Orte-Falconara		36,00	36,00	0,00				36,00				36,00					
	Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie	PF	RE	FAP	X													
P240A J84E21001320008	Roma-Pescara fasi		1.475,00	620,17	3,94			390,00	1.010,17	290,00	100,00		620,17		464,83			
	Raddoppio tratta Tagliacozzo-Avezzano	PRC	PFTE*	PFTE														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sez. 3						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							Sez. 3		
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Classe DPP	Stato attuativo																
	Raddoppio tratta Sulmona-Pratola Peligna	PRC	RE	PFTE													
	Raddoppio tratta Scafa-Manoppello	PRC	RE	PFTE	X												
	Raddoppio tratta Manoppello-Interporto d'Abruzzo	PRC	RE	PFTE	X												
0307A J31H96000000021	Roma-Pescara - ulteriore fasi					601,74	521,74	22,97		80,00	601,74	601,74					
	Raddoppio tratte Interporto d'Abruzzo-Chieti-Pescara	INV	RE	PD													
P240B J84E21001320008	Roma-Pescara completamento					5.230,00	0,00	0,00		10,00	10,00	10,00		50,00	5.170,00		
	Nuova linea Roma-Tagliacozzo	PRC	PFTE*	FAP*													
	Raddoppio tratte Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa	PRC	PFTE*	FAP*													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale														Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Fabbisogni 1°quinquennio	Fabbisogni 2° quinq.	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031	
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																		
<b>Direttrice Napoli-Bari</b>				<b>3.883,03</b>	3.869,73	1.380,31	0,00	0,00	13,31	<b>3.883,03</b>	1.344,78	2.006,97	0,00	0,00	531,29	0,00	0,00	0,00	0,00
0284 J61H94000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC			<b>848,00</b>	848,00	422,98				<b>848,00</b>	175,47	506,00			166,53				
	Variante Napoli-Canello	INV	RE	RE	X														
0279A J41H01000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino			<b>598,52</b>	598,52	294,56				<b>598,52</b>	124,71	300,00			173,81				
	Nuovo collegamento Canello-Frasso Telesino	INV	RE	RE	X														
0279B J41H01000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)			<b>1.091,48</b>	1.091,48	71,87				<b>1.091,48</b>	855,48	236,00							
	1° lotto: Raddoppio tratta Frasso Telesino-Telese	INV	RE	RE	X														
	2° lotto: Raddoppio tratte Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano	INV	RE	RE	X														
0099B J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino			<b>561,80</b>	561,80	19,64				<b>561,80</b>	60,43	501,00			0,37				
	Raddoppio tratta Orsara-Bovino	INV	RE	RE	X														
0099A J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro			<b>263,40</b>	263,40	256,65				<b>263,40</b>	53,82	76,20			133,38				
	Raddoppio tratta Bovino-Cervaro	INV	RE	ES															
0099C J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice			<b>19,95</b>	19,95	19,11				<b>19,95</b>	19,95								
	Interventi di completamento raddoppio tratta Vitulano-Apice	INV	RE	ES															
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV		<b>499,89</b>	486,58	295,49			13,31	<b>499,89</b>	54,92	387,77			57,20				

comprende intervento di "Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate														
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni						CdP-I 2022-2026							
			Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			
<b>Direttrice Salerno-Taranto</b>	<b>2.270,49</b>	849,23	62,78	0,00	0,00	5,00	<b>854,23</b>	361,62	10,00	0,00	480,00	0,00	0,00	1.416,26	0,00	0,00
P238A J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase	418,74	418,74	1,95			418,74	5,00			413,74					
	Interconnessione Romagnano e velocizzazione Grassano-Metaponto															
	PF RE(F) FAP X															
P238B J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento	1.416,26	0,00	0,00			0,00							1.416,26		
	Velocizzazione Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto															
	PF FAP FAP															
P126 J64H17000230001	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	70,00	65,00	14,95			5,00	70,00	53,74		16,26					
	Velocizzazione impianti tratta Battipaglia-Potenza															
	INV RE RE X															
O136 J81H92000020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	365,49	365,49	45,88				365,49	302,87	10,00	2,61	50,00				
	Interventi propedeutici (PRG e ACEI Ferrandina)															
	INV RE ES															
	Completamento realizzazione nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento con linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza															
	INV RE RE X															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate														
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			
Classe DPP	Stato attuativo												2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
<b>Direttrice Napoli-Palermo</b>	<b>35.528,01</b>	20.269,43	1.083,91	0,00	0,00	517,00	<b>20.786,43</b>	15.960,3	2.296,50	0,00	2.116,87	332,69	0,00	1.993,58	3.490,00	9.258,00
0013A J61H940000000001 Nuova linea a monte del Vesuvio	358,31	358,31	356,06				358,31	358,31								
Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)		INV	RE	ES												
0013B J61H940000000001 Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio	60,90	27,33	0,43				27,33		25,50			1,83		33,58		
Fermata Vesuvio Est		INV	RE(F)	PD												
0263 J61H030001000001 Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,00	230,00	226,11				230,00	38,54				191,46				
Ricostruzione galleria Coreca e Fiumicello; Ricostruzione ponti Petrace e Sorcio; modifiche PRG Gioia Tauro, Lamezia Terme, Praja, Scalea, Diamante, Eccellente, Vibo e Pizzo; SSE Vibo Pizzo, Sambiasi, Reggio Calabria Gallico; Sottopassaggio Policastro; Ad		INV	RE	ES												
P073 Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase	80,00	80,00	32,37				80,00	40,00	40,00							
P111 J94H15000790001 Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7,00	7,00	0,56				7,00		7,00							
Mascheramento della galleria artificiale Cannitello e riqualificazione ambientale		INV	RE	RE												
P140 Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	100,00	100,00	80,82				100,00	100,00								
I107A J71J20000110008 AV-AC Salerno - Reggio Calabria	13.045,00	11.235,00	13,88				11.235,00	9.435,00			1.800,00			1.810,00		
Lotto 1 Sublotto Battipaglia - Romagnano		INV	RE	PFTE* X												
Lotto 1 Sublotti Romagnano - Praja e progettazione di fattibilità tecnico-economica intero itinerario		INV	RE	PFTE X												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sez. 3						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026							Sez. 3		
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Classe DPP	Stato attuativo																
Lotto 2 Praja-Paola	INV	RE	PFTE*	X													
Raddoppio Galleria Santomarco	INV	RE	PFTE*	X													
<b>1107B</b> <small>J61H02000100008</small> <small>J61H03000190001</small>	<b>AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento</b>				<b>12.865,00</b>	117,00	11,74			<b>117,00</b>	17,00	100,00				<b>3.490,00</b>	<b>9.258,00</b>
	Lotti di completamento (Collegamento linea a monte del Vesuvio – Battipaglia e tratte Paola - Lamezia, Lamezia - Gioia Tauro, Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria) e progettazioni pregresse	PF	PFTE*	FAP													
	Variante Rosarno	PF	RE*	FAP													
<b>A1008</b>	<b>Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina</b>	INV			<b>465,00</b>	206,00	59,43		<b>109,00</b>	<b>315,00</b>	235,00	80,00			<b>150,00</b>		*
<b>0249</b> <small>J11H02000070008</small>	<b>Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo</b>				<b>2.201,27</b>	2.300,00	44,60		<b>-98,73</b>	<b>2.201,27</b>	2.201,27						
	Tratta Giampilieri-Taormina	INV	RE	RE													
	Tratta Letojanni-Taormina-Fiumefreddo	INV	RE	RE													
<b>0275A</b> <small>J11H03000180001</small>	<b>Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase</b>				<b>5.707,53</b>	5.608,80	257,91		<b>98,73</b>	<b>5.707,53</b>	3.535,25	1.716,00			316,87	139,41	
	Lotto 1+2 "Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara"	INV	RE	PD													
	Lotto 3 "Lercara-Caltanissetta Xiribi"	INV	RE	PD	X												
	Lotto 4a "Caltanissetta Xiribi-Enna"	INV	RE	PD	X												
	Lotto 4b "Enna-Dittaino"	INV	RE	AN	X												
	Lotto 5 "Dittaino-Catenanuova"	INV	RE	AN	X												
	Lotto 6 "Catenanuova-Bicocca"	INV	RE	RE	X												
<b>0275B</b> <small>J11H03000180001</small>	<b>Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase</b>				<b>408,00</b>	0,00	0,00		<b>408,00</b>	<b>408,00</b>		408,00					
	Adeguamento a STI linea esistente	PR	RE	PD													

#### Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Sezione 1 Opere in corso finanziate															
		CdP-I 2022-2026															
		CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)			
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031							
<b>Rete Sarda</b>	<b>1.073,54</b>	396,93	110,18	0,00	8,44	13,00	<b>409,93</b>	151,20	137,19	0,00	0,00	121,54	0,00	0,00	<b>663,60</b>	0,00	
0313A J24F05000010001 Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie	<b>126,20</b>	117,76	4,31		8,44		<b>126,20</b>	2,20	70,80			53,20					
Variante Bauladu																	
INV	RE	PD															
0313B J24F05000010001 Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento	<b>666,80</b>	3,20	1,80				<b>3,20</b>		3,20						<b>663,60</b>		
Variante Bonorva-Torralba																	
INV	PD	PD															
Variante Macomer I																	
INV	PFTE*	PFTE*															
Variante Macomer II																	
INV	PFTE*	PFTE*															
Variante Campomela-Sassari																	
INV	PFTE*	PFTE*															
1524 J47I06000140001 Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	<b>19,62</b>	19,62	16,16				<b>19,62</b>					19,62					
Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C tratta Cagliari-Sassari-Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta																	
INV	RE	RE															
1596 J47I0900020002 Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	<b>19,20</b>	19,20	18,84				<b>19,20</b>		17,28			1,92					
Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda																	
INV	RE	ES															
1670 J79B1200030001 Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase	<b>32,91</b>	32,91	25,64				<b>32,91</b>		32,91								
SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia; Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia																	
INV	RE	ES															
P083 J74H16000590001 J77B16000290001 Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase	<b>100,00</b>	100,00	43,44				<b>100,00</b>	100,00									
Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza																	
INV	RE	RE	X														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate									Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026					2023	2024-2026	2027-2031	> 2031				
					Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Classe DPP	Stato attuativo																			
Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano	INV	RE	RE	X																
P254 J74E21001690008	Velocizzazione collegamenti nord-sud rete sarda	INV	RE	RE	X	108,80	104,24	0,00	-8,44	13,00	108,80	49,00	13,00			46,80				
	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia	INV	RE	PFTE																
	Elettrificazione Cagliari-Oristano 1^ fase , Potenziamento infrastrutturale Oristano-Ozieri Chilivani, Nuova stazione Chilivani Sud, Interventi IS e Verifiche alle opere d'arte per adeguamenti prestazionali	INV	RE	PFTE																
<b>Interventi diffusi intera rete</b>					<b>3.419,66</b>	<b>641,99</b>	<b>14,07</b>	<b>-19,80</b>	<b>-7,53</b>	<b>305,00</b>	<b>919,66</b>	<b>906,44</b>	<b>7,23</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6,00</b>	<b>220,00</b>	<b>780,00</b>	<b>1.500,00</b>	<b>0,00</b>
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	PF				1.419,66	641,99	14,07	-19,80	-7,53	305,00	919,66	906,44	7,23		6,00	200,00	300,00		*
P265	Piano di riqualificazione rete infrastrutturale civile	INV+PF				2.000,00	0,00	0,00			0,00						20,00	480,00	1.500,00	*
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>					<b>117.140,91</b>	<b>49.956,97</b>	<b>11.991,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7.605,86</b>	<b>57.093,94</b>	<b>43.313,1</b>	<b>5.269,39</b>	<b>0,00</b>	<b>5.257,61</b>	<b>1.668,93</b>	<b>10.766,53</b>	<b>17.275,76</b>	<b>22.361,12</b>	<b>9.643,56</b>
<b>Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>					<b>229.401,52</b>	<b>91.199,31</b>	<b>31.567,96</b>	<b>0,00</b>	<b>-29,70</b>	<b>13.070,31</b>	<b>104.232,98</b>	<b>74.992,8</b>	<b>7.811,38</b>	<b>0,00</b>	<b>11.326,03</b>	<b>7.828,61</b>	<b>19.677,52</b>	<b>32.841,57</b>	<b>45.494,91</b>	<b>27.154,54</b>

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali per classe tipologica di destinazione**

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																	
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni				CdP-I 2022-2026						2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
						Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Classe DPP	Stato attuativo																		
<b>Direttrice Trasversale</b>	<b>11.869,96</b>				9.278,03	3.095,35	0,00	0,00	0,00	<b>9.278,03</b>	6.228,24	99,90	1.314,44	1.421,30	125,17	<b>2.591,93</b>	0,00	0,00	0,00
0325 Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050,00				2.050,00	1.909,85				<b>2.050,00</b>	510,48	99,90	1.314,44		125,17				
Tratta Treviglio-Brescia (1° e 2° lotto costruttivo) e nodo di Brescia (PRG e ACC)	2.050,00	INV	RE	ES	2.050,00	1.909,85				<b>2.050,00</b>	510,48	99,90	1.314,44		125,17				
0361 Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	3.530,00				2.988,07	753,20				<b>2.988,07</b>	2.988,07					<b>541,93</b>			
Tratta Brescia Est – Verona (1° e 2° lotto costruttivo)	2.599,15	INV	RE	RE	X	2.599,15	748,20			<b>2.599,15</b>	2.599,15								
Nodo di Verona Ovest	375,85	INV	RE	PD		375,85	3,81			<b>375,85</b>	375,85								
Quadruplicamento in uscita da Brescia (tratta Brescia-Brescia Est)	555,00	INV	PD	PD		13,07	1,20			<b>13,07</b>	13,07					<b>541,93</b>			
0362A Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza	3.139,96				3.139,96	429,80				<b>3.139,96</b>	1.629,69		88,97	1.421,30					
Tratta Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)	2.760,00	INV	RE	RE	X	2.760,00	425,62			<b>2.760,00</b>	1.249,73		88,97	1.421,30					
Nodo di Verona est	379,96	INV	RE	PD		379,96	4,18			<b>379,96</b>	379,96								
0362B Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza	1.650,00				1.075,00	2,48				<b>1.075,00</b>	1.075,00					<b>575,00</b>			
Attraversamento di Vicenza (tratta Bivio Vicenza-Vicenza)	1.650,00	PRC	RE	PD	X	1.075,00	2,48			<b>1.075,00</b>	1.075,00					<b>575,00</b>			
1135 Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova	1.500,00				25,00	0,01				<b>25,00</b>	25,00					<b>1.475,00</b>			
Tratta Vicenza-Padova	1.500,00	PR	PD	PD*	X	25,00	0,01			<b>25,00</b>	25,00					<b>1.475,00</b>			

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità  
 \* prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Costo Totale Opere		Sezione 1 Opere in corso finanziate											Sezione 2 Fabbisogni 1°quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinq.	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
			CdP-I 2022-2026											2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniera PNRR	CdP-I agg. 2020-2021 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, E.E.LL, ...)	2023	2024-2026	2027-2031	> 2031
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 05-2022	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>Direttrice Brennero-Verona-Bologna</b>		<b>4.397,44</b>	3.462,32	1.526,75	0,00	0,00	0,00	<b>3.462,32</b>	2.305,85	0,00	315,00	0,00	841,47	0,00	935,12	0,00	0,00
A004 <small>141J05000200005</small>	Galleria di base del Brennero - quota Italia	<b>4.397,44</b>	3.462,32	1.526,75				<b>3.462,32</b>	2.305,85		315,00		841,47		935,12		
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	260,00	260,00	260,00				260,00	101,50		45,00		113,50				
	1° lotto costruttivo	290,99	280,00	285,57		10,99		290,99	172,44				118,55				
	2° lotto costruttivo	416,99	375,83	361,24		41,16		416,99	348,77				68,22				
	3° lotto costruttivo	762,55	791,53	485,54		-28,98		762,55	187,15		270,00		305,40				
	4° lotto costruttivo	1.369,80	1.157,07	134,40		212,73		1.369,80	1.155,61				214,19				
	Lotti costruttivi a completamento	1.297,11	597,89	0,00		-235,90		361,99	340,38				21,61		935,12		
<b>Direttrice Napoli-Bari</b>		<b>2.424,00</b>	2.424,00	128,54	0,00	0,00	0,00	<b>2.424,00</b>	2.377,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0281 <small>377104000000009</small>	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	<b>2.424,00</b>	2.424,00	128,54				<b>2.424,00</b>	2.377,00	47,00							
	Raddoppio tratta Apice-Hirpinia	899,22	899,22	105,12				899,22	852,22	47,00							
	Raddoppio tratta Hirpinia-Orsara	1.524,78	1.524,78	23,42				1.524,78	1.524,78								
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>		<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64	0,00	0,00	0,00	<b>15.164,35</b>	10.911,0	146,90	1.314,44	1.421,30	966,64	2.591,93	935,12	0,00	0,00
<b>Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>		<b>18.691,40</b>	15.164,35	4.750,64	0,00	0,00	0,00	<b>15.164,35</b>	10.911,0	146,90	1.314,44	1.421,30	966,64	2.591,93	935,12	0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PFTE=Progettazione di fattibilità tecnico-economica; PD=Progettazione Definitiva; PE= Progettazione esecutiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; E (F) Fase (O) Opere propedeutiche @ intervento in project review  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità ° prestazioni eseguite in altri interventi ^ prestazioni in appalto integrato

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano  
 Nota bene: le stime di costo degli interventi e i relativi fabbisogni finanziari residui sono rappresentati al netto degli adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

## **TABELLA C – OPERE ULTIME –**



**Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti**  
**TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2021**

*importi in milioni di euro*

		Costa Vita Intera al 31.12.2020 proforma	Costa Vita Intera al 31.12.2021	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	21.162,15	21.167,89	5,75
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.756,18	4.789,57	1.033,39
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.772,09	10.014,80	1.242,71
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	1.238,83	1.235,62	-3,20
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	273,86	275,28	1,42
A5000_0	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.320,97	29.864,79	543,81
<b>TOTALE</b>		<b>64.524,07</b>	<b>67.347,95</b>	<b>2.823,88</b>

Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2021

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J17E00000000041	0557	Fabbricati di stazione - pot - Reggio C. - ante 2011	-1,21	31/12/2021
E.1	J17E99000010011	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - ante 2011	-0,26	31/12/2021
E.1	J17E99000020051	0530	Obblighi di legge - NA - ante 2011	-0,09	31/12/2021
E.1	J17I13000000001	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - 2013	-0,33	31/12/2021
E.1	J27I06000070001	1495	Migl. infrastr. linee AV/AC Napoli - ante 2011	-0,08	31/12/2021
E.1	J27I12000150001	1144	Infrastrutture di servizio stazioni (RC) - 2012	-0,06	31/12/2021
E.1	J27I12000240001	1652	Obblighi di Legge - Stazioni - 2012	-0,13	31/12/2021
E.1	J31H01000170011	0865	Manutenzione Straordinaria settore TE lotto C - Napoli	-0,10	31/12/2021
E.1	J51H92000020281	0612	Aumento Produttività M.E.RC - ante 2011	-0,09	31/12/2021
E.1	J57I13000060001	1329	Miglioramento dei sistemi di diagnostica - 2013	-0,14	31/12/2021
E.1	J91H92000040021	0629	Miglioramento infrastrutturale - DOIT Napoli - ante 2011	-0,06	31/12/2021
E.1	J91H92000040031	0669	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Napoli	-0,16	31/12/2021
E.1	J97F13000020001	1491	Manutenzione Straordinaria Linee AV/AC N - 2013	-0,29	31/12/2021
E.1	J97I12000050001	0610	Aumento Produttività M.E.NA - 2012	-0,06	31/12/2021
E.1	J97I12000100001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. Su linee A - 2012	-0,05	31/12/2021
E.1	J97I12000110001	1495	Miglioramenti infrastrutturali su linee - 2012	-0,07	31/12/2021
E.1	J97I12000180001	0624	Miglioramenti infrastrutturali POT.BO - 2012	-0,20	31/12/2021
E.1	J97I12000220001	0530	Obblighi di legge - NA - 2012	-0,14	31/12/2021
E.1	J97I12000360001	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA - 2012	-0,71	31/12/2021
E.1	J97I12000420001	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - 2012	-0,42	31/12/2021
E.1	*	1558	MAN. MEZZI DI MANOVRA MI - ante 2011	0,54	31/12/2021
E.1	*	1558	MAN. MEZZI DI MANOVRA MI - ante 2011	-0,54	31/12/2021
E.1	*	2945	Manuten. Straor. Stabilimento Venezia - 2012	0,22	31/12/2021
E.1	*	C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	1,76	31/12/2021
E.1	ANNULLATO	1615	Ripristino e potenziamento impianti in Abruzzo (DOIT Ancona)	-37,32	31/12/2021
E.1	J51H04000190001	1416	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DOIT Reggio Calabria	-0,46	31/12/2021
E.1	J67I10000150001	1615	Ripristino e potenziamento impianti in Abruzzo (DOIT Ancona)	37,32	31/12/2021
E.1	J91H92000040231	0501	Miglioramento infrastrutturale Sibari - Cosenza	-0,13	31/12/2021
E.1	J97I13000330001	1693	Adeguamento alimentazione gallerie AV Bologna-Firenze	9,00	31/12/2021
<b>SUBTOTALE E.1</b>				<b>5,75</b>	
E.5	J14B13000240001	1816	PRG Venezia SL e nuovo blocco con distanziamento a 4' Venezia Mestre - Venezia SL	40,00	31/12/2021
E.5	J24G18000030001	3087	Potenziamento tecnologico linea a monte del Vesuvio	10,00	31/12/2021
E.5	J27I05000010001	1479	Upgrading Tecnologico Venezia-Trieste - 1^ Fase	5,80	31/12/2021
E.5	J27I10000040001	1591	Accorpamento dei Posti Centrali dei sistemi di Controllo del Traffico Centralizzato (CTC)	30,08	31/12/2021
E.5	J27J18000160001	3086	Upgrading linea Tirrenica sud - ulteriori interventi	7,00	31/12/2021
E.5	J30B04000000001	1425	Realiz. compl. ETR500 diagnost. linee AV	-0,06	31/12/2021
E.5	J31H02000060008	1055	Piano di attrezzaggio della rete con sistemi di telecomunicazione GSM-R	465,21	31/12/2021
E.5	J31H96000080008	0050	Sviluppo tecnologico del nodo di Roma	9,90	31/12/2021
E.5	J37I06000180001	1515	Riconfigurazione impianti SCMT Venezia	16,52	31/12/2021
E.5	J37I11000040001	1621	Tecnologie nodo di Modena/Marzaglia	22,00	31/12/2021
E.5	J47I06000130001	1508	Riconfigurazione impianti SCMT Verona	20,92	31/12/2021
E.5	J47I06000160001	1529	Riconfigurazione impianti SCMT Bologna e Milano	48,54	31/12/2021
E.5	J47I07000020001	0320	SCC Messina-Siracusa	56,45	31/12/2021
E.5	J47J18000160001	3080	Upgrading Roma - Firenze (DD e LL)	24,58	31/12/2021
E.5	J51H03000120081	1335	Attrezzaggi tecnologici - ante 2011	-0,35	31/12/2021
E.5	J54H17000740001	3035	Upgrading prestazionale corridoio Scandinavia-Mediterraneo area tirrenica (DOIT Firenze)	23,10	31/12/2021
E.5	J57I10000070001	0341	Completamento SCC Tirrenica	92,60	31/12/2021
E.5	J67I06000090001	1504	Riconfigurazione impianti SCMT Reggio Calabria	7,20	31/12/2021
E.5	J67I11000040001	1618	Miglioramenti tecnologici agli impianti di segnalamento della linea AV/AC TO-MI-NA	15,00	31/12/2021
E.5	J74C14000020002	1835	Nuovo ACEI Fiumetorto	5,00	31/12/2021
E.5	J74J17000000001	3050	Attrezzaggio tecnologico linea Palermo-Agrigento	3,50	31/12/2021
E.5	J77I07000000001	1511	Riconfigurazione impianti SCMT Trieste	3,04	31/12/2021
E.5	J77J18000350001	3081	Upgrading linee Bologna - Padova e Venezia-Trieste - DOIT Venezia	29,65	31/12/2021
E.5	J81J03000000001	1395	Attrezzaggi tecnologici linee ed impianti - Bologna	7,50	31/12/2021
E.5	J87J18000250001	3084	Upgrading linea Milano - Bologna - DOIT Bologna	7,70	31/12/2021
E.5	J89B12000120001	1681	Spostamento Posti Centrali e adeguam IaP	4,60	31/12/2021
E.5	J91H98000000008	0103	BAB Roma-Napoli via Formia	51,76	31/12/2021
E.5	J97F19000110001	3177	Interventi di adeguamento sicurezza della Grande Galleria dell'Appennino	14,70	31/12/2021

Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2021

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.5	J97J18000050001	3085	Upgrading corridoio Reno-Alpi - DOIT Genova	11,45	31/12/2021
<b>SUBTOTALE E.5</b>				<b>1.033,39</b>	
E.2	J11H96000020001	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento Porta Susa - bivio Porta Nuova	-0,01	31/12/2021
E.2	J11J04000070041	1441	Upgrading rete viaggiatori - DOIT Venezia - ante 2011	6,67	31/12/2021
E.2	J11J04000070111	1448	Interventi upgrading rete viaggiatori - ante 2011	-0,63	31/12/2021
E.2	J14H17000180001	1951	Elettrificazione Bacino Veneto	30,00	31/12/2021
E.2	J27111000790001	1637	Nodo di Napoli: velocizzazione itinerari AV/AC nelle stazioni	2,70	31/12/2021
E.2	J31C09000010001	0333	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	6,86	31/12/2021
E.2	J31H03000220008	0280	PRG Roma Tiburtina	112,30	31/12/2021
E.2	J31H03000530001	0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	261,00	31/12/2021
E.2	J37E13000330001	1442	Upgrading rete viaggiatori - DOIT Trieste - 2013	20,00	31/12/2021
E.2	J37I06000090001	1485	Efficientamento Rho e Pavia	45,70	31/12/2021
E.2	J41C10000030001	0339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	43,00	31/12/2021
E.2	J51H00000040001	0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza	-0,04	31/12/2021
E.2	J61H92000000008	0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	568,71	31/12/2021
E.2	J77I07000020001	0322	SCC Bari-Taranto	30,04	31/12/2021
E.2	J79B12000020001	1673	Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	18,00	31/12/2021
E.2	J81E16000690003	1912	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	3,29	31/12/2021
E.2	J94H17000200001	1949	Interventi di messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia	8,80	31/12/2021
E.2	J97E13000270001	1468	Upgrading rete viaggiatori - DOIT Verona - 2013	5,00	31/12/2021
E.2	*	I019	Rischi noti su CVI TO-MI-NA	81,31	31/12/2021
E.2	*	R010	Riserve riga E.2	0,01	31/12/2021
<b>SUBTOTALE E.2</b>				<b>1.242,71</b>	
E.3	J57I06000080001	1488	Riquil.piccole-medie-grandi stazioni-RC - ante 2011	-3,20	31/12/2021
<b>SUBTOTALE E.3</b>				<b>-3,20</b>	
E.4	J11H03000170009	0273	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	-0,60	31/12/2021
E.4	J12F17000050001	1965	Terminal bus in stazione AV Firenze (studio di fattibilità)	0,28	31/12/2021
E.4	J14F05000030001	0314	Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castrelvetrano	1,73	31/12/2021
<b>SUBTOTALE E.4</b>				<b>1,42</b>	
A5000_0	ANNULLATO	1693	Adeguamento alimentazione gallerie AV Bologna-Firenze	-9,00	31/12/2021
A5000_0	J11C91000000008	0329	Tratta AV/AC RM-NA: interventi funzionali al Nodo AV/AC Napoli	13,00	31/12/2021
A5000_0	J21C91000000008	0328	Nodo AV/AC Napoli	488,09	31/12/2021
A5000_0	J51C91000000008	0326	Nodo AV/AC Bologna	8,90	31/12/2021
A5000_0	J97I10000180001	0347	Interventi di completamento tratta AV/AC Milano-Bologna	19,50	31/12/2021
A5000_0	*	I019	Rischi noti su CVI TO-MI-NA	23,32	31/12/2021
<b>SUBTOTALE A5000_0</b>				<b>543,81</b>	
<b>TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI</b>				<b>2.823,88</b>	

\*interventi non dotati di CUP