



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



AGGIORNAMENTO 2023

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026 PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

AGGIORNAMENTO 2023
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026
PARTE INVESTIMENTI

TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E
LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come "le Parti"

PREMESSO che

- A. Il Contratto di Programma 2022-2026 - Parte Investimenti (di seguito Contratto) è stato approvato con prescrizioni dal CIPESS nella seduta del **2 agosto 2022** con delibera n.25 pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 262 in data 9 novembre 2022 e sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 20 dicembre 2022.
- B. In data **5 agosto 2022** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 182 la Legge n. 108 di conversione con modificazioni del **decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68**, recante "*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*" il quale dispone all'art.10 commi 5 septies e octies "*... il Commissario straordinario di cui all'articolo 4, comma 12 -octies, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, promuove, d'intesa con il comune di Genova, la regione Liguria, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Rete ferroviaria italiana s.p.a., nell'ambito del Progetto unico previsto dal comma 12 -septies del medesimo articolo 4, la realizzazione di un progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree del comune di Genova, interessate dal progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso" di cui al medesimo comma 12 -septies, denominato "Progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana per Genova", finalizzato ad una maggiore sostenibilità ambientale, sociale ed economica dell'intervento infrastrutturale ferroviario e a realizzare un miglioramento del contesto urbano. Per le suddette finalità è autorizzata in favore della Rete ferroviaria italiana S.p.A. la spesa di 3 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026 e di 20 milioni di euro per ciascuno degli anni 2027, 2028 e 2029*".
- C. In data **18 novembre 2022** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 270 il decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 recante "*Misure urgenti di sostegno nel settore energetico e di finanza pubblica*", il quale dispone all'art.14 comma 1 che l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 86, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 è incrementata di 1.080 milioni di euro per l'anno 2022, di cui 800 milioni di euro destinate agli interventi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017 «*Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese*», di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.
- D. In data **28 novembre 2022** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 278 il Decreto MEF 18 novembre 2022 riguardante "*l'approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili*" con il quale vengono assegnati a RFI risorse per 3.803,81 milioni di euro, importo al netto delle istanze ritirate da RFI in data 28 e 30 dicembre e per un importo di 755,15 milioni di euro.
- E. In data **23 dicembre 2022** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 299 il Decreto MIT 22 novembre 2022 riguardante "*l'approvazione delle istanze ammissibili presentate dalle stazioni appaltanti con riferimento alle lavorazioni eseguite dal 1° gennaio 2022 e fino al 31 luglio 2022*" con il quale vengono assegnati a RFI risorse pari a 14,76 milioni di euro per fronteggiare gli aumenti dei prezzi in relazione

agli appalti pubblici di lavori, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31/12/2021, finanziati in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR, dal PNC e per i quali siano stati nominati Commissari straordinari (art. 26 co. 4 lett. a) del D.L. 50/2022.

- F. In data **29 dicembre 2022**, è stato ammesso alla registrazione presso la Corte di Conti con numero n.3348, il DPCM 15 dicembre 2022 recante *“L’Approvazione della proposta di programma dettagliato degli interventi essenziali ed indifferibili connessi alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa cattolica per il 2025”* che, all’allegato n.1e n.2 riporta per ciascun intervento identificato mediante CUP, il cronoprogramma procedurale e finanziario, il costo complessivo, il finanziamento a carico delle risorse di cui al comma 420 della legge n. 234/2021 e delle eventuali risorse già disponibili a legislazione vigente.
- G. In data **29 dicembre 2022** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 303 la legge n. 197 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”* (c.d. Legge di Bilancio 2023) che, all’art.1, ha disposto quanto segue:
- **commi 487-493 (Collegamento stabile, viario e ferroviario tra la Sicilia e il continente):** la norma dichiara quale opera prioritaria e di preminente interesse nazionale per rilanciare l’economia del Paese il collegamento stabile, viario e ferroviario tra la Sicilia e il continente. La norma intende quindi riavviare l’attività di progettazione e realizzazione del collegamento stabile, viario e ferroviario tra la Sicilia e il continente (c.d. Ponte sullo Stretto).
 - **commi 498-502 (Giochi olimpici e paralimpici invernali di Milano-Cortina del 2026):** la norma intende proporre modifiche alla normativa vigente finalizzate a garantire la realizzazione del Piano complessivo delle opere relative ai Giochi olimpici e paraolimpici invernali che si terranno a Milano Cortina nel 2026. E’ autorizzata la spesa di 400 milioni di euro, di cui 120 milioni per l’anno 2024, 140 milioni per l’anno 2025 e 140 milioni per l’anno 2026 per il finanziamento del fabbisogno residuo del Piano complessivo delle opere olimpiche di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 settembre 2022;
 - **commi 507-508 (Finanziamento tratte nazionali di accesso al tunnel di base Torino-Lione):** la norma autorizza la spesa di 50 milioni di euro per l’anno 2024, 100 milioni di euro per l’anno 2025 e 150 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029 per consentire l’accesso ai contributi dell’Unione europea per finanziare le opere ferroviarie relative alle tratte nazionali di accesso al tunnel di base Torino Lione: *“Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie”* e *“Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana”*;
 - **comma 517 (Finanziamento della linea ferroviaria Chiasso-Monza nell’ambito del corridoio Reno Alpi):** la disposizione autorizza la spesa di 22 milioni di euro per l’anno 2023 in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la progettazione della linea Chiasso-Monza lungo il corridoio europeo Reno-Alpi;
 - **comma 518 (Progetto di sviluppo del territorio piemontese):** la disposizione autorizza la spesa di 15 milioni di euro per l’anno 2023 in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il *“Progetto condiviso di sviluppo del territorio piemontese”*, rientrante nel progetto unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova, per far fronte ai maggiori oneri derivanti dall’aumento del costo dei materiali e assicurare il completamento di tutti gli interventi previsti.
- H. In data **24 febbraio 2023** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 47 il Decreto legge n. 13 recante *“Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”* convertito con legge di conversione n. 41 del 21 aprile 2023, il quale ha posto in essere misure volte a riorganizzare la Governance del Piano ed ulteriori norme di semplificazione al fine di supportare la realizzazione del PNRR. In particolare l’art. 33 (Semplificazioni procedurali relative agli interventi di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) il quale prevede che *“le procedure di approvazione degli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie di cui al comma 1 del presente articolo e all’articolo 53-bis del presente decreto per i quali sia stato nominato un Commissario straordinario ai sensi*

dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, anche eventualmente suddivisi in lotti funzionali, possono essere avviate dal Commissario straordinario o dalla stazione appaltante anche nel caso in cui la disponibilità dei finanziamenti sia limitata al solo progetto di fattibilità tecnica ed economica. In tale ipotesi, fermi restando gli effetti dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, decade qualora, entro sei mesi dalla data in cui diventa efficace l'atto che dichiara la pubblica utilità, il Commissario straordinario non adotti apposita ordinanza attestante l'assegnazione dei finanziamenti necessari per la realizzazione degli interventi. Gli interventi di cui al presente comma sono considerati prioritariamente ai fini dell'assegnazione dei finanziamenti per i successivi livelli progettuali e per la loro realizzazione”.

- I. In data **28 marzo 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 74 il Decreto MIT 2 marzo 2023 riguardante *“l’approvazione delle istanze ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti con riferimento alle lavorazioni eseguite dal 1° agosto 2022 al 31 dicembre 2022”* con il quale vengono assegnati a RFI risorse pari a 64,98 milioni di euro per fronteggiare gli aumenti dei prezzi in relazione agli appalti pubblici di lavori.
- J. In data **29 marzo 2023** il CIPESS, con delibera n.6 pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 122 del 26 maggio 2023, ha autorizzato, relativamente alla linea ferroviaria AV/AC Verona-Vicenza-Padova, il nuovo limite di spesa del secondo lotto funzionale dell’attraversamento di Vicenza, di 2.180 milioni di euro, congruito da Italferr S.p.a. a prezzi 2023, autorizzando l’avvio dei lavori del primo lotto costruttivo e assumendo, ai sensi della legge n. 191/2009, articolo 2, commi 232 e 233, *“l’impegno programmatico a finanziare l’intera opera”*, quando saranno disponibili le necessarie coperture finanziarie.
- K. In data **30 marzo 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 102 il Decreto MIT 30 marzo 2023 riguardante *“l’approvazione delle istanze ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti con riferimento alle lavorazioni eseguite dal 1° gennaio 2022 al 31 luglio 2022”* con il quale vengono assegnati a RFI risorse pari a **4,19** milioni di euro per fronteggiare gli aumenti dei prezzi in relazione agli appalti pubblici di lavori.
- L. In data **31 marzo 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 77 il Decreto-legge 31 marzo 2023, n.35 riguardante *“Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria.”*, il quale ha disposto:
- all’art.1 comma 1 *“alla Società Stretto di Messina S.p.a. partecipano R.F.I. S.p.a., ANAS S.p.a., le Regioni Sicilia e Calabria, nonché, in misura non inferiore al 51%, il Ministero dell’economia e delle finanze, che esercita i diritti dell’azionista d’intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al quale ultimo sono attribuite funzioni di indirizzo, controllo, vigilanza tecnica e operativa sulla società”*;
 - all’art. 2 comma 5: all’articolo 1, comma 493, della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, le parole *«Le società Rete ferroviaria italiana Spa e ANAS Spa sono autorizzate, proporzionalmente alla quota di partecipazione, a sottoscrivere aumenti di capitale o strumenti diversi, anche nella forma di finanziamento dei soci in conto aumento di capitale, fino a un importo complessivo non superiore a 50 milioni di euro. A tal fine è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l’anno 2023.»* sono sostituite dalle seguenti: *«il Ministero dell’economia e delle finanze è autorizzato ...»*;
 - all’art.4 comma 7: *“In sede di aggiornamento annuale del contratto di programma con RFI S.p.a. e in sede di sottoscrizione del nuovo contratto di programma con ANAS S.p.a. sono individuate le opere complementari e di adduzione funzionali alla completa operatività dell’opera, che costituiscono interventi di carattere prioritario”*.
- M. In data **31 marzo 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 77 il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36 riguardante *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, che all’articolo 39 detta le nuove regole per la *“Programmazione e progettazione delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale”*.
- N. Il 28 aprile è stato approvato il DEF 2023, il Documento di Economia e Finanza collegato alla prossima Legge di Bilancio 2024 ed il relativo *“Allegato Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica”*.

CONSIDERATO che

- O. Il MIT, in data 26 aprile 2023, con nota 2467, nelle more della predisposizione dell'aggiornamento contrattuale, ha richiesto al Gestore un approfondimento sull'ipotesi di una rimodulazione delle risorse attualmente contrattualizzate su progetti del Contratto che non prevedono obbligazioni giuridicamente vincolanti, al fine di poter garantire le emergenti esigenze per la prosecuzione delle attività relative ai progetti legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché delle opere attribuite al coordinamento dei commissari e di quelle ritenute prioritarie”;
- P. Il Gestore in data 10 maggio 2023, con nota 618, ha fornito al ministero gli elementi informativi richiesti con nota di cui al punto precedente;
- Q. Il MIT, con PEC del 25 e 27 maggio 2023, ha formalizzato l'elenco degli interventi da rimodulare al fine di poter garantire le emergenti esigenze prioritarie;
- R. Il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 stabilisce che *“ai sensi dell'art.5 comma 1 del Decreto Legge 152/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione del contratto entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione degli aggiornamenti annuali del contratto di programma, in coerenza con quanto previsto dal DSMEF. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS, inoltre “gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante”, occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2023 del medesimo Contratto per tenere conto:*
- della rimodulazione di 2.502,00 milioni di euro, che riguarda risorse statali “ordinarie” attualmente contrattualizzate nel contratto vigente su interventi la cui programmazione progettuale e realizzativa non ne prevede l'appaltabilità prima del primo semestre 2024 per far fronte ad esigenze finanziaria emergenti;
 - delle modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario con iter accelerato in quanto le risorse da contrattualizzare sono integralmente finalizzate per legge a specifici interventi, e sono così definite:
 - ✓ una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **5.535,98 milioni di euro**, così ripartiti:
 - **750,00 milioni di euro** stanziati dall'art.1 comma 507-508 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio 2023) sul capitolo MIT 7532, a favore dei seguenti interventi:
 - “Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie”
 - “Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana”;
 - **22,00 milioni di euro** stanziati dall'art.1 comma 517 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio 2023) per la progettazione della linea Chiasso-Monza lungo il corridoio europeo Reno-Alpi;
 - **15,00 milioni di euro** stanziati dall'art.1 comma 518 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio 2023) a favore del “Progetto condiviso di sviluppo del territorio piemontese”;
 - **199,00 milioni di euro** stanziati sul capitolo MIT 7518 a favore del “Progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana per Genova” derivanti per:
 - **110 milioni di euro** dalla Legge 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio 2023);

- **89,00 milioni di euro** a valere delle risorse stanziare dalla Legge n. 108/2022 di cui alla lettera B del presente contratto;
 - **1,70 milioni di euro** quale quota delle risorse “Giubileo 2025” istituite nello stato di previsione nel MEF dall’art.1 comma 420 della Legge 31 dicembre 2021, n. 234 (Legge di Bilancio 2022) ed attribuite a specifiche opere con DPCM del 15 dicembre 2022;
 - **75 milioni di euro** a valere del PNRR, missione M3C1 per la realizzazione del collegamento al Porto di Augusta;
 - **3.803,81 milioni di euro** a valere del “Fondo per l'avvio delle opere indifferibili” (ex DL 50/2022 art. 26 co. 7), di cui alla lettera D del presente contratto;
 - **14,76 milioni di euro** a valere del “Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche” (ex DL 76/2020 art. 7 co. 1), di cui alla lettera E del presente contratto;
 - **64,98 milioni di euro** a valere del “Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche” (ex DL 50/2022 art. 26 co. 4 lettera a) di cui alla lettera I del presente contratto;
 - **4,19 milioni di euro** a valere del “Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche” (ex DL 50/2022 art. 26 co. 4 lettera a) di cui alla lettera K del presente contratto;
 - **4,58 milioni di euro** a valere del “Fondo per l'adeguamento dei prezzi” (ex DL 73/2021 art. 1-septies co. 8);
 - **94,62 milioni di euro** a valere delle risorse A22 quale quota versata e accantonata relativamente all’annualità 2023;
 - **125,72 milioni di euro** a valere di risorse derivanti dal programma CEF 2014-2020 e CEF 2021-2027;
 - **360,61 milioni** di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni, protocolli d’Intesa con Enti Locali, autofinanziamento ed altro.
- ✓ una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a **18,78 milioni di euro**, milioni di euro, ripartita come di seguito specificato:
- **1,15** milioni di euro a valere di risorse derivanti dal programma PON 2014-2020;
 - **2,62** milioni di euro a valere di risorse derivanti dal programma POR 2014-2020;
 - **15,00** milioni di euro a valere delle risorse PNC destinate alla componente “Scorci Panoramici” del programma “Ferrovie turistiche” per variazione del Soggetto Attuatore individuato in Fondazione FS.
- S. Sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle successive Tabelle limitatamente alle sole fasi dotate di copertura finanziaria;
- T. In data [] Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti hanno sottoscritto il presente aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022 - 2026, parte investimenti ed il CIPESS è stato informato nel corso della seduta del [] 2023;
- U. In data [] il presente aggiornamento contrattuale è stato approvato con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. [] del [];
- V. Il Gestore, entro un mese dall’approvazione del presente aggiornamento 2023 del Contratto, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.
- TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati del Contratto di Programma –parte investimenti 2022- 2026

1. Le Tabelle e le Tavole contrattualizzate tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nel Contratto di Programma – parte investimenti 2022-2026, sottoscritto in data 20 dicembre 2022 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e Trasporti, sono modificate, ai sensi dell’art. 3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle Tabelle e nelle Tavole del presente aggiornamento.
2. Ai sensi della normativa richiamata e alle note indicate in premessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e Trasporti concordano sulla rimodulazione per un importo di 2.502,00 milioni di euro delle risorse statali “ordinarie” attualmente iscritte nel contratto 2022-2026 vigente su interventi la cui programmazione progettuale e realizzativa non ne prevede l’appaltabilità prima del primo semestre 2024 per far fronte ad esigenze finanziaria emergenti.
3. La Relazione informativa allegata al presente Aggiornamento ne costituisce parte integrante ed integra e aggiorna la precedente Relazione informativa allegata al Contratto di Programma – parte investimenti 2022-2026.

Art. 2

Aggiornamento dell’articolato del Contratto di Programma –parte investimenti 2022-2026

1. L’art.1 comma 4, è sostituito dal seguente:

“Le risorse finanziarie destinate agli interventi ricompresi nella tabella A classe 01 – “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change” e classe 02 – “Sviluppo tecnologico” limitatamente alle righe A1015 Cyber Security, A2004A Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d’opera, A2004B Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali, A2004C Sistemi per la protezione dei passaggi a livello, A2004D Sistemi per la diagnostica dell’infrastruttura, A2004E Dismissione contesti di esercizio obsoleti, A2004G Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza e A2011 Programma nazionale ERTMS in quanto ivi ricompresi interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza, saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, nonché delle aree di criticità che emergono nell’ambito dei monitoraggi delle prestazioni di sicurezza, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change” e “Sviluppo tecnologico”, mentre l’articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.”

2. All’art.2 “Definizioni” sono aggiunte le seguenti:

Quadro esigenziale: documento che viene redatto ed approvato dall’amministrazione in fase antecedente alla programmazione dell’intervento e che individua, sulla base dei dati disponibili, in relazione alla tipologia dell’opera o dell’intervento da realizzare, gli obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell’intervento, i fabbisogni della collettività posti a base dell’intervento, le specifiche esigenze qualitative e quantitative che devono essere soddisfatte con la realizzazione dell’intervento” (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).

DOCFAP: Documento di fattibilità delle alternative progettuali, redatto nel rispetto dei contenuti del quadro esigenziale (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).

All’art.2 “Definizioni” risultano modificate le seguenti:

Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE): costituisce lo sviluppo progettuale della soluzione che, tra le alternative possibili messe a confronto nel DOCFAP, ove redatto, presenta il

miglior rapporto tra costi complessivi da sostenere e benefici attesi per la collettività (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).

All'art.2 "Definizioni" risulta espunta la **lettera g) DPP**.

3. All'art.4 "Obblighi del Gestore" è aggiunto il comma 5:

"Il Gestore, è tenuto alla trasmissione al Ministero dei seguenti documenti:

- ✓ *i Quadri Esigenziali (D.Lgs. 36/2023) completati, per i soli interventi che necessitano di una condivisione con il MIT;*
- ✓ *i Documenti di Fattibilità delle Alternative Progettuali - DOCFAP (D.Lgs. 36/2023) completati, al fine di stabilire quale alternativa di intervento deve essere posta alla base delle successive fasi di progettazione.*

Per gli investimenti dotati di risorse finanziarie sufficienti e per i quali le analisi prodotte nel DOCFAP danno evidenza di una alternativa progettuale preferibile, RFI si riserva la facoltà di procedere entro un mese".

4. All'art.6 "Facoltà del Gestore" risulta abrogato il comma 4: *"Il Gestore, alla luce dei punti M e II del presente contratto, in ragione dello specifico know-how di settore ed a valle dei Gruppi di Lavoro istituiti presso la Struttura Tecnica di Missione, si impegna a svolgere la funzione di stazione appaltante ai fini dell'acquisizione del documento di fattibilità tecnico economica delle alternative progettuali per l'attraversamento dello Stretto di Messina. Il presente contratto costituisce obbligazione giuridicamente vincolante al fine dell'utilizzo delle risorse stanziare sul capitolo di bilancio 7008 istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" alla luce delle nuove disposizioni introdotte dall'art.1 comma 487-493 della legge n. 197 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025" (c.d. Legge di Bilancio 2023).*

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

l'Amministratore Delegato e Direttore Generale

Ing. Gianpiero Strisciuglio



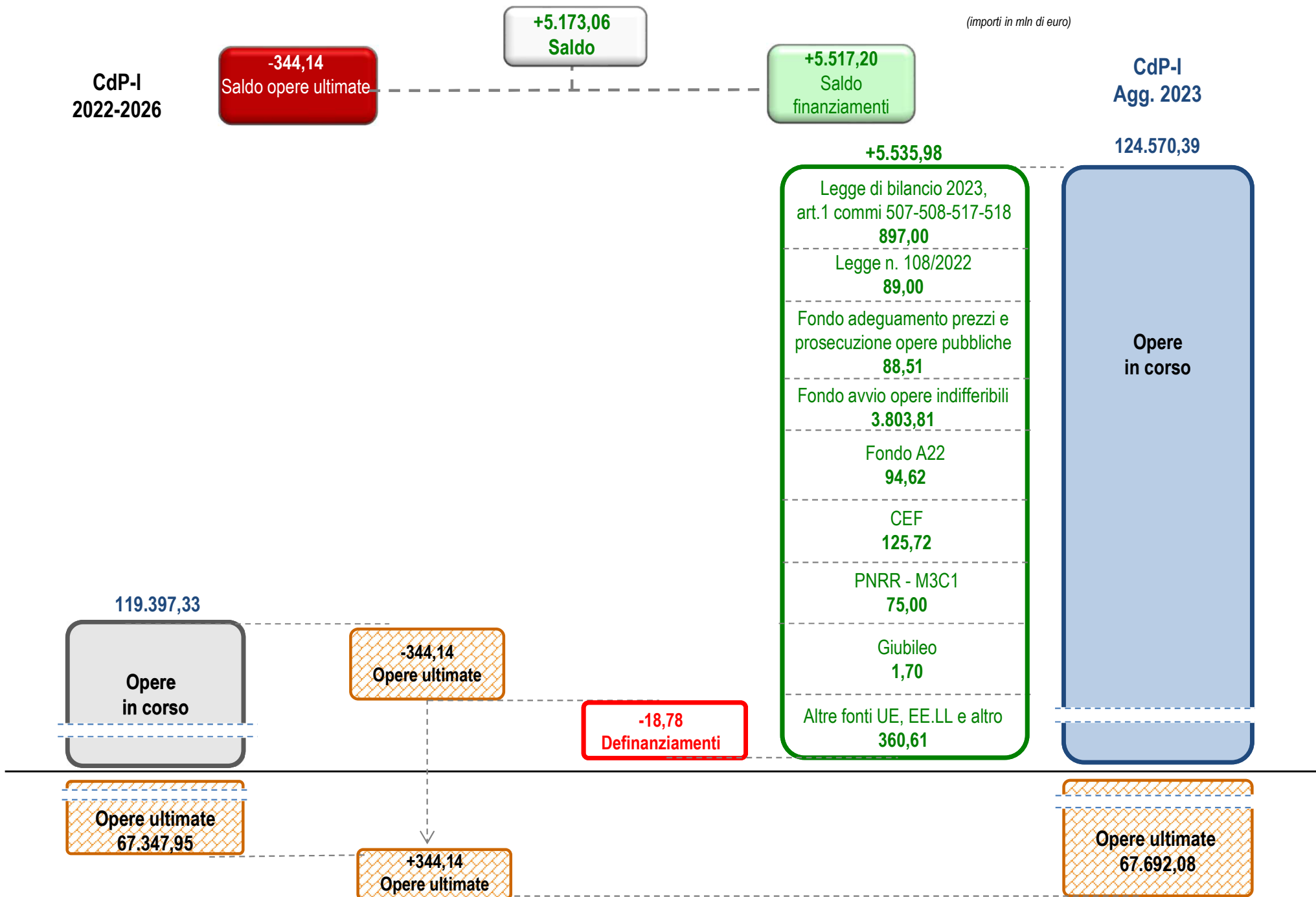
Il Capo del Dipartimento per la programmazione
strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici

Dott. Enrico Maria Pujia

- TAVOLE DI SINTESI -

Aggiornamento 2023 del Contratto di Programma, parte Investimenti 2022-2026

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2023

TAVOLA 1: Articolazione Opere in corso per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Tabella	Sezione 1											
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026	Avanz. al 03-2023	Ultimati	Riduzioni UE e Altro			Incrementi					CdP-I 2022-2026 agg.2023
				Altre riclassifiche	Rimodulazioni		MIT	MEF	MEF	UE	Altro	
					Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27				
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	104.232,97	34.417,22	-323,50		-18,78	-1.040,46	1.080,62	3.738,40	56,95	186,72	295,82	108.208,76
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change	9.676,59	7.252,21		-30,00		-1,50			6,07		2,30	9.653,46
02 Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico	10.639,53	4.454,70	-9,00			131,50		14,11		6,30		10.782,45
03 Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni	3.340,86	1.323,53			-2,62	2,62					98,30	3.439,16
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	355,41	130,83			-15,00				0,03			340,44
05 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	8.074,38	1.930,30	-23,15	100,58	-1,15	-106,03		506,24	2,14		10,55	8.563,56
06 Programmi città metropolitane	12.484,90	6.024,30		-872,99		-200,54		167,15	6,90		0,02	11.585,45
07 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	1.492,59	187,24		55,00		-286,84		16,44	1,01	76,94	19,71	1.374,85
08 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	1.074,78	38,25				26,81		223,59				1.325,18
09 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	57.093,94	13.075,87	-291,35	747,41		-606,50	1.080,62	2.810,87	40,80	103,48	164,94	61.144,22
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	15.164,35	5.733,26					1.019,84	65,41	31,54	14,00	66,49	16.361,63
TOTALE PORTAFOGLIO ATTIVO (tab. A+B)	119.397,33	40.150,49	-323,50	0,00	-18,78	-20,62	1.080,62	3.803,81	88,49	200,72	362,31	124.570,39
C OPERE ULTIME	67.347,95	67.035,62	323,50			20,62			0,02			67.692,08
TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)	186.745,27	107.186,11	0,00	0,00	-18,78	0,00	1.080,62	3.803,81	88,51	200,72	362,31	192.262,47
									5.535,98			

- TABELLE -

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per classe tipologica di
destinazione**

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change

Intervento	Sezione 1											
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026		Ultimati	Riduzioni UE e Altro		Incrementi		Rimodulazioni		CdP-I 2022-2026 agg.2023		
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023		Altre riclassifiche	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro			
A1004A	Sicurezza in galleria	390,99	175,72				0,01				391,00	
A1004B	Risanamento acustico	862,66	310,16								862,66	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)	133,17	120,11		-1,50						131,67	
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)	3.795,49	3.688,85				5,21				3.800,70	
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte	78,00	29,95				0,53				78,53	
A1006	Soppressione passaggi a livello	2.547,12	1.809,44	-30,00						2,20	2.519,32	
A1013A	Idrogeologia	1.208,09	797,03				0,27		0,10		1.208,46	
A1013B	Sismica	293,00	116,61				0,03				293,03	
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)	316,26	202,54				0,02				316,28	
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	51,80	1,79								51,80	
Totale A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change		9.676,59	7.252,21	0,00	-30,00	0,00	-1,50	0,00	0,00	6,07	2,30	9.653,46

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento	Sezione 1										CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni UE e Altro	Rimodulazioni		Incrementi				CdP-I 2022-2026 agg.2023		
				Nuovo inserimento	Altre riclassifiche	MIT	MEF	MEF	UE			Altro
Avanz. al 03-2023				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27					
A2001B	Tecnologie per la circolazione	2.884,09	1.225,06	-9,00						6,30	2.881,39	
A2004A	Interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza della circolazione	1.547,48	1.343,50								1.547,48	
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	442,28	344,11								442,28	
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	324,32	178,79								324,32	
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	156,95	66,16			1,50					158,45	
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti	170,00	125,71								170,00	
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	72,30	16,27								72,30	
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	217,51	10,65			50,00					267,51	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	274,41	130,40								274,41	
A2009	Security	225,66	150,39								225,66	
A2010	Sistemi Informativi	299,48	177,82								299,48	
A2011	Programma nazionale ERTMS	3.972,05	685,84			80,00		14,11			4.066,17	
A1015	Cyber security	53,00	0,00								53,00	
Totale A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico		10.639,53	4.454,70	-9,00	0,00	0,00	131,50	0,00	14,11	0,00	6,30	10.782,45

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni

Intervento	Sezione 1										CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026		Ultimati		Riduzioni UE e Altro		Rimodulazioni		Incrementi			
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche		MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro			
P055_A Piano integrato Stazioni	2.746,71	1.319,55			-2,62	2,62					1,70	2.748,41
P237 City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate	583,00	3,48									96,60	679,60
P264 Digitalizzazione stazioni	11,15	0,50										11,15
Totale A03-Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni	3.340,86	1.323,53	0,00	0,00	-2,62	2,62	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	3.439,16

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Sezione 1										
	Opere in corso finanziate										
	CdP-I 2022-2026		Ultimati		Riduzioni UE e Altro		Rimodulazioni		Incrementi		CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023		Altre riclassifiche			MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro
Totale Interventi diffusi intera rete	355,41	130,83	0,00	0,00	-15,00	0,00	0,00	0,00	0,03		340,44
^{P214} Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	355,41	130,83			-15,00				0,03		340,44
Totale A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	355,41	130,83	0,00	0,00	-15,00	0,00	0,00	0,00	0,03		340,44

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Sezione 1										CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Opere in corso finanziate										
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni			Incrementi					
			Nuovo inserimento	Altre riclassifiche	Rimodulazioni UE e Altro	MIT	MEF	MEF	UE	Altro	
Avanz. al 03-2023				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27				
Totale Bacini Nord ovest	1.941,85	246,82	0,00	29,00	0,00	102,87	0,00	300,19	0,00		2.373,91
P123 Elettificazione Ivrea-Aosta e adeguamento linea Chivasso - Aosta	146,14	4,72						25,85			171,99
I357 Potenziamento Fossano-Cuneo	21,49	5,72									21,49
I024 Raddoppio Fossano-Cuneo - per memoria	0,00	0,00									0,00
O366A Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	390,00	4,84						57,46			447,46
I182 Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	10,00	0,00		30,00							40,00
I178A Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase	615,00	17,45						216,88			831,88
I178B Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase	0,00	0,00									0,00
I095 Raddoppio Cremona-Olmeneta - per memoria	1,00			-1,00							0,00
P233 Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase	90,00	0,00									90,00
P198 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	668,21	214,09				102,87					771,09
Totale Bacini Nord est	1.276,61	285,08	0,00	0,00	0,00	-188,30	0,00	51,23	0,00	9,20	1.148,73
P125 Elettificazione linee Veneto	200,00	107,36									200,00
I183 Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	261,00	0,00				-249,90					11,10
I184 Potenziamento Padova-Castelfranco	40,00	0,23									40,00
P128 Elettificazione linea Trento-Bassano	60,00	4,44									60,00
P136 Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo	112,00	2,67									112,00
P188 Raddoppio Bolzano-Merano	4,00	0,34									4,00

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Sezione 1										CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Opere in corso finanziate										
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni			Incrementi				CdP-I 2022-2026 agg.2023	
			Rimodulazioni	UE e Altro	Altre riclassifiche	MIT	MEF	MEF	UE		
Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Proseguimento opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27			
I172 Variante di Riga	200,00	7,54						51,23			251,23
P199 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	399,61	162,50			61,60					9,20	470,41
Totale Bacini Centro	1.432,42	455,59	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	54,71	0,00	1,35	1.508,48
I346 Potenziamento linea Pistoia-Lucca	487,10	233,71									487,10
P101 Potenziamento linea Empoli-Siena	267,00	15,25						54,71			321,71
P147 Elettificazione Civitanova-Macerata-Albacina	110,00	42,63									110,00
0810 Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola	35,99	35,90									35,99
0334 Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio	105,13	10,98									105,13
0290 Nuova linea Passo Corese-Rieti	4,39	4,36		40,00							44,39
P210A Potenziamento della linea Terni – Rieti – L’Aquila-Sulmona	121,50	0,53									121,50
P210B Collegamento Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona completamento - per memoria	0,00										0,00
P200 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	301,31	112,23		-20,00						1,35	282,66
Totale Bacini Sud e isole	3.423,51	942,82	-23,15	51,58	-1,15	-20,60	0,00	100,11	2,14		3.532,44
P087 Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - per memoria	51,00			-51,00							0,00
P141 Elettificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	140,00	76,34							0,21		140,21
P246 Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	150,00	4,05									150,00
P211 Nodo complesso di Pompei	40,00	1,19									40,00
I888 Metropolitana Leggera Matrice-Bojano - per memoria	23,15			-23,15							0,00

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Sezione 1									CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni UE e Altro	Rimodulazioni	Incrementi					
	Nuovo inserimento	Altre riclassifiche	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro			
	Avanz. al 03-2023									
I177	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	247,00	5,01			62,87				309,87
I173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	218,00	107,75							218,00
P230	Stazione AV Foggia Cervaro	40,00	1,80							40,00
I170	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	180,00	3,62							180,00
P259	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	40,11	9,58							40,11
I174	Nuova stazione Taranto Nasisi	23,00	0,72		5,50					28,50
I674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	365,00	88,47							365,00
O271A	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase	93,32	51,60							93,32
O271B	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento	0,00	0,00							0,00
P253	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta	60,00	0,74		68,30					128,30
O315	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela	0,32	0,31							0,32
O242	Velocizzazione Palermo - Agrigento	167,50	166,60							167,50
P247	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa	100,00	8,33							100,00
I162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	170,00	3,97		51,00					221,00
P236	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"	85,00	1,10			17,25				102,25
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	53,00	33,12							53,00
P232	Ripristino linea Caltagirone - Gela	265,00	3,55		3,43	19,99				288,42
P248	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia 1^ fase	210,00	1,19							210,00

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Sezione 1										
		Opere in corso finanziate										
		CdP-I 2022-2026		Ultimati			Riduzioni UE e Altro		Incrementi			CdP-I 2022-2026 agg.2023
		Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche	Rimodulazioni	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro		
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	702,12	373,79	102,58	-1,15	-148,83			1,93		656,64	
Totale Interventi diffusi intera rete		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
P265	Piano di riqualificazione rete infrastrutturale civile	0,00	0,00								0,00	
Totale A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali		8.074,38	1.930,30	-23,15	100,58	-1,15	-106,03	0,00	506,24	2,14	10,55	8.563,56

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Sezione 1									
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni UE e Altro	Rimodulazioni	Incrementi				CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	Nuovo inserimento	Altre riclassifiche	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro			
0052	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura	1.040,70	1.022,32		4,33					1.045,03
P216	Completamento fermate SFM Torino	159,00	3,09			3,48				162,48
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	100,00	1,90		16,11					116,11
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	153,73	59,70		27,26					180,99
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	3,20	0,00							3,20
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase	388,59	215,16							388,59
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase	6,41	1,42							6,41
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	803,82	238,08		5,00	7,07				815,89
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	18,05	17,94							18,05
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	141,64	81,36							141,64
I438	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	4,21	1,52							4,21
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	83,72	63,51		29,49					113,21
A5000_1	Nodo AV di Firenze	2.735,00	937,09						0,02	2.735,02
P255	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore	61,00	0,00							61,00
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	254,40	171,12		144,11					398,51
0258_A	Chiusura anello ferroviario di Roma	283,87	5,30		-175,17					108,70
I483	Nodo di interscambio di Pigneto	98,00	12,84		25,14					123,14
P260	Potenziamento Capannelle-Ciampino	229,00	17,75		-178,80					50,20

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Sezione 1								
	Opere in corso finanziate								
	CdP-I 2022-2026	Ultimati			Riduzioni		Incrementi		CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche	UE e Altro	MIT	MEF	MEF	UE	Altro
				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Proseguimento opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27		
0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	322,50	286,85						322,50
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	254,51	79,37		-75,80				178,71
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia	73,70	2,42			17,49			91,19
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	4,00	0,00		-4,00				0,00
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano	252,97	5,43		-234,47				18,50
1417	Potenziamento linee Castelli Romani	30,60	12,44						30,60
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	729,48	567,90		119,19				848,67
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	264,54	187,04	96,31	20,50				381,35
0149	Sistemazione nodo di Bari	159,61	137,99						159,61
0332A	Nodo di Bari: Bari Sud - per memoria (vedi P262A)	431,30		-431,30					0,00
0332B	Nodo di Bari: Bari Nord - per memoria (vedi P262A)	628,00		-628,00					0,00
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	4,30	52,05	90,00					94,30
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	24,46	11,52		8,53				32,99
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	7,47	0,00		-7,47				0,00
0115	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase	126,66	125,72						126,66
0270	Sistemazione nodo di Catania	346,61	13,40			139,11			485,72
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	2,32	2,29						2,32
0036	Nodo di Palermo	1.200,00	1.080,61		30,00				1.230,00

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Sezione 1										CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026		Ultimati		Riduzioni UE e Altro		Rimodulazioni		Incrementi			
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche		MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro			
P235	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo	100,00	3,05							27,02		127,02
0336	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	938,80	589,52						6,90	20,00		965,70
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	17,20	16,58									17,20
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	1,50	0,00							-1,50		0,00
Totale A06-Programmi città metropolitane		12.484,90	6.024,30	0,00	-872,99	0,00	-200,54	0,00	167,15	6,90	0,02	11.585,45

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Sezione 1											CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni		Incrementi							
			Ultime UE e Altro	Rimodulazioni	MIT	MEF	MEF	UE	Altro			
Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche		Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27					
P087B Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Collegamento al porto di Vasto	0,00	0,00	25,00									25,00
P175 Scalo Torino Orbassano	63,00	8,96				9,25						72,25
P173 Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	22,00	14,66										22,00
P212 Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario)	1,80	0,00										1,80
P256 Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	78,00	1,82				4,19						82,19
P252 Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale	78,00	3,42				2,99						80,99
I008 Porto di Trieste	112,00	26,48		5,00			1,01					118,01
P142 Porto di Ravenna	77,10	11,64		5,00								82,10
P220 Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce	338,00	3,45		-298,90								39,10
P174 Scalo merci Bari Lamasinata	155,00	0,19										155,00
O417 Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	37,50	14,81		4,00								41,50
P178 Nodo intermodale di Brindisi	67,00	1,98										67,00
P258 Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	60,00	2,18										60,00
P060 Infrastrutturazione porti e terminali	403,19	97,65	30,00	-1,94					1,94	19,71		452,90
P251 Collegamento porto di Augusta	X 0,00	0,00							75,00			75,00
Totale A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	1.492,59	187,24	0,00	55,00	0,00	-286,84	0,00	16,44	1,01	76,94	19,71	1.374,85

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Sezione 1											
	Opere in corso finanziate											
	CdP-I 2022-2026	Ultimati					Riduzioni			Incrementi		CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche	UE e Altro	Rimodulazioni	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro		
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti	1.074,78	38,25	0,00	0,00	0,00	26,81	0,00	223,59	0,00		1.325,18	
I137 Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	170,00	6,87						39,46			209,46	
P129 Collegamento ferroviario aeroporto di Genova	69,60	6,98									69,60	
0268 Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	475,00	12,12				17,50		151,50			644,00	
0269 Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	0,18	0,16									0,18	
I138A Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie	10,00	1,62									10,00	
I138B Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - per memoria	0,00										0,00	
P227 Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	112,00	3,41				9,31		31,69			153,00	
I139 Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa	15,00	5,67						0,94			15,94	
P250 Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi	40,00	0,47									40,00	
P249 Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	183,00	0,96									183,00	
Totale A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	1.074,78	38,25	0,00	0,00	0,00	26,81	0,00	223,59	0,00		1.325,18	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Sezione 1									
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati			Riduzioni Rimodulazioni		Incrementi			CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche	UE e Altro	MIT	MEF	MEF	UE	Altro	
				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27			
0241A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie	67,54	40,00			750,00		9,89		827,43
0241B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento	0,00	0,00							0,00
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana	89,00	1,70							89,00
0266	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza	3,50		-3,50						0,00
0277	Potenziamento Seregno-Bergamo	82,63	13,15							82,63
0264A	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	13,96	3,03							13,96
0223A	Nodo di Novara 1^ fase	83,10	3,12			-77,40				5,70
0223B	Nodo di Novara completamento	6,97	6,97							6,97
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti	1.014,33	593,18					135,91		1.150,23
0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho	522,80	20,13							522,80
0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	264,50	9,90				63,66			328,16
0286A	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie	100,00	3,85							100,00
0286B	Quadruplicamento Tortona-Voghera	21,36	7,97							21,36
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova	156,00	48,08							156,00
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova	75,00	46,69							75,00
P234	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi	7.461,53	4.294,13			462,00	214,00	25,79		8.163,32
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase	690,00	668,66							690,00
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	51,00	37,66							51,00

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Sezione 1									CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati		Riduzioni UE e Altro		Incrementi			Altre riclassifiche	
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Rimodulazioni	MIT	MEF	MEF	UE	Altro		
			Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27				
P222 Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti	1.488,51	997,77	-10,00	67,77		0,12			1.546,40	
0292A Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena	1.521,60	60,93		-75,00			75,00		1.521,60	
0292C Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano	8,29	0,00		10,51					18,80	
0337A Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento	961,00	44,44			261,94				1.222,94	
0337B Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto	10,00	0,00		2,00					12,00	
0292B Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona	119,32	3,64		94,62					213,95	
I085 Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)	0,00	0,00							0,00	
0365A Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari	246,00	15,36	6,89	-33,79		0,06			219,16	
0365B Potenziamento Venezia-Trieste completamento	31,61	28,37	-6,89	33,79					58,51	
I131 Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	9,60	1,43							9,60	
1604A Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca	63,11	8,20		-16,66	2,86	0,38	16,66		66,35	
1940 Nodo di Udine	127,90	10,58				0,43			128,33	
I133 Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	5,00	0,00							5,00	
P223 Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	406,89	100,62	10,00	8,06			1,94		426,89	
P261 Potenziamento linea Bologna-Prato	509,00	190,35			17,62	0,01			526,64	
P146 Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa	6,00	0,00							6,00	
0276A Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase	359,90	8,30							359,90	
0276B Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase	6,59	6,39		24,41					31,00	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Sezione 1									
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati			Riduzioni UE e Altro		Incrementi		CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche	Rimodulazioni	MIT	MEF	MEF	UE	Altro	
				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27			
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno e linee afferenti	1.788,81	915,52		155,40	5,41	0,64	20,68	1.970,94	
I071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350,65		-350,65					0,00	
0297A	Nodo di Falconara 1^ fase	174,00	46,52						174,00	
0297B	Nodo di Falconara completamento	36,00	0,00						36,00	
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase	318,79	266,99						318,79	
0142B	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)	700,00	28,39						700,00	
P262A	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 1^ fase	5.000,00	116,56	1.059,30		6,18			6.065,48	
P262B	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 2^ fase	0,00	0,00						0,00	
P225	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti	808,10	468,31	82,00	215,00	41,64	10,56	0,03	7,62	1.164,95
0100	Raddoppio Bari-Taranto	498,58	464,51						498,58	
0311A	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie	157,81	152,11		3,85				161,66	
0311B	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	0,00	0,00						0,00	
P245	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido	869,00	168,07		-40,00		0,45		829,45	
0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	369,02	321,55			2,04			371,06	
0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni	23,42	10,92						23,42	
0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	0,00	0,00						0,00	
0298	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina	775,00	7,78		-326,30				448,70	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Sezione 1									CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati	Riduzioni UE e Altro	Rimodulazioni	Incrementi					
	Nuovo inserimento	Altre riclassifiche	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro	Avanz. al 03-2023		
I175	Raddoppio PM 228-Albacina	130,00	0,96							130,00
P239	Velocizzazione tratte Orte-Falconara	36,00	0,00							36,00
P240A	Roma-Pescara fasi	1.010,17	13,79							733,00
O307A	Roma-Pescara - ulteriore fasi	601,74	24,13							33,70
P240B	Roma-Pescara completamento	10,00	0,00							10,00
P087A	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Bretella Sulmona	0,00	1,82	12,00						12,00
O284	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	848,00	506,66		65,00					913,00
O279A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	598,52	410,75		50,00	0,78	0,01			649,31
O279B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)	1.091,48	140,87		-30,00					1.061,48
O099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino	561,80	28,49							561,80
O099A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro	263,40	257,17							263,40
O099C	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice	19,95	19,36							19,95
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	499,89		-499,89						0,00
P238A	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase	418,74	7,39	-125,00	1,20					294,94
P238B	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento	0,00	0,00							0,00
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	70,00	18,70							70,00
O136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	365,49	46,20			64,24				429,73
O013A	Nuova linea a monte del Vesuvio	358,31	356,06							358,31

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Sezione 1									
	Opere in corso finanziate									
	CdP-I 2022-2026	Ultimati			Riduzioni UE e Altro		Incrementi			CdP-I 2022-2026 agg.2023
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche	Rimodulazioni	MIT Legge di Bilancio 2023	MEF Avvio opere indifferibili	MEF Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	UE Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27	Altro	
0013B	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio	27,33	0,43		-25,50				1,83	
0263	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,00	226,87						230,00	
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase	80,00	32,53						80,00	
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	100,00	81,77						100,00	
I107A	AV-AC Salerno - Reggio Calabria	11.235,00	27,37	125,00		732,38			12.092,38	
I107B	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento	117,00	11,74						117,00	
P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7,00	0,99						7,00	
A1008	Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina	315,00	61,63		-70,00				245,00	
P270	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana	X	0,00						0,00	
0249	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo	2.201,27	85,12						2.201,27	
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase	5.707,53	340,46	4,33	25,40	1.643,19	11,55		7.392,00	
0275B	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase	408,00	0,00	-4,33					403,67	
0313A	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie	126,20	4,33						126,20	
0313B	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento	3,20	1,80						3,20	
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	19,62	18,01						19,62	
1596	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda - per memoria	19,20		-19,20					0,00	
1670	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase	32,91	29,76						32,91	
P083	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase	100,00	57,67				1,33		101,33	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Sezione 1											CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	Opere in corso finanziate												
	CdP-I 2022-2026		Ultimati	Riduzioni UE e Altro	Rimodulazioni	Incrementi					CdP-I 2022-2026 agg.2023		
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023				Altre riclassifiche	MIT	MEF	MEF	UE			Altro
				Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR M3C1 e CEF21-27						
P254A	Elettrificazione Cagliari-Oristano	95,80	0,00									95,80	
P254B	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia	13,00	0,00									13,00	
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	919,66	21,21	-39,00	-17,67	22,00					0,74	885,73	
Totale A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale		57.093,94	13.075,87	-291,35	747,41	0,00	-606,50	1.080,62	2.810,87	40,80	103,48	164,94	61.144,22
Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI		104.232,97	34.417,22	-323,50	0,00	-18,78	-1.040,46	1.080,62	3.738,40	56,95	186,72	295,82	108.208,76

B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali per classe tipologica di destinazione

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Sezione 1 Opere in corso finanziate											CdP-I 2022-2026 agg.2023	
	CdP-I 2022-2026		Ultimati		Riduzioni UE e Altro		Rimodulazioni		Incrementi				
	Nuovo inserimento	Avanz. al 03-2023	Altre riclassifiche				MIT	MEF	MEF	UE	Altro		
							Legge di Bilancio 2023	Avvio opere indifferibili	Prosecuzione opere pubbliche e adeguamento prezzi	Ulteriori fondi PNRR MSC1 e CEF21-27			
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050,00	1.912,93									2.050,00	
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	2.988,07	1.221,34					65,41	16,51			3.069,99	
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza	3.139,96	806,57						15,03			3.154,99	
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza	1.075,00	3,70			1.104,84						2.179,84	
I135	Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova	25,00	0,30									25,00	
A004	Galleria di base del Brennero - quota Italia	3.462,32	1.526,75							14,00	66,49	3.542,81	
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	2.424,00	261,68			-85,00						2.339,00	
Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI		15.164,35	5.733,26	0,00	0,00	0,00	1.019,84	0,00	65,41	31,54	14,00	66,49	16.361,63

TABELLA C – OPERE ULTIME –

Aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti
TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2022

importi in milioni di euro

		Sez.1 Opere in Corso finanziate al 31.12.2021	Sez.1 Opere in Corso finanziate al 31.12.2022	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	21.167,89	21.176,74	8,84
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	4.789,57	4.791,03	1,46
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	10.014,80	10.345,89	331,10
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	1.235,62	1.234,26	-1,37
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	275,28	279,38	4,10
A5000_0	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.864,79	29.864,79	0,00
TOTALE		67.347,95	67.692,08	344,14

Aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2022

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	*	0670	Miglioramento infrastrutturale - DOIT Palermo	-200,63	31/12/2022
E.1	J11H03000070001	1295	Manutenzione mezzi di manovra - Roma - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J17E00000000091	0549	Potenziamento fabbricati di staz.-BA - ante 2011	-0,16	31/12/2022
E.1	J17E91000000011	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA - ante 2011	0,00	31/12/2022
E.1	J17E91000000021	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE - ante 2011	0,01	31/12/2022
E.1	J17E91000000031	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA - ante 2011	-0,04	31/12/2022
E.1	J17E91000000191	0641	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-RM - ante 2011	-0,04	31/12/2022
E.1	J17E99000010001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN - ante 2011	-0,02	31/12/2022
E.1	J17E99000010041	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM - ante 2011	-0,11	31/12/2022
E.1	J17E99000010151	0519	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.TO - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J17E99000010181	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS - ante 2011	-0,02	31/12/2022
E.1	J17E99000010221	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ. - ante 2011	-0,10	31/12/2022
E.1	J17E99000020021	0533	Obblighi legge - RM - ante 2011	-0,08	31/12/2022
E.1	J17E99000020051	0530	Obblighi di legge - NA - ante 2011	0,00	31/12/2022
E.1	J17I12000360001	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE - 2012	-0,01	31/12/2022
E.1	J17I13000000001	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - 2013	0,15	31/12/2022
E.1	J21H99000020001	2774	Fabbricati civ. e ind.(pot.posto manut.) - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J31H00000170111	2942	Manten. Straor. Stabilimento Torino - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J31H01000140001	0497	Acquisti-Manutenzioni Ist. Sp. (I) - ante 2011	0,00	31/12/2022
E.1	J31H03000360001	1329	Migl.Sist.diagn.e gest.dat per Man.Infr - ante 2011	0,10	31/12/2022
E.1	J37I12000060001	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS - 2012	0,01	31/12/2022
E.1	J41H02000070061	1212	Manten in effic imp manut rotab -ReggioC - ante 2011	-0,05	31/12/2022
E.1	J47I12000030001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN - 2012	0,02	31/12/2022
E.1	J51H92000010041	0651	Aumento Produttività - Potenziamento - Milano	-0,01	31/12/2022
E.1	J51H92000010061	0657	Aumento Produttività (Potenziamento) -VR	0,01	31/12/2022
E.1	J51H92000010131	0655	Aumento Produttività (Potenziamento) -TS	0,01	31/12/2022
E.1	J51H92000020011	0610	Aumento Produttività M.E.NA - ante 2011	-0,04	31/12/2022
E.1	J51H92000020091	0618	Aumento Produttività TO - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J57I12000070001	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM - 2012	0,03	31/12/2022
E.1	J57I12000080001	1493	Miglioramenti infrastrutturali su linee - 2012	-0,01	31/12/2022
E.1	J57I12000110001	0533	Obblighi legge - RM - 2012	0,24	31/12/2022
E.1	J57I12000710001	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ. - 2012	0,10	31/12/2022
E.1	J59G00000000031	2005	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Palermo	-0,01	31/12/2022
E.1	J67I11000330001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. Su linee A - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J71H00000080031	2741	Man.O.C. Arm. Attr. e Macch. C.Nord - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J71H00000080061	2739	Man.O.C. Arm. Attr. e Macch. N.Est - ante 2011	0,01	31/12/2022
E.1	J81H01000090001	1179	Itinerari alternativi: elettrificazion PIACENZA - CASTELVETRO	-0,01	31/12/2022
E.1	J87I08000000001	1490	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC Roma - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.1	J91H92000040021	0629	Miglioramento infrastrutturale - DOIT Napoli - ante 2011	0,06	31/12/2022
E.1	J91H92000040101	0622	Miglioramento infrastrutturale - DOIT Ancona - ante 2011	0,04	31/12/2022
E.1	J91H92000040341	0670	Miglioramento infrastrutturale - DOIT Palermo	200,63	31/12/2022
E.1	J97I12000420001	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - 2012	2,53	31/12/2022
E.1	J97I13000060001	0609	Aumento Produttività MI - 2013	-0,01	31/12/2022
E.1	*	C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	6,35	31/12/2022
E.1	*	1616	Ripristino e potenziamento impianti in Abruzzo (DOIT Roma)	-49,00	31/12/2022
E.1	J31H93000010151	0690	Soppressione P.L. - Ancona	-0,01	31/12/2022
E.1	J51H03000110221	1322	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (RC) - ante 2011	-0,02	31/12/2022
E.1	J51H03000120151	1334	Attrezzaggi tecnologici DOIT Milano - ante 2011	0,01	31/12/2022
E.1	J57I10000220001	1617	Impianto di controllo rotabili in uscita dai principali scali ed interporti con Sistemi di Misura Carichi Verticali (SMCV)	-0,03	31/12/2022
E.1	J67I10000160001	1616	Ripristino e potenziamento impianti in Abruzzo (DOIT Roma)	49,01	31/12/2022
SUBTOTALE E.1				8,84	
E.5	J11H01000260001	1245	Applicazioni Tecnologiche	0,01	31/12/2022
E.5	J31H02000080001	1160	Rete FS in fibra ottica	-0,01	31/12/2022
E.5	J31H03000380001	1349	Sistemi Informativi Infrastruttura(SII) - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.5	J31H04000100001	1406	POTENZIAMENTO TECNOLOGICO CHIUSI-ROMA LL	-0,07	31/12/2022
E.5	J59B13000030001	1592	Sistemi per i processi di supporto - 2013	0,03	31/12/2022
E.5	J77I18000350001	3081	Upgrading linee Bologna - Padova e Venezia-Trieste - DOIT Venezia	0,01	31/12/2022
E.5	J81J03000000001	1395	Attrezzaggi tecnologici linee ed impianti - Bologna	1,50	31/12/2022

Aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2022

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
SUBTOTALE E.5				1,46	
E.2	*	0280	PRG Roma Tiburtina	-37,41	31/12/2022
E.2	J11H92000030008	0137	Raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti	0,50	31/12/2022
E.2	J11H96000020001	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento Porta Susa - bivio Porta Nuova	0,01	31/12/2022
E.2	J14H15000600002	1888	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	23,15	31/12/2022
E.2	J31H03000220008	0280	PRG Roma Tiburtina	37,41	31/12/2022
E.2	J41C10000030001	0339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	-0,65	31/12/2022
E.2	J47I09000020002	1596	Velocizzazione stazioni rete sarda (comprende velocizzazione n° 6 impianti ed altri interventi minori)	19,20	31/12/2022
E.2	J51H00000040001	0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza	0,04	31/12/2022
E.2	J57I05000010001	1454	Interventi upgrading rete merci - Venezia	-0,01	31/12/2022
E.2	J61H92000000008	0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	0,65	31/12/2022
E.2	J64H16000000001	1890	Upgrading linea Adriatica - impianti di sicurezza e segnalamento Bologna-Rimini	39,85	31/12/2022
E.2	J71H92000010008	0069	Raddoppio Bologna-Verona	8,42	31/12/2022
E.2	J71H92000040008	0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	10,00	31/12/2022
E.2	J84H14001290001	1873	Upgrading linea Adriatica - opere civili, armamento e trazione elettrica DOIT Bologna	70,00	31/12/2022
E.2	J84H14001300001	1874	Upgrading linea Adriatica - opere civili, armamento e trazione elettrica DOIT Ancona	70,00	31/12/2022
E.2	J84H14001310001	1875	Upgrading linea Adriatica - opere civili, armamento e trazione elettrica DOIT Bari	79,00	31/12/2022
E.2	J84H16000030001	1891	Upgrading linea Adriatica - impianti di sicurezza e segnalamento Rimini-Ancona	9,80	31/12/2022
E.2	J91H01000350001	1260	Interventi al Nodo di Firenze connessi con AV/AC	1,70	31/12/2022
E.2	J91H92000010001	0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli	-0,56	31/12/2022
SUBTOTALE E.2				331,10	
E.3	J67I06000110001	1526	Attrezzaggio impianti di informazione al - ante 2011	-0,01	31/12/2022
E.3	J81H92000010001	0098	Sistemaz. Bologna S.Donato	-0,01	31/12/2022
E.3	*	2906	Riduzione del rischio trasporto merci pericolose	-1,35	31/12/2022
SUBTOTALE E.3				-1,37	
E.4	J31H030000520001	0266	Quadruplicamento Chiasso-Monza	3,50	31/12/2022
E.4	J31H92000050401	1303	Studi e sperim.rilascio del certificato	0,01	31/12/2022
E.4	J91H00000290001	0068	Ricerca MORANE	0,01	31/12/2022
E.4	*	0162	Prog. SAVEF	0,58	31/12/2022
SUBTOTALE E.4				4,10	
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				344,14	

*interventi non dotati di CUP