



CV ACCADEMICO-MANAGERIALE

PROF. ING. DARIO LO BOSCO

Professore Ordinario e Decano del Dipartimento di *Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali "DICEAM" – UNIRC*

Presidente RFI con deleghe
e del *Comitato Polo Infrastrutture*
Ferrovie dello Stato Italiane Group

Commendatore Ordine al Merito della Repubblica Italiana

Dario Lo Bosco è **Professore Ordinario e Decano del Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali "DICEAM"** nell'Ateneo di Reggio Calabria, nonché Responsabile dell'area scientifico-disciplinare "Strade, Ferrovie, Aeroporti" e Direttore dei Laboratori di Ricerca di "V.I.A. delle Infrastrutture Territoriali" e di "Ingegneria delle Infrastrutture Ferroviarie". Direttore di Master in Economia, Ingegneria e Logistica ed oggi Decano del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Ambientale e Sicurezza, ha prodotto innumerevoli pubblicazioni scientifiche.

È **Presidente di RFI - Rete Ferroviaria Italiana** con deleghe agli affari istituzionali, sistema di controllo interno, indirizzo tecnico-scientifico in materia di innovazione, ricerca e sviluppo, ingegnerizzazione digitale dei cantieri, cooperazione internazionale, Ponte sullo Stretto, opere connesse ed ottimizzazione della navigazione. In RFI nel 2014 è stato - ad interim – oltre che Presidente anche AD.

Riveste anche la carica di **Presidente della partecipata greca di FS "Hellenic Train"** ed a fine 2021 ne è stato pure **Amministratore Delegato**. Nel passato è stato al vertice di altri Gruppi Societari, Enti pubblici ed anche AD (AST SpA – Holding pubblica della mobilità a capitale regionale della Sicilia) e Presidente dell'Autorità Portuale di Messina e Milazzo. Infine, in FSItaliane è stato nel 2022 e fino al 2023 **Head "FS Academy e Technical Methodologies"** e **Direttore della Rivista scientifica "Quaderni di FS Academy"**. Dal 2024 è **Presidente dell'Academy del Polo Infrastrutture di FS Italiane**.

Le sue competenze manageriali e scientifiche abbracciano diversi ambiti strategici, quali quelli della **Pianificazione degli investimenti, Progettazione, Esercizio e Gestione dei Sistemi e delle reti di Mobilità e Logistica, ingegnerizzazione digitale dei cantieri con BIM 4D e 5D, innovation, sistemi "smart", Diagnostica predittiva, monitoraggio e risoluzione di criticità gestionali delle reti**. Ancora, al **Partenariato Pubblico Privato ed al Partenariato per l'Innovazione** con tecniche decisionali di risk management ed avanzati strumenti matematici di aiuto alle decisioni.

La rilevante produzione scientifica, oltre alle reti di mobilità e logistica ed al project management, si estende ai **piani industriali con studi economico-finanziari, alle tecnologie "hi-tech", ai Modelli Organizzativi Aziendali ex L. 231**, anche per i Gruppi societari ed ai processi di risk analysis.

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



Indirizzo

Telefono

E-mail

Codice Fiscale

Nazionalità

Luogo e data di nascita

**CARRIERA ACCADEMICA E RUOLI
DIREZIONALI UNIVERSITARI
1999 a tutt'oggi**

2003-2005

Prof. Ing. Dario Lo Bosco

Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti
Decano del Dipartimento di *Ingegneria Civile, dell'Energia,
dell'Ambiente e dei Materiali "DICEAM"* – UNIRC
Direttore dei Laboratori Universitari di Ricerca UNIRC
di *Ingegneria Ferroviaria* e di *Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)*
Decano del Dottorato di Ricerca in *Ingegneria Civile, Ambientale e Sicurezza*

**Presidente di Rete Ferroviaria Italiana con deleghe
e del Comitato Polo Infrastrutture**
Ferrovie dello Stato Italiane Group

Presidenza RFI – PIAZZA DELLA CROCE ROSSA, 1 – 00161 ROMA
+39 06 44105868

presidenza@rfi.it

LBSDRA60A03H159G

Italiana

RAFFADALI (AG) - 03 - 01 - 1960

Professore Ordinario e Decano del Dipartimento di *Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali "DICEAM"* - Ateneo di Reggio Calabria (in aspettativa).
Coordinatore dell'area *scientifico-disciplinare* ICAR-04 "*Strade, Ferrovie, Aeroporti*" UNIRC.
Direttore dei Laboratori Universitari di Ricerca di di "*Ingegneria delle Infrastrutture Ferroviarie*" e di "*V.I.A. delle Infrastrutture Territoriali*" - "DICEAM" - UNIRC.
Direttore dei Master di II Livello in "*Ingegneria e gestione delle reti infrastrutturali e di logistica*" e in "*Diritto, economia e management delle reti ...*", Università Pegaso (fino A.A. 2022).

Titolare della Cattedra di "*Infrastrutture Ferroviarie e Nodi Intermodali*" nella Laurea specialistica in "*Progettazione di Infrastrutture e Sistemi di Trasporto*" ed in quella di "*Progettazione Strutturale e Geotecnica*" - UNIRC. Titolare dei Corsi di "*Infrastrutture ferroviarie ed Opere per Trasporti Rapidi di Massa*", di *Valutazione di Impatto Ambientale* e di *Cantieri per Opere d'Ingegneria, con tecniche di programmazione reticolare* (ingegnerizzazione e digitalizzazione dei processi per ottimizzare tempi, costi e risultati).

Vice Preside Vicario della Facoltà di Ingegneria UNIRC.

	Professore Associato , Titolare della Cattedra di “Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti”; Titolare dei Corsi di “Cantieri ed Impianti per Infrastrutture” e di “Tecnica dei Lavori Stradali, Ferroviari e Aeroportuali”.
1999-1986	Ricercatore Universitario di Ruolo di “Strade, Ferrovie e Aeroporti”; Professore incaricato presso la Facoltà di Ingegneria e Componente anche delle Commissioni di esame di: “Tecnica ed Economia dei Trasporti”, “Programmazione delle Reti di Trasporto”, “Costruzioni Marittime e Porti” e “Fisica Tecnica Ambientale”.
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università Mediterranea degli Studi di Reggio Calabria (UNIRC).
• Tipo di impiego	Tempo indeterminato
• Altre attività universitarie e riconoscimenti	
2022 - 2023	Co-Coordiatore del Master di II Livello in Ingegneria delle Infrastrutture e Sistemi Ferroviari Università di Roma “La Sapienza”, con <i>focus</i> su progetti BIM per monitoraggio opere per il “ciclo di vita utile”, aspetti economico-finanziari, sicurezza, connettività delle reti UE ed interoperabilità.
	Direttore Scientifico della Rivista “Quaderni FS Academy”- Trimestrale di ingegneria, economia e diritto della mobilità sostenibile, intermodale e dell’innovation per le reti infrastrutturali.
2019-2021	Direttore del Master di II Livello in “Ingegneria ed Economia delle Reti di Mobilità e Logistica” UniPegaso, di “Ingegneria e gestione delle reti infrastrutturali e di logistica” e Direttore del Master in “Diritto, economia e management delle reti infrastrutturali e di logistica” – UniPegaso.
2008-2015	Co-Coordiatore del Master di II Livello IISF, Modulo di “Cultura d’Impresa, Valutazione degli Interventi e Impatto Ambientale” e Componente comitato didattico, UNIROMA1, Facoltà di Ingegneria.
2009	Direttore Responsabile della Rivista <i>AP Argomenti</i> , quadrimestrale di Economia, Diritto, Ambiente, Trasporti e Porti, registrata al Tribunale di Messina, n. 01-09 del 6-3-09.
2009	Conferimento da parte del Rotary Club di Messina della “ <i>Paul Harris Fellow</i> ” per avere contribuito al processo di ottimizzazione dell’area portuale dello Stretto, con la propria opera di Presidente dell’Autorità Portuale di Messina e di Milazzo e come Accademico esperto del settore.
2005	Nomina a Socio dell’Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti.
2005	Nomina a Commendatore - Ordine al Merito della Repubblica Italiana
2003	Membro del Collegio dei Docenti nel Master di II livello in Ingegneria della sicurezza Stradale, UNIPA.
2003	Direttore Scientifico della Rivista “RFI Argomenti” , dal 2008 denominata “ FS Argomenti ” essendo stata estesa all’intero Gruppo FS – <i>Quadrimestrale</i> di Diritto, Economia, Ingegneria, Ambiente. Editore Gruppo <i>FSitaliane</i> , registrata al Tribunale di Roma al n. 421/2003 in data 3 Ottobre 2003 ed accreditata con il numero ISSN 1973-4220 dal CNR.
2001	Coordinatore Nazionale del Gruppo interdisciplinare di Geometria Stocastica, Probabilità Geometriche e Corpi Convessi , per le applicazioni alle Scienze Ingegneristiche ed organizzatore della IV Conferenza internazionale in Italia (Reggio Calabria).
1999-2007	Presidente interregionale A.I.I.T. – <i>Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti</i> – Sicilia e Calabria.
1990	Socio Fondatore S.I.I.V. – <i>Società Italiana Infrastrutture Viarie</i> (fra gli Accademici e gli Studiosi del Settore) e Responsabile Scientifico per la Calabria.

• Consulenze Ministeriali prestate come Accademico

- 2005 MIT, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, D.M. n. 2 T del 31 gennaio 2005 - Componente del Gruppo di Lavoro per la "creazione di centri logistici e piattaforme telematiche per la distribuzione urbana delle merci".
- 2005 MIT, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consulta Generale Autotrasporto (nota prot. N. 231 del 27 giugno 2005) - *Consulente esperto in trasporti e logistica, con particolare riferimento alla filiera agroalimentare.*
- 2001–2004 MEF, Ministero dell'Economia e delle Finanze – **Consulente "per gli interventi infrastrutturali nel Mezzogiorno"** per la *predisposizione di pareri tecnico-economici* a supporto del Vice Ministro con delega al Sud e CIPE (Decreto del 21 dicembre 2001).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1984

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• **Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio e del ruolo apicale Accademico**

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – Sezione Trasporti, con la votazione di 110/110 e la Lode.

Università degli Studi di Palermo.

- Pianificazione, Progettazione, Esercizio e Gestione dei Sistemi e delle reti di Mobilità e Logistica; *Diagnostica predittiva* e monitoraggio criticità.
- Valutazione economia degli investimenti pubblici con modelli matematici di aiuto alla decisione; *Partenariato Pubblico Privato e Partenariato per l'Innovazione*; Trasporto intermodale, Nodi intermodali e logistica dell'*ultimo miglio*, con applicazioni 5G e *hi-tech*. Piani industriali ed economico-finanziari con modelli di risk analysis.
- *Project management* e Modelli di ottimizzazione dei sistemi complessi e problemi *multiobiettivo*. Valutazione di impatto ambientale (VIA), Cantieri materiali ed immateriali, monitoraggio delle Grandi opere, gallerie, ponti e viadotti, diagnostica con *sistemi smart* e uso integrato di droni.
- Piani dei Trasporti e della logistica, connessione reti a corridoi TEN-T.
- Qualità dei materiali da costruzione, ottimizzazione della "*qualità globale*" e processi *Lyfe Cycle Cost Analysis*.
- Gestione e controllo dei lavori con *Sistemi di Programmazione reticolare, Modelli Organizzativi Aziendali* ex L. 231/2001 e ingegnerizzazione dei processi per la prevenzione dei rischi per *Gruppi societari* e aziende.
- Programmazione ed attuazione di "*presidi di controllo*" nella *Risk Analysis*, anche ai fini della L. 190/2012 e con modelli matematici.

- Qualifica conseguita
1984

Dottore magistrale in Ingegneria Civile - Sezione Trasporti con Lode.

- **Altre qualifiche professionali**
1985 ad oggi

Iscritto all'Albo Nazionale degli Ingegneri (Sede di Agrigento) al N. 584-A dal 1985.

2009 ad oggi

Iscritto all'Ordine dei Giornalisti di Sicilia, nella qualità di Direttore di Rivista scientifica quadrimestrale sui temi ad alta specializzazione dei trasporti, dell'economia, del diritto e dell'ambiente dal 2008 ad oggi (**Ordine Giornalisti Sicilia - prot. 752/08; 1661 EL. Speciale**).

- Formazione scolastica
1978

Diploma di Liceo Scientifico (Istituto "Leonardo" - Agrigento) con la votazione di **60/60**.

ESPERIENZA MANAGERIALE

Dal 19 maggio 2023 ad oggi

Presidente RFI – Rete Ferroviaria Italiana - *FSItaliane Group* con deleghe agli affari istituzionali, sistema di controllo interno, indirizzo tecnico-scientifico in materia di innovazione, ricerca e

sviluppo, Presidente del Comitato Controllo Interno e Rischi
Presidente del Comitato Polo Infrastrutture con compiti di indirizzi attuativi in materia di **attività di Direzione e Coordinamento** delle Società del **Polo Infrastrutture** (RFI, ANAS, ITALFERR e Ferrovie del Sud Est).

dal 6 ottobre 2023 (CO/I n 100/P/AD del 6 ottobre 2023)

Presidente del Comitato per la Ricerca e Innovazione del Polo Infrastrutture con compiti propositivi e di indirizzo tecnico-scientifico in materia di:

- ricerca scientifica di settore per il Polo Infrastrutture su tematiche quali mobilità, infrastrutture, sostenibilità, cambiamenti climatici, trasformazione verde, trasformazione digitale, sistemi di trasporto innovativi, economia condivisa, impatti socioeconomici ed ambientali dei sistemi di trasporto;
- innovazione di rilevanza strategica per il Polo Infrastrutture, con ricadute significative dal punto di vista dell'avanzamento tecnologico e dell'impatto sui processi e sui servizi;
- alta formazione e partnership con Università, Fondazioni ed Enti di ricerca.

dal 20 dicembre 2023

Presidente dell'Academy&Technical Methodologies del "Polo Infrastrutture" di FSItaliane

Dal dicembre 2020

Presidente Hellenic Train – FSItaliane Group con deleghe ai Rapporti istituzionali, Ricerca, Sviluppo e Innovation.

Settembre – ottobre 2021

AMMINISTRATORE DELEGATO ad interim

1 settembre 2022 e fino al 18.05.2023

Head "FS Academy e Technical Methodologies" e Direttore scientifico della Rivista scientifica "Quaderni di FS Academy".

Collana scientifica e di divulgazione accademica di **sistemi di mobilità sostenibile, innovation e management.**

2010-2015	<p>Presidente RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana, Roma (FSItaliane Group). Presidente Comitato Audit RFI SpA e Responsabile della Direzione societaria AUDIT, con coordinamento divulgazione scientifica e Direttore Rivista FSItaliane “Argomenti”.</p>
Maggio 2014 - Luglio 2014	<p>Amministratore Delegato di RFI ad interim</p>
2009-2015	<ul style="list-style-type: none"> • Presidente operativo di AST SpA – Azienda Siciliana Trasporti Group (con <i>Socio Unico</i> la Regione Siciliana) - Gruppo avente le seguenti Società partecipate: AST Sistemi Srl (Società di Ingegneria, know-how: progettazione e pianificazione trasporti, V.I.A., Osservatorio Regionale sui Trasporti per conto della Regione Sicilia); AST Aeroservizi SpA (servizi aeroportuali – gestione scalo aeroportuale di Lampedusa, servizi elicotteristici); Società Interporti Siciliani (SIS); Jonica Trasporti & Turismo SpA (servizi turistici e di linea - ME) • Autore (come Accademico esperto di trasporti, economia e management) nel 2013, a titolo gratuito, del <i>Piano di sviluppo industriale di AST SpA</i>, recepito dal <i>Socio unico</i> “Regione Siciliana” nell’Assemblea dei Soci del 24 maggio 2013. • Componente del Comitato esecutivo di ASSTRA nazionale – Roma.
2013-2015	<p>Vice Presidente Confindustria Palermo (fino al 2012) e Componente Comitato Direttivo (2012-15).</p>
2007-2012	<ul style="list-style-type: none"> • Commissario Straordinario della Camera di Commercio di Catania (DP 8/01/12), Componente Comitato Portuale – Autorità Portuale di Catania e Componente Consiglio direttivo Unioncamere Sicilia; • Presidente Autorità Portuale di Messina e Milazzo (DM n. 210 T del 17 dicembre 2007). In tale veste e come Accademico ha elaborato con l’AP il Piano Regolatore Portuale. • Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Messina e Milazzo.
2003-2005	<ul style="list-style-type: none"> • Consigliere di Amministrazione di RFI SpA, Roma. • Componente Comitato Investimenti RFI e Trenitalia • dal 2013 Coordinatore e poi Direttore Scientifico della Rivista RFI Argomenti – quadrimestrale di diritto, ingegneria, economia e ambiente. Componente del Comitato Investimenti di Trenitalia SpA – Roma (2013) • Consigliere di Amministrazione di TAV SpA – Treno Alta Velocità - Roma.
2007 (marzo-agosto)	<p>Amministratore Delegato di AST SpA – Gruppo Azienda Siciliana Trasporti.</p>
2005 -1997	<ul style="list-style-type: none"> • Presidente operativo del Gruppo “AST SpA” - Socio Unico Regione Siciliana; • Commissario Straordinario di AST - Ente pubblico economico per la sua trasformazione in SpA, poi attuata.

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANA

Altre lingue

FRANCESE E INGLESE

INGLESE: LIVELLO INTERMEDIO SCRITTO E PARLATO – INTERAZIONE ED ASCOLTO

FRANCESE: LIVELLO OTTIMO - SCRITTO E PARLATO – INTERAZIONE ED ASCOLTO

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

- Eccellente e qualificata esperienza pluridecennale maturata nel Coordinamento indirizzo e direzione di strutture complesse sia nelle Grandi Società di Stato (RFI, TAV), Gruppi societari regionali (AST) ed Enti pubblici (Autorità Portuale di Messina e Milazzo, Comune di Agrigento – come Assessore tecnico al Traffico, Trasporti e Ambiente dal 1993 al 1995,) sia in Strutture universitarie e per le attività di ricerca internazionale coordinate nel settore dell'ingegneria e dell'economia dei trasporti.
- Presidente di RFI SpA con deleghe e precedente esperienza nella stessa carica per un quinquennio e, per alcuni mesi, nel 2014 pure **AD ad interim**.
- **Esperienza Società estere (HELLENIC TRAIN) sia come Presidente con deleghe che come AD ad interim.**
- Direttore di Riviste scientifiche specializzate in trasporti, economia, diritto, ambiente e porti.
- Direttore di Laboratori Universitari di Ricerca e di Master di II Livello e Decano Dottorati di Ricerca.

Tali significative esperienze, competenze relazionali e di gestione di *strutture complesse* sono state acquisite nel tempo, fin dall'età giovanile (1978), quando è stato anche Presidente del *Tennis Club Akragas* di Agrigento, Segretario provinciale della Federazione Italiana Tennis e *Segretario provinciale* di Agrigento dell'*Associazione italiana cultura e sport*, organizzando diverse manifestazioni culturali e sportive anche nazionali, con il CONI.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Eccellenti sono le capacità e le competenze manageriali ed organizzative, consolidate negli anni anche nel coordinamento ed amministrazione di persone e progetti complessi, nonché nella predisposizione dei bilanci di enti pubblici, di enti pubblici economici e di società pubbliche complesse di cui è stato *Amministratore* e pure *Presidente* (RFI SpA – *Rete ferroviaria italiana*, 2010-2015 e *AD*, con *interim* nel 2014), *Autorità Portuale* di Messina e Milazzo (4 anni – fine 2008/2012); *TAV SpA – treno alta velocità*, 2003-2005), *Commissario Straordinario* (*Autorità Portuale* di Messina e Milazzo, 2012; *Camera di Commercio* di Catania, 2013-2014; *AST- azienda siciliana trasporti*, 1987-89 e 2002-2005; *AST Ente pubblico economico* 2000—2002 e *AST SpA* 2009-2015) ed *AD - Amministratore Delegato* (*AST SpA* 2007).

A tal fine è anche utile rilevare soprattutto la particolare complessità della formazione e redazione del bilancio di RFI SpA (ove sono adottati principi contabili internazionali e *best practices* del Gruppo FSItaliane) e dell'*Autorità Portuale* presieduta fino al 2012; ciò valutato peraltro che il bilancio di RFI e dell'*Autorità Portuale* risultano anche soggetti al giudizio della Corte dei Conti e mai sono state formulate eccezioni durante i ruoli di vertice.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Notevoli e ad alta specializzazione manageriale ed accademica risultano le capacità e le competenze particolari maturate nel settore dell'ingegneria dei trasporti, della "*sostenibilità ambientale*" dell'*innovation* e della digitalizzazione ed ingegnerizzazione dei processi e dei *progetti materiali ed immateriali* (compresa la gestione dei cantieri ed il monitoraggio dei lavori con tecniche "*hi-tech*" e *predittive*), anche per la rendicontazione economico-finanziaria.

Non solo per il BIM dal 3D ma soprattutto per le sue più moderne evoluzioni, per i sistemi, le reti ed i *nodi di mobilità* a servizio delle persone e delle merci (oggetto, fra l'altro, di apposite pubblicazioni scientifiche), ma per la valutazione economica e finanziaria dei

piani e progetti di infrastrutturazione del territorio con il calcolo delle “esternalità” per gli impatti ambientali e la *risk analysis*. Tali tematiche, peraltro, sono di specifica competenza dei Laboratori di Ricerca UNIRC-DICEAM Diretti ad oggi dal Prof. Lo Bosco e delle sue attività in essere presso il Gruppo FSItaliane con “FS Academy” che ha l’onore di guidare.

Infine, eccezionale competenza tecnica ha pure consolidato per la gestione dei cantieri di opere complesse ed il controllo dell’andamento dei lavori, per prevenire “*varianti in corso d’opera*”, monitorare tempi e costi e valorizzare al meglio i “*protocolli di legalità*” grazie alla progettazione di appositi “*presidi di controllo*”, anche per il pieno rispetto della L. 231/2001.

Come Direttore dei Laboratori UNIRC ha sviluppato competenze scientifiche rilevanti pure nell’utilizzo di macchinari da Laboratorio per prove sui materiali per le costruzioni stradali, ferroviarie e aeroportuali e più in generale per le opere d’ingegneria (compresa la chimica dei bitumi), nonché per i rilievi acustici (fonometri) ed atmosferici (centraline mobili di analisi della qualità dell’aria) ai fini della valutazione d’impatto ambientale e dei *livelli di rischio* e per massimizzare i *risultati globali* degli investimenti pubblici.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE
Musica, scrittura, disegno ecc.

Capacità nel settore musicale ed abilità nell’uso di diversi strumenti, pianoforte e chitarra.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
Competenze non precedentemente indicate.

Ha maturato competenze consolidate nel coordinamento di Gruppi di lavoro complessi e di *Team interdisciplinari* nella gestione aziendale e nella realizzazione dei lavori di opere pubbliche, sia come studioso che per i ruoli di *Top Manager* nel tempo assunti in Società ed Enti. Anche nella più recente veste di *Head “FS Academy”* ha profuso dal 2022 impegno tecnico-scientifico nel Gruppo FSItaliane (*Corporate Affairs*), elaborando innovative metodologie di ingegnerizzazione dei processi per le opere di competenza di FS ed anche per quelle del PNRR, per evitare *disallineamenti* di tempi e costi da quanto pianificato.

Particolare competenza ha, altresì, maturato nella *Valutazione di impatto ambientale* ideando appositi criteri scientifici per l’analisi degli impatti “*opera-ecosistema*” (esposti nelle pubblicazioni) e che sono stati supportati pure da rilevanti esperienze professionali, quali quella del 2003 con il **co-coordinamento scientifico dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) Ponte sullo Stretto** (ATI con Capogruppo Systra S.A. e Bonifica Group).

Competenze significative ha, infine, sviluppato nella pianificazione degli investimenti e nel coordinamento tecnico-scientifico di strumenti programmatici, come fra l’altro dimostrano i Piani industriali effettuati (a titolo gratuito) nelle proprie esperienze manageriali e, come Accademico, del *Piano Regionale Trasporti della Sicilia* (1997/99), del progetto di Riqualificazione ambientale area metropolitana di Palermo (1992) e con la Direzione Tecnica di Società di Ingegneria a capitale pubblico nel settore dei trasporti e delle infrastrutture (*AST Sistemi Srl*, Gruppo AST – 2002/2003, Palermo).

PATENTE O PATENTI

Patente “B”.

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione e di problemi
ottimo	ottimo	ottimo	adeguato	ottimo

ULTERIORI INFORMAZIONI

- La produzione scientifica

La produzione scientifica del Prof. Lo Bosco abbraccia molteplici aspetti dell'Ingegneria, della Statistica economica, *Risk Analysis* e *Project Management*; inoltre, come *Direttore di Laboratori di Ricerca* ha ideato modelli per *Studi di Impatto Ambientale*, per la progettazione e gestione di *reti di mobilità sostenibile* e la valutazione sistematica di piani e progetti di investimento (anche con il P.P.P.).

Ha maturato grande competenza nell'economia e nella modellistica matematica applicata alle *Scienze ingegneristiche ed Economiche*, all'ottimizzazione della sicurezza e qualità delle reti (con applicazioni del 5G, del Digitale e del BIM) ed alla gestione dei cantieri di opere complesse, con *modelli* per evitare *asincronie temporali e scostamenti di budget*.

Significative sono le pubblicazioni pure sui *modelli di aiuto alla decisione* per la gestione di *Gruppi societari e aziende* e per l'ottimizzazione dei *Modelli Organizzativi Aziendali* ex L.231 e L. 190/2012, con l'ottimizzazione dei "*presidi di controllo*".

Inoltre, sui *temi della sicurezza, dell'affidabilità e dell'economia dei sistemi e delle reti materiali ed immateriali*, sulla valutazione economica dei progetti e sulla loro *sostenibilità ambientale*, sulla gestione e manutenzione di opere complesse.

Infine, sulla *qualità globale* degli investimenti pubblici, sul *partenariato pubblico-privato* e sulla *modellistica per scelte multiobiettivo*.

La copiosa produzione è documentata, come sintesi delle metodologie di indagine e dei risultati ottenuti, da numerosi lavori scientifici e relazioni a Congressi e Simposi (con continuità, dal 1984 ad oggi), su Riviste specializzate internazionali e nazionali, negli Atti di Atenei italiani e stranieri, dell'Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti, dell'Accademia delle Scienze di Torino e *Académie des Sciences, Inscriptions et Belles-Lettres* de Toulouse.

• Principali pubblicazioni

Di seguito si riportano, a titolo esemplificativo, alcune delle pubblicazioni più significative:

1. Il contributo del Polo Infrastrutture del Gruppo FS all'ottimizzazione degli investimenti in reti integrate di mobilità con l'ingegnerizzazione digitale dei processi e modelli matematici, Rivista scientifica "Quaderni FS Academy", N. 3 – Ed. Speciale Luglio-Dicembre 2023 – ISSN 2974-7295.
2. Project Management ed ingegnerizzazione dei processi: strumenti matematici di aiuto alle decisioni, Rivista scientifica "Quaderni FS Academy", N. 1/2023.
3. Metodi e modelli di ottimizzazione per le scienze giuridiche, ingegneristiche ed economiche. *Un focus per i modelli organizzativi aziendali*", Collana Scientifica ADIUVARE "Architettura, Sostenibilità ed Economia delle Infrastrutture Viarie", ISBN 979-12-5994-877- aprile 2022.
4. Sustainability in road constructions: modeling of air emissions from worksites, Environmental Engineering" 11th International Conference Vilnius Gediminas Technical University, 2020, e ISSN 2029-7092
5. Evaluation of Global Comfort for Train Passengers, LaborEst n. 18/2019. doi: 10.19254/LaborEst.18.08, ISSN online 2421-3187.
6. Proposal of an Integrated Approach Sustainability - Resilience for Road Rehabilitation after an Extreme Event, LaborEst n. 18/2019, doi: 10.19254/LaborEst.18.
7. Un modello matematico per l'ottimizzazione degli investimenti nei trasporti ferroviari e stradali, Collana scientifica "Architettura e Sostenibilità delle Infrastrutture Viarie", Ed. ARACNE, Roma, 2018, (www.aracne editrice.it), ISBN: 978-88-255-1508-4.
8. Lo Bosco D., Gentile M, Pettineo M, Analysis of the Railway Network Operations Safety, with of Different Obstacles along the Route, by the Study of Buffon-Laplace Type Problems: the Case of Infrastructure with Irregular Hexagonal Lattices, Applied Mathematical Sciences, Vol. 10, 2016, no. 34, 1663 - 1681 HIKARI Ltd, www.m-hikari.com <http://dx.doi.org/10.12988/ams.2016.63109>, SSN 1312-885X.
9. Lo Bosco D., Triolo A., Un modello matematico per lo studio del comfort percepito nel trasporto ferroviario, in atti dei seminari del Master di II livello in Infrastrutture e Sistemi Ferroviari, Università degli Studi di Roma "La Sapienza", 2013.
10. Lo Bosco D. ed Altri, Design procedures for soil-lime stabilization for road ad railway embankments, part I – review of design methods; part II – experimental validation,

- SIIV, Roma, 5th International Congress, 2012.
11. Lo Bosco D., Un modello matematico per l'analisi della sicurezza e qualità globale d'esercizio per la rete ed i nodi ferroviari : lo studio delle interazioni veicolo-binario, General Meeting EFRTC – Florence, 3 December 2010.
 12. Lo Bosco D. , Bevilacqua A., Un approccio matematico per l'analisi integrate della sicurezza e qualità globale d'esercizio della rete ferroviaria, Atti della Classe di Scienze dell'Accademia delle Scienze di Torino, Volume 144, 2010.
 13. Lo Bosco D., Opportunità di approfondimento tecnico-scientifico dei sistemi portuali, delle reti e dei nodi intermodali, AP Argomenti , vol. n.1, Aprile 2009.
 14. Marretta R. A, Davi G, Milazzo A, Tesoriere G, Carley M, Lo Bosco D., Una formulazione agli elementi di contorno per l'analisi unificata aeroacustica e aerodinamica d'un treno ad alta velocità, "Argomenti", n. 10, 2006, ISSN: 1973-4220.
 15. Lo Bosco D., Praticò F. G, Research prospects in Pay Adjustment models for roads and railways: a theoretical and experimental study, V International Conference Of Stochastic Geometry, Convex Bodies, Empirical Measures & Applications, 06-11 Settembre 2005, Mondello (pa), Vol. 77, 2005.
 16. Lo Bosco D., Praticò F. G, Soprano V, L'ottimizzazione globale del trinomio "infrastruttura ferroviaria – veicolo – ambiente": modelli per l'analisi delle vibrazioni in esercizio, "Argomenti", n. 2, 2004, ISSN: 1973-4220.
 17. Lo Bosco D., L'impegno di RFI nella ricerca scientifica, con l'obiettivo d'ottimizzare sicurezza e qualità, "Argomenti", n. 2, 2004, ISSN: 1973-4220.
 18. Corriere F., Lo Bosco D., Global comfort and operational security in linear transportation infrastructures: a mathematical model for interdependency's analysis of "man-vehicle-infrastructure-environment" quadrinomial, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", n. Band 71, 2001, ISSN: 0944-5838.
 19. Lo Bosco D., Corriere F., L'optimisation du projet d'un noeud ferroviaire complexe: la proposition d'un modele mathematique, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", 1998, ISSN: 0944-5838 (memoria anche presentata lo stesso anno presso l'Académie des Sciences, Inscriptions et Belles-Lettres de Toulouse- France).
 20. Lo Bosco D., Praticò F. G., Studio dell'influenza della forma degli elementi lapidei sui risultati delle analisi granulometriche mediante l'utilizzo della geometria stocastica, "Quarry and construction", 1998.
 21. Lo Bosco D., Corriere F., Praticò F. G., The project optimization of an infrastructure of transportation: the reserch of the least dimension of the representation space of the synthetic indicators, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", 1997, ISSN: 0944-5838.
 22. Lo Bosco D., Praticò F. G., L'analyse du système variables-unités d'observation dans l'étude d'optimisation du projet pour une infrastructure de transport,, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", n. 57, 1996, ISSN: 0944-5838.
 23. Lo Bosco D. e Altri, Criteri di Dimensionamento dei Terminals delle Infrastrutture Aeroportuali: un Modello Matematico per l'ottimizzazione della gestione dell'esercizio, Suppl. Rivista "Le Strade" n. 1320 – Giugno 1996 – Atti del Convegno SIIV "La Ricerca nel settore delle infrastrutture interportuali e aeroportuali, Trieste 28-29 giugno 1995.

IL SOTTOSCRITTO AUTORIZZA AL TRATTAMENTO DEI PROPRI DATI PERSONALI, AI SENSI DELLA LEGGE 675/96 E DICHIARA, ALTRESÌ, DI NON AVERE A PROPRIO CARICO PROCEDIMENTI PENALI E/O CONDANNE, NEPPURE DA PARTE DELLA CORTE DEI CONTI.

Roma, 24.01.2024

In fede

(Prof. Ing. Dario Lo Bosco)

