

TARIFFA DEI PREZZI

'AM'

ARMAMENTO

CATALOGO AGGIORNAMENTO

EDIZIONE 2024

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

TARIFFA AM

AVVERTENZE

5004679 *Lavori in binario soggetto a rallentamento*

Nei tratti di binario soggetti a rallentamento, durante le ore in cui non vengono eseguite lavorazioni o nei periodi in cui il cantiere risulta inattivo per festività o altre cause, l'Appaltatore, dovrà rispettare l'obbligo previsto da [23] per quanto attiene la reperibilità di un congruo numero di operai, non meno di quattro, nelle adiacenze della zona di appalto. Quanto sopra, allo scopo di effettuare verifiche/sopralluoghi congiuntamente a personale delle Ferrovie e di attuare pronti interventi qualora dovessero manifestarsi difettosità tali da arrecare pregiudizio alla marcia dei treni.

Qualora nel rispetto della [11], sia prescritto:

- di realizzare rampe provvisorie tra i vari tratti in lavorazione (rinnovo o STT, risanamento e 1° livello) e tra questi il vecchio binario da rinnovare, facendo in modo che la loro pendenza non superi di oltre il 2 % quella del tratto di linea interessato e la loro lunghezza sia compresa tra 50 e 60 m;
- di assicurare un piano di appoggio delle traverse con uno spessore di ballast di almeno 25cm.

Andrà aggiunto il compenso aggiuntivo del 10% da applicarsi all'intera voce, alle voci AM.RN.A, AM.RN.B, AM.RN.C, AM.RT.A, AM.RT.B, AM.SZ.A, AM.SZ.B, AM.SZ.C. Tale compenso sarà parimenti applicato alle lavorazioni eseguite in esercizio di cui alle voci AM.ML.A, AM.ML.M, AM.SL.A, AM.SL.B e AM.SL.C, purchè anch'esse effettivamente eseguite nell'ambito dell'interruzione principale.

5004685 *Valutazione interruzioni giornaliere (parte I)*

Ai fini della valutazione della durata media delle interruzioni giornaliere programmate ed usufuite e della applicabilità delle variazioni percentuali si stabilisce quanto segue, salvo diversa disposizione contrattuale:

- Verrà redatto, in contraddittorio fra le parti, apposito verbale dal quale dovrà risultare la durata di ciascuna interruzione netta giornaliera programmata (principale) ed usufuita nel periodo lavorativo considerato; non saranno fatte risultare nel predetto verbale le eventuali interruzioni programmate, in aggiunta a quelle previste, che vengono utilizzate per l'effettuazione di treni materiali da o per il cantiere di lavoro nonché per l'esecuzione del secondo livellamento; inoltre non saranno fatti risultare gli intervalli fra treni, utilizzati per interventi accessori che non comportino soggezioni alle circolazioni.

- Si definisce "durata lorda effettiva" di una interruzione giornaliera la differenza fra l'effettiva ora di arrivo (o transito) del treno che apre l'interruzione nella stazione terminale (nel senso di marcia del treno stesso) del tratto di binario da interrompere oppure, in caso di traversata, fra l'effettiva ora di arrivo (o transito) del treno che consente di immettersi sul binario in lavorazione e l'ora teorica di partenza (o di transito) prevista dall'orario di servizio, del treno che chiude l'interruzione nella stazione iniziale (nel senso di marcia del treno stesso) del tratto di binario interrotto, oppure, qualora l'interruzione sia limitata ad orario, fra l'effettiva ora di apertura e quella di chiusura risultante dal verbale di II livello. In caso di ritardata riattivazione imputabile all'Appaltatore, la durata dell'interruzione usufuita sarà riferita all'ora di effettiva riattivazione.

- Si definisce "durata netta effettiva" di una interruzione la differenza tra la durata lorda effettiva innanzi definita e il perditempo convenzionale, salvo diversa disposizione contrattuale, pari a:

- 45 minuti quando è prevista la riattivazione alle velocità di 30/40 km/h stabilite dalla normativa di cui [11];

- 65 minuti quando viene ordinata la riattivazione a velocità > 40 km/h stabilita dalla normativa di cui [11].

Detto perditempo convenzionale tiene conto del fatto che la piena attività del cantiere si sviluppa per un tempo inferiore alla durata dell'interruzione per i perditempi dovuti al trasferimento (in andata e ritorno) delle attrezzature, dei materiali e delle maestranze sulla zona di lavoro, all'attivazione delle macchine, allo scambio di moduli in apertura e chiusura, all'eventuale disalimentazione e rialimentazione della linea T.E., al controllo dell'idoneità del binario per la riattivazione all'esercizio, ecc.. Ovviamente tale perditempo non verrà operato per le interruzioni di durata nulla di cui in appresso. Qualora per scarsa ricettività o per insufficienza di spazio nelle stazioni limitrofe al tratto in lavorazione, il Direttore dei Lavori autorizzi per iscritto l'utilizzazione, come base di cantiere una stazione non limitrofa, il tempo occorrente per trasferire le attrezzature dalla stazione base di cantiere alla più vicina stazione limitrofa al tratto in lavorazione e viceversa, calcolato convenzionalmente in 4 minuti (2 per l'andata e 2 per il ritorno) per ogni chilometro o frazione di distanza fra gli assi dei F.V., sarà aggiunto al perditempo convenzionale innanzi definito. Tale aggiunta non sarà, ovviamente, operata qualora per detto trasferimento venga autorizzata apposita interruzione distinta da quella principale. In tal caso, l'interruzione utilizzata per detto trasferimento non sarà conteggiata.

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

TARIFFA AM

Qualora il pretensionamento delle rotaie venga eseguito durante l'interruzione principale, verrà riconosciuto nel calcolo della durata dell'interruzione netta un perditempo convenzionale aggiuntivo, pari a 5 minuti per ogni campata di binario da m. 108 posata e pretensionata, con un limite massimo di perditempo pari a 30 minuti.
Per eventuali ulteriori necessità operative, gli ulteriori perditempo, oltre a quelli sopra stabiliti, saranno definiti nel verbale di II livello.

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA LL GRUPPO G

**GRUPPO
G**

SOTTOVOCE

AM.LL.G.2101.B

Stabilizzazione dinamica della massicciata in sede di rinnovo a sé stante o con contemporaneo risanamento della massicciata o di STT a sé stante o con contemporaneo risanamento della massicciata o risanamento a sé stante della massicciata

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **15,17**

%Manodopera: **30,7**

AM.LL.G.2101.C

Stabilizzazione dinamica della massicciata in sede di rinnovo degli apparecchi di binario associato o meno a risanamento della massicciata

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **20,95**

%Manodopera: **30,8**

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RN

CATEGORIA RN

AVVERTENZE

5004711 *Oneri compresi e compensati nelle voci della categoria AM.RN. (parte 9^a Regolarizzazione piano altimetrica, rampe definitive, 1^o livello, rilievi caratteristiche geometriche)*

- Qualora durante i lavori di rinnovamento si debba eseguire lo spostamento trasversale del binario, sia in retta che in curva, oltre i limiti suindicati di 10 centimetri, per correggere l'andamento planimetrico in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica di quelle esistenti, i tratti interessati verranno contabilizzati con i prezzi della presente voce di tariffa nonché con il compenso aggiuntivo relativo.
- Alzamenti maggiori a centimetri tre riferiti alla quota nera preesistente, anche limitatamente ad una sola fuga di rotaia, ordinati dalle Ferrovie, per qualsiasi motivo, verranno compensati a parte con il relativo compenso aggiuntivo.
- Per alzamenti superiori a 3 centimetri rispetto alla quota esistente, le rampe verranno compensate fino all'altezza massima con il relativo compenso aggiuntivo riferito all'estesa della rampa stessa ridotta del cinquanta per cento.
- Il primo livellamento sistematico del binario come descritto da [23]. Rilievo delle caratteristiche geometriche del binario ed eventuale ripristino prima dell'attivazione come dettagliato da [23].
- Qualora, nel rispetto della [11], sia eseguita la stabilizzazione dinamica della massicciata. Tale prestazione verrà compensata con la relativa voce di tariffa AM.LL.G.
- La formazione delle rampe è compensata con il relativo compenso aggiuntivo.

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RN GRUPPO A

GRUPPO
A

SOTTOVOCE

AM.RN.A.2101.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**

%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.RN.A.2102.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**

%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.RN.A.2103.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**

%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.RN.A.2104.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**

%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.RN.A.2106.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**

%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.RN.A.2109.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**

%Manodopera: **37,6**

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RN GRUPPO B

GRUPPO B

SOTTOVOCE

AM.RN.B.2101.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)

IMPORTO EURO: 5,51
%Manodopera: 37,6

SOTTOVOCE

AM.RN.B.2102.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)

IMPORTO EURO: 5,51
%Manodopera: 37,6

SOTTOVOCE

AM.RN.B.2103.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)

IMPORTO EURO: 5,51
%Manodopera: 37,6

SOTTOVOCE

AM.RN.B.2104.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)

IMPORTO EURO: 5,51
%Manodopera: 37,6

SOTTOVOCE

AM.RN.B.2106.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)

IMPORTO EURO: 5,51
%Manodopera: 37,6

SOTTOVOCE

AM.RN.B.2109.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: M (Metri)

IMPORTO EURO: 5,51
%Manodopera: 37,6

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RN GRUPPO C

GRUPPO
C

SOTTOVOCE

AM.RN.C.2101.C

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO:

5,51

%Manodopera:

37,6

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RT

CATEGORIA RT

AVVERTENZE

5004767 *Oneri compresi e compensati nelle voci della categoria AM.RT. (parte 13^ Regolarizzazione piano altimetrica, rampe definitive, 1^ livello, rilievi caratteristiche geometriche)*

- La regolarizzazione planimetrica del binario, anche sistematica, con gli occorrenti spostamenti trasversali del binario stesso fino a cm. 10, sia in retta che in curva, da eseguire in anticipo al primo livellamento, secondo le picchettazioni di riferimento oppure, in mancanza di picchettazioni, secondo le istruzioni delle Ferrovie. Qualora durante i lavori di risanamento della massicciata si debba eseguire lo spostamento trasversale del binario, sia in retta che in curva, oltre i limiti suindicati di 10 cm, per correggere l'andamento planimetrico in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica di quelle esistenti, i tratti interessati verranno contabilizzati con i prezzi della presente voce di tariffa nonché con il compenso aggiuntivo relativo.
- La sistemazione del livello longitudinale e trasversale del binario, anche sistematica, in retta o in curva, alzando all'occorrenza, secondo le disposizioni delle Ferrovie durante la rincalzatura degli appoggi, il piano del ferro fino a centimetri tre, riferiti alla quota nera preesistente, anche limitatamente ad una sola fuga di rotaia. Alzamenti di maggiore entità ordinati dalle Ferrovie, per qualsiasi motivo, verranno compensati a parte con il relativo compenso aggiuntivo.
- Qualora, nel rispetto della [11], sia eseguita la stabilizzazione dinamica della massicciata. Tale prestazione verrà compensata con la relativa voce di tariffa AM.LL.G.
- La formazione delle rampe è compensata con il relativo compenso aggiuntivo.
Per alzamenti superiori a 3 centimetri rispetto alla quota esistente, le rampe verranno compensate fino all'altezza massima con il relativo compenso aggiuntivo riferito all'estesa della rampa stessa ridotta del cinquanta per cento.
- Il primo livellamento sistematico del binario come descritto da [23]. Rilievo delle caratteristiche geometriche del binario ed eventuale ripristino prima dell'attivazione come dettagliato da [23].

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RT GRUPPO A

GRUPPO
A

SOTTOVOCE

AM.RT.A.2101.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO:

5,51

%Manodopera:

37,6

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RT GRUPPO B

GRUPPO
B

SOTTOVOCE

AM.RT.B.2101.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO:

5,51

% Manodopera:

37,6

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA RT GRUPPO C

GRUPPO
C

SOTTOVOCE

AM.RT.C.2101.K

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO:

5,51

%Manodopera:

37,6

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA SB GRUPPO A

GRUPPO
A

AVVERTENZE

5004783 *Oneri compresi e compensati nelle voci del gruppo AM.SB.A. (parte 2^ Livellamento e successiva manutenzione, rilievi caratteristiche geometriche)*

- La riguardatura e la profilatura della massicciata secondo la sagoma prescritta, impiegando pietrisco da prelevarsi dall'intervista, se esuberante e, all'occorrenza, pietrisco di nuova fornitura il cui trasporto e scarico verrà compensato rispettivamente con i prezzi delle voci AM.TR. e AM.ML.A..
- L'allineamento, il livellamento e la profilatura accurata dello scambio o intersezione.
- La rinalzatura degli appoggi deve essere estesa a tutti i rami del deviatoio; nelle comunicazioni, per la presenza di traversoni speciali in c.a.p., l'operazione deve riguardare il ramo deviato e di corretto tracciato di entrambi gli scambi.
- Il 1° livellamento sistematico del binario, con rinalzatura di tutti gli appoggi e profilatura della massicciata secondo la sagoma prescritta. La rinalzatura da eseguire con mezzi meccanici pesanti agenti a vibro-compressione e muniti di dispositivi autolivellanti e autoallineanti, per far assumere al binario lavorato le quote plano-altimetriche definitive nel rispetto dei valori ammessi dei parametri di geometria [1] e come richiamato in [11].
- L'esecuzione di tutti i lavori accessori e di completamento per garantire il perfetto funzionamento dello scambio.
- Il rilievo delle caratteristiche geometriche del binario/AdB in lavorazione con appositi apparecchi registratori secondo la [1] e come richiamato da [11], autonome o installate sui mezzi d'opera, con rilascio dell'elaborato grafico con i parametri indicati nello Standard [1] a "binario carico" al termine dell'interruzione prima della riattivazione del binario/AdB all'esercizio.
- Il rilievo delle grandezze caratteristiche dell'apparecchio del binario.
- Qualora, nel rispetto della [11], sia eseguita la stabilizzazione dinamica della massicciata. Tale prestazione verrà compensata con la relativa voce di tariffa AM.LL.G.
- La manutenzione dello scambio o intersezione costruito, per un periodo di giorni trenta naturali consecutivi a partire dalla data di ultimazione del relativo montaggio o varo in opera, comunque dalla messa in esercizio.
- Il 2° livellamento sistematico con mezzi meccanici pesanti agenti a vibrocompressione di tutti gli appoggi con rettifiche, se necessarie, del livello e dell'allineamento, dopo ultimato il periodo di manutenzione agli effetti della riduzione da applicarsi ai prezzi della presente voce, in attesa dell'esecuzione del secondo livellamento, la lunghezza degli scambi semplici e delle intersezioni verrà parificata a 4 (quattro) volte la loro lunghezza effettiva, mentre la lunghezza degli scambi inglesi semplici e doppi verrà parificata a 6 (sei) volte la loro lunghezza effettiva.
- La successiva manutenzione dello scambio per un periodo di sessanta giorni naturali consecutivi.
- All'ultimazione dei lavori, l'Appaltatore dovrà parimenti attestare la qualità del complesso dei lavori eseguiti riportando l'esito su analoghe "schede finali della qualità" anch'esse predisposte dalle Ferrovie.

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA SL GRUPPO E

GRUPPO E

AVVERTENZE

5004923 *Nei prezzi delle voci del presente Gruppo sono compresi e compensati, ove non diversamente specificato, gli oneri di seguito indicati.*

L'attività di cui al presente gruppo dovrà essere eseguita secondo le prescrizioni della sezione di riferimento della [23].

Le operazioni e le relative modalità esecutive descritte in [19,20,23] sono tutte comprese e compensate nelle voci di tariffa del presente Gruppo se non diversamente di seguito indicato.

Il prezzo comprende e compensa anche i materiali da consumo e le attrezzature necessari all'esecuzione dell'apporto e alla sua rifinitura. Analogamente sono comprese e compensate le verifiche ai liquidi penetranti, i controlli di tipo A e B dopo l'esecuzione e la realizzazione di report riassuntivi sull'attività svolta,

5004924 *Avvertenze alle voci del gruppo AM.SL.E. (parte 1^ Apporti di metallo, prescrizioni)*

- L'apporto di metallo mediante saldatura elettrica con l'ausilio di sistemi automatici omologati da RFI, è consentito esclusivamente sulle rotaie di qualità R260 ed R200, con profilo 60 E1 e 50 E5, sui cuori realizzati con tali rotaie opportunamente lavorate ed assemblate, sui cuori monoblocco in acciaio fuso al manganese e sulle controrotaie di qualità R260, profilo 47C1 degli scambi intersezione S.I. 60U/170/0,12, utilizzando i consumabili omologati per le corrispondenti qualità dell'acciaio, in conformità a quanto previsto dalla [19].

- L'esecuzione di apporto di metallo è vietato sulle rotaie tipo 350HT e 320 Cr, sulle coppie ago-contrago e sulle controrotaie differenti dalla suddetta tipologia.

- La gestione delle attività inerenti l'esecuzione degli apporti di metallo, le condizioni di riparabilità e di ricaricabilità, la definizione dei controlli e l'individuazione dei soggetti abilitati sono stabilite dalla [19]. L'esecuzione operativa degli interventi di riparazione o di ricarica, sono indicati dalla [20].

5004925 *Avvertenze alle voci del gruppo AM.SL.E. (2^ parte Modalità esecutive)*

- Le attività propedeutiche all'esecuzione degli apporti descritte dalla [20]

- In corrispondenza delle rotaie, le parti difettose o usurate in cui verrà eseguito l'apporto dovranno essere molate preventivamente al fine di eliminare la zona superficiale incrudita ed eventuali cretti, asportando almeno 3 mm di metallo (rispetto alla tavola di rotolamento); la molatura dovrà essere spinta in profondità fino all'eliminazione dei difetti, senza superare i limiti indicati dalla [19].

- Dopo aver eseguito la molatura, occorrerà eseguire il controllo con i liquidi penetranti al fine di ricercare eventuali difetti (fessure, porosità, inclusioni) che affiorano in superficie, non visibili ad occhio nudo.

- Eseguire il preriscaldamento della zona interessata dall'apporto, posizionare la massa, spazzolare per asportare gli ossidi, e successivamente procedere con la deposizione del metallo di apporto. Per ogni zona di deposito la saldatura dovrà essere effettuata per strati sovrapposti, ovvero la deposizione di uno strato avverrà soltanto dopo aver completato la deposizione dello strato precedente.

- In corrispondenza dei cuori monoblocco in acciaio fuso al manganese, le operazioni da eseguire saranno le stesse previste per la rotaia e per la controrotaia con la particolarità che non si dovrà effettuare il preriscaldamento.

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA SL GRUPPO E

GRUPPO E

- Gli apporti di metallo sulle controrotaie di qualità R260, profilo 47C1, possono essere effettuati per recuperare l'usura di tali componenti. La ricarica per il recupero dell'usura nei componenti suddetti può essere eseguita esclusivamente in assenza di difetti ed in seguito ad una valutazione dello stato dell'usura nel rispetto dei valori indicati dalla [19].

- Le attività da eseguirsi a seguito dell'apporto saranno:

- a) la sgrossatura a caldo, con una mola per eliminare il sovrametallo del deposito;
- b) la finitura a freddo, che dovrà ripristinare il corretto profilo della rotaia o del cuore;
- c) il controllo geometrico e ad ultrasuoni;
- d) la punzonatura per garantire la tracciabilità dell'apporto.

- Nei prezzi della presente voce sono compresi e compensati anche gli oneri relativi alla fornitura e al trasporto delle attrezzature, mezzi d'opera e materiali occorrenti per l'esecuzione degli apporti. È esclusa la fornitura del rotolo di filo animato.

- L'apporto di metallo mediante saldatura verrà compensato per cm quadrato di superficie interessata dall'apporto e per numero di strati applicati. Lo strato di materiale da apportare per ogni passata dovrà essere pari a 1 mm, (pertanto, l'applicazione di più strati su una superficie di lunghezza L cm e larghezza E cm vedrà un corrispettivo totale pari a € euro = $L \times E \times n \times$ prezzo della sottovoce). Per apporti sul cuore e sulla controrotaia, l'area interessata dall'apporto andrà definita secondo la figura geometrica più simile alla forma effettiva (es. triangolo, trapezio,...). Nel caso dei cuori, la larghezza è convenzionalmente stabilita in 5 cm per la punta del cuore e cm 7 per la piegata o zampa. Nel caso delle controrotaie, convenzionalmente è stabilita una lunghezza pari a 70 cm.

Nella voce AM.SL.E.2101.B è compresa e compensata l'area apportata sulle ulteriori sezioni dello scambio al fine di mantenere integro l'allineamento e/o le quote di protezione (cuore doppio che segue la controrotaia nella direzione del moto del bordino o controrotaia opposta), oltre all'area dell'apporto sulla controrotaia stessa.

SOTTOVOCE

AM.SL.E.2101.B

Apporti di metallo mediante saldatura ad arco elettrico su controrotaie di qualità R260, profilo 47C1 (ex Cr-460U) secondo UNI EN13674-3, degli scambi intersezione S.I.60U/170/0,12; per cm quadrato di superficie interessata dall'apporto e per ogni strato applicato

UNITA' DI MISURA: **CM2** (Centimetri quadrati)

IMPORTO EURO:

1,82

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA SZ

CATEGORIA
SZ

AVVERTENZE

5004934 *Oneri compresi e compensati nelle voci della categoria AM.SZ. (parte 8^a Regolarizzazione plano-altimetrica, rampe definitive 1^o livello, rilievi caratteristiche geometriche)*

- Qualora durante i lavori di STT si debba eseguire lo spostamento trasversale del binario, sia in retta che in curva, oltre i limiti suindicati di 10 centimetri, per correggere l'andamento planimetrico in relazione a nuove picchettazioni o alla rettifica di quelle esistenti, i tratti interessati verranno contabilizzati con i prezzi della presente voce di tariffa nonché con il compenso aggiuntivo relativo.
- Alzamenti maggiori a tre centimetri, riferiti alla quota nera preesistente ordinati dalle Ferrovie, per qualsiasi motivo, verranno compensati a parte con il relativo compenso aggiuntivo.
- Per alzamenti superiori a 3 centimetri rispetto alla quota esistente, le rampe verranno compensate fino all'altezza massima con il relativo compenso aggiuntivo riferito all'estesa della rampa stessa ridotta del cinquanta per cento.
- Il primo livellamento sistematico del binario come descritto da [23]. Rilievo delle caratteristiche geometriche del binario ed eventuale ripristino prima dell'attivazione come dettagliato da [23].
- Qualora, nel rispetto della [11], sia eseguita la stabilizzazione dinamica della massicciata. Tale prestazione verrà compensata con la relativa voce di tariffa AM.LL.G.
- La formazione delle rampe è compensata con il relativo compenso aggiuntivo.

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA SZ GRUPPO A

GRUPPO
A

SOTTOVOCE

AM.SZ.A.2101.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.A.2102.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.A.2103.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.A.2106.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.A.2107.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

CATALOGO AGGIORNAMENTO TARIFFA AM 2024

CATEGORIA SZ GRUPPO B

GRUPPO B

SOTTOVOCE

AM.SZ.B.2101.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.B.2102.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.B.2103.J

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.B.2106.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**

SOTTOVOCE

AM.SZ.B.2107.H

Compenso aggiuntivo per la formazione delle rampe.

UNITA' DI MISURA: **M** (Metri)

IMPORTO EURO: **5,51**
%Manodopera: **37,6**