

CLASSIFICA STAZIONI					
PARAMETRI DI VALUTAZIONE	Ki ₁₊₇ = 1	Ki ₁₊₇ = 2	Ki ₁₊₇ = 3	Ki ₁₊₇ = 4	Pi
Frequenza viaggiatori (viagg./giorno)	>=1 e <=200	>=201 e <=1500	>=1501 e <=5500	>5500	0,35
Valore turist.-cultur.-istituz.-architett.	★	★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★ ★	0,15
Numero treni ES/giorno	>=1 e <= 5	>= 6 e <=10	>= 11 e <=15	>15	0,10
Presenza Network		PEGASUS	100 Staz	GR Staz	0,10
Grandi aree commerciali nei F.V.	>=1 e <=550	>=551 e <=1900	>=1901 e <=3500	>3500	0,10
Numero marciapiedi di stazione	1	>=2 e <=3	> 3 e <=6	>6	0,10
Numero linee per traffico viaggi.	>1 e <=3	4	>=5 e <=6	> 6	0,10
Indice di CLASSIFICAZIONE $I = \sum (K_i \times P_i)$					1,00
Ki rappresenta il valore (da 1 a 4) del PARAMETRO di Valutazione, riferito ad ogni impiant Pi rappresenta il PESO attribuito al Parametro di Valutazione					
Stazioni BRONZE = con Indice di Classificazione compreso tra 0,10 e 0,8					
Stazioni SILVER = con Indice di Classificazione compreso tra 0,85 e 2,05					
Stazioni GOLD = con Indice di Classificazione compreso tra 2,1 e 3,25					
Stazioni PLATINUM = con Indice di Classificazione >= a 3,3					
BRONZED					0,10-0,8
SILVER					0,85-2,05
GOLD					2,1-3,25
PLATINUM					>=3,3

VALORI NUMERO PASS.	Freq.	0	200	1.500	5.500
K ₁		0	1	2	3
		0	>=1 e <=200	>=201 e <=1500	>=1501 e <=5500
VALORI Turis.-Cult.-Ist.	Val. Tu.-Cu-Is.	0	0	1	2
	K ₂	0	1 ★	2 ★	3 ★
VALORI ES/G	ES	0	0	5	10
	K ₃	0	1	2	3
VALORI NETWORK	NET.			0	PEGASUS
	K ₄		0	2	3
VALORI G.Aree Comm.	Comm.			550	1.900
	K ₅	0	1	2	3
VALORI N. Marciapiedi	Marc.	0	0	1	3
	K ₆	0	1	2	3
VALORI linee traff. viaggi.	St.Dir.	0	1	3	4
	K ₇	1	>1 e <=3	4	>=5 e <=6

*	STAZIONI/FERMATE CON SERVIZI PER TRENI A LUNGA PERCORRENZA
---	------------------------------------------------------------

**	STAZIONI/FERMATE CON SERVIZI PER TRENI METROPOLITANO-REGIONALI SU TRATTI DI LINEA CHE COLLEGANO GRANDI CENTRI METROPOLITANI CON LA PROVINCIA OPPURE DIVERSI LUOGHI DELLA STESSA CITTA'
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------