



La nuova linea veloce BOLOGNA - FIRENZE



Il tracciato



Imbocco nord galleria Raticosa - Bologna

La nuova linea, che collegherà le nuove stazioni sotterranee di Bologna e Firenze, è lunga complessivamente circa 80 km. Prendendo come riferimento la stazione di Bologna, la tratta inizia dal km 4,884 in prossimità dell'interconnessione di San Ruffillo con la linea esistente e termina al km 83,366 in corrispondenza della stazione di Castello, dove si realizzerà l'interconnessione con gli attuali impianti ferroviari di superficie che conducono alla stazione di Firenze S.M. Novella.

Il tracciato è costituito da una serie di 9 gallerie di lunghezza variabile, da 528 m a 16,752 km, che si susseguono intervallate da brevi tratti allo scoperto realizzati con ponti, viadotti, rilevati e trincee.

I tratti allo scoperto sono in genere molto brevi, fatta eccezione per l'attraversamento del bacino del Mugello. In questo tratto, di circa 5 km, si attraversa la valle del fiume Sieve, si scavalca la ferrovia Faentina e la strada statale Traversa del Mugello. Qui è situato uno dei due posti di comunicazione previsti per l'instradamento dei treni sui binari adiacenti, in caso di necessità. L'altro posto di comunicazione, lato Bologna, è previsto invece al km 20,500. Altro punto caratteristico della linea è il Posto di Movimento di S. Pellegrino per le manovre di soccorso, la sosta e la manutenzione dei treni.

L'integrazione strutturale con la linea ferroviaria esistente avverrà attraverso **l'interconnessione di San Ruffillo**. Essa consentirà l'instradamento dei treni verso l'interporto di Bologna-San Donato e sulle relazioni ferroviarie per Milano, Verona-Brennero, Padova-Tarvisio-Villa Opicina e Ancona-Bari-Brindisi.

Le opere principali

Complessivamente il progetto prevede oltre 500 opere, di cui 250 civili (tra cui 9 gallerie e 6 viadotti). Le altre sono relative alle tecnologie e all'armamento.

Tra le opere principali:

- la galleria di Vaglia, la più lunga della linea con uno sviluppo di 16,752 km;
- la galleria di Firenzuola, lunga 15,211 km;
- la galleria Raticosa, lunga 10,363 km;
- la galleria di Pianoro lunga 10,760 km;
- la galleria Monte Bibele lunga 9,101 km;
- il viadotto Sieve, lungo 641 metri, si sviluppa nel comune di S. Piero a Sieve consentendo l'attraversamento della valle del Fiume Sieve.



Tunnel di Vaglia - Firenze

I 12 comuni attraversati

In provincia di Bologna: Bologna, S. Lazzaro, Pianoro, Loiano, Monghidoro.

In provincia di Firenze: Firenzuola, Borgo S. Lorenzo, Scarperia, S. Piero a Sieve, Vaglia, Sesto Fiorentino, Firenze.

Sono inoltre previste opere di mitigazione ambientale e cantierizzazione nei territori di Monterenzio, Campi Bisenzio e Calenzano, comuni non direttamente interessati dal passaggio delle nuove linee veloci.



Tunnel di Firenzuola - Firenze

Le caratteristiche tecniche

Lunghezza	78.5 km
Gallerie	73.9 km
Trincee e rilevati	3,6 km
Viadotti e ponti	1,1 km
Velocità	300 km/h 100 km/h*
Pendenza massima	18 ‰
Raggio di curvatura minimo	5.450 m/460 m*
Alimentazione	25kV c.a. 50 Hz
Interconnessioni	1,8 km

* solo per la zona di Firenze Castello

Tempo di percorrenza

Attuale:	59'
Futuro:	30'

In copertina

Tunnel di Vaglia - Firenze

RFI
DIREZIONE COMUNICAZIONE DI MERCATO
Piazza della Croce Rossa, 1 • 00161 Roma

telefono 06 44104402
fax 06 44103726
www.rfi.it
dircomu@rfi.it

TAV
RELAZIONI ESTERNE
Via Mantova, 24 • 00198 Roma

telefono 06 852581
fax 06 85258324
www.tav.it
relazioniesterne@tav.it

10/2005