



Linea AV Roma – Napoli
Modalità funzionale per l'attivazione del
ERTMS/ETCS L2

Direzione Tecnica

Codifica: RFI TC.PATC SR AV 01 E01 B

FOGLIO
1 di 1

LINEA AV ROMA – NAPOLI
Modalità funzionale per l'attivazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Autorizzazione
A	11/11/04	Per Emissione	Geraci	Senesi	
B	17/11/04	Modifiche per incontro Plenipotenziari 15.11.04			



Linea AV Roma – Napoli
Modalità funzionale per l'attivazione del
ERTMS/ETCS L2

Codifica: RFI TC.PATC SR AV 01 E01 B

FOGLIO
2 di 2

INDICE

1	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
2	FUNZIONALITÀ NON OSTATIVE PER L'ATTIVAZIONE.....	4
2.1	riduzione o revoca concordata di autorizzazione al movimento	4
2.2	movimenti di manovra (shunting)	4
2.3	movimenti in modo on-sight.....	4
2.4	Reversing.....	5
2.5	Controllo attuabilità Rallentamenti.....	5
2.6	Gestione Chiavi crittografiche	5
2.7	Controllo treno fermo per invio funzione TAF.....	5
2.8	Sleeping e Non Leading	6
2.9	Uniformità della rappresentazione MMI RBC.....	6



Linea AV Roma – Napoli
Modalità funzionale per l'attivazione del
ERTMS/ETCS L2

Codifica: RFI TC.PATC SR AV 01 E01 B

FOGLIO
3 di 3

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il documento ha il duplice scopo di definire le modalità funzionali fondamentali per l'attivazione del ERTMS/ETCS Livello 2 nella tratta Ro-Na e costituire un percorso temporale per il rispetto completo delle SRS ERTMS/ETCS Livello 2 Vol.1 della tratta AV Roma – Napoli emesse da RFI.

Ciò è motivato dalle seguenti situazioni contingenti ad un anno dalla data ufficiale di attivazione della linea Ro-Na:

1. Nessuna esperienza in Europa di tale sistema di segnalamento per velocità di 300 km/h
2. Specifiche europee Unisig in continuo consolidamento
3. Omologazione totalmente Cenelec compliant
4. Criticità nello sviluppo e test e quindi del consolidamento di tutte le funzionalità e del conseguente assessment

A tal fine prendendo a riferimento quanto previsto dalle SRS ERTMS/ETCS Livello 2 Vol.1 della tratta AV Roma – Napoli emesse da RFI le relative modalità applicative contrattualizzate (fase 1 e fase 2) e le successive modificazioni e richieste RFI avvenute in fase di omologazione, verranno esaminate quelle funzionalità che da un punto di vista tecnico, RFI giudica non ostative se non immediatamente implementate alla data dell'attivazione della tratta AV/AC Ro-Na.

Per tali funzionalità è indicato un percorso temporale massimo di implementazione nella Fase 2.



Linea AV Roma – Napoli
Modalità funzionale per l'attivazione del
ERTMS/ETCS L2

Codifica: RFI TC.PATC SR AV 01 E01 B

FOGLIO
4 di 4

2 FUNZIONALITÀ NON OSTATIVE PER L'ATTIVAZIONE

2.1 RIDUZIONE O REVOCA CONCORDATA DI AUTORIZZAZIONE AL MOVIMENTO

Non dovrà essere previsto nessuno scambio di informazioni con il Bordo, per la gestione della riduzione o revoca concordata di autorizzazione al movimento.

Tale funzionalità dovrà essere implementata come previsto nelle modalità applicative in fase 2.

2.2 MOVIMENTI DI MANOVRA (SHUNTING)

La funzionalità shunting non sarà implementata nell'RBC.

Tale funzionalità dovrà essere implementata entro 18 mesi dall'attivazione della Ro-Na (in fase 2)

2.3 MOVIMENTI IN MODO ON-SIGHT

L'On sight risulterà un Modo Operativo del Sistema, non attivabile in questa fase di applicazione.

Il Sistema potrà consentire quindi l'effettuazione di movimenti con marcia a vista nel solo Modo Operativo Staff Responsible.

Tale funzionalità dovrà essere implementata entro 18 mesi dall'attivazione della Ro-Na (in fase 2)



Linea AV Roma – Napoli
Modalità funzionale per l'attivazione del
ERTMS/ETCS L2

Codifica: RFI TC.PATC SR AV 01 E01 B

FOGLIO
5 di 5

2.4 REVERSING

La gestione della funzionalità reversing potrà non essere implementata per l'attivazione della Ro-Na prevedendo adeguata protezione in galleria per l'eventuale retrocessione .

La funzionalità automatizzata del reversing dovrà essere implementata entro 18 mesi dall'attivazione della Ro-Na (in fase 2)

2.5 CONTROLLO ATTUABILITÀ RALLENTAMENTI

La funzione di controllo di attuabilità di un rallentamento per evitare l'indebita frenatura di altri treni potrà per l'attivazione della tratta AV/AC Ro-Na essere sostituita da apposita normativa procedurale.

La funzionalità suddetta dovrà essere implementata entro 18 mesi dall'attivazione della Ro-Na (in fase 2)

2.6 GESTIONE CHIAVI CRITTOGRAFICHE

La gestione e l'aggiornamento delle chiavi crittografiche necessarie alla comunicazione tra i sistemi NVP, RBC ed EVC sarà curato dal personale addetto secondo una adeguata procedura non automatizzata emessa dal Consorzio Saturno nel rispetto della norma EN50159-2.

La funzionalità prevista dalle SRS del Key Management Center dovrà essere implementata entro 18 mesi dall'attivazione della Ro-Na (in fase 2)

2.7 CONTROLLO TRENO FERMO PER INVIO FUNZIONE TAF

Il controllo del treno fermo per l'invio della funzione TAF a bordo non sarà attuata dall'RBC.

Tale funzionalità potrà essere inserita a valle della definizione del relativo Change Request in corso presso GEIEE-Unisig.



Linea AV Roma – Napoli
Modalità funzionale per l'attivazione del
ERTMS/ETCS L2

Codifica: RFI TC.PATC SR AV 01 E01 B

FOGLIO
6 di 6

2.8 SLEEPING E NON LEADING

Sleeping e Non Leading risulteranno un Modo Operativo del Sistema, non gestiti da RBC per l'intera tratta AV Ro-Na.

2.9 UNIFORMITÀ DELLA RAPPRESENTAZIONE MMI RBC

L'uniformità della rappresentazione del MMI RBC dovrà essere resa compatibile su specifica RFI, con quella prevista nelle altre tratte AV/AC entro l'attivazione della tratta Fi-Bo.