

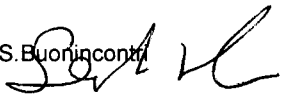
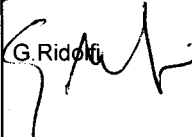

DIREZIONE TECNICA
 PROGETTO ATC

Codifica: RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D

FOGLIO
 1 di 44

Sistema Tecnologico di Bordo

Elenco prove in funzione delle architetture di STB

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
D	26/11/2010	Allineamento a specifiche referenziate Aggiornamento applicabilità di alcune prove	S. Buonincontri 	G. Ridolfi 	G. Borzani 

DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D**

FOGLIO
2 di 44

Storia delle Versioni

Rev.	Descrizione
A	Prima emissione
B	Inserimento paragrafo di architettura documentale
C	10.04.2008 Riorganizzazione documentale
D	<p>Inserimento colonna per SCMT con STM SSC e colonna per SSC BL3 Riferimenti: inserita specifica SRS SSC BL3 rev. C Prova 7.1.1.4, 7.1.1.15 modificata applicabilità Prova 7.1.1.7 inserito per memoria (p.m.) Prova 7.1.3.1 inserita nota circa la prova con sensore scollegato Prove 7.1.3.2, 7.1.3.3: modificato titolo coerente con specifica di prove Prova 7.1.2.3 divenuta opzionale Prova 7.1.5.9, 7.1.5.23, 7.1.5.24, 7.5.6 modificato titolo coerente con specifica di prove Prova 7.1.5.27: la prova è indicata come mandatoria per i mezzi in grado di essere telecomandati Aggiunte prove 7.1.5.28, 7.1.5.29 Aggiunte prove 7.1.6.30, 7.1.6.31, 7.1.6.32, 7.1.6.33, 7.1.6.34, 7.1.6.35 Aggiunte prove 7.1.7.1, 7.1.7.2, 7.1.7.3, 7.1.7.4 Inserimento prova 7.2.18 già inclusa nella specifica prova E23 rev. C Correzione applicabilità prove 7.4.1 e 7.4.3 Prova 7.2.5, 8.1.5 – modificata l'applicabilità Aggiunta prova 8.2.4 Prova 8.4.3 – inseriti i casi di applicabilità</p>

DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

Codifica: RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D

FOGLIO
3 di 44

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	4
3	RIFERIMENTI.....	5
4	ARCHITETTURA DOCUMENTALE	6
5	PROVE STB IN FUNZIONE DELLE ARCHITETTURE	7

1 Premessa

Il responsabile dell'integrazione del STB installato su una TdS, deve fornire un rapporto di integrazione che contenga l'evidenza di:

- Analisi sistematica delle interfacce tra i diversi sotto sistemi del STB ed il materiale rotabile con individuazione delle possibili situazioni di pericolo o malfunzionamento con impatto sulla regolarità;
- Analisi della compatibilità tra il sistema di protezione della marcia ed il treno (per es. odometria del sistema di protezione della marcia con il sistema antipattinante);
- Individuazione delle relative mitigazioni;
- Armonizzazione delle condizioni applicative esportate dal SSB di protezione della marcia verso il treno e gli altri Sottosistemi del STB;
- Evidenza delle attività di test di integrazione finalizzate alla verifica del corretto interfacciamento tra i diversi sotto sistemi del STB ed il materiale rotabile ed alla implementazione delle mitigazioni tecnologiche.

2 Scopo e campo di applicazione

Lo scopo del presente documento è quello di costituire una linea guida per la definizione delle verifiche da effettuare sul STB di una TdS, propedeutiche al rilascio del NOI e del NOME del STB.

Le attività di test non possono considerarsi esaustive nel caso di nuove applicazioni generiche di STB:

1. STB composto da almeno un componente o sottosistema non certificato;
2. STB composto da componenti/sottosistemi, certificati nell'ambito di architetture di STB diverse, per i quali non è stata certificata la loro integrazione.

DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

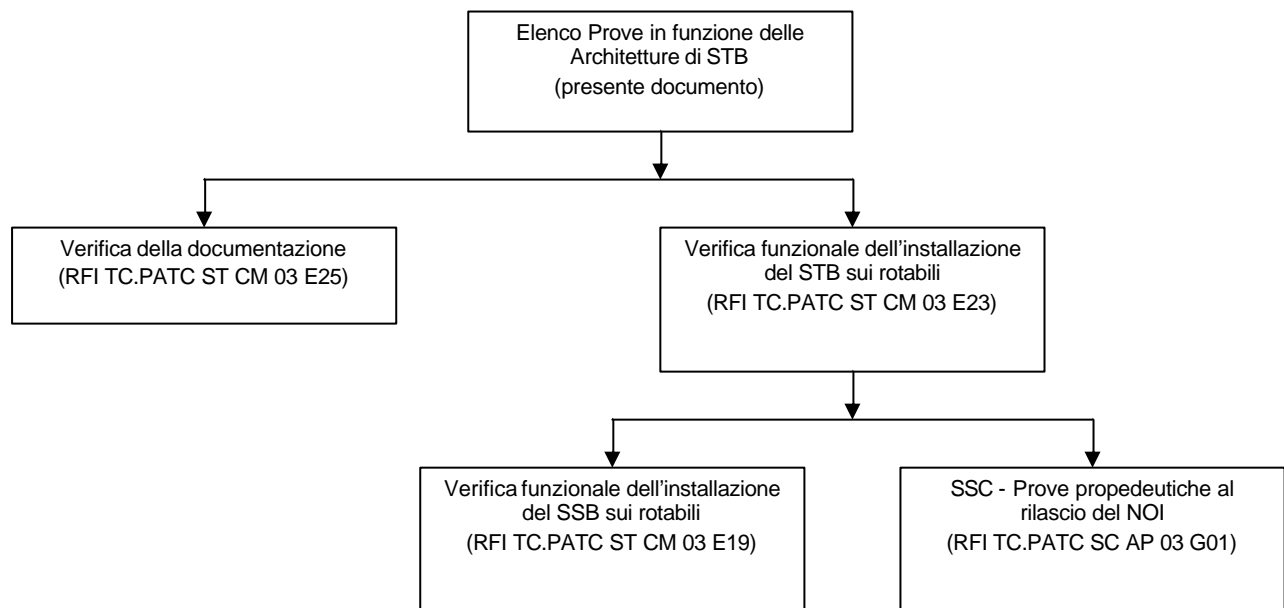
Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D**

FOGLIO
5 di 44

3 Riferimenti

[1]	RFI TC.PATC SR CM 03 M 67 C	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT Volume 3 - SottoSistema di Bordo	RFI
[2]	RFI TC.PATC SR CM 0B M 93 C	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SCMT Volume 4 - Air Gap SCMT	RFI
[3]	RFI TC.PATC ST CM 03 E19 B02	Sotto Sistema di Bordo – Sistema di controllo e protezione della marcia del treno – Verifica funzionale dell'installazione del SSB sui rotabili	RFI
[4]	RFI TC.PATC SO AV 03 M02 A	Sistema di Bordo di Protezione e Controllo della marcia PIANO di OMOLOGAZIONE Il NOI (Nulla Osta per l'Installazione di serie) ed il NOME (Nulla Osta per la Messa in Esercizio dei Rotabili attrezzati) nel percorso omologativo CENELEC	RFI
[5]	RFI DTE CSI PO OR 10 001 A	Architettura tecnico funzionale del Sistema Tecnologico di Bordo	RFI
[6]	RFI TC.PATC SC AP 03 G01	PROGETTO SSC - PROVE PROPEDEUTICHE AL RILASCIO DEL NOI	RFI
[7]	RFI TC.PATC ST CM 03 E23	Verifica funzionale dell'installazione del STB sui rotabili	RFI
[8]	RFI TC.PATC ST CM 03 E25	Verifica della documentazione	RFI
[9]	RFI TC.PATC SR AP 03 M01 C	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume–3 - SottoSistema di Bordo	RFI

4 Architettura documentale



DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D**

FOGLIO
19 di 44

ARCHITETTURE STB

Id_prova		NOTE	ERTMS con STM SCMT RCE DIS TACHIMETRO SCMT CAB RADIO (ARB) VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT con STM SSC RCEC TACHIMETRO SCMT CAB RADIO VIGILANTE SCMT	SSC BL3 RCEC TACHIMETRO su DMI CAB RADIO VIGILANTE SSC BL3
	dispositivi di de-icing delle antenne SSC e del relativo interruttore di protezione										
7.1.5.29	verifica funzionalità sezione GPS/GSM-R		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X ¹
7.1.6	Diagnostica guasti – gestione della ridondanza										
7.1.6.1	Diagnostica indisponibilità della sezione in uso del captatore RSC a seguito di distacco di un conduttore nella scatola di derivazione	Con AG consolidata possibile non eseguire	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.1.6.2	Diagnostica indisponibilità dell'antenna RSDD a seguito di distacco del cavo dal connettore d'antenna	Con AG consolidata possibile non eseguire	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.1.6.3	Diagnostica indisponibilità dell'antenna RSDD a seguito di disattivazione del relativo interruttore		X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.1.6.4	Diagnostica indisponibilità radar a seguito di		X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

¹ La prova è applicabile per i soli casi in cui la funzione di Diagnostica Remota e Allarme Vigilante è svolta da modulo GSM -R interno al SSB.

DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D**

FOGLIO
31 di 44

ARCHITETTURE STB

Id_prova	NOTE	ERTMS con STM SCMT RCE DIS TACHIMETRO SCMT CAB RADIO (ARB) VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT con STM SSC RCEC TACHIMETRO SCMT CAB RADIO VIGILANTE SCMT	SSC BL3 RCEC TACHIMETRO su DMI CAB RADIO VIGILANTE SSC BL3
	della marcia									
7.3.12	Verifica visualizzazione velocità di soccorso su Time Display / Monitor Strumenti a seguito di guasto del tachimetro	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	NA	NA
7.3.13	Verificare l'algoritmo di allineamento tra la velocità mostrata sul tachimetro da parte del Sistema di registrazione eventi e la velocità calcolata da SCMT	NA	NA	NA	NA	NA	X	X	NA	NA
7.4	SISTEMA DI AUSILIO ALLA CONDOTTA									
7.4.1	Verifica che l'alimentazione della scheda di reiterazione è derivata a valle del contattore di batteria	NA	NA	NA	X	X	NA	NA	NA	NA
7.4.2	Verifica che l'alimentazione del Cab-Radio è derivata a valle del contattore di batteria	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.4.3	Verifica funzionalità interruttore di protezione della scheda di	NA	NA	NA	X	X	NA	NA	NA	NA

DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D**

FOGLIO
39 di 44

ARCHITETTURE STB

Id_prova	NOTE	ERTMS con STM SCMT RCE DIS TACHIMETRO SCMT CAB RADIO (ARB) VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT con STM SSC RCEC TACHIMETRO SCMT CAB RADIO VIGILANTE SCMT	SSC BL3 RCEC TACHIMETRO su DMI CAB RADIO VIGILANTE SSC BL3
	Comunicazione									
7.5.24	Verifica ridondanza bus MVB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.5.25	Verifica ridondanza bus PROFIBUS	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
8	PROVE DI INTEGRAZIONE TRA SISTEMI DEL STB									
8.1	INTERFACCIA SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PRESENZA E VIGILANZA DEL PDC - SISTEMA DI AUSILIO ALLA CONDOTTA									
8.1.1	Verifica invio Allarme Radio Vigilante (i/f MVB e/o i/f cablato Sistema di Controllo della Presenza e Vigilanza del PdC e Cab-Radio) con MT su rete GSM-R	X	X	X	X	X	X	X	X	X ²
8.1.2	Verifica invio Allarme Radio Vigilante (i/f MVB e/o i/f cablato Sistema di	X	X	X	X	X	X	X	X	X ²

² La prova è applicabile solo nel caso di SSB SSC BL3 in cui la funzione di Invio Allarme Vigilante è allocata al Cab-Radio

DIREZIONE TECNICA
PROGETTO ATC

Codifica: **RFI TC.PATC ST CM 03 E24 D**

FOGLIO
41 di 44

ARCHITETTURE STB

Id_prova	NOTE	ERTMS con STM SCMT RCE DIS TACHIMETRO SCMT CAB RADIO (ARB) VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE DIS CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO SCMT VIGILANTE SCMT REITERAZIONE /TOUCHE	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARC) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT RCE TELOC CAB RADIO(ARB) TACHIMETRO TELOC VIGILANTE SCMT e TELOC	SCMT con STM SSC RCEC TACHIMETRO SCMT CAB RADIO VIGILANTE SCMT	SSC BL3 RCEC TACHIMETRO su DMI CAB RADIO VIGILANTE SSC BL3
	AUSILIO ALLA CONDOTTA									
8.2.1	Verifica interfaccia MVB tra Sistema di Protezione e Controllo della Marcia e Cab Radio	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8.2.2	Misura del disaccoppiamento tra sistemi radianti (sistemi radianti del Cab-Radio e di ERTMS)	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
8.2.3	Prove di intermodulazione tra sistemi radianti (sistemi radianti del Cab-Radio e di ERTMS)	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
8.2.4	Verifica invio SMS (Diagnostica Remota) tramite Cab Radio	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	X ³
8.3	INTERFACCIA SISTEMA DI PROTEZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA - SISTEMA DI MISURA E VISUALIZZAZIONE AL									

³ Solo se la funzione di Diagnostica Remota è allocata al Cab-Radio

