

**Direzione Tecnica – Direzione Norme
 Standard Sviluppo e Omologazione
 Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C**

FOGLIO
 1 di 18

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3

VOLUME 3

Controllo Modalità Operative

A termine di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Approvazione
C	31/03/2009	Aggiornamento documento	Buonincontri, Franzini, Ridolfi	Bonafè	Senesi

ELENCO DELLE REVISIONI PRECEDENTI

Rev.	Data	Motivo della revisione
B	05/12/2008	Allineamento alla revisione del documento principale
C	31/03/2009	Aggiornamento del codice del documento per la rev. C senza modifiche nei contenuti

INDICE

1	Introduzione	4
1.1	<i>Scopo e campo di applicazione</i>	4
1.2	<i>Documenti di riferimento</i>	4
2	Controllo Modalità Operative	5
2.1	5
2.2	<i>Requisiti Funzionali</i>	6
2.2.1	Requisiti di Acquisizione Ingressi	6
2.2.2	Requisiti di Gestione	6
2.2.2.1	Modalità Non Attivo	7
2.2.2.2	Modalità PredSSC_Non_Activo.....	8
2.2.2.2.1	Requisiti di Acquisizione Ingressi.....	8
2.2.2.2.2	Requisiti di Gestione	9
2.2.2.3	Modalità PredSSC_Activo.....	11
2.2.2.3.1	Requisiti di Acquisizione Ingressi.....	11
2.2.2.3.2	Requisiti di Gestione	12
2.2.2.4	Modalità SSC	14
2.2.2.4.1	Requisiti di Acquisizione Ingressi.....	14
2.2.2.4.2	Requisiti di Gestione	15

1 Introduzione

1.1 Scopo e campo di applicazione

Il presente documento si applica alla specificazione dei requisiti funzionali per la parte SSC del Sottosistema di Bordo del sistema SCMT/SSC.

Il presente documento costituisce allegato alla Specifica dei Requisiti di sistema [R1] del SSB SCMT/SSC e riporta i requisiti SSC relativi alla funzione “Controllo Modalità Operative” del SSB SCMT/SSC .

1.2 Documenti di riferimento

Rif.	Titolo	Codice	Rev.	Data
[R1]	Specifica dei Requisiti di Sistema Sottosistema di Bordo SSC	RFI TC.PATC SR AP 03 M01	C	31/03/2009

2 Controllo Modalità Operative

2.1

In fase di accensione o restart del SSB SCMT/SSC vengono attivate o inibite le funzioni applicative a seconda delle condizioni in cui si trova inizialmente il sistema.

Il controllo del treno fermo durante le fasi di accensione o restart è garantito dalle funzioni SCMT.

Il controllo dell'abilitazione dei banchi di guida è garantito dalle funzioni SCMT.

I modi operativi del sistema SSC sono i seguenti :

- Non Attivo (stato in cui SSC effettua i soli test interni)
- PredSSC_Non_attivo (stato in cui SSC esegue tutte le funzionalità ma non comanda eventuali frenature)
- PredSSC_Activo (stato in cui SSC esegue tutte le funzionalità ma non ha ancora il consenso alla supervisione del controllo marcia treno)
- SSC (stato in cui SSC supervisiona il controllo marcia treno)

Il passaggio tra i diversi modi operativi è gestito da SCMT in base alle informazioni di terra, presenza o meno di errori, operatività del PdM.

2.2 Requisiti Funzionali

2.2.1 Requisiti di Acquisizione Ingressi

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0001]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0002]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0003]

Requisito eliminato.

2.2.2 Requisiti di Gestione

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0004]

La funzione deve settare la variabile Richiesta_Activazione=NO all'accensione o al restart del SSB SCMT/SSC.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0079]

La funzione deve settare la variabile Richiesta_Disattivazione=NO all'accensione o al restart del SSB SCMT/SSC.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0005]

La funzione deve essere nello stato Non Attivo all'accensione o al restart del SSB SCMT/SSC.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0006]

La funzione deve testare continuamente il canale di ricezione SSC; in caso di errore, la funzione deve generare l'errore corrispondente e comunicarlo a SCMT.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0007]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0008]

Requisito eliminato,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0009]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0010]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0011]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0012]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0013]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0014]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0015]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0016]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0080]

La funzione deve attivare la funzione “Organi Esterni”.

2.2.2.1 Modalità Non Attivo

La modalità Non Attivo viene utilizzata sia nel caso di esclusione di SSC, sia quando SCMT è in uno dei seguenti stati : Manovra, Spinta MS, Comp AP, Introduzione dati e TEST.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0017]

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 8 di 18

Il passaggio alla modalità operativa Non Attivo deve avvenire quando riceve da SCMT la variabile Modo_Operativo_SSC = “Non Attivo”.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0018]

In modalità Non Attivo, la funzione deve spegnere la lampada del pulsante SSC.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0087]

In modalità “Non_Attivo” e con l’esclusione a terra di SSC (*Ico_SSC_e_terra*), la funzione deve attivare la funzione “Gestione Punti Informativi” solo per effettuare la diagnostica dei telegrammi captati.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0019]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Non Attivo alla modalità operativa Predisposizione SSC non attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Non_Attivo.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0020]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Non Attivo alla modalità operativa Predisposizione SSC attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Attivo.

2.2.2.2 Modalità PredSSC_Non_Attivo

La modalità operativa Predisposizione SSC non attivo viene utilizzata per predisporre il sistema SSC alla presa in carico del controllo della marcia treno quando il sistema SCMT ne abilita l’attivazione.

La funzione, in questa modalità, permette l’acquisizione dei punti informativi del sistema SSC per l’invio della richiesta di attivazione ad SCMT.

In questa modalità operativa il sistema SSC non comanda la frenatura e la richiesta di Conferma di Segnalazione Restrittiva.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0021]

Il passaggio alla modalità operativa Predisposizione SSC non attivo deve avvenire quando riceve da SCMT la variabile Modo_Operativo_SSC = “PredSSC_Non_Attivo”.

2.2.2.2.1 Requisiti di Acquisizione Ingressi

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0022]

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 9 di 18

La funzione deve acquisire da Gestione Punti Informativi l'informazione del Tipo Segnale.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0081]

La funzione deve acquisire da Gestione Punti Informativi l'informazione relativa alla velocità di linea VLIN.

2.2.2.2.2 Requisiti di Gestione

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0023]

In modalità PredSSC_Non_Activo, la funzione deve spegnere la lampada del pulsante SSC.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0024]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0025]

In modalità “PredSSC_Non_Activo”, la funzione deve attivare la funzione “Gestione Punti Informativi”,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0026]

In modalità “PredSSC_Non_Activo”, la funzione deve attivare la funzione “Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli”,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0027]

In modalità “PredSSC_Non_Activo”, la funzione deve attivare la funzione “Controllo rispetto alla Linea”,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0028]

In modalità “PredSSC_Non_Activo”, la funzione deve attivare la funzione “Controllo rispetto ai Rallentamenti”,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0029]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0030]

In modalità “PredSSC_Non_Activo”, la funzione deve abilitare l'attivazione della funzione “Supero Rosso e Train Trip”, tranne la lampada SR, le icone, l'avvisatore acustico e l'eventuale

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 10 di 18

comando di frenatura.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0031]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0032]

In modalità “PredSSC_Non_Activo”, la funzione deve attivare la funzione “Organi Periferici”.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0033]

La funzione deve inviare la richiesta di attivazione (Richiesta_Activazione) a SCMT quando il Tipo Segnale è diverso da TAG, Linea e PVPL.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0034]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Predisposizione SSC non attivo alla modalità operativa Non Attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = Non Attivo.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0035]

La funzione, quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = Non Attivo deve disattivare la Richiesta_Activazione e inviare un reset¹ alle seguenti funzioni :

- Supero Rosso e Train Trip
- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0036]

La funzione, quando rileva l’Errore_appuntamento_SSC o l’Errore_direzione_SSC deve disattivare la Richiesta_Activazione e inviare un reset alle seguenti funzioni :

- Supero Rosso e Train Trip
- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea

¹ Per reset si intende portare tutte le variabili delle funzioni interessate allo stato di inizializzazione così come avviene in origine corsa.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 11 di 18

- Controllo rispetto ai Rallentamenti

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0082]

La funzione, quando riceve VLIN pari al valore neutro (“Fine Controllo”), deve disattivare la Richiesta_Activazione e inviare un reset alle seguenti funzioni:

- Supero Rosso e Train Trip
- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0037]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Predisposizione SSC non attivo alla modalità operativa Predisposizione SSC attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Activo.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0038]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Predisposizione SSC non attivo alla modalità operativa SSC quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = SSC.

2.2.2.3 Modalità PredSSC_Activo

La modalità operativa Predisposizione SSC attivo viene utilizzata per predisporre il sistema SSC alla presa in carico del controllo della marcia treno quando il sistema SCMT ne abilita l'attivazione.

La funzione, in questa modalità, permette l'acquisizione dei punti informativi del sistema SSC per l'invio della richiesta di attivazione ad SCMT.

In questa modalità operativa il sistema SSC comanda la frenatura e la richiesta di Conferma di Segnalazione Restrittiva.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0039]

Il passaggio alla modalità operativa Predisposizione SSC attivo deve avvenire quando riceve da SCMT la variabile Modo_Operativo_SSC = “PredSSC_Activo”.

2.2.2.3.1 Requisiti di Acquisizione Ingressi

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 12 di 18

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0040]

La funzione deve acquisire da Gestione Punti Informativi l'informazione del Tipo Segnale

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0083]

La funzione deve acquisire da Gestione Punti Informativi l'informazione relativa alla velocità di linea VLIN.

2.2.2.3.2 Requisiti di Gestione

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0041]

In modalità PredSSC_Activo, la funzione deve spegnere la lampada del pulsante SSC (dopo gestione errore nel caso di errore di appuntamento)

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0042]

In modalità "PredSSC_Activo", la funzione deve attivare la funzione "Gestione Punti Informativi",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0043]

In modalità "PredSSC_Activo", la funzione deve attivare la funzione "Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0044]

In modalità "PredSSC_Activo", la funzione deve attivare la funzione "Controllo rispetto alla Linea",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0045]

In modalità "PredSSC_Activo", la funzione deve attivare la funzione "Controllo rispetto ai Rallentamenti",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0046]

In modalità "PredSSC_Activo", la funzione deve abilitare l'attivazione della funzione "Gestione Frenatura"

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0047]

In modalità "PredSSC_Activo", la funzione deve abilitare l'attivazione della funzione "Supero Rosso e Train Trip".

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 13 di 18

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0048]

In modalità “PredSSC_Activo”, la funzione deve abilitare l’attivazione della funzione “Conferma Segnalazione Restrittiva”

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0049]

In modalità “PredSSC_Activo”, la funzione deve attivare la funzione “Organi Periferici”.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0050]

La funzione deve inviare la richiesta di attivazione (Richiesta_Activazione) a SCMT quando il Tipo Segnale è diverso da TAG, Linea e PVPL

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0051]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Predisposizione SSC attivo alla modalità operativa Non Attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = Non Attivo.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0052]

La funzione, quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = Non Attivo, deve inviare un reset alle seguenti funzioni :

- Supero Rosso e Train Trip
- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti
- Gestione Frenatura
- Conferma Segnalazione Restrittiva

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0053]

La funzione, quando rileva l'Errore_appuntamento_SSC o l'Errore_direzione_SSC deve inviare un reset alle seguenti funzioni :

- Supero Rosso e Train Trip
- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti

Direzione Tecnica – Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C**

FOGLIO
14 di 18

- Gestione Frenatura
- Conferma Segnalazione Restrittiva

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0084]

La funzione, quando riceve VLIN pari al valore neutro (“Fine Controllo”), deve disattivare la Richiesta_Activazione e inviare un reset alle seguenti funzioni:

- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti
- Conferma Segnalazione Restrittiva
- Gestione Frenatura

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0054]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Predisposizione SSC attivo alla modalità operativa Predisposizione SSC non attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Non_Activo

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0088]

La funzione, quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Non_Activo, deve inviare un reset alle seguenti funzioni :

- Gestione Frenatura
- Conferma Segnalazione Restrittiva

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0055]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa Predisposizione SSC attivo alla modalità operativa SSC quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = SSC.

2.2.2.4 Modalità SSC

La funzione, in questa modalità, permette di controllare la marcia del treno mediante le informazioni inviate dai punti informativi (PI) del SST-SSC.

2.2.2.4.1 Requisiti di Acquisizione Ingressi

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 15 di 18

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0085]

La funzione deve acquisire da Gestione Punti Informativi l'informazione relativa alla velocità di linea VLIN.

2.2.2.4.2 Requisiti di Gestione

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0056]

Il passaggio alla modalità operativa SSC deve avvenire quando riceve da SCMT la variabile Modo_Operativo_SSC = "SSC"

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0057]

In modalità SSC, la funzione deve pilotare l'accensione a luce fissa della lampada del pulsante SSC.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0058]

In modalità "SSC", la funzione deve attivare la funzione "Gestione Punti Informativi",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0059]

In modalità "SSC", la funzione deve attivare la funzione "Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0060]

In modalità "SSC", la funzione deve attivare la funzione "Controllo rispetto alla Linea",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0061]

In modalità "SSC", la funzione deve attivare la funzione "Controllo rispetto ai Rallentamenti",

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0062]

In modalità "SSC", la funzione deve abilitare l'attivazione della funzione "Gestione Frenatura"

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0063]

In modalità "SSC", la funzione deve abilitare l'attivazione della funzione "Supero Rosso e Train Trip"

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0064]

In modalità "SSC", la funzione deve abilitare l'attivazione della funzione "Conferma

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 16 di 18

Segnalazione Restrittiva”,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0065]

In modalità “SSC”, la funzione deve attivare la funzione “Organi Periferici”

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0066]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa SSC alla modalità operativa Non Attivo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = Non Attivo

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0067]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa SSC alla modalità operativa PredSSC_Non_Activo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Non_Activo

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0089]

La funzione, quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Non_Activo, deve inviare un reset alle seguenti funzioni :

- Gestione Frenatura
- Conferma Segnalazione Restrittiva

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0068]

La funzione deve gestire il passaggio dalla modalità operativa SSC alla modalità operativa PredSSC_Activo quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Activo.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0069]

La funzione, quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = Non Attivo, oppure, Modo_Operativo_SSC =PredSSC_Activo e VLIN è diversa da 0, deve disattivare la Richiesta_Activazione e inviare un reset alle seguenti funzioni :

- Supero Rosso e Train Trip
- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti
- Gestione Frenatura
- Conferma Segnalazione Restrittiva

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 17 di 18

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0090]

La funzione, quando riceve da SCMT Modo_Operativo_SSC = PredSSC_Activo e VLIN è uguale a 0, deve disattivare la Richiesta_Activazione e inviare un reset alle seguenti funzioni:

- Gestione Punti Informativi
- Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli
- Controllo rispetto alla Linea
- Controllo rispetto ai Rallentamenti
- Gestione Frenatura
- Conferma Segnalazione Restrittiva

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0070]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0071]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0072]

Requisito eliminato,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0073]

Requisito eliminato,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0074]

Requisito eliminato,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0075]

Requisito eliminato,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0076]

Requisito eliminato,

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0077]

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 1 - Controllo Modalità Operative	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C</u>	FOGLIO 18 di 18

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0078]

Requisito eliminato

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0086]

La funzione deve settare la variabile Richiesta_Disattivazione=SI, la variabile Richiesta_Activazione=No quando riceve VLIN pari al valore neutro (“Fine Controllo”).

[SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0091]

La funzione, quando rileva l'Errore_appuntamento_SSC o l'Errore_direzione_SSC deve disattivare la Richiesta_Activazione ed attivare la Richiesta_Disattivazione.