

**Direzione Tecnica – Direzione Norme
 Standard Sviluppo e Omologazione
 Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C**

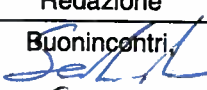

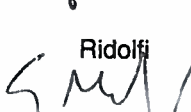
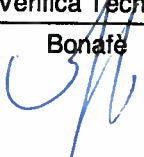
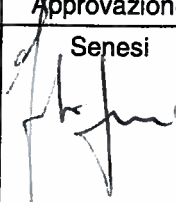
FOGLIO
 1 di 26


SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3

VOLUME 3

Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli


A termine di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Approvazione
C	31/03/09	Aggiornamento documento	Buonincontri  Franzini  Ridolfi 	Bonafe 	Senesi 

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 2 di 26


ELENCO DELLE REVISIONI PRECEDENTI

Rev.	Data	Motivo della revisione
B	05/12/2008	Eliminata nel req 115 per Aspetto di Rosso la parte ridondante
C	31/03/2009	Implementata la scheda di revisione RFI_SSB_104_01.doc Aggiunta in nota 17 del requisito 0115 l'attivazione del conteggio lunghezza treno alla captazione di un PI L

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 3 di 26

INDICE

1	Introduzione	4
1.1	<i>Scopo e campo di applicazione</i>	4
1.2	<i>Definizioni, Acronimi e abbreviazioni.....</i>	4
1.3	<i>Documenti di riferimento</i>	4
2	Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	5
2.1	<i>Introduzione</i>	5
2.2	<i>Requisiti Funzionali</i>	6
2.2.1	Requisiti di Acquisizione Ingressi	6
2.2.2	Requisiti di Gestione	6
2.2.2.1	Attivazione.....	6
2.2.2.2	Tipo Segnale	7
2.2.2.3	Aspetti Segnali.....	7

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 4 di 26

1 Introduzione

1.1 Scopo e campo di applicazione

Il presente documento si applica alla specificazione dei requisiti funzionali per la parte SSC del Sottosistema di Bordo del sistema SCMT/SSC.


Il presente documento costituisce allegato alla Specifica dei Requisiti Funzionali [R1] del SSB SCMT/SSC e si prefigge lo scopo di descrivere i requisiti relativi alla funzione “Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli” SSC del SSB SCMT/SSC.

1.2 Definizioni, Acronimi e abbreviazioni

DAPP	Distanza Appuntamento, per la funzione “Gestione Punti Informativi”
DECT	Distanza Appuntamento Corretto Tracciato
DDEV	Distanza Appuntamento Itinerario Deviato
DLDEV	Distanza per l’applicazione di VDEV
VDEV	Velocità per Itinerario Deviato
V_NEXT	Velocità Obiettivo
D1	Punto di controllo per l’applicazione della velocità V1
D2	Punto di controllo per l’applicazione della velocità V2
DD	Estensione per l’applicazione della velocità di deviate VD
V0	Limite di velocità V0
V1	Limite di velocità V1
V2	Limite di velocità V2
VD	Limite di velocità VD per la protezione di itinerari deviati

1.3 Documenti di riferimento

Rif.	Titolo	Codice	Rev.	Data
[R1]	Specifica dei Requisiti di Sistema Sottosistema di Bordo SSC	RFI TC.PATC SR AP 03 M01	C	31/03/2009

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 5 di 26

2 Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli

2.1 Introduzione

La funzione “Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli” calcola i limiti di velocità che il treno deve rispettare in base all’aspetto dei segnali fissi incontrati durante il percorso.

Per il corretto tracciato, in caso di segnalazione restrittiva la funzione individua una o più soglie di velocità che il treno dovrà rispettare a valle del segnale. La funzione individua inoltre le distanza di applicazione di ciascuna soglia di velocità.

In prossimità di un segnale posto a via impedita, la funzione impone l’attivazione della zona di rilascio, all’interno della quale la marcia del treno è sottoposta a specifiche restrizioni per il corretto approccio al segnale.

Per gli itinerari deviati, la funzione tiene conto della velocità di protezione della deviata, anche in caso di segnale con prima luce al rosso non preceduto da un segnale con aspetto di avviso per itinerario deviato (apertura successiva del segnale di protezione).

Inoltre, la funzione gestisce anche i casi di segnali di partenza in itinerario deviato con aspetto ad una sola luce (partenza da binario di precedenza).

I limiti di velocità impostati dalla funzione si riferiscono esclusivamente all’aspetto dei segnali fissi e concorrono, insieme ai limiti impostati dalle altre funzioni di controllo della velocità, a stabilire il limite di velocità puntuale che deve essere rispettato dal treno.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 6 di 26

2.2 Requisiti Funzionali

2.2.1 Requisiti di Acquisizione Ingressi

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0001]

La funzione deve acquisire l'evento di ricezione del telegramma dal SST-SSC, dalla funzione "Gestione Punti Informativi".

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0002]

La funzione deve acquisire, dalla funzione "Gestione Punti Informativi", il contenuto dei campi informativi contenuti nell'ultimo telegramma ricevuto.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0003]

La funzione deve acquisire l'informazione di reset dalla funzione Controllo Modalità Operative

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0119]

La funzione deve acquisire l'informazione di attivazione dalla funzione Controllo Modalità Operative

2.2.2 Requisiti di Gestione

2.2.2.1 Attivazione

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0004]

La funzione deve annullare le eventuali gestioni in atto quando riceve l'informazione di reset¹.


[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0005]

All'attivazione o alla riattivazione, la funzione deve annullare i valori precedentemente impostati di tutti i parametri calcolati dalla funzione.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0120]

La funzione deve attivarsi solo se la funzione "Controllo Modalità Operative" ne ha abilitato l'attivazione.

¹ D_OB, D_APP, V_next valore neutro, annullamento V_Obiettivo_Fissi_SSC, D_Obiettivo_Fissi_SSC, V_Tetto_Fissi_SSC, Itinerario Indefinito

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p align="center">SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli</p>	
<p>Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC</p>	<p>Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u></p>	<p align="right">FOGLIO 7 di 26</p>

2.2.2.2 Tipo Segnale

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0006]

Requisito eliminato

2.2.2.3 Aspetti Segnali

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0115]

Alla ricezione del telegramma dal SST-SSC con Tipo Segnale diverso da “Tag”, la funzione deve impostare velocità obiettivo, velocità tetto e distanze obiettivo in base all’aspetto segnale, come riportato in **Tabella 1**.

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3
Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli

Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C**

FOGLIO
8 di 26

Aspetto Segnale	D_OB	D_APP	Itinerario	D_Obiettivo_Fissi_SSC	V_Obiettivo_Fissi_SSC	V_Tetto_Fissi_SSC	V_next
Rosso	max(DECT,DDEV)	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se D_APP = D_OB e DECT > DDEV altrimenti Itinerario indefinito	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	30 km/h, se l'informazione contenuta in TIP è pari a PROT, PROT. BACC, PART. DEV. BACC, PART. CT BACC, 30 km/h per min(DLDEV,D_RALL) <>0 con DLDEV o D_APP <> 0, se l'informazione contenuta in TIP è pari a PART.CT, PART.DEV, altrimenti Nessun Vincolo.	neutro
Giallo	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	D_OB	0	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	neutro
Giallo lamp.	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	D_OB+900 con rsc, D_OB+600 senza rsc	0	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	neutro
Verde	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	neutro
Rosso/Giallo	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	D_OB	0	VDEV se partenza fino a DLDEV+Cont_LT*L, VDEV se no partenza e V_next = neutro, V_next se no partenza e V_next <> neutro	neutro
Rosso/Giallo lamp.	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	D_OB+900 con rsc, D_OB+600 senza rsc	0	VDEV se partenza fino a DLDEV+Cont_LT*L, VDEV se no partenza e V_next = neutro, V_next se no partenza e V_next <> neutro	neutro

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3
Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli

**Direzione Tecnica – Direzione Norme
Standard Sviluppo e Omologazione
Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C**

FOGLIO
9 di 26

Rosso/Verde	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	VDEV se partenza fino a DLDEV+Cont_LT*L, VDEV se no partenza e V_next = neutro, V_next se no partenza e V_next <> neutro	neutro
Giallo/Verde	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	D_OB	30	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	30
Giallo/Verde lamp.	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	D_OB	60	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	60
Giallo/Verde lamp. altern.	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	D_OB	100	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	100
Giallo/Giallo	DECT se CT, DDEV se DV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Corretto tracciato se CT Itinerario deviato se DV	D_OB	0	Nessun Vincolo se CT, VDEV se DV per DLDEV+Cont_LT*L	neutro
Rosso/Giallo/Verde	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	D_OB	30	VDEV se partenza fino a DLDEV+Cont_LT*L VDEV se no partenza e V_next = neutro, V_next se no partenza e V_next <> neutro	30
Rosso/Giallo/Verde lamp.	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	D_OB	60	VDEV se partenza fino a DLDEV+Cont_LT*L VDEV se no partenza e V_next = neutro, V_next se no partenza e V_next <> neutro	60
Rosso/Giallo/Verde lamp. altern.	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	D_OB	100	VDEV se partenza fino a DLDEV+Cont_LT*L VDEV se no partenza e V_next = neutro, V_next se no partenza e V_next <> neutro	100
Rosso/Giallo/Giallo	DDEV	DRALL, se "no rall" altrimenti D_OB	Itinerario deviato	D_OB	0	30 km/h	neutro

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3
Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli

**Direzione Tecnica – Direzione Norme
Standard Sviluppo e Omologazione
Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C**

FOGLIO
10 di 26

Note:

1. "CT" significa captazione PI con Tipo Segnale diverso da "Partenza DV" e "Partenza DV BACC"
2. "DV" significa captazione PI con Tipo Segnale pari a "Partenza DV" o "Partenza DV BACC"
3. "partenza" significa captazione PI con Tipo Segnale pari a "PARTENZA CT" o "PARTENZA DV" o "PARTENZA CT BACC" o "PARTENZA DV BACC"
4. "no partenza" significa captazione PI con Tipo Segnale diverso da "PARTENZA CT" e "PARTENZA DV" e "PARTENZA CT BACC" e "PARTENZA DV BACC"
5. Cont_LT è quello di SCMT
6. L da introduzione dati
7. L'obiettivo viene impostato solo se DAPP è diversa dal valore neutro
8. Se Tipo Segnale vale L o PVPL si ricalibra la distanza obiettivo D_OB considerando DECT e lasciando inalterato l'aspetto (con aspetto Gx e R/Gx alla distanza vengono sommati 900 o 600 metri)
9. Se Tipo Segnale vale L si ricalibra la distanza appuntamento D_APP considerando DECT
10. Se Tipo Segnale vale PVPL si ricalibra la distanza appuntamento D_APP considerando DECT o DRALL se "no rall" (vedi nota 15)
11. Se Tipo Segnale vale L o PVPL l'itinerario vale Corretto tracciato
12. "con rsc" significa tratta attrezzata con BACC e cioè se TIP pari a Avviso BAcc, Protezione BAcc, Partenza CT BAcc, Partenza DV Bacc
13. "senza rsc" significa tratta non attrezzata con BACC e cioè se TIP pari a Avviso, Protezione, Partenza CT, Partenza DV, Avviso PL e Protezione PL
14. L, PVPL e TAG lasciano inalterato l'attrezzaggio a terra (con o senza BACC)
15. "no rall" significa che la variabile non viene utilizzata per un rallentamento ma per indicare l'appuntamento al successivo PI (TIP pari a Protezione, Partenza CT, Partenza DEV, Partenza CT BACC, Partenza DEV BACC, PVPL e DRALL <=> 0)
16. Se Tipo Segnale vale L si pone V_Tetto_Fissi_SSC a Nessun Vincolo se il precedente Aspetto Segnale è Rosso
17. Se Tipo Segnale vale L si pone V_Tetto_Fissi_SSC a Nessun Vincolo se il precedente Tipo Segnale è "Partenza DV" o "Partenza DV BACC" oppure il precedente Aspetto Segnale è Rosso/Giallo, Rosso/Giallo lamp., Rosso/Verde, Rosso/Giallo/Verde, Rosso/Giallo/Verde lamp., Rosso/Giallo/Verde lamp. altern., Rosso/Giallo/Giallo [ed attiva il conteggio lunghezza treno se non è già stato attivato.](#)
18. Se NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 110 o 111 o 112 o 113 si ricalibra la distanza appuntamento D_APP considerando D_CONTROLLO_DIAMETRI
19. Se NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 110 o 111 o 112 o 113 si ricalibra la distanza obiettivo D_OB considerando D_CONTROLLO_DIAMETRI e lasciando inalterato l'aspetto (con aspetto Gx e R/Gx alla distanza vengono sommati 900 o 600 m)

Tabella 1: Calcolo obiettivo e tetto

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 11 di 26

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0121]

La funzione deve comunicare l'itinerario alla funzione Gestione Punti Informativi

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0116]

La funzione deve comunicare alla funzione Gestione Frenatura:

- la velocità obiettivo V_Obiettivo_Fissi_SSC
- la distanza obiettivo D_Obiettivo_Fissi_SSC
- la velocità di rilascio V_Rilascio_SSC pari a 30 km/h
- la velocità di tetto V_Tetto_Fissi_SSC.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0117]

Alla ricezione di un codice rsc, la funzione deve reimpostare velocità obiettivo, velocità tetto e distanze obiettivo in base all'aspetto segnale, come riportato in Tabella 2.

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3
Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli

Direzione Tecnica – Direzione Norme Standard Sviluppo e Omologazione Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C**

FOGLIO
12 di 26

2a inform. 1a inform.	270**	270*	270	180*	180	120** [U]	120*	120	75	AC
Inserzione	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	Gestione dati PI SSC	AS=G	Nessuna nuova azione
270**	Gestione dati PI SSC	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V	AS=G	Nessuna nuova azione
270*	AS=V	Gestione dati PI SSC	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V	AS=G	Nessuna nuova azione
270	AS=V	AS=V	Gestione dati PI SSC	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V	AS=G	Nessuna nuova azione
180*	AS=V	AS=V	AS=V	Gestione dati PI SSC	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V	AS=G	Nessuna nuova azione
180	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	Gestione dati PI SSC	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	Gestione dati PI SSC	AS=G	Gestione dati PI SSC
120** [U]	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	Gestione dati PI SSC	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V	AS=G	Nessuna nuova azione
120*	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	Gestione dati PI SSC	AS=G/V	AS=G	Nessuna nuova azione
120	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	Gestione dati PI SSC	AS=G	Nessuna nuova azione
75	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V	Gestione dati PI SSC	Nessuna nuova azione
AC	AS=V	AS=V	AS=V	AS=V	AS=Gx	AS=G/V lampeggiante alternato	AS=G/V lampeggiante alternato	Gestione dati PI SSC	AS=G	Gestione dati PI SSC

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3
Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli

**Direzione Tecnica – Direzione Norme
Standard Sviluppo e Omologazione
Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C**

FOGLIO
13 di 26

2a inform.	270**	270*	270	180*	180	120** [U]	120*	120	75	AC
1a inform.										

Legenda

“Nessuna nuova azione” significa che SSC continua a svolgere quello che stava facendo

“Gestione dati PI SSC” significa che SSC gestisce totalmente i dati ricevuti dai PI

“AS= “ significa che SSC modifica l’aspetto dell’ultimo PI ricevuto, reimpostando velocità e distanze (tenendo conto dello spazio percorso dall’ultimo PI)

Nota1: le celle 180-120 e AC-120 non riportano la modifica all’aspetto AS ma elaborano i dati ricevuti dal PI; questo per poter gestire, con lo stesso codice, deviate a 30 e a 60. In questo caso si dovrà tenere conto dello spazio percorso dal PI stesso.

Nota2: i PI di tipo L e PVPL non fanno accedere alla tabella, ma fungono da ricalibrazione delle distanze

Nota3: il codice 180 è impiegato in FS per comunicare a bordo diverse informazioni (all. XIV IPCL: avviso anticipato di segnale di 1° categoria disposto a via impedita, che può anche essere a distanza ridotta; avviso anticipato di segnale di 1° categoria disposto a vi a libera per itinerario deviato; avviso anticipato di riduzione di velocità per rallentamento; avviso di variazione di velocità massima della linea); nella integrazione con SSC è stato assegnato al codice 180 il significato più restrittivo ad esso associato (Gx); per semplicità non viene mantenuto il tetto a Vr.

Tabella 2: Integrazione SSC e RSC

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 14 di 26

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0118]

La funzione deve lasciare inalterato l'AS qualora ci sia una disinserzione o una esclusione di rsc

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0121]

Alla ricezione del telegramma dal SST-SCMT con NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 110 o 114 la funzione deve impostare il valore VInfill al valore "non presente".

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0122]

Alla ricezione del telegramma dal SST-SCMT con NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 111 la funzione deve impostare il valore VInfill al valore 60 Km/h.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0123]

Alla ricezione del telegramma dal SST-SCMT con NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 112 la funzione deve impostare il valore VInfill al valore 100 Km/h.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0124]

Alla ricezione del telegramma dal SST-SCMT con NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 113 la funzione deve impostare il valore VInfill al valore "Nessun Vincolo".

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0125]

per in-fill attivo in SSC si intende:

- *Codici_RSC_Filtrati* = AC:
- presenza del codice in-fill al binario (*Codice_INFILL* = presente)
- NID_PACCHETTO = CD e M_CONTATORE = 111 o 112 o 113
- (*VInfill* > *V_Obiettivo_SSC* e *D_Obiettivo_SSC* = valore finito (per valore finito si intende diverso da Nessun Vincolo) e AS <> Gx) oppure *Vinfill* > *V_Tetto_Fissi_SSC*

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0126]

In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, PredSSC_Activo, SSC, in occasione dell'attivazione dell'in-fill la funzione, se *VInfill* è maggiore di *V_Tetto_Fissi_SSC* deve attendere il termine del conteggio lunghezza treno se attivo e poi copiare *Vinfill* in *V_Tetto_Fissi_SSC* altrimenti deve copiare subito *Vinfill* in *V_Tetto_Fissi_SSC*, e deve copiare *Vinfill* in *V_Obiettivo_SSC* se *VInfill* è maggiore di *V_Obiettivo_SSC*.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0127]

In modalità operativa PredSSC_Activo, SSC, la funzione, in occasione dell'attivazione dell'infill (visualizzata l'icona), deve registrare in diagnostica locale e sul DIS, tramite Organi Periferici, il valore di *VInfill*.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 15 di 26

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0128]

In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, PredSSC_Activo, SSC, in occasione dell'attivazione dell'in-fill, la funzione deve, se VInfill vale "nessun vincolo", annullare l'obiettivo (D_Obiettivo_SSC="nessun vincolo" e V_Obiettivo_CMT="nessun vincolo") ed il tetto (V_Tetto_Fissi_SSC = "nessun vincolo") immediatamente se terminato o non attivo il conteggio lunghezza treno altrimenti al termine del conteggio lunghezza treno.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0129]

In modalità operativa PredSSC_Activo, SSC, con in-fill attivo, in occasione della sparizione del codice di in-fill (*Codice_INFILL*), la funzione deve attivare le procedure di emergenza (*Proc_Emerg*), copiare in V_Obiettivo_SSC la precedente V_Obiettivo_SSC e in V_Tetto_Fissi_SSC la precedente V_Tetto_Fissi_SSC.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0130]

In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, con in-fill attivo, in occasione della sparizione del codice di in-fill (*Codice_INFILL*), la funzione deve copiare in V_Obiettivo_SSC la precedente V_Obiettivo_SSC e in V_Tetto_Fissi_SSC la precedente V_Tetto_Fissi_SSC.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0131]

In modalità operativa PredSSC_Activo, SSC, in occasione dell'attivazione dell'in-fill, la funzione deve attivare subito l'icona di in-fill se V_Tetto_Fissi_SSC è maggiore o uguale a Vinfill, mentre qualora risulti V_Tetto_Fissi_SSC minore di Vinfill e VDEV sia attiva deve attendere il termine del conteggio lunghezza treno se è attivo. In particolare se VInfill=60 si attiverà l'icona di in-fill 60 (*Ico_infill_60*), se VInfill=100 si attiverà l'icona di in-fill 100 (*Ico_infill_100*), se VInfill=Nessun vincolo si attiverà l'icona di in-fill nessun vincolo (*Ico_infill_nessun_vincolo*).

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0132]

In modalità operativa PredSSC_Activo, SSC, la funzione, a seguito dell'attivazione della Procedura Frenatura di Emergenza dovuta alla sparizione del codice di in-fill, deve attivare la Procedura Recupero Frenatura di Emergenza (*Rec_Proc_Emerg*), al ritorno del codice, altrimenti quando si verifica la condizione di treno fermo (*TF*).

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0133]

In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, PredSSC_Activo, SSC, alla ricezione di un PI diverso da Tag, L, PVPL, la funzione deve memorizzare il valore "Non Presente" nella variabile VInfill.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0134]

In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, PredSSC_Activo, SSC, la funzione non deve aggiornare (ma solo memorizzare) la velocità di tetto ricevuta dal PI quando la funzione in-fill è attiva, se il valore ricevuto è inferiore a quello attualmente gestito.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0135]

In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, PredSSC_Activo, SSC, in occasione

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 16 di 26

dell'attivazione dell'in-fill, la funzione deve attivare il conteggio lunghezza treno quando VDEV è attiva.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0136]

In modalità operativa PredSSC_Non_Attivo, PredSSC_Attivo, SSC, se la funzione Supero Rosso è attiva oppure è stata disattivata in seguito alla ricezione di un telegramma con Tipo Segnale diverso da "Tag", "Linea", "PVPL", e Aspetto Segnale pari a "Rosso", la funzione deve disattivare l'infill fintanto che non venga ricevuto un telegramma diverso da Tag o PVPL oppure venga ricevuto un telegramma con VLIN pari a "neutro".

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0137]

In modalità operativa PredSSC_Non_Attivo, PredSSC_Attivo, SSC, in seguito al riconoscimento del Train Trip, la funzione deve disattivare l'infill fintanto che non venga ricevuto un telegramma diverso da Tag o PVPL oppure venga ricevuto un telegramma con VLIN pari a "neutro".

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0007]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0008]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0009]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0010]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0011]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0012]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0013]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0014]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0015]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0016]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0017]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0018]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0019]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0020]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0021]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0022]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0023]

Requisito eliminato.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 18 di 26

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0024]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0025]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0026]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0027]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0028]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0029]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0030]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0031]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0032]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0033]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0034]

Requisito eliminato.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u>	FOGLIO 19 di 26

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0035]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0036]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0037]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0038]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0039]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0040]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0041]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0042]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0043]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0044]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0045]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0046]

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI</u> <u>TC.PATC</u> <u>SR</u> <u>AP</u> <u>03</u> <u>M05</u> <u>C</u>	FOGLIO 20 di 26

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0047]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0048]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0049]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0050]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0051]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0052]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0053]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0054]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0055]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0056]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0057]

Requisito eliminato.

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p align="center">SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli</p>	
<p>Direzione Tecnica – Progetto ATC</p>	<p>Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u></p>	<p align="right">FOGLIO 21 di 26</p>

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0058]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0059]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0060]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0061]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0062]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0063]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0064]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0065]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0066]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0067]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0068]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0069]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0070]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0071]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0072]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0073]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0074]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0075]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0076]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0077]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0078]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0079]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0080]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0081]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0082]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0083]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0084]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0085]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0086]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0087]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0088]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0089]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0090]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0091]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0092]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0093]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0094]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0095]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0096]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0097]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0098]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0099]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0100]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0101]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0102]

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli	
Direzione Tecnica – Progetto ATC	Codifica: <u>RFI</u> <u>TC.PATC</u> <u>SR</u> <u>AP</u> <u>03</u> <u>M05</u> <u>C</u>	FOGLIO 25 di 26

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0103]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0104]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0105]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0106]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0107]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0108]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0109]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0110]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0111]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0112]

Requisito eliminato.

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0113]

Requisito eliminato.

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3 Volume 3 – Allegato 4 – Controllo rispetto ai Segnali Fissi ed ai Veicoli</p>	
<p>Direzione Tecnica – Progetto ATC</p>	<p>Codifica: <u>RFI TC.PATC SR AP 03 M05 C</u></p>	<p>FOGLIO 26 di 26</p>

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0114]

Requisito eliminato.