

**Direzione Tecnica – Direzione Norme  
 Standard Sviluppo e Omologazione  
 Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C**

FOGLIO  
 1 di 8

**SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3**

**VOLUME 3**

**Conferma Segnalazione Restrittiva**

A termine di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Approvazione
C	31/03/2009	Aggiornamento documento	Buonincontri, Franzini, Ridolfi	Bonafè	Senesi

**Direzione Tecnica – Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C**

FOGLIO  
2 di 8

### **ELENCO DELLE REVISIONI PRECEDENTI**

Rev.	Data	Motivo della revisione
B	05/12/2008	Allineamento alla revisione del documento principale
C	31/03/09	Aggiornamento del codice del documento per la rev. C senza modifiche nei contenuti

## INDICE

<b>1</b>	<b>Introduzione .....</b>	<b>4</b>
1.1	<i>Scopo e campo di applicazione .....</i>	4
1.2	<i>Documenti di riferimento .....</i>	4
<b>2</b>	<b>Conferma Segnalazione restrittiva .....</b>	<b>5</b>
2.1	<i>Introduzione .....</i>	5
2.2	<i>Requisiti funzionali.....</i>	5
2.2.1	Requisiti di Acquisizione Ingressi .....	5
2.2.2	Requisiti di Gestione .....	6
2.2.2.1	Attivazione .....	6
2.2.2.2	CSR scaduto.....	7
2.2.2.3	Ricezione PI.....	7
2.2.2.4	Attivazione implicita per Supero Rosso.....	7

# 1 Introduzione

## 1.1 Scopo e campo di applicazione

Il presente documento si applica alla specificazione dei requisiti funzionali per la parte SSC del Sottosistema di Bordo del sistema SCMT/SSC.

Il presente documento costituisce allegato alla Specifica dei Requisiti di sistema [R1] del SSB SCMT/SSC e riporta i requisiti relativi alla funzione “Conferma Segnalazione Restrittiva” SSC del SSB SCMT/SSC .

## 1.2 Documenti di riferimento

Rif	Titolo	Codice	Rev	Data
[R1]	Specifica dei Requisiti di Sistema Sottosistema di Bordo SSC	RFI TC.PATC SR AP 03 M01	C	31/03/2009

 <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3</b> <b>Volume 3 – Allegato 9 - Conferma Segnalazione Restrittiva</b>	
<b>Direzione Tecnica – Progetto ATC</b>	Codifica: <b><u>RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C</u></b>	FOGLIO 5 di 8

## 2 Conferma Segnalazione restrittiva

### 2.1 Introduzione

Prima di superare un qualsiasi segnale con aspetto restrittivo, il PdC deve confermare il riconoscimento di tale segnalazione attivando la funzione “Conferma Segnalazione Restrittiva”. La mancata operazione di conferma da parte del PdC comporta la generazione l'intervento della frenatura d'emergenza.

La funzione “Conferma Segnalazione Restrittiva” viene attivata a seguito di pressione e rilascio del pulsante luminoso CSR dell'unico banco abilitato; il SSB SCMT/SSC dà conferma al PdC dell'avvenuta pressione mediante segnalazione acustica.

La funzione CSR resta attiva per 250 metri dalla pressione del pulsante ed è reiterabile una sola volta.

### 2.2 Requisiti funzionali

#### 2.2.1 Requisiti di Acquisizione Ingressi

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0001]**

La funzione deve acquisire lo stato del pulsante CSR dell'unico banco abilitato, dalla funzione “Organi Periferici”.

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0002]**

La funzione deve acquisire l'informazione di distanza percorsa dal treno, dalla funzione “Odometria”.

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0003]**

La funzione deve acquisire l'evento di captazione di un nuovo telegramma dal SST-SSC e le informazioni in esso contenute, dalla funzione “Gestione Punti Informativi”.

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0004]**

La funzione deve acquisire lo stato di attivazione della funzione “Supero Rosso e Train Trip”.

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0005]**

La funzione deve acquisire l'informazione di reset dalla funzione Controllo Modalità Operative

 <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3</b> <b>Volume 3 – Allegato 9 - Conferma Segnalazione Restrittiva</b>	
<b>Direzione Tecnica – Progetto ATC</b>	Codifica: <b><u>RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C</u></b>	FOGLIO 6 di 8

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0018]**

La funzione deve acquisire l'informazione di attivazione dalla funzione Controllo Modalità Operative

## 2.2.2 Requisiti di Gestione

### 2.2.2.1 Attivazione

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0006]**

La funzione deve annullare le eventuali gestioni in atto quando riceve l'informazione di reset<sup>1</sup>.

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0007]**

La funzione deve attivarsi solo se la funzione "Controllo Modalità Operative" ne ha abilitato l'attivazione.

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0008]**

La funzione deve attivarsi alla pressione e successivo rilascio del pulsante CSR dell'unico cruscotto abilitato.

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0009]**

Se la funzione è attiva e si verifica la pressione e successivo rilascio del pulsante CSR dell'unico cruscotto abilitato, la funzione deve reiterare l'attivazione.

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0010]**

La funzione attiva deve essere reiterabile una sola volta.

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0011]**

La funzione deve disattivarsi quando ne viene inibita l'attivazione.

### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0019]**

All'attivazione o alla riattivazione, la funzione deve annullare i valori precedentemente impostati di tutti i parametri calcolati dalla funzione.

---

<sup>1</sup> disattivazione funzione e conteggi in atto

 <b>RFI</b> <b>RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</b>	<b>SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3</b> <b>Volume 3 – Allegato 9 - Conferma Segnalazione Restrittiva</b>	
<b>Direzione Tecnica – Progetto ATC</b>	Codifica: <b><u>RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C</u></b>	FOGLIO 7 di 8

#### 2.2.2.2 CSR scaduto

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0012]**

Se la funzione è attiva e il treno ha percorso 250 metri di distanza dal punto nel quale è avvenuta l'attivazione o la reiterazione, la funzione deve generare l'*Errore\_non\_trovato\_PI\_dopo\_CSR*.

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0013]**

Se la funzione è attiva e il treno ha percorso 250 metri di distanza dal punto nel quale è avvenuta l'attivazione o la reiterazione, la funzione deve disattivarsi.

#### 2.2.2.3 Ricezione PI

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0014]**

Alla ricezione del telegramma dal SST-SSC con Tipo Segnale diverso da "Tag", "PVPL" e "Linea", la funzione deve disattivarsi, se attiva.

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0015]**

Ricevuto il telegramma dal SST-SSC con Tipo Segnale diverso da "Tag", "PVPL" e "Linea", se l'informazione Aspetto Segnale AS è diversa da "Spento", "Rosso", "Verde" o "Rosso/Verde" e la funzione non è stata attivata, essa deve generare l'errore di mancato CSR, *Errore\_CSR\_non\_azionato*, se non è inibita (Inibizione\_CSR = NO) oppure se lo stato dell'inibizione è revocato (Inibizione\_CSR= ATTESA -> NO).

#### 2.2.2.4 Attivazione implicita per Supero Rosso<sup>2</sup>

##### **[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0016]**

Limitatamente al periodo di tempo durante il quale è attiva la funzione "Supero Rosso e Train Trip", alla ricezione del telegramma dal SST-SSC con Tipo Segnale diverso da "Tag", "PVPL" e "Linea", se l'informazione Aspetto Segnale è diversa da "Spento", "Rosso", "Verde" o

---

<sup>2</sup> Ai fini dell'esercizio, l'obbligo da parte del PdC di Conferma Segnalazione Restrittiva in corrispondenza di segnali con aspetto restrittivo (ovvero con almeno una luce gialla) è implicitamente assolto se è attiva la funzione "Supero Rosso e Train Trip" (CSR implicito). In caso di pressione del pulsante CSR, la funzione CSR si attiva o si reitera (CSR esplicito) in modo svincolato dall'evoluzione della funzione "Supero Rosso e Train Trip".

 <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3</b> <b>Volume 3 – Allegato 9 - Conferma Segnalazione Restrittiva</b>	
<b>Direzione Tecnica – Progetto ATC</b>	Codifica: <b><u>RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C</u></b>	FOGLIO 8 di 8

“Rosso/Verde”, la funzione non deve generare l’*Errore\_CSR\_non\_azionato*<sup>3</sup>

**[SSB\_SSC-STM\_CSR-SyRS-0017]**

Eliminato

---

<sup>3</sup> La captazione di un PI ad aspetto restrittivo che disattiva la funzione supero rosso non genera l’*Errore\_CSR\_non\_azionato*