

**Direzione Tecnica – Direzione Norme
 Standard Sviluppo e Omologazione
 Progetto ATC**

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C**

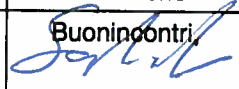



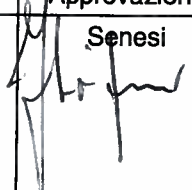
FOGLIO
 1 di 8

SPECIFICA DEI REQUISITI DI SISTEMA SSC/SCMT BL3

VOLUME 3

Organi Periferici

A termine di legge RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza specifica autorizzazione

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Approvazione
C	31/03/2009	Aggiornamento documento	Buonincontri  Franzini,  Ridolfi 	Bonafè 	Senesi 

Direzione Tecnica – Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C**

FOGLIO
2 di 8

ELENCO DELLE REVISIONI PRECEDENTI

Rev.	Data	Motivo della revisione
B	05/12/2008	Allineamento alla revisione del documento principale
C	31/03/09	Aggiornamento del codice del documento per la rev. C senza modifiche nei contenuti

INDICE

1	Introduzione.....	4
1.1	<i>Scopo e campo di applicazione</i>	4
1.2	<i>Documenti di riferimento</i>	4
2	Organi Periferici	5
2.1	<i>Introduzione</i>	5
2.2	<i>Requisiti funzionali</i>	5
2.2.1	Receiver.....	5
2.2.2	Pulsante CSR.....	6
2.2.3	Pilotaggio Indicatori luminosi	6
2.2.3.1	Pulsante luminoso SSC.....	6
2.2.3.2	Pulsante luminoso RF.....	7
2.2.4	Pilotaggio indicatore ottico blu	7
2.2.5	Pilotaggio avvisatore acustico	8
2.2.6	Gestione MMI	8

Direzione Tecnica – Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C**

FOGLIO

4 di 8

1 Introduzione

1.1 Scopo e campo di applicazione

Il presente documento si applica alla specificazione dei requisiti funzionali per la parte SSC del Sottosistema di Bordo del sistema SCMT/SSC.

Il presente documento costituisce allegato alla Specifica dei Requisiti di sistema [R1] del SSB SCMT/SSC e riporta i requisiti relativi alla funzione “Organi Periferici” SSC del SSB SCMT/SSC .

1.2 Documenti di riferimento

Rif	Titolo	Codice	Rev	Data
[R1]	Specifica dei Requisiti di Sistema Sottosistema di Bordo SSC	RFI TC.PATC SR AP 03 M01	C	31/03/2009
[R2]	Specifica dei Requisiti di Sistema - Sottosistema di Terra - SSC	RFI TC.PATC SR AP 02 E01	A	23/02/2006
[R3]	Specifica TLG BL2	SRSYS-PRG-SSC-105r02	02	28/07/2007

2 Organi Periferici

2.1 Introduzione

La funzione “Organi Periferici” si interfaccia con i cruscotti di entrambe le cabine di guida, acquisisce lo stato dei pulsanti, pilota le indicazioni luminose e sonore.

La funzione implementa l'interfaccia fisica tra SSB SCMT/SSC e SST-SSC per la corretta ricezione dei telegrammi dal SST-SSC.

2.2 Requisiti funzionali

2.2.1 Receiver

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0001]

SSB SCMT/SSC deve essere in grado di processare ed interpretare le informazioni ricevute dal SST-SSC, secondo quanto descritto in [R2].

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0024]

SSB SCMT/SSC deve essere in grado di processare ed interpretare le informazioni ricevute dal SST-SSC, secondo quanto descritto in [R3].

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0021]

SSB SCMT/SSC deve inibire la trasmissione della portante a microonde da parte dei receiver della cabina abilitata al verificarsi della condizione di “Treno Fermo”.

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0022]

SSB SCMT/SSC deve attivare la trasmissione della portante a microonde da parte dei receiver della cabina abilitata alla perdita della condizione di “Treno Fermo”.

Direzione Tecnica – Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C**

FOGLIO

6 di 8

2.2.2 Pulsante CSR

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0002]

Per ciascuna cabina di guida, il SSB SCMT/SSC deve essere in grado di acquisire lo stato di un pulsante CSR del cruscotto mediante un contatto.

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0003]

Il SSB SCMT/SSC deve determinare soltanto lo stato del pulsante CSR dell'unico banco abilitato.

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0004]

In caso di contatto CSR aperto, il SSB SCMT/SSC deve considerare il relativo pulsante "Non Premuto".

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0005]

In caso di contatto CSR chiuso, il SSB SCMT/SSC deve considerare il relativo pulsante "Premuto".

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0006]

Se il pulsante CSR permane in stato "Premuto" per 10 secondi, il SSB SCMT/SSC deve generare l'*Errore_Tasto*.

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0007]

Se il pulsante CSR permane in stato "Premuto" per 10 secondi, il SSB SCMT/SSC deve disattivare la funzione "Conferma Segnalazione Restrittiva".

2.2.3 Pilotaggio Indicatori luminosi

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0008]

Requisito Eliminato.

2.2.3.1 Pulsante luminoso SSC

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0009]

Il SSB SCMT/SSC deve pilotare la lampada del pulsante luminoso SSC a luce fissa solo nel modo operativo SSC.

Direzione Tecnica – Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C**

FOGLIO
7 di 8

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0010]

Requisito eliminato. (Gestione errori effettuata da SCMT).

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0011]

Requisito eliminato. (Gestione errori effettuata da SCMT).

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0012]

Requisito eliminato. (Gestione errori effettuata da SCMT)

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0013]

Requisito Eliminato.

2.2.3.2 Pulsante luminoso RF

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0014]

Il SSB SCMT/SSC deve pilotare la lampada del pulsante luminoso RF in modalità lampeggiante, se è attivo il comando di intervento della frenatura ed assente il Consenso al Riarmo Freno.

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0015]

Il SSB SCMT/SSC deve pilotare la lampada del pulsante luminoso RF in modalità fissa, se è attivo il comando di intervento della frenatura e presente il Consenso al Riarmo Freno.

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0016]

Nei casi non descritti ai requisiti 14 e 15, il SSB SCMT/SSC non deve pilotare la lampada del pulsante luminoso RF.

2.2.4 Pilotaggio indicatore ottico blu

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0023]

La funzione deve accendere a luce lampeggiante l'indicatore ottico blu quando la Zona di Rilascio è attiva.

Direzione Tecnica – Progetto ATC

Codifica: **RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C**

FOGLIO
8 di 8

2.2.5 Pilotaggio avvisatore acustico

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0017]

Il SSB SCMT/SSC deve pilotare l'avvisatore acustico all'attivazione della modalità "SSC".

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0018]

Il SSB SCMT/SSC deve pilotare l'avvisatore acustico alla pressione del pulsante CSR per il tempo necessario relativo all'attivazione della funzione "Conferma Segnalazione Restrittiva" (che si verifica al rilascio del pulsante).

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0019]

Il SSB SCMT/SSC deve pilotare l'avvisatore acustico alla reiterazione della funzione "Conferma Segnalazione Restrittiva".

2.2.6 Gestione MMI

[SSB_SSC-STM_OP-SyRS-0020]

Il SSB SCMT/SSC deve poter fornire indicazioni di carattere diagnostico come informazioni sulla modalità di funzionamento di SSC (codici di errore).