

**AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Piazza della Stazione, 45  
50123 Firenze

p.c. **MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**  
**Dipartimento per i Trasporti, la  
Navigazione ed i Sistemi Informativi  
e Statistici**  
**Direzione Generale per il Trasporto  
Ferroviario**  
Via Caraci, 36  
00157 Roma

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**Amministratore Delegato**  
Sede

*Allegati: CD con Schede di Revisione alle specifiche di bordo SCMT e SSC  
Relazioni di sicurezza dell'Organismo Tecnico di RFI*

**Oggetto: Schede di Revisione alle Specifiche per i Sistemi di Classe B**

In riscontro a quanto richiesto con la nota ANSF 009324/2013 del 20.12.2013, si trasmettono in allegato, a completamento degli elementi trasmessi con nota RFI-DTCA0011P\2012\0003770 del 21/12/2012, le seguenti Schede di Revisione alle specifiche del sistema di bordo SCMT ed SSC, sulle quali è stata completata l'analisi da parte dell'Organismo Tecnico di RFI, istituito in accordo con la procedura SIGS P22 relativa al processo di gestione dei rischi.

1. Schede di Revisione con correzioni di natura formale:

- INT\_SSB\_315\_01
- INT\_SSB\_321\_02
- RFI\_SSB\_148\_01
- RFI\_SSB\_158\_01



- RFI\_SSB\_305\_01

analizzate dall'Organismo Tecnico di RFI nel documento allegato "Relazione di sicurezza Modifiche alle SRS Vol. 3 SCMT e Vol. 3 SSC BL3 – Schede di Revisione INT\_SSB\_315, INT\_SSB\_321\_01, RFI\_SSB\_148\_00, RFI\_SSB\_158\_00, RFI\_SSB\_305\_00".

## 2. Schede di Revisione con modifiche funzionali:

- ALS\_SSB\_002\_16
- ALS\_SSB\_122\_13
- ALS\_SSB\_162\_15
- ALS\_SSB\_262\_12
- ALS\_SSB\_298\_04
- ASF\_SSB\_133\_22
- ASF\_SSB\_164\_08
- ASF\_SSB\_170\_15
- ASF\_SSB\_191\_24
- RFI\_SSB\_163\_01
- RFI\_SSB\_107\_04

analizzate dall'Organismo Tecnico di RFI nei due documenti allegati:

- "Relazione di sicurezza Modifiche alle SRS Vol. 3 SCMT – Schede di Revisione ALS\_SSB\_162\_14, ALS\_SSB\_262\_11, ASF\_SSB\_164\_07, ALS\_SSB\_298\_03, RFI\_SSB\_163\_00 e Schede correlate"
- "Relazione di sicurezza Modifiche al SSB SSC riguardanti l'indice di Air –gap – Scheda di Revisione RFI\_SSB\_107\_03".

## 3. Schede di Revisione con modifiche funzionali inerenti i mezzi d'opera:

- RFI\_SSB\_150\_01
- RFI\_SSB\_151\_01
- RFI\_SSB\_153\_01
- RFI\_SSB\_155\_01
- RFI\_SSB\_156\_01

analizzate dall'Organismo Tecnico di RFI nel documento allegato "Relazione di sicurezza per modifiche (schede di revisione) al sottosistema di bordo SSC BL3 per gestione peculiarità dei mezzi d'opera circolanti come treno.

All'interno di tali schede la classificazione dei requisiti in "essenziali", "facoltativi" o "opzionali", a norma di quanto previsto dalla TSI CCS, rispetta i criteri citati al punto 1 della sopra citata nota di RFI. I soli requisiti essenziali aggiunti sono quelli introdotti dalla scheda RFI\_SSB\_163\_01, inerente all'estensione della funzione VMC anche alla modalità in solo RSC, in accordo con quanto indicato dal Decreto 4/2012 di codesta Agenzia.

La competente S. O. Standard Tecnologici e Sperimentali rimane a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Giovanni Costa  
