

K. REGIONE ABRUZZO

TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO 2020

VERBALE DI FEEDBACK
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 3.8 DEL PIR 2020
17 novembre 2020

In data 17 novembre 2020 in videoconferenza si svolge l'incontro tra la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) e Regione Abruzzo, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO\PEC\P\2020\00001698) del 29/10/2020.

L'incontro ha inizio alle ore 10.00

Per RFI, sono presenti:

- Laghezza Roberto
- Catanese Arcangelo
- Longo Giuseppe
- Perotti Gabriele
- Ciarmiello Alberta
- Cariboni Andrea
- Sciarrillo Fabrizio

Per Regione Abruzzo, sono presenti:

- D'Incecco Paolo -Dirigente Servizio Infrastrutture DPE018-
- Terzini Riccardo Elio -Responsabile Ufficio Ferrovie e Impianti a Fune-

Allegati n. 1

Il "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura", previsto nella sezione 3.8 del PIR 2020 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli "Stakeholder" (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2020, considerate le misure restrittive in vigore per l'emergenza sanitaria nazionale, la seduta in plenaria del tavolo tecnico da effettuarsi entro il 30 di aprile non ha avuto luogo. Ad ogni modo, con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2020\0000557 del 30 aprile 2020 RFI ha comunque invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Obiettivo del presente incontro è comunicare l'esito delle valutazioni preliminari svolte da RFI in merito alle esigenze trasmesse da RFI con nota del 10.07.2020 e rappresentare la necessità di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l'incontro comunicando che sono pervenute n. **156 proposte** da parte di **19 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi:** intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo:** inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio:** inteso come miglioramento dell’esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell’informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera:** inteso come intervento di potenziamento dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile:** richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento:** richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell’infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista:** richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione Abruzzo e delle considerazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione Abruzzo	3		1	1	1			3

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione Abruzzo sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti RFI richiede a Regione Abruzzo di fornire le seguenti ulteriori informazioni:

N° Richiesta	Osservazioni di RFI
2	RFI propone alla Regione Abruzzo di istituire un tavolo di lavoro congiunto per definire le diverse attività in attuazione del Protocollo d’Intesa di marzo 2020. <i>Regione Abruzzo si dichiara disponibile a procedere in tal senso.</i>
3	RFI e Regione Abruzzo convengono sull’esigenza di collaborare per la redazione della convenzione attuativa del Protocollo d’Intesa sottoscritto in data 12.03.2020 da RFI,

	da Regione Abruzzo e dal Comune di Martinsicuro per la realizzazione della nuova fermata di Martinsicuro sulla linea ferroviaria Ancona – Pescara.
--	--

RFI richiede inoltre di segnalare quali tra le proposte avanzate assumono per lo Stakeholder particolare rilevanza. Regione Abruzzo conferma l'interesse per i seguenti interventi:

- Potenziamento e Velocizzazione Linea Pescara-Roma (richiesta n. 01)
- Programma Eliminazione 141 P.L. tratte ferroviarie nel territorio Regione Abruzzo (richiesta 02);
- Realizzazione Nuova Fermata Ferroviaria territorio Comune di Martinsicuro (TE) -Linea adriatica Bari-Ancona Km. 296+321- (richiesta n°03);

rappresentando in aggiunta l'assoluta necessità di prevedere, altresì, il seguente intervento:

- Realizzazione adeguamento sottopasso “*Marcelli*” e gestione riapertura *attraversamento a raso ferroviario ex P.L. munito di delimitazione in ferro con chivistello nel territorio* del Comune di Silvi (TE) -Linea adriatica Bari-Ancona rispettivamente alle progressive Km. 336+210 e Km. 335+751,50-

RFI infine ricorda che, in ottemperanza alla Delibera n. 151/2019 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, entro il 30 gennaio sarà pubblicata sul proprio sito web una relazione conclusiva del procedimento di analisi e valutazione delle proposte avanzate dalle parti interessate unitamente ai contributi presentati, pertanto qualora Regione Abruzzo ravvisasse la presenza di contenuti sensibili nella documentazione già trasmessa dovrà inviare versione ostensibile entro e non oltre il 31 dicembre 2020 ai seguenti indirizzi di posta elettronica certificata: **rfi-dce@pec.rfi.it**, **dg.tf@pec.mit.gov.it** e per conoscenza **pec@pec.autorità-trasporti.it**.

L'incontro termina alle ore 11.30.

Il presente verbale, composto di n.3 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Riunione svolta in video-collegamento con Microsoft Teams, 17/11/2020.

Per RFI

.....

 LAGHEZZA
 ROBERTO
 RFI
 15.01.2021
 19:54:24
 UTC



Per Regione Abruzzo

Ing. D’Incecco Paolo f.to digitalmente
 Ing. Riccardo Elio Terzini f.to elettronicamente

Regione Abruzzo

REGIONE	ID osservazione	Località	INTERVENTO suggerito dagli stakeholders	Valutazioni		Tipologia di richieste					
				VALUTAZIONI	VALUTAZIONI RFI (non recepitabile, oggetto di approfondimento, già prevista)	RICHIESTA EFFETTUTA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	SERVIZI	SVILUPPO	ESERCIZIO	GO	
Abruzzo / Lazio	1	Linea Pescara - Roma	<p>Potenziamento e Velocizzazione linea ferroviaria Pescara Roma. Nel caso in esame, si identificano a regime i seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doppio binario elettrificato; - Velocità massima: 180-200 km/h; - Sagoma limite: codifica per trasporto combinato P/C80; - Peso massimo per asse: 22,5 tonnellate; - Modulo di linea: 500-700 m. <p>La progettazione degli interventi deve consentire la risoluzione degli aspetti critici, infrastrutturali e organizzativi, che gravano sul funzionamento dei servizi offerti in relazione alle aspettative degli utenti, di seguito sintetizzati: ...omissis...</p>	<p>Il potenziamento del collegamento Pescara - Roma è oggetto del Protocollo d'Intesa tra RFI, MIT, Regione Abruzzo e Regione Lazio del 03.03.2020. La velocizzazione del collegamento Roma - Pescara è già previsto nell'ambito del suddetto Protocollo. La velocizzazione comporterà una riduzione dei tempi di percorrenza di circa il 40% sulla tratta Pescara - Roma (dalle attuali 3 h 22' a circa 2 h). La soluzione infrastrutturale individuata dal gruppo di lavoro congiunto prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una nuova linea con velocità 200 km/h, prevalentemente a semplice binario, che sfocia dalla linea AV/AC Roma-Napoli e giunge fino a Sulmona con fermate a Mandela, Carsoli, Tagliacozzo, Avezzano; tale soluzione ha permesso di risolvere in maniera agevole la penetrazione nel nodo di Roma attraverso l'utilizzo di un'infrastruttura ad elevate prestazioni (AV/AC) già esistente; - il raddoppio quasi integrale della linea Pescara-Sulmona, in parte su tracciato esistente, in parte in variante, come prosecuzione del raddoppio Pescara-Chieti-Interporto d'Abruzzo; quest'ultimo si trova attualmente in avanzato stato autorizzativo ed è finanziato per circa metà del fabbisogno; - è stata inoltre proposta la realizzazione di una nuova linea a doppio binario tra Lunghezza e la parte bassa dell'abitato di Tivoli, per un servizio metropolitano destinato alle aree più densamente abitate di tale comune. <p>Per le nuove linee saranno previsti standard coerenti con i requisiti richiesti tali da consentire lo sviluppo del traffico viaggiatori e del traffico merci.</p>	già previsto	NO					x
Abruzzo	2	<ul style="list-style-type: none"> - Linea Giulianova – Teramo - Linea Sulmona – Carpinone - Linea Roccasecca – Avezzano - Linea Terni – Sulmona - Linea Roma – Pescara 	<p>Programma Eliminazione 141 Passaggi a Livello ambito Regione Abruzzo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linea Giulianova – Teramo n. 12 PL - Linea Sulmona – Carpinone n. 17 PL - Linea Roccasecca – Avezzano n. 22 PL - Linea Terni – Sulmona n. 44 PL - Linea Roma – Pescara n. 46 PL 	<p>RFI ha già pianificato un Piano Nazionale di soppressione PL su intera rete. In relazione alla caratterizzazione delle linee la soppressione dei PL avviene con cofinanziamento da parte degli Enti Locali.</p> <p>Il tema della soppressione PL in Abruzzo è ricompreso anche nel Protocollo d'Intesa "Definizione Programma per la soppressione di Passaggi a Livello insistenti sulle linee ferroviarie della Regione Abruzzo" RFI - Regione Abruzzo del 12.03.2020 . Si rappresenta che, ad eccezione della linea Roma - Pescara, l'intervento richiesto può essere realizzato qualora gli EELL siano disponibili al cofinanziamento.</p>	già previsto	NO				x	

REGIONE	ID osservazione	Località	INTERVENTO suggerito dagli stakeholders	Valutazioni		Tipologia di richieste				
				VALUTAZIONI	VALUTAZIONI RFI (non recepitibile, oggetto di approfondimento, già prevista)	RICHIESTA EFFETTUTA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	SERVIZI	SVILUPPO	ESERCIZIO	GO
Abruzzo	3	Linea Adriatica	Nuova Fermata Ferroviaria Martinsicuro (TE). Lungo la Linea adriatica Bari – Ancona, dopo la stazione di Alba Adriatica, al Km 296+321 è prevista la realizzazione della nuova fermata ferroviaria nella località di Martinsicuro (TE).	L'intervento, ricompreso in accordi territoriali, è già previsto da RFI.	già previsto	NO		x		

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento n. 01/2020***

“Potenziamento e Velocizzazione linea ferroviaria Pescara - Roma”

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	8
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	8
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	10
G. ACCORDI E INTESI	10
H. INVESTIMENTI COLLEGATI	11
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	12
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	13
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	20
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	21

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **30 giugno 2020**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Abruzzo – Dipartimento DPE Infrastrutture, Trasporti Mobilità Reti e Logistica. Servizio DPE004. Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi
Direzione / Ufficio Responsabile	Ufficio Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Riccardo Elio TERZINI
Riferimenti (e – mail, tel.)	riccardo.terzini@regione.abruzzo.it – telef. 085-7672060

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su: effettuazione di movimenti contemporanei; velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito, etc.

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Raddoppio tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe, ad esempio: la realizzazione di nuovi sottopassi, il rifacimento di piazzali di stazione, etc.

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni.

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

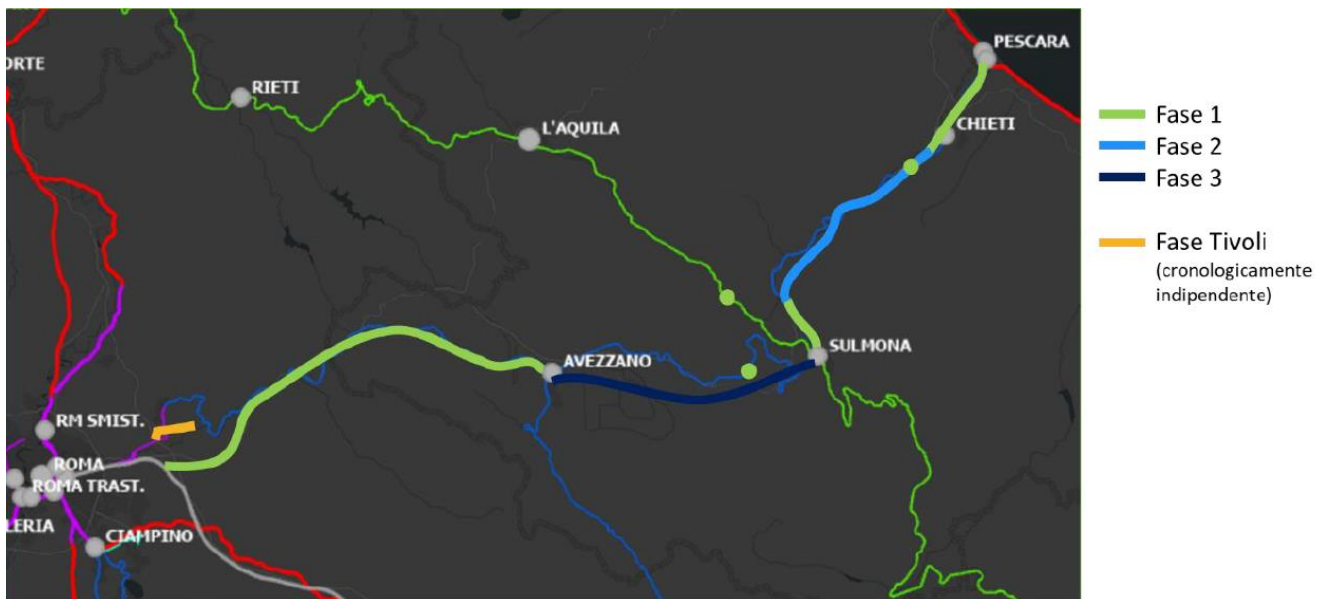
In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

La velocizzazione della linea ferroviaria Roma-Pescara prevede la realizzazione di gallerie nel tratto compreso tra Roma ed Avezzano, nei versanti della Valle Peligna e della Marsica, la correzione planimetrica dei tracciati in diversi tratti e il raddoppio dei binari. Il 3 marzo 2020 i Presidenti di Regione Abruzzo e Lazio, l'AD di RFI e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto uno specifico protocollo d'intesa al fine individuare il Gruppo di lavoro a cui è stata affidata la prima fase della progettazione.

La medesima linea sarà interessata alla eliminazione di n° 46 P.L. anche con opere sostitutive.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.



In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Nel Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019 tra le risorse finanziarie in esso contrattualizzate vi sono quelle destinate in favore degli interventi sulla rete ferroviaria abruzzese relativi alla sicurezza, all'ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente e allo sviluppo di nuove infrastrutture e, con specifico riferimento alla linea ferroviaria Roma-Pescara. Essa rappresenta l'unica rete in grado di garantire e ristabilire, in chiave moderna ed efficiente, l'unico collegamento possibile trasversale appenninico tra il versante tirrenico e adriatico nel centro Italia.

Attualmente la rete transeuropea che attraversa l'Abruzzo è classificata Comprehensive Network come specificato nelle mappe e negli elenchi di cui all'allegato I e alla parte 2 dell'allegato II del Regolamento 1315/2013, e contempla le infrastrutture lineari e nodali di seguito elencate:

- a) la linea ferroviaria Adriatica (Bologna–Bari) nella tratta Foggia–Ancona (trasporto passeggeri e merci);
- b) la linea ferroviaria Pescara–Roma (trasporto passeggeri e merci);
- c) Autostrada A24 (Teramo–Roma), A25 (Magliano dei Marsi–Pescara);
- d) Autostrada A14 (Bologna–Taranto), in cui la tratta Ancona–Pescara è rientrata nella rete globale come strada da adeguare;
- e) Interporto d'Abruzzo;
- f) Aeroporto Internazionale d'Abruzzo.

L'obiettivo principale della Regione Abruzzo è quello di includere nella Core Network la sezione Ancona-Pescara-Bari come elemento di connessione, da un lato, alla esistente rete dell'alta velocità nei nodi di Bologna /Venezia e dall'altro ai nodi di Bari/Taranto.

Inoltre, la Regione ha nel proprio programma di governo lo sviluppo del trasporto combinato marittimo-terrestre mediante navi ro-pax attraverso l'attivazione delle Autostrade del Mare con nuovi itinerari che costituiscono un'offerta ottimale rispetto a quella tradizionale tutta terrestre per il trasporto delle merci. In questo scenario si inserisce la funzione commerciale dell'asse trasversale Barcellona-Civitavecchia-Ortona-Pescara-Ploce, per la relazione tra i porti del Mediterraneo Occidentale (la Penisola Iberica), della Regione Lazio, della Regione Abruzzo (Mare Adriatico) e le Regioni dei Balcani (Slovenia, Croazia, Bosnia – Erzegovina, Montenegro, Albania, Grecia, Serbia fino a raggiungere la Romania e la Bulgaria), su cui sviluppare il trasporto combinato marittimo-terrestre mediante navi ro-ro.

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

Nel caso in esame, si identificano a regime i seguenti requisiti:

- Doppio binario elettrificato;
- Velocità massima: 180-200 km/h;
- Sagoma limite: codifica per trasporto combinato P/C80;
- Peso massimo per asse: 22,5 tonnellate;
- Modulo di linea: 500-700 m.

La **progettazione** degli interventi **deve consentire la risoluzione degli aspetti critici**, infrastrutturali e organizzativi, che gravano sul funzionamento dei servizi offerti in relazione alle aspettative degli utenti, di seguito sintetizzati:

1. **Sistemi tecnologici**

- a) BEM da Bagni di Tivoli a Sulmona;
- b) ACE da Bagni di Tivoli a Sulmona;

2. **Materiale rotabile**

- a) accelerazioni, decelerazioni, velocità;
- b) non omogeneità.

3. **Infrastruttura**

- a) singolo binario in 225 km su 240 km di linea totali;
- b) passaggio da doppio a semplice binario (P.M. Lunghezza);
- c) pendenze, raggi, gallerie, modulo, peso assiale, sagoma limite;
- d) deviatori a 30 km/h;
- e) ingresso non contemporaneo di treni in stazione;
- f) fermate (anziché stazioni);
- g) mancanza di sottopassaggi;
- h) numerosi PL;
- i) lunghezza marciapiedi.

4. **Orario**

- a) elevati allungamenti di percorrenza;
- b) materiale rotabile insufficiente in termini di qualità, quantità e prestazioni.

5. **Modello di esercizio**

- a) ridotte frequenze al servizio Roma – Pescara;

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

Agli atti esistono:

contratti di programma Mi.T - R.F.I. 2017-2021 parte investimenti aggiornamento 2018-2019;

- vari protocolli d'intesa tra le due Regioni Lazio e Abruzzo e tra l'Abruzzo e RFI;
- PRIT Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Abruzzo;
- Programmazione interventi PAR-FSC 2021-2027;
- Protocollo d'Intesa per la costituzione di un gruppo di lavoro per il potenziamento e velocizzazione del collegamento ferroviario Roma - Pescara sottoscritto in data 03 marzo 2020 tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Lazio, Regione Abruzzo e RFI s.p.a.

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

Sviluppo Rete TEN-T Barcellona-Civitavecchia-Ortona-Ploce;

Programma di messa in sicurezza e eliminazione dei Passaggi a Livello lungo la linea attuale

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità**
- Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- Incremento del livello/qualità dei servizi**
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**
- Efficientamento dei movimenti di manovra**
- Incremento prestazionale**
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**
- Riduzione dei costi**
- Abbattimento inquinamento ambientale e decongestionamento traffico su gomma.**

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da Pescara centrale a Roma Tiburtina

Località di servizio (se intervento puntuale):

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = Roma-Pescara

Numero treni giorno = 6 [treni/gg]

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

- Impatto sulla capacità;
- Impatto sulla velocizzazione;
- Impatto sulla sicurezza ferroviaria e stradale;
- Impatto sulla modernizzazione del TPL;
- Impatto sulla modernizzazione trasporto merci;
- Impatto sulla capacità
- Impatto sull'abbattimento dell'inquinamento ambientale e decongestionamento del traffico su gomma.

Incremento numero treni giorno atteso = 22 [treni/gg]

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

treni passeggeri n° xxx/gg. dalle alle

treni merci n° xxx/gg. dalle alle

- Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da PESCARA centrale a ROMA tiburtina

Incremento di puntualità atteso = 99% entro 5 minuti [min, %]

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = 90 minuti [min]

Relazione di traffico = da PESCARA C.le a ROMA Termini

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

Peso assiale previsto 22,5 t.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Sono previsti adeguamenti al modulo 750 m standards europei

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

Allo stato attuale esiste:

-
- contratti di programma Mi.T - R.F.I. 2017-2021 parte investimenti aggiornamento 2018-2019;

 - vari protocolli d'intesa tra le due Regioni Lazio e Abruzzo;

 - Programmazione interventi PAR-FSC 2021-2027;

 - Protocollo d'Intesa per la costituzione di un gruppo di lavoro per il potenziamento e velocizzazione del collegamento ferroviario Roma - Pescara sottoscritto in data 03 marzo 2020 tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Lazio, Regione Abruzzo e RFI s.p.a.;

 - Inquadramento di mobilità e stima dei nuovi tempi di percorrenza RFI s.p.a.
 1. Bacini gravitazione per stazione;

 2. Evoluzione della quota di popolazione mobile;

 3. Analisi della mobilità sistemica: domanda generata per stazione;

 4. Mobilità sistemica verso Roma;

 5. Mobilità sistemica verso Pescara;

 6. Efficacia del sistema ferroviario: Mobilità sistemica intercettata dalla Ferrovia;

 7. Efficacia del sistema ferroviario Mobilità sistemica intercettata per stazione: controllo con n° treni/gg;

 8. Efficacia del sistema ferroviario Mobilità sistemica intercettata per stazione: confronto con velocità commerciali;

 9. Efficacia del sistema ferroviario: Mobilità intercettata per stazione: confronto con delta percorrenze Auto/treno;

 10. Confronto Ferrovia-Bus: Volumi e tempi di percorrenza su Roma;

 11. Varianti in corso di studio:
 - 11.1 Nuova linea veloce Corcolle-Mandela;

 - 11.2 Nuova linea veloce Mandela-Carsoli- Tagliacozzo;

 - 11.3 Raddoppio in variante parziale Popoli-Torre de' Passeri

 12. Stima dei tempi percorrenza con le varianti in corso di studio:
 - 12.1 Variante sfiocco AV-Mandela – Tempi di percorrenza (Fase 1);

 - 12.2 Variante Avezzano- Mandela - Tempi di percorrenza (Fase 1+2);

 - 12.3 Analisi tempi di percorrenza su Roma;

 - 12.4 Differenza tempi percorrenza Auto-Treno: confronto scenari futuri;

 - 12.5 Differenza tempi percorrenza Bus-Treno: confronto scenari futuri;

 - 12.6 Potenziamento Pescara-Sulmona

 13. Considerazioni conclusive

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

Gli studi sulla mobilità sistematica, sugli spostamenti da e verso Roma e da e verso Pescara, condotti sino ad oggi, dimostrano la assoluta bontà e necessità dell'investimento economico sul potenziamento/velocizzazione della Linea Ferroviaria Pescara – Roma. Motivi o interrogativi sulla non elevata domanda o flussi di spostamenti da Pescara, e comuni limitrofi, verso Roma fanno parte (come succede spesso nei trasporti) dalla scarsità dell'offerta del modello dell'esercizio ferroviario attuale e relative tempistiche offerte a disposizione della collettività, la quale, in mancanza d'altro, non può che scegliere e preferire l'autobus o il mezzo proprio, oppure compiere scelte residenziali che portano la popolazione lontano dall'Abruzzo.

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento n. 02/2020***

“Programma Eliminazione 141 Passaggi a Livello”

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	8
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	10
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	11
G. ACCORDI E INTESA.....	11
H. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	11
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	12
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	13
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	25
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	25

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **30 giugno 2020**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Abruzzo – Dipartimento DPE Infrastrutture, Trasporti Mobilità Reti e Logistica. Servizio DPE004. Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi
Direzione / Ufficio Responsabile	Ufficio Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Riccardo Elio TERZINI
Riferimenti (e – mail, tel.)	riccardo.terzini@regione.abruzzo.it – telef. ufficio 085-7672060

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su: effettuazione di movimenti contemporanei; velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito, etc.

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Raddoppio tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe, ad esempio: la realizzazione di nuovi sottopassi, il rifacimento di piazzali di stazione, etc.

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni.

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

Le linee ferroviarie interessate dai lavori di eliminazione dei 141 passaggi a livello con la conseguente costruzione e messa in esercizio di opere sostitutive ciclopedonali e/o carrabili sono: **Vedere Protocollo d'Intesa Regione Abruzzo/RFI s.p.a. sottoscritto in data Programma PAR-FSC 2021-2027**

- o Linea Giulianova – Teramo n. 12 PL



- o Linea Sulmona – Carpinone n. 17 PL



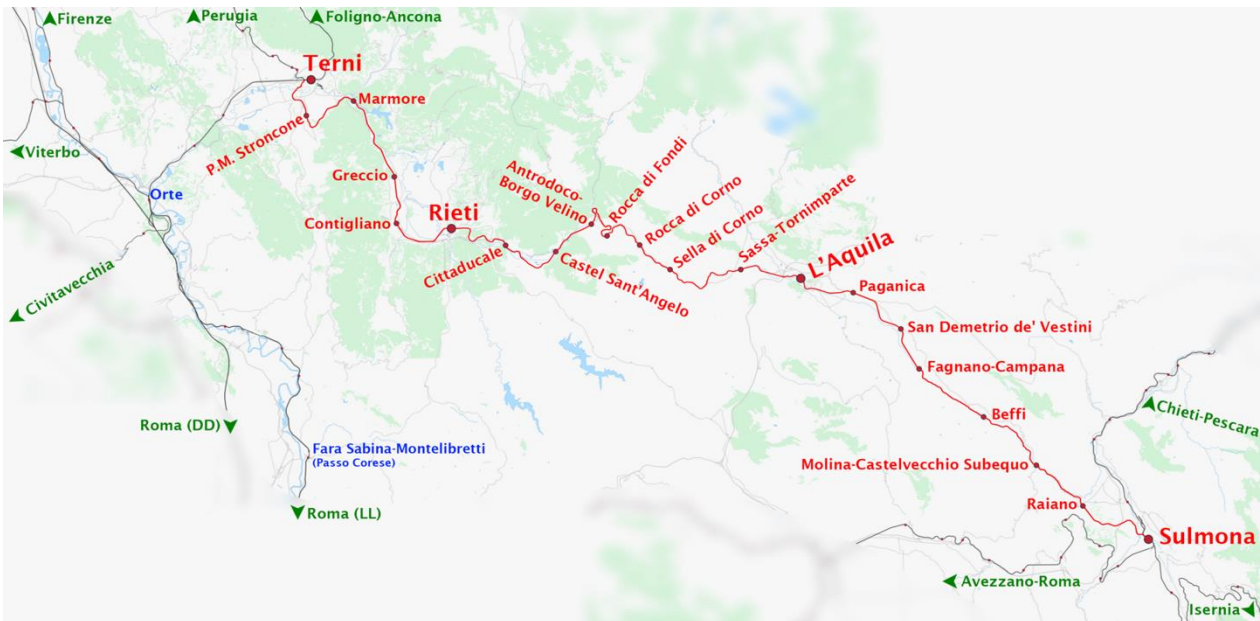
Linea Roccasecca – Avezzano

n. 22 PL



Linea Terni – Sulmona

n. 44 PL



o Linea Roma – Pescara n. 46 PL



E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

Gli allegati planimetrici sono riportati sopra in corrispondenza di ogni linea ferroviaria, separatamente, per meglio inquadrare la localizzazione degli interventi. Negli stessi sono indicate le stazioni principali che servono i capoluoghi di provincia o centri di snodo commerciali o turistici importanti.

I motivi per cui si investe sulla eliminazione di questi passaggi a livello essenzialmente sono:

1. Sicurezza ferroviaria e viaria ad essa annessa;
2. Tipologia di intervento essenziale e propedeutico all'avvio del processo di velocizzazione potenziamento e ammodernamento delle linee ferroviarie;
- 3.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La proposta progettuale mira a risolvere le numerose interferenze, ancora oggi esistenti, sulle linee ferroviarie interessanti il territorio abruzzese. L'eliminazione dei PL consentiranno:

- una drastica riduzione degli incidenti;
- minori costi di manutenzione per gli attuali dispositivi;
- miglioramento della circolazione ferroviaria in generale;
- eliminazione degli intasamenti alla circolazione viaria in corrispondenza degli attraversamenti a raso;
- aumento della velocità sulle linee.

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

Ad oggi nella programmazione regionale e intese con la società nazionale Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. esistono:

- Programmazione interventi regionali programma operativo PAR-FSC 2021-2027, ove la regione Abruzzo contribuisce al 50% della spesa per gli interventi di eliminazione dei P.L. attuati direttamente dalla società RFI s.p.a.;
- Approvazione bozza protocollo d'intesa ed elenco interventi DGR n°117 del 04 marzo 2020
- Protocollo d'Intesa Regione Abruzzo (Presidente pro-tempore Marco Marsilio e società RFI s.p.a. (A.D. Maurizio Gentile) sottoscritto in data 13 marzo 2020

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- Abbattimento inquinamento ambientale e decongestionamento traffico su gomma.*

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso):

Località di servizio (se intervento puntuale):

LINEA FERROVIARIA	LOCALITA' INTERVENTO	PROG. KM.
GIULIANOVA - TERAMO	Giulianova	3+323
GIULIANOVA - TERAMO	Giulianova	5+028
GIULIANOVA - TERAMO	Mosciano Sant'Angelo	7+049
GIULIANOVA - TERAMO	Mosciano Sant'Angelo	8+667
GIULIANOVA - TERAMO	Mosciano Sant'Angelo	10+654
GIULIANOVA - TERAMO	BELLANTE	14+297
GIULIANOVA - TERAMO	BELLANTE	14+629
GIULIANOVA - TERAMO	TERAMO	17+390
GIULIANOVA - TERAMO	TERAMO	17+887
GIULIANOVA - TERAMO	TERAMO	21+615
GIULIANOVA - TERAMO	TERAMO	23+466
GIULIANOVA - TERAMO	TERAMO	24+112

LINEA FERROVIARIA	LOCALITA' INTERVENTO	PROG. KM.
ROCCASECCA - AVEZZANO	BALSORANO	36+456
ROCCASECCA - AVEZZANO	BALSORANO	39+465
ROCCASECCA - AVEZZANO	BALSORANO	39+861
ROCCASECCA - AVEZZANO	BALSORANO	40+874
ROCCASECCA - AVEZZANO	BALSORANO	41+758
ROCCASECCA - AVEZZANO	BALSORANO	42+331
ROCCASECCA - AVEZZANO	SAN VINCENZO VALLE ROVETO	45+249
ROCCASECCA - AVEZZANO	SAN VINCENZO VALLE ROVETO	46+135
ROCCASECCA - AVEZZANO	MORINO	52+422
ROCCASECCA - AVEZZANO	CIVITA D'ANTINO	54+012
ROCCASECCA - AVEZZANO	CIVITA D'ANTINO	55+770
ROCCASECCA - AVEZZANO	CIVITELLA ROVETO	59+549
ROCCASECCA - AVEZZANO	CIVITELLA ROVETO	60+641
ROCCASECCA - AVEZZANO	CIVITELLA ROVETO	61+750
ROCCASECCA - AVEZZANO	CANISTRO	62+864
ROCCASECCA - AVEZZANO	CAPISTRELLO	71+000
ROCCASECCA - AVEZZANO	CAPISTRELLO	71+691
ROCCASECCA - AVEZZANO	CAPISTRELLO	72+475
ROCCASECCA - AVEZZANO	AVEZZANO	76+323

ROCCASECCA - AVEZZANO	AVEZZANO	77+260
ROCCASECCA - AVEZZANO	AVEZZANO	77+943
ROCCASECCA - AVEZZANO	AVEZZANO	78+556

LINEA FERROVIARIA	LOCALITA' INTERVENTO	PROG. KM.
ROMA - PESCARA	SAN GIOVANNI TEATINO	5+879
ROMA - PESCARA	MANOPPELLO	22+718
ROMA - PESCARA	MANOPPELLO	23+234
ROMA - PESCARA	MANOPPELLO	24+454
ROMA - PESCARA	ALANNO	30+244
ROMA - PESCARA	BUSSI SUL TIRINO	42+866
ROMA - PESCARA	BUSSI SUL TIRINO	48+966
ROMA - PESCARA	POPOLI	51+489
ROMA - PESCARA	CORFINIO	57+468
ROMA - PESCARA	CORFINIO	57+952
ROMA - PESCARA	PRATOLA PELIGNA	61+893
ROMA - PESCARA	PRATOLA PELIGNA	62+319
ROMA - PESCARA	PRATOLA PELIGNA	63+007
ROMA - PESCARA	PRATOLA PELIGNA	63+629
ROMA - PESCARA	ORICOLA	70+305
ROMA - PESCARA	TAGLIACOZZO	91+742
ROMA - PESCARA	TAGLIACOZZO	92+462
ROMA - PESCARA	TAGLIACOZZO	93+137
ROMA - PESCARA	TAGLIACOZZO	94+156
ROMA - PESCARA	TAGLIACOZZO	94+551
ROMA - PESCARA	TAGLIACOZZO	95+336
ROMA - PESCARA	SCURCOLA MARSICANA	97+558
ROMA - PESCARA	SCURCOLA MARSICANA	98+063
ROMA - PESCARA	SCURCOLA MARSICANA	99+065
ROMA - PESCARA	SCURCOLA MARSICANA	100+022
ROMA - PESCARA	SCURCOLA MARSICANA	101+623
ROMA - PESCARA	AVEZZANO	110+110
ROMA - PESCARA	AVEZZANO	110+314
ROMA - PESCARA	AVEZZANO	111+244
ROMA - PESCARA	AVEZZANO	112+002
ROMA - PESCARA	AVEZZANO	112+723
ROMA - PESCARA	CELANO	115+082
ROMA - PESCARA	CELANO	115+646
ROMA - PESCARA	CELANO	116+607
ROMA - PESCARA	CELANO	117+545
ROMA - PESCARA	CELANO	118+315
ROMA - PESCARA	AIELLI	118+690

ROMA - PESCARA	AIELLI	121+375
ROMA - PESCARA	COLLARMELE	126+156
ROMA - PESCARA	PESCINA	130+564
ROMA - PESCARA	ORTONA DEI MARSÌ	136+989
ROMA - PESCARA	COCULLO	141+778
ROMA - PESCARA	ANVERSA DEGLI ABRUZZI	161+980
ROMA - PESCARA	BUGNARA	165+729
ROMA - PESCARA	BUGNARA	166+557
ROMA - PESCARA	SULMONA	169+059

LINEA FERROVIARIA	LOCALITA' INTERVENTO	PROG. KM.
SULMONA - CARPINONE	SULMONA	2+826
SULMONA - CARPINONE	SULMONA	3+243
SULMONA - CARPINONE	SULMONA	3+782
SULMONA - CARPINONE	SULMONA	4+510
SULMONA - CARPINONE	SULMONA	5+527
SULMONA - CARPINONE	PETTORANO SUL GIZIO	6+617
SULMONA - CARPINONE	PETTORANO SUL GIZIO	7+557
SULMONA - CARPINONE	PALENA	45+632
SULMONA - CARPINONE	PESCOCOSTANZO	46+809
SULMONA - CARPINONE	PESCOCOSTANZO	48+070
SULMONA - CARPINONE	ROCCARASO	52+653
SULMONA - CARPINONE	SCONTRONE	64+898
SULMONA - CARPINONE	SCONTRONE	65+460
SULMONA - CARPINONE	SCONTRONE	71+338
SULMONA - CARPINONE	CASTEL DI SANGRO	73+029
SULMONA - CARPINONE	CASTEL DI SANGRO	77+286
SULMONA - CARPINONE	CASTEL DI SANGRO	79+108

LINEA FERROVIARIA	LOCALITA' INTERVENTO	PROG. KM.
TERNI - SULMONA	PRATOLA PELIGNA	71+159
TERNI - SULMONA	PRATOLA PELIGNA	71+917
TERNI - SULMONA	PRATOLA PELIGNA	72+509
TERNI - SULMONA	RAIANO	73+274
TERNI - SULMONA	RAIANO	73+920
TERNI - SULMONA	RAIANO	75+084
TERNI - SULMONA	RAIANO	76+778
TERNI - SULMONA	RAIANO	77+318
TERNI - SULMONA	RAIANO	77+984
TERNI - SULMONA	RAIANO	78+550
TERNI - SULMONA	RAIANO	79+044
TERNI - SULMONA	CASTELVECCHIO SUBEQUO	84+267

TERNI - SULMONA	MOLINA ATERNO	86+208
TERNI - SULMONA	MOLINA ATERNO	87+774
TERNI - SULMONA	ACCIANO	96+467
TERNI - SULMONA	TIONE DEGLI ABRUZZI	98+079
TERNI - SULMONA	FONTECCHIO	101+500
TERNI - SULMONA	FAGNANO ALTO	106+361
TERNI - SULMONA	SAN DEMETRIO NEI VESTINI	108+198
TERNI - SULMONA	SAN DEMETRIO NEI VESTINI	110+258
TERNI - SULMONA	SANT' EUSANIO FORCONESE	112+516
TERNI - SULMONA	FOSSA	114+462
TERNI - SULMONA	FOSSA	115+164
TERNI - SULMONA	BARISCIANO	116+316
TERNI - SULMONA	BARISCIANO	116+970
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	117+608
TERNI - SULMONA	L'AQUILA (Monticchio)	120+086
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	124+953
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	125+351
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	125+935
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	127+097
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	127+258
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	127+583
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	129+299
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	132+112
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	137+481
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	138+366
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	139+712
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	140+674
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	143+731
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	145+927
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	146+932
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	147+626
TERNI - SULMONA	SCOPPITO	148+373

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = Giulianova-Teramo

Numero treni giorno = 20 [treni/gg]

Tipologia di traffico = x Passeggeri Merci

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico = Roccasecca-Avezzano

Numero treni giorno = 10 [treni/gg]

Tipologia di traffico = x Passeggeri Merci

Relazione di traffico = Roma-Pescara

Numero treni giorno = 6 [treni/gg]

Tipologia di traffico = x Passeggeri Merci

Relazione di traffico = Sulmona-Carpinone

Numero treni giorno = 0 [treni/gg]

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci

Relazione di traffico = L'Aquila-Sulmona

Numero treni giorno = 18 [treni/gg]

Tipologia di traffico = x Passeggeri Merci

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso = ----- [treni/gg]

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

treni passeggeri n° xxx/gg. dalle alle

treni merci n° xxx/gg. dalle alle

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da a

Incremento di puntualità atteso = tra il 97 – 99 % entro 5 minuti [min, %]

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = **+7** [min]

Relazione di traffico = da GIULIANOVA a TERAMO

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = **+11** [min]

Relazione di traffico = da ROCCASECCA a AVEZZANO

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = **+23** [min]

Relazione di traffico = da ROMA a PESCARA

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = **+8,5** [min]

Relazione di traffico = da SULMONA a CARPINONE

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = **+22** [min]

Relazione di traffico = da TERNI a SULMONA

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Incremento del livello/qualità dei servizi

Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.
Descrizione modello di esercizio

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

- Programmazione interventi regionali programma operativo PAR-FSC 2021-2027, ove la regione Abruzzo contribuisce al 50% della spesa per gli interventi di eliminazione dei P.L. attuati direttamente dalla società RFI s.p.a.;

- Approvazione bozza protocollo d'intesa ed elenco interventi DGR n°117 del 04 marzo2020;

- Protocollo d'Intesa Regione Abruzzo (Presidente pro-tempore Marco Marsilio e società RFI s.p.a. (a.d. Maurizio Gentile) sottoscritto in data 13 marzo 2020;

- Criteri di prioritari' indicati dalla L. 8/10/98 n° 354. Documento RFI s.p.a.

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento n. 03/2020***

“Nuova Fermata Ferroviaria Martinsicuro (TE)”

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	8
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	8
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	9
G. ACCORDI E INTESA	9
H. INVESTIMENTI COLLEGATI	10
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	11
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	12
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	19
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	19

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **30 giugno 2020**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Abruzzo – Dipartimento DPE Infrastrutture, Trasporti Mobilità Reti e Logistica. Servizio DPE004. Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi
Direzione / Ufficio Responsabile	Ufficio Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Riccardo Elio TERZINI
Riferimenti (e – mail, tel.)	riccardo.terzini@regione.abruzzo.it – telef. 085-7672060

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su: effettuazione di movimenti contemporanei; velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito, etc.

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Raddoppio tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe, ad esempio: la realizzazione di nuovi sottopassi, il rifacimento di piazzali di stazione, etc.

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni.

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

Lungo la Linea adriatica Bari – Ancona, dopo la stazione di Alba Adriatica, al Km 296+321 è prevista la realizzazione della nuova fermata ferroviaria nella località di Martinsicuro (TE).

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

L'opera era nelle attese dei cittadini e dell'amministrazione comunale già da tempo, e l'intera comunità, oggi ancora di più, vuole poter contare su di una fermata ferroviaria che al di là degli indubbi vantaggi ai singoli utenti lavoratori, studenti, operai, costituisce volano ed attrattore per l'economia e il turismo locale. D'altra parte il comune di Martinsicuro è il più popoloso della Val Vibrata e la fermata ferroviaria è un punto di riferimento per tutti i comuni della vallata. La tipologia dei lavori da effettuarsi, in considerazione anche della già esistente situazione, caratterizzata da un'area parcheggio, una struttura con due sale e servizi ed una viabilità di accesso dalla strada nazionale, sono:

LAVORI EX NOVO:

- un nuovo sottopasso pedonale collegante i due binari esistenti, idoneo per gli ipovedenti e per i soggetti a capacità motorie ridotte ovvero con scale ed ascensore;
- muretti di contenimento in cemento armato per le parti in rilevato;
- attrezzaggio con sistemazione corridoio dedicato ai marciapiedi, camminamento pedonabile con relativa pavimentazione, tutto adeguato ai nuovi standard europei;
- N°2 Pensiline con panchine per l'attesa;
- Impianto di illuminazione esterna autoalimentato da nuovo Impianto fotovoltaico;
- Impianto telesorveglianza, WHI-FI, Vidimatori biglietti e distributore con biglietteria automatica;
- Tecnologia informatica di sistema per realizzazione ed attestazione nuova fermata ferroviaria;
- Sistema di periferiche per l'informazione al pubblico coerente alla classificazione dell'impianto.

RECUPERO FUNZIONALE ESISTENTE:

- sistemazione con parcheggi a raso parcheggio esistente e razionalizzazione accesso viabilità dalla statale;
- sistemazione recinzione con adeguamento ingresso carrabile;
- recupero funzionale e tipologico dell'involucro esistente con adeguamento delle sale di attesa, locali servizi bagni e antibagni Uomini, Donne e portatori HP;
- Spostamento e adeguamento pali T.E.

Costo intervento previsto € 2.600.000,00

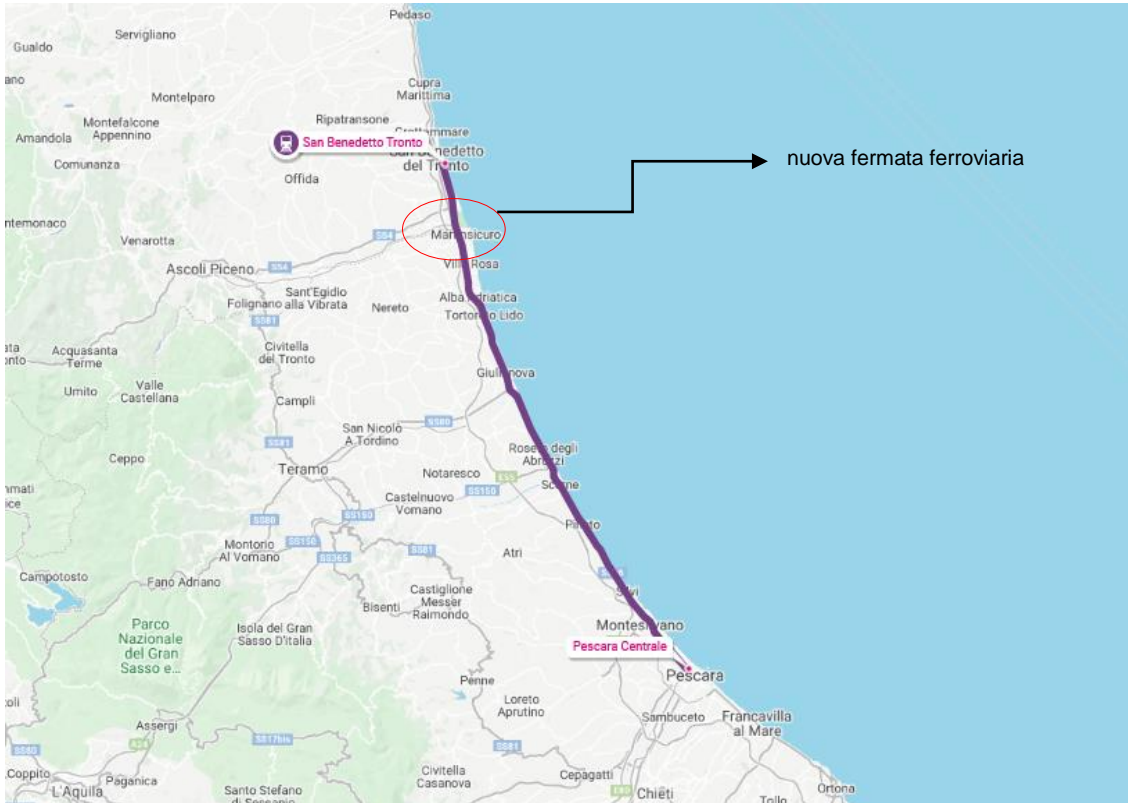
In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Treno passeggeri da e per Ancona; Treno passeggeri da e per Pescara; Treno passeggeri da e per Teramo

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali del progetto.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.



G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

Agli atti della regione Abruzzo esistono verbali di sopralluogo con tecnici di RFI s.p.a. e reportage fotografico situazione esistente.

- Delibera di Giunta n°634 del 07/08/2018 approvazione protocollo d'Intesa da sottoscrivere
- Protocollo d'intesa sottoscritto tra Regione Abruzzo, RFI s.p.a. e Sindaco Martinsicuro sottoscritto digitalmente in data 16/03/2020.

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità**
- Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- Incremento del livello/qualità dei servizi**
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**
- Efficientamento dei movimenti di manovra**
- Incremento prestazionale**
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**
- Riduzione dei costi**
- Abbattimento inquinamento ambientale e decongestionamento traffico su gomma.**

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da a

Località di servizio (se intervento puntuale): **Martinsicuro (TE)** Km. 296+321 della Linea Bari - Bologna

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = Pescara - Porto d'Ascoli (AN) – San Benedetto del Tronto (AP)

Numero treni giorno = 9 (trenitalia) + 5 (Sangritana s.p.a.) [treni/gg] = 14 Andata verso Nord

Numero treni giorno = 11 (trenitalia) + 6 (Sangritana s.p.a.) [treni/gg] = 17 Ritorno verso sud

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico =

Numero treni giorno = [treni/gg]

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso = --- [treni/gg]

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

treni passeggeri n° xxx/gg. dalle alle

treni merci n° xxx/gg. dalle alle

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da a

Incremento di puntualità atteso = [min, %]

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = [min]

Relazione di traffico = da a

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. **Numero treni 31 [treni/gg]**, anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

Il modello di esercizio previsto equivale a quello attuale, caratterizzato da cadenzamento, regolarità e simmetria dell'orario (andata e ritorno). A valle della realizzazione della nuova località di servizio, gli stessi treni che servono i paesi della costa fermeranno anche a Martinsicuro, località a domanda forte.

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

L'intervento proposto migliora la capillarità del servizio in aree a domanda forte e contribuisce al miglioramento dell'accessibilità.

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Intescambio con autolinee pubbliche regionali e commerciali da e per Roma, Aeroporto Fiumicino, Napoli, per Bologna e area Nord Italia

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

Allo stato attuale esiste un protocollo d'intesa sottoscritto tra Regione Abruzzo, RFI s.p.a. e Comune di Martinsicuro

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.
