

## C. DINAZZANO PO

**VERBALE DI FEEDBACK**  
**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 3.7 DEL PIR 2020 - ED. DIC. 2018**  
**05/12/2019**

In data 05/12/2019, presso la sede di via Bovi Campeggi 22/10, a Bologna, si svolge l'incontro tra la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) e Dinazzano Po S.p.a., come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0002381).

L'incontro ha inizio alle ore 14:30

Per RFI, sono presenti:

- Marco Toccafondi
- Paola Ferrari
- Stefania Muscolino
- Cesare Francesca
- Arcangelo Catanese (presso la sede di Roma in videoconferenza)

Per Dinazzano Po, sono presenti:

- Gino Maioli
- Massimo Incontri

*Allegati n. 1*

Il "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura", previsto nella sezione 3.7 del PIR 2020 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli "Stakeholder" (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2019 il tavolo tecnico è stato convocato da RFI con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0000890 del 24 aprile 2019 e si è svolto in data 14 maggio 2019 presso via Palestro n. 24, Roma.

In tale incontro sono state rappresentate le risultanze dell'analisi svolta da RFI sulle richieste degli Stakeholder pervenute nel 2018 ed è stato avviato un primo momento di confronto in merito alla manifestazione di nuove esigenze.

Poiché le proposte avanzate nell'ambito del tavolo tecnico devono essere supportate da una analisi documentale sugli effettivi vantaggi dell'intervento, sulla sua economicità (costi/benefici) e sul miglioramento qualitativo dell'infrastruttura a cura del proponente, con nota RFI.DCO\PEC\P\2019\0001047 del 21 maggio 2019, RFI ha invitato gli Stakeholder a dettagliare le richieste pervenute nel 2018 e a comunicare eventuali ulteriori richieste attraverso la trasmissione di uno specifico format.

Obiettivo del presente documento è verbalizzare l'esito delle valutazioni di RFI in merito alle esigenze trasmesse da Dinazzano Po con nota RFI.DCO\PEC\A\2019\0000596 del 19/07/2019 e

comunicate nel presente incontro svolto in data 05.12.2019, presso la sede via Bovi Campeggi 22/10, a Bologna, come da nota di convocazione di RFI trasmessa con prot. n. RFI.DCO\PEC\P\2019\0002381 del 22.12.2019.

L'ing. Marco Toccafondi introduce l'incontro, comunicando che sono pervenute ad RFI n. 4 proposte da parte di Dinazzano Po.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi**: intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capitolo 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo puntuale**: inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio**: inteso come miglioramento dell'esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell'informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera**: inteso come intervento di potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di raddoppio/quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile**: richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento**: richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista**: richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Dinazzano Po e delle considerazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Dinazzano Po	4	1	3	0	0	0	2	2

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Dinazzano Po sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti RFI richiede a Dinazzano Po di fornire le seguenti ulteriori informazioni:



N° Richiesta	Osservazioni di RFI
2	Si richiede di quantificare i benefici derivanti dalla messa in servizio del bin <i>II Parco Nuovo</i> , in termini di incremento di traffici.

RFI richiede inoltre di segnalare quali tra le proposte avanzate assumono per lo Stakeholder particolare rilevanza. Dinazzano Po segnala i seguenti interventi:

- Dinazzano Po (richiesta n.2)  
Il ripristino del II bin Parco Nuovo della stazione di Ferrara risulta essere un intervento particolarmente rilevante per il richiedente e per tutte le IF che intendono incrementare il traffico merci sul nodo di Ferrara, che necessiteranno di un maggior numero dei binari dedicati alla sosta. La richiesta contribuirebbe a velocizzare e a ottimizzare i movimenti di manovra (anche dei materiali viaggiatori) riducendo considerevolmente il numero di imprevisti.  
La messa in servizio del bin *II Parco Nuovo* consentirebbe un incremento di traffico superiore ai 50 treni/anno.
- Dinazzano Po (richiesta n.3)  
La centralizzazione del deviatoio 104 della stazione di Rubiera è un intervento già pianificato per il 2023 nell'ambito del potenziamento tecnologico della linea Bologna-Piacenza. Ciononostante, lo stakeholder ritiene prioritario questo intervento ai fini della velocizzazione e della semplificazione dei movimenti di manovra.

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

In particolare, rispetto alla richiesta n.4, di rendere possibili i transiti a Suzzara da Ferrara verso Guastalla con materiali di lunghezza maggiore a 250 m, durante l'incontro si è prefigurata l'ipotesi di avanzare il segnale di partenza, lato Parma, del primo binario. La soluzione prospettata, potrebbe portare ad un incremento del modulo fino ai 300 m richiesti dallo Stakeholder, tuttavia dovrà essere verificata la visibilità segnali, attraverso apposito sopralluogo, e la conformità rispetto alla normativa vigente.

Relativamente alle richieste di intervento sulle stazioni di Ferrara e Suzzara (rispettivamente richieste n.2 e 4), una volta definita l'entità delle opere e accertata la fattibilità tecnica degli interventi, RFI verificherà la possibilità di finanziarli attraverso il CdP vigente (aggiornamento 2018-2019 con disponibilità di fondi a partire da giugno 2020).

L'incontro termina alle ore 16:00.

**Dinazzano Po dichiara di poter rendere ostensibili le informazioni contenute nel presente verbale e nei relativi allegati.**

Il presente verbale, composto di n. 3 pagine e di ulteriori n. 2 pagine in allegato, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Bologna, 05/12/2019.

Per RFI



Per Dinazzano Po  
**DINAZZANO PO S.p.A.**  
IL PRESIDENTE  
Gino Maioli



## Allegato 1

ID	Località	INTERVENTO suggerito dagli stakeholders	BENEFICI/CONSIDERAZIONI suggeriti dagli stakeholders a supporto della richiesta di intervento	VALUTAZIONE	OSSERVAZIONI RFI (Non recepitibile, oggetto di approfondimento, già prevista)	SERVIZI	SVILUPPO
1	Lucca - Aulla	Attrezzaggio tratta Aulla - Minucciano Pieve Casola con SCMT	Ampliamento offerta merci grazie a maggiore disponibilità su mercato di locomotive con SCMT	Intervento inserito nel piano di attrezzaggio e tragguardato a dicembre 2021	già previsto		x
2	Ferrara	Ripristino all'esercizio dei binari I e II "Parco Nuovo" per stazionamento materiale rotabile	Aumento della capacità ricettiva dell'impianto in considerazione delle richieste di traffico aggiuntivo	L'area su cui insistono i 2 binari del parco Nuovo è in asset RFI. Il binario I Parco Nuovo oggi è l'unico binario a terra rimasto in esercizio dei binari del Parco Nuovo, di cui 5 dismessi nell'estate del 2015. Il ripristino del deviatore a mano per il collegamento con il binario II Parco Nuovo è una soluzione percorribile in quanto non sono previste modifiche d'apparato. Sono in corso approfondimenti di carattere tecnico economico.	oggetto di approfondimento	x	

3	Rubiera	Centralizzazione deviatoio 104	Snellimento attività di manovra con aumento capacità di ricezione dell'impianto e regolarità dell'esercizio	Nell'ambito del potenziamento infrastrutturale della linea Bologna - Piacenza, che prevede la realizzazione di ACC-M, è già stato previsto che nell'impianto di Rubiera venga centralizzato il dev. 104 (attivazione con orizzonte 2023)	già previsto		x
4	Suzzara	Rendere possibili i transiti da Ferrara verso Guastalla e viceversa (linee FER)	La mancata possibilità di transitare determina una limitazione del modulo a 250 metri	Si rendono necessari approfondimenti tecnico economici.	oggetto di approfondimento		x

## B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	UFFICIO PROGRAMMAZIONE
Nominativo operativo di riferimento	MASSIMO INCONTRI
Riferimenti (email, tel.)	@: <a href="mailto:massimo.incontri@dpspa.it">massimo.incontri@dpspa.it</a> Cell: 335 1391831

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: ATTREZZAGGIO SCMT FL 95 AULLA – MINUCCIANO P. C.*

**D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

TOSCANA

FL 95 AULLA – LUCCA

TRATTO DI LINEA AULLA – MINUCCIANO PIEVE CASOLA (24km)

**E. OBIETTIVI COMMERCIALI**

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.*

LA DIFFICOLTA' DELLE IIFF MERCI DI TROVARE SUL MERCATO LOCOMOTIVE ATTREZZATE CON SST SSC.

L'ATTREZZAGGIO DEL TRATTO DI LINEA AULLA – MINUCCIANO PIEVE CASOLA CONSENTIREBBE DI AMPLIARE L'OFFERTA COMMERCIALE (MERCI).

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

250 TRENI/ANNO – CASSE MOBILI CONTO KERAKOLL





## B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	UFFICIO PROGRAMMAZIONE
Nominativo operativo di riferimento	MASSIMO INCONTRI
Riferimenti (email, tel.)	@: <a href="mailto:massimo.incontri@dpspa.it">massimo.incontri@dpspa.it</a> Cell: 335 1391831

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: RIPRISTINO FASCIO DI BINARI SECONDARI NELLA STAZIONE DI FERRARA*

#### **D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

EMILIA ROMAGNA

FL 86 BOLOGNA C.LE – OCCHIOBELLO

STAZIONE DI FERRARA: RIMESSA IN ESERCIZIO DEL FASCIO BINARI DENOMINATO "PARCO NUOVO"

#### **E. OBIETTIVI COMMERCIALI**

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.*

AUMENTARE LA CAPACITA' RICETTIVA DELL'IMPIANTO IN CONSIDERAZIONE DELLE RICHIESTE DI TRAFFICO  
MERCÌ AGGIUNTIVO RISPETTO ALLO SPAZIO DISPONIBILE IN PARTE OCCUPATO DA MATERIALE VIAGGIATORI  
IN SOSTA

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

120 TRENI/ANNO – MERCÌ

## F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento della qualità dei servizi*
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro* \_\_\_\_\_

Fornire i termini quantitativi

150 TRENI/ANNO

## G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

MODIFICA IMPIANTISTICA DELL'IMPIANTO DI FERRARA CON LA RIMESSA IN ESERCIZIO DEL DEVIATOIO  
(MANUALE) CHE DAVA LA POSSIBILITA' DI STAZIONARE MATERIALE ROTABILE NEI BINARI I° E II° "PARCO  
NUOVO" DELLA CAPACITA' DI 600 m CIASCUNO



## B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	UFFICIO PROGRAMMAZIONE
Nominativo operativo di riferimento	MASSIMO INCONTRI
Riferimenti (email, tel.)	@: <a href="mailto:massimo.incontri@dpspa.it">massimo.incontri@dpspa.it</a> Cell: 335 1391831

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: MODIFICA IMPIANTO STAZIONE DI RUBIERA*

#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

EMILIA ROMAGNA

FL 82 BOLOGNA C.LE - PIACENZA

STAZIONE DI RUBIERA: CENTRALIZZAZIONE DEVIATOIO 104

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.*

NELL'IMPIANTO DI RUBIERA L'ACCESSO PER/DA I BINARI SECONDARI AVVIENE MOVIMENTANDO DUE DEVIATOI (104 E 106) PROVVISI DI FD. IL DEVIATOIO 104 INTERESSA IL BINARIO DI CORSA PARI DELLA LINEA BOLOGNA – PIACENZA.

LA CENTRALIZZAZIONE DEL DEVIATOIO 104 OLTRE A SNELLIRE LO SVOLGIMENTO DELLE MANOVRE ED AUMENTARE LA CAPACITA' DI RICEZIONE DELL'IMPIANTO GARANTIREBBE UNA MAGGIORE REGOLARITA' DI ESERCIZIO IN CONSIDERAZIONE DELL'ELEVATO TRAFFICO DELLA LINEA.

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

12 TRENI/GIORNO – MERCI PER TERMINAL RUBIERA



## B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	UFFICIO PROGRAMMAZIONE
Nominativo operativo di riferimento	MASSIMO INCONTRI
Riferimenti (email, tel.)	@: <a href="mailto:massimo.incontri@dpspa.it">massimo.incontri@dpspa.it</a> Cell: 335 1391831

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: \_\_\_\_\_*



#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

LOMBARDIA

FL 90 MODENA - SUZZARA

STAZIONE DI SUZZARA: ITINERARIO DI TRANSITO DA/PER LINEE GI FER (FL207 – FL206)

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.*

*I TRENI PROVENIENTI DALLE LINEE DEL GI FER CON PROSEGUIMENTO SU ALTRA LINEA DEL GI FER NELLA STAZIONE DI SUZZARA, NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI TRANSITARE, HANNO UNA LIMITAZIONE DI MODULO A 250m.*

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

400 TRENI/ANNO – TRAFFICO MERCI (COILS)

