

I. REGIONE MOLISE

VERBALE DI FEEDBACK
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 3.7 DEL PIR 2020 - ED. DIC. 2018
13 gennaio 2020

In data 13 gennaio 2020, presso la sede RFI Direzione Commerciale – Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica, in via Marsala 75 Roma, si svolge l’incontro tra la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) e Regione Molise, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0002376).

L’incontro ha inizio alle ore 14:30

Per RFI, sono presenti:

(presso la sede di RFI, via Marsala 75, Roma)

- Pier Paolo Olla, Responsabile Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica;
- Michele Volpicella
- Silvia Cavaliere
- Marianna Cannatella
- Andrea Cariboni

Per Regione Molise, sono presenti:

(presso la sede di RFI, via Marsala 75, Roma)

- Vincenzo Niro
- Pellegrino Amore

Allegati n. 1

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 3.7 del PIR 2020 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2019 il tavolo tecnico è stato convocato da RFI con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0000890 del 24 aprile 2019 e si è svolto in data 14 maggio 2019 presso via Palestro n. 24, Roma.

In tale incontro sono state rappresentate le risultanze dell’analisi svolta da RFI sulle richieste degli Stakeholder pervenute nel 2018 ed è stato avviato un primo momento di confronto in merito alla manifestazione di nuove esigenze.

Poiché le proposte avanzate nell’ambito del tavolo tecnico devono essere supportate da una analisi documentale sugli effettivi vantaggi dell’intervento, sulla sua economicità (costi/benefici) e sul miglioramento qualitativo dell’infrastruttura a cura del proponente, con nota RFI.DCO\PEC\P\2019\0001047 del 21 maggio 2019, RFI ha invitato gli Stakeholder a dettagliare le

richieste pervenute nel 2018 e a comunicare eventuali ulteriori richieste attraverso la trasmissione di uno specifico format.

Obiettivo del presente documento è verbalizzare l'esito delle valutazioni di RFI in merito alle esigenze trasmesse da Regione Molise con nota 85053/2019 del 09/07/2019 (prot RFI.DCO\PEC\A\2019\0000569 del 9.07.2019) e comunicate nel presente incontro svolto in data 13.01.2020, presso la sede RFI Direzione Commerciale – Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Tirrenica, in via Marsala 75 Roma, come da nota di convocazione di RFI trasmessa con prot. n. RFI.DCO\PEC\P\2019\0002376 del 22.11.2019.

L'ing. Olla introduce l'incontro, comunicando che sono pervenute ad RFI n. **3 proposte** da parte di **Regione Molise**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi:** intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo puntuale:** inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio:** inteso come miglioramento dell'esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell'informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera:** inteso come intervento di potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di raddoppio/quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile:** richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento:** richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista:** richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione Molise e delle considerazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione Molise	3		1		2		3	

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione Molise sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti RFI richiede a Regione Molise di fornire le seguenti ulteriori informazioni:

N° Richiesta	Osservazioni di RFI
1	<p><i>Intervento:</i></p> <p><i>Roccaravindola – Isernia – Campobasso: Interventi diffusi di velocizzazione itinerari, movimenti contemporanei, realizzazione sottopassi, innalzamento marciapiedi</i></p> <p>Ad integrazione degli interventi descritti nella scheda relativa, su richiesta di Regione Molise, possono essere approfonditi anche gli interventi relativi alla soppressione dei 3 PL nell'intorno di Campobasso e di n°1 PL a Bojano.</p>
2	<p><i>Intervento:</i></p> <p><i>Campobasso - Benevento: Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari</i></p> <p>Osservazioni e approfondimenti richiesti:</p> <p>- definizione di impegno di programmazione dei servizi TPL sulla linea.</p>
3	<p><i>Intervento:</i></p> <p><i>Campobasso - Termoli: Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari</i></p> <p>Osservazioni e approfondimenti richiesti:</p> <p>- p.m.</p>

RFI richiede inoltre di segnalare quali tra le proposte avanzate assumono per lo Stakeholder particolare rilevanza. Regione Molise segnala i seguenti interventi in ordine di priorità:

- **Priorità 1:** Roccaravindola – Isernia – Campobasso: Interventi diffusi di velocizzazione itinerari, movimenti contemporanei, realizzazione sottopassi, innalzamento marciapiedi (richiesta n. 1);
- **Priorità 1:** Campobasso - Termoli: Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari (richiesta n. 3);
- **Priorità 2:** Campobasso - Benevento: Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari (richiesta n. 2);

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

Come punto di attenzione, Regione Molise evidenzia la problematica relativa alla questione dell'attestamento dei servizi attuali a Roma Termini al binario 20bis. In merito RFI conferma la propria disponibilità ad approfondire possibili azioni finalizzate alla risoluzione della problematica evidenziata nell'ambito di un tavolo congiunto con tutti gli stakeholders interessati.

L'incontro termina alle ore 15:30.

Il presente verbale, composto di n. 4 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Luogo e data dell'incontro.

Per RFI

.....

Per Regione Molise

.....

REGIONE MOLISE

REGIONE	ID osservazione	Località	INTERVENTO suggerito dagli stakeholders	BENEFICI/CONSIDERAZIONI suggeriti dagli stakeholders a supporto della richiesta di intervento	VALUTAZIONE	OSSERVAZIONI RFI (Non recepitibile, oggetto di approfondimento, già prevista)	SERVIZI	SVILUPPO	ESERCIZIO	GO
Molise	1	Roccaravindola-Isernia-Campobasso	Interventi diffusi di velocizzazione itinerari, movimenti contemporanei, realizzazione sottopassi, innalzamento marciapiedi	Riduzione tempi di incrocio, miglioramento accessibilità, incremento qualità dei servizi	Da prevedere. L'intervento risulta perseguibile e coerente con gli impegni presi ambito Accordo Quadro RFI-Regione Molise e con la Convenzione del 23/07/2018 stipulata tra Regione Molise ed RFI per gli interventi di "Elettrificazione e velocizzazione della tratta Roccaravindola - Isernia - Campobasso.	oggetto di approfondimento		x		
Molise - Campania	2	Campobasso - Benevento	Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari	Ripristino dei servizi, incremento qualità e velocità dei servizi	Recepibile, previo impegno di programmazione dei servizi TPL sulla linea, che al momento non sono previsti nell'ambito dell'AQ RFI Regione Molise.	oggetto di approfondimento				x
Molise	3	Campobasso - Termoli	Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari	Ripristino dei servizi, incremento qualità e velocità dei servizi	E stato fatto uno studio relativo alla valutazione degli interventi per la riapertura della linea e per i quali si sta richiedendo l'inserimento nei prossimi aggiornamenti del Cdp. Relativamente agli interventi di elettrificazione e velocizzazione si pone la necessità di consolidare il modello di esercizio.	oggetto di approfondimento				x

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

*Scheda
Richiesta Intervento*

INDICE

INDICE.....	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE.....	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE.....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE.....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA.....	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI.....	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO.....	5
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESE.....	6
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	7
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE.....	7
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	7
L. ITER AUTORIZZATIVO.....	7
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI.....	7
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE.....	8
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO.....	8

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del **“tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura”** tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni “scheda richiesta intervento” deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- [**rfi-dce@pec.rfi.it**](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it),
- [**dg.tf@pec.mit.gov.it**](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)
- per conoscenza: [**pec@pec.autorita-trasporti.it**](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [**rfi-dce@pec.rfi.it**](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	REGIONE MOLISE
Direzione / Ufficio Responsabile	IV DIPARTIMENTO – SERVIZIO MOBILITA’ – UFFICIO SERVIZI FERROVIARI E IMPIANTI A FUNI
Nominativo operativo di riferimento	GEOM. Giampiero ORIENTE
Riferimenti (email, tel.)	<code>oriente.giampiero@mail.regione.molise.it</code>

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione(D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell’Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: _____*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l’impianto e/o la linea dove si propone l’intervento e descritto il territorio interessato

L’intervento proposto, interessa la tratta Roccaravindola – Isernia – Campobasso della linea Termoli – Vairano ubicata nella Regione Molise; esso si pone in continuità con gli interventi di “Elettrificazione e velocizzazione della tratta Roccaravindola – Isernia-Campobasso (Matrice)” della linea Campobasso – Bosco Redole – Carpinone – Venafro regolati dalla Convenzione del 23/07/2018 stipulata tra RFI e Regione Molise.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

L'intervento proposto costituisce di fatto il completamento delle attività di velocizzazione già poste in essere mediante il progetto di "Elettrificazione e velocizzazione della tratta Roccaravindola – Isernia - Campobasso (Matrice).

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

In coerenza con l'Accordo Quadro per i servizi di Trasporto Pubblico Locale stipulato tra RFI e Regione Molise, i servizi attesi dal nello scenario di realizzazione del progetto di completamento dell'elettrificazione e velocizzazione della tratta Roccaravindola – Isernia – Campobasso interessano le seguenti relazioni:

- Roma Termini/Napoli – Campobasso: servizio con offerta non cadenzata, con fermate negli impianti di Venafro, Isernia, Carpinone e Bojano;
- Bojano – Campobasso - Matrice: servizio tipo "metropolitano" con offerta cadenzata a frequenza 60' e fermate negli impianti di S. Polo Matese (nello scenario di completamento del progetto della Metropolitana Leggera), Guardiaregia, Bosco Redole, Vinchiaturro, Baranello, Duca D'Aosta e S. Polo Matese (nello scenario di completamento del progetto della Metropolitana Leggera).

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali benefici commerciali che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento della qualità dei servizi*
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro* _____

Fornire i termini quantitativi

L'intervento consentirà una riduzione dei tempi di incrocio mediante la velocizzazione degli itinerari di ingresso/uscita in stazione. Inoltre, tale intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni di accessibilità al servizio in stazione mediante modifiche ai PRG di stazione, realizzazione di sottopassaggi ove mancanti e innalzamento dei marciapiedi esistenti ad H55 cm dal piano del ferro.

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali del progetto.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

L'intervento proposto consiste in modifiche ai PRG negli impianti di Roccaravindola, S. Agapito, Isernia, Carpinone, Cantalupo del Sannio, Bosco Redole, e Campobasso finalizzati alla velocizzazione degli itinerari di ingresso in stazione e alla realizzazione di movimenti contemporanei, nonché al miglioramento delle condizioni di accessibilità in stazione con interventi di innalzamento ad h55 delle banchine; verranno inoltre realizzati i sottopassi negli impianti di Carpinone, Cantalupo del Sannio, S. Agapito e Rocca Ravindola.

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

L'intervento rientra nell'ambito della convenzione tra RFI e Regione Molise per "l'Elettrificazione e Velocizzazione Roccaravindola – Isernia – Campobasso" sottoscritta il 23 luglio 2018.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

Tale intervento si pone in stretta connessione con il progetto di potenziamento del trasporto ferroviario della Regione Molise per la realizzazione della cosiddetta "Metropolitana Leggera" che insiste sulla tratta Matrice – Campobasso - Bojano in linea con l'Accordo di Programma stipulato tra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana del 23 giugno 2015.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

Il costo stimato per la realizzazione dell'intervento in oggetto è di 20 Mln€.

K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA

In questa sezione devono essere precisati il livello di progettazione oggi disponibile ed eventuali autorizzazioni già acquisite

Nell'ambito del progetto richiamato nel punto E sono state avviate le prime attività di verifica progettuale finalizzate ad evidenziare la fattibilità tecnica degli interventi di PRG.

L. ITER AUTORIZZATIVO

In questa sezione devono essere indicate le autorizzazioni necessarie

Dalle prime verifiche, non è stata individuata la necessità di espropri ai fini delle attività.

M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI

In questa sezione devono essere indicati i finanziamenti disponibili (esclusi quelli del Gestore) e quelli necessari per l'avvio della progettazione e per la realizzazione (con indicazione dell'eventuale articolazione in fasi funzionali)

I finanziamenti per le verifiche di fattibilità sono inseriti nell'ambito del progetto di cui al punto E.

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTAL E
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTAL E
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto

6. Analisi della domanda

A. Scenario di riferimento (business asusual)

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

*Scheda
Richiesta Intervento*

INDICE

INDICE.....	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE.....	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE.....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE.....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA.....	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI.....	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO.....	5
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESE.....	6
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	6
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE.....	6
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	7
L. ITER AUTORIZZATIVO.....	7
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI.....	7
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE.....	7
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO.....	8

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del **“tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura”** tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni “scheda richiesta intervento” deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- [**rfi-dce@pec.rfi.it**](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it),
- [**dg.tf@pec.mit.gov.it**](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)
- per conoscenza: [**pec@pec.autorita-trasporti.it**](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [**rfi-dce@pec.rfi.it**](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	REGIONE MOLISE
Direzione / Ufficio Responsabile	IV DIPARTIMENTO – SERVIZIO MOBILITA’ – UFFICIO SERVIZI FERROVIARI E IMPIANTI A FUNI
Nominativo operativo di riferimento	GEOM. Giampiero ORIENTE
Riferimenti (email, tel.)	oriente.giampiero@mail.regione.molise.it

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione(D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell’Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari***
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente***
- Altro: interventi di ripristino delle condizioni infrastrutturali per la riattivazione dell’esercizio commerciale***

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l’impianto e/o la linea dove si propone l’intervento e descritto il territorio interessato

L’intervento proposto interessa la tratta Campobasso – Benevento, ubicata nella Regione Molise. La linea in oggetto, si sviluppa per un’estesa di circa 84 km a semplice binario. Attualmente il servizio ferroviario risulta sospeso a causa delle condizioni infrastrutturali attualmente esistenti.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l’intervento proposto possa migliorare la situazione.

Il progetto prevede le azioni finalizzate alla riapertura al servizio ferroviario, elettrificazione e velocizzazione della tratta Campobasso – Benevento.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

In coerenza con l'Accordo Quadro per i servizi di Trasporto Pubblico Locale stipulato tra RFI e Regione Molise, i servizi attesi nello scenario di riapertura della linea interessano la relazione Termoli -Campobasso – Sepino - Benevento.

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

*In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in **termini quantitativi**, secondo il seguente elenco:*

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità puntualità*
- Incremento della velocità***
- Incremento della qualità dei servizi***
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro: ripristino condizioni infrastrutturali per riattivazione servizio commerciale***

Fornire i termini quantitativi

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

Il ripristino delle condizioni infrastrutturali sulla linea prevede:

- **Interventi all'armamento**
- **Interventi alle opere civili ;**
- **Elettrificazione della linea esistente**
- **Interventi ai sistemi di segnalamento e telecomunicazioni;**

-
- **eliminazione PL privati**

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

Tale intervento si pone in stretta connessione con il progetto di potenziamento del trasporto ferroviario della Regione Molise per la realizzazione della cosiddetta "Metropolitana Leggera" che insiste sulla tratta Matrice – Campobasso - Bojano e con il progetto di elettrificazione e velocizzazione della tratta Roccaravindola – Isernia – Campobasso.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

Il costo stimato per la realizzazione dell'intervento in oggetto è di 80 Mln€, con tempi di realizzazione pari a anni 4 a partire dalla disponibilità del finanziamento.

K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA

In questa sezione devono essere precisati il livello di progettazione oggi disponibile ed eventuali autorizzazioni già acquisite

L. ITER AUTORIZZATIVO

In questa sezione devono essere indicate le autorizzazioni necessarie

M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI

In questa sezione devono essere indicati i finanziamenti disponibili (esclusi quelli del Gestore) e quelli necessari per l'avvio della progettazione e per la realizzazione (con indicazione dell'eventuale articolazione in fasi funzionali)

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale

4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTAL E
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTAL E
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto
6. Analisi della domanda
- A. Scenario di riferimento (business asusual)**
- a. Traffico ferroviario
 - i. Segmento passeggeri
 1. Passeggeri.km/anno

- 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
- 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

- a. Traffico ferroviario
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
 - 3. Treni.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda							

scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

*Scheda
Richiesta Intervento*

INDICE

INDICE.....	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE.....	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE.....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE.....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA.....	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI.....	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO.....	5
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESE.....	6
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	6
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE.....	6
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	7
L. ITER AUTORIZZATIVO.....	7
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI.....	7
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE.....	7
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO.....	8

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- [**rfi-dce@pec.rfi.it**](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it),
- [**dg.tf@pec.mit.gov.it**](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)
- per conoscenza: [**pec@pec.autorita-trasporti.it**](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [**rfi-dce@pec.rfi.it**](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	REGIONE MOLISE
Direzione / Ufficio Responsabile	IV DIPARTIMENTO – SERVIZIO MOBILITA’ – UFFICIO SERVIZI FERROVIARI E IMPIANTI A FUNI
Nominativo operativo di riferimento	GEOM. Giampiero ORIENTE
Riferimenti (email, tel.)	oriente.giampiero@mail.regione.molise.it

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione(D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell’Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari***
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente***
- Altro: interventi di ripristino delle condizioni infrastrutturali per la riattivazione dell’esercizio commerciale***

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l’impianto e/o la linea dove si propone l’intervento e descritto il territorio interessato

L’intervento proposto interessa la tratta Campobasso – Termoli, della linea ferroviaria Termoli – Vairano ubicata nella Regione Molise. La linea in oggetto, si sviluppa per un’estesa di circa 87 km a semplice binario. Attualmente il servizio ferroviario risulta sospeso a causa delle condizioni infrastrutturali attualmente esistenti.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l’intervento proposto possa migliorare la situazione.

Il progetto prevede le azioni finalizzate alla riapertura al servizio ferroviario, elettrificazione e velocizzazione della tratta Termoli – Campobasso.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

In coerenza con l'Accordo Quadro per i servizi di Trasporto Pubblico Locale stipulato tra RFI e Regione Molise, i servizi attesi nello scenario di riapertura della linea interessano la relazione Campobasso – Termoli/Pescara con offerta non cadenzata.

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

*In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in **termini quantitativi**, secondo il seguente elenco:*

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità puntualità*
- Incremento della velocità***
- Incremento della qualità dei servizi***
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro: ripristino condizioni infrastrutturali per riattivazione servizio commerciale***

Fornire i termini quantitativi

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

Il ripristino delle condizioni infrastrutturali sulla linea prevede:

- Interventi all'armamento
- Interventi alle opere civili e di dissesto idrogeologico sistemazione idraulica e pulizia di cunette, tombini e fossi di guardia;
- elettrificazione linea esistente
- Interventi ai sistemi di segnalamento e telecomunicazioni;

-
- **eliminazione PL privati**

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

Tale intervento si pone in stretta connessione con il progetto di potenziamento del trasporto ferroviario della Regione Molise per la realizzazione della cosiddetta "Metropolitana Leggera" che insiste sulla tratta Matrice – Campobasso - Bojano e con il progetto di elettrificazione e velocizzazione della tratta Roccaravindola – Isernia – Campobasso.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

Il costo stimato per la realizzazione dell'intervento in oggetto è di 90 Mln€, con tempi di realizzazione pari a anni 4 e mesi 6 a partire dalla disponibilità del finanziamento.

K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA

In questa sezione devono essere precisati il livello di progettazione oggi disponibile ed eventuali autorizzazioni già acquisite

L. ITER AUTORIZZATIVO

In questa sezione devono essere indicate le autorizzazioni necessarie

M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI

In questa sezione devono essere indicati i finanziamenti disponibili (esclusi quelli del Gestore) e quelli necessari per l'avvio della progettazione e per la realizzazione (con indicazione dell'eventuale articolazione in fasi funzionali)

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale

4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTAL E
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTAL E
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto
6. Analisi della domanda
- A. Scenario di riferimento (business asusual)**
- a. Traffico ferroviario
 - i. Segmento passeggeri
 1. Passeggeri.km/anno

- 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
- 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

- a. Traffico ferroviario
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
 - 3. Treni.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda							

scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario