

## **K. REGIONE PUGLIA**

**VERBALE DI FEEDBACK**  
**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 3.8 DEL PIR 2020 - ED. DIC. 2018**  
**11.12.2019**

In data 11.12.2019, presso la sede della Regione Puglia, a Bari, si svolge l'incontro tra la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) e la Regione Puglia, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0002492 del 02/12/2019).

L'incontro ha inizio alle ore 10,00

Per Regione Puglia, sono presenti:

SARDONE EMILIO (funzionario Sezione Trasporto pubblico locale e grandi progetti)

PASCAZIO GIUSEPPE (funzionario Sezione Trasporto pubblico locale e grandi progetti)

Per RFI, sono presenti:

CARULLI FRANCESCO (Direzione Commerciale

Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Sud Adriatica

Sviluppo Rete e Servizi

*Allegati: nota Regione Puglia prot. AOO\_078/PROT 03/04/2019 – 0001306*  
*nota Regione Puglia n. AOO\_078/PROT 05/06/2019 – 0002170*  
*nota RFI n. RFI.DCO.CO\PEC\P\2019\0001550 del 9/8/2019*

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 3.8 del PIR 2020 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2019 il tavolo tecnico è stato convocato da RFI con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0000890 del 24 aprile 2019 e si è svolto in data 14 maggio 2019 presso via Palestro n. 24, Roma.

In tale incontro sono state rappresentate le risultanze dell’analisi svolta da RFI sulle richieste degli Stakeholder pervenute nel 2018 ed è stato avviato un primo momento di confronto in merito alla manifestazione di nuove esigenze.

Poiché le proposte avanzate nell’ambito del tavolo tecnico devono essere supportate da una analisi documentale sugli effettivi vantaggi dell’intervento, sulla sua economicità (costi/benefici) e sul miglioramento qualitativo dell’infrastruttura a cura del proponente, con nota RFI.DCO\PEC\P\2019\0001047 del 21 maggio 2019, RFI ha invitato gli Stakeholder a dettagliare le richieste pervenute nel 2018 e a comunicare eventuali ulteriori richieste attraverso la trasmissione di uno specifico format.

Obiettivo del presente documento è verbalizzare l’esito delle valutazioni di RFI in merito alle esigenze trasmesse da Regione Puglia con nota AOO\_078/PROT 05/06/2019 - 0002170 e comunicate nel presente incontro svolto in data 11.12.2019, presso la sede della Regione Puglia come da nota di convocazione di RFI trasmessa con prot. n. RFI.DCO\PEC\P\2019\0002492 del 02/12/2019.



Il Sig. Carulli Francesco introduce l'incontro, comunicando che sono pervenute ad RFI n. **325 proposte** da parte di **17 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi**: intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo puntuale**: inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio**: inteso come miglioramento dell'esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell'informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera**: inteso come intervento di potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di raddoppio/quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepitibile**: richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento**: richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista**: richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della richiesta trasmessa da Regione Puglia con nota AOO\_078/PROT 05/06/2019 - 0002170 e il riscontro motivato di RFI:

Richiesta	Osservazioni di RFI
Prenotazione ulteriore capacità di rete (12 tracce) per servizi regionali	La richiesta è stata valutata come "non recepitibile" in quanto all'interno del Tavolo Tecnico di ascolto rientrano proposte di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, in ottemperanza a quanto previsto al paragrafo 3.8 del PIR 2020. Tuttavia con nota RFI.DCO.CO\PEC\P\2019\0001550 del 9/8/2019 è stato fornito specifico riscontro alla medesima richiesta della Regione Puglia pervenuta alla Direzione Commerciale con nota prot.A00_078/PROT 03/04/2019 - 0001306.

L'incontro termina alle ore 11:00.



Il presente verbale, composto di n. 2 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Bari, 11/12/2019

Per RFI



Per Regione Puglia

**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramenti, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda  
Richiesta Intervento***

## INDICE

<b>INDICE .....</b>	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE .....</b>	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA .....</b>	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>5</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI .....</b>	<b>5</b>
<b>F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO .....</b>	<b>6</b>
<b>G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....</b>	<b>7</b>
<b>H. ACCORDI E INTESE.....</b>	<b>8</b>
<b>I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....</b>	<b>8</b>
<b>J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE .....</b>	<b>8</b>
<b>K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....</b>	<b>8</b>
<b>L. ITER AUTORIZZATIVO .....</b>	<b>9</b>
<b>M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI .....</b>	<b>9</b>
<b>N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE .....</b>	<b>9</b>
<b>O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO .....</b>	<b>10</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it),
- [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)
- per conoscenza: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28 giugno 2019**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

## B. ANAGRAFICA

Proponente	REGIONE PUGLIA
Direzione / Ufficio Responsabile	SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Enrico Campanile
Riferimenti (email, tel.)	<a href="mailto:e.campanile@regione.puglia.it">e.campanile@regione.puglia.it</a> <a href="mailto:servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it">servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it</a>

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: PRENOTAZIONE DI ULTERIORE CAPACITA' DI RETE PER I SERVIZI REGIONALI. COMPLETAMENTO DELL'OFFERTA CADENZATA SU TUTTA LA GIORNATA**

#### D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

**Linea ferroviaria Adriatica da Foggia a Lecce, via Bari.**

---

#### E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.*

**L'aumento della percentuale di cadenzamento dell'offerta commerciale completerebbe il disegno preconfigurato nell' ACCORDO QUADRO RFI-REGIONE PUGLIA con l'obiettivo di migliorare il rapporto ricavi/costi ed incrementare il numero di utenti che usufruiscono del servizio.**

---

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

**Si richiede di poter prenotare ulteriore capacità di rete per gli slot – orari cadenzati sotto elencati:**

	Partenza	Arrivo	Orario di Partenza
1	Foggia	Bari	12:31
2	Foggia	Bari	17:31
3	Bari	Foggia	11:01
4	Bari	Foggia	12:01
5	Bari	Foggia	16:01
6	Bari	Foggia	20:01
7	Bari	Lecce	11:01
8	Bari	Lecce	12:01
9	Bari	Lecce	19:01
10	Bari	Lecce	20:31
11	Lecce	Bari	08:13
12	Lecce	Bari	09:13



**E la modifica di due tracce:**

Partenza	Arrivo	Orario di Partenza 2019 (attuale)	Orario di Partenza richiesto
Lecce	Bari	06:11	<b>06:13</b>
Lecce	Bari	07:49	<b>07:43</b>

## **F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO**

*In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:*

- *Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento della qualità dei servizi*
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- *Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
  
- *Incremento dell'utenza*

*Fornire i termini quantitativi*

---

**L'incremento della capacità è pari a 12 slot/tracce**

---

**Aggiungere 12 treni all'offerta commerciale**

---

**L'incremento dell'utenza stimato è del 1.5%**

---



## H. ACCORDI E INTESE

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.*

**Si richiede l'incremento della capacità in base al vigente Accordo Quadro tra RFI e Regione Puglia ai sensi del D.Lgs. 112/2015.**

---

---

---

## I. INVESTIMENTI COLLEGATI

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

---

---

---

## J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

*In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.*

---

---

---

## K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA

*In questa sezione devono essere precisati il livello di progettazione oggi disponibile ed eventuali autorizzazioni già acquisite*

---

---

---

---

---

---

**L. ITER AUTORIZZATIVO**

*In questa sezione devono essere indicate le autorizzazioni necessarie*

---

---

---

**M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI**

*In questa sezione devono essere indicati i finanziamenti disponibili (esclusi quelli del Gestore) e quelli necessari per l'avvio della progettazione e per la realizzazione (con indicazione dell'eventuale articolazione in fasi funzionali)*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE**

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO**

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

*Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche*

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

*Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo*

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto
6. Analisi della domanda

**A. Scenario di riferimento (business as usual)**

- a. Traffico ferroviario
  - i. Segmento passeggeri
    1. Passeggeri.km/anno
    2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
    3. Treni.km/anno
  - ii. Segmento merci
    1. Tonnellate.km/anno
    2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
  - i. Segmento passeggeri
    1. Passeggeri.km/anno
    2. Veicoli.km/anno
  - ii. Segmento merci
    1. Tonnellate.km/anno
    2. Veicoli.km/anno

**B. Scenario di progetto**

- a. Traffico ferroviario
  - i. Segmento passeggeri
    1. Passeggeri.km/anno
    2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
    3. Treni.km/anno
  - ii. Segmento merci
    1. Tonnellate.km/anno
    2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
  - i. Segmento passeggeri
    1. Passeggeri.km/anno
    2. Veicoli.km/anno
  - ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno .....	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

*Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda*

7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario