

M. REGIONE VALLE D'AOSTA

VERBALE DI FEEDBACK
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 3.8 DEL PIR 2020
26 Novembre 2019

In data 9 Dicembre 2019, presso gli uffici della Regione autonoma_Valle d'Aosta ad Aosta, si è svolto l'incontro tra Rete Ferroviaria Italiana (di seguito: RFI) e la Regione autonoma_Valle d'Aosta, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\2494).

L'incontro ha inizio alle ore 11.

Per Regione autonoma_Valle d'Aosta sono presenti:

- l'assessore Luigi Bertschy;
- Claudia de Chiara;
- Marco Trevisan.

Per RFI, sono presenti:

- Rosa Frignola;
- Valerio Operti;
- Nicolò Patelli;
- Massimiliano Toti;

(presso la sede di Roma, in videoconferenza)

- Paolo Palleschi;
- Daria Piccioni;
- Michele Prete.

Allegati n. 1

Il "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura", previsto nella sezione 3.7 del PIR 2020 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli "Stakeholder" (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2019 il tavolo tecnico è stato convocato da RFI con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2019\0000890 del 24 aprile 2019 e si è svolto in data 14 maggio 2019 presso via Palestro n. 24, Roma.

In tale incontro sono state rappresentate in via generale le risultanze dell'analisi svolta da RFI sulle richieste degli Stakeholder pervenute nel 2018 ed è stato avviato un primo momento di confronto in merito alla manifestazione di nuove esigenze, rinviando la discussione nel merito a successivi incontri bilaterali da organizzare tra RFI ed i singoli richiedenti.

Poiché le proposte avanzate nell'ambito del tavolo tecnico devono essere supportate da una analisi documentale sugli effettivi vantaggi dell'intervento, sulla sua economicità (costi/benefici) e sul

miglioramento qualitativo dell'infrastruttura a cura del proponente, con nota RFI.DCO\PEC\P\2019\0001047 del 21 maggio 2019, RFI ha invitato gli Stakeholder a dettagliare le richieste pervenute nel 2018 e a comunicare eventuali ulteriori richieste attraverso la trasmissione di uno specifico format.

Obiettivo del presente documento è verbalizzare l'esito delle valutazioni di RFI in merito alle esigenze trasmesse da Regione autonoma Valle d'Aosta con nota RFI.DCO\PEC\A\2019\600 del 22/07/2019 e comunicate nel presente incontro svolto in data 09.12.2019, presso gli uffici di Aosta di Regione autonoma Valle d'Aosta, come da nota di convocazione di RFI trasmessa con prot. n. RFI.DCO\PEC\A\2019\2494 del 02.12.2019.

L'ing. Piccioni introduce l'incontro, comunicando che sono pervenute ad RFI n. **5 proposte** da parte di Regione autonoma Valle d'Aosta.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi:** intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo puntuale:** inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio:** inteso come miglioramento dell'esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell'informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera:** inteso come intervento di potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di raddoppio/quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile:** richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento:** richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista:** richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione autonoma Valle d'Aosta e delle considerazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione autonoma Valle d'Aosta	5	1	0	0	4	0	3	2

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione autonoma Valle d'Aosta sono riportati in allegato.

Con riferimento alle proposte del 2019, per ciascuna richiesta da parte di Regione autonoma Valle d'Aosta sono riportati nella tabella seguente i principali esiti dell'incontro e le eventuali integrazioni che RFI ha chiesto:

N° Richiesta	Osservazioni di RFI
1 – Elettificazione tratta Ivrea- Aosta	<p><i>Regione Valle d'Aosta chiede di organizzare una comunicazione congiunta del crono-programma.</i></p> <p>RFI conferma che nel 2020 inizierà la progettazione definitiva e che questa sarà completata nel 2021, con le necessarie autorizzazioni ed approvazioni. Successivamente potranno essere avviati i lavori, con modalità che saranno definite dal referente di progetto. RFI farà seguito con comunicazione formale verso la Regione sul crono-programma previsto.</p> <p><i>Regione autonoma Valle d'Aosta richiede di definire l'intervento in modo da minimizzare l'interruzione dell'esercizio.</i></p>
2 – Introduzione del rango C sulla tratta Ivrea-Aosta	<p>RFI specifica che il progetto di efficientamento e introduzione del rango C debba essere esteso a tutta la linea Chivasso-Aosta, per una maggiore efficacia dell'intervento.</p> <p><i>Regione autonoma Valle d'Aosta condivide l'impostazione di un progetto univoco della linea, in coerenza con precedenti comunicazioni congiunte tra Regione autonoma Valle d'Aosta e Regione Piemonte.</i></p>
3 e 4 – Manutenzione straordinaria per la riapertura della linea Aosta- Pré-Saint- Didier e incremento del carico assiale	<p>RFI chiede la formalizzazione di un modello di esercizio più dettagliato.</p> <p><i>Regione autonoma Valle d'Aosta si impegna a formalizzarlo e anticipa a RFI che il progetto di servizio ferroviario regionale oggetto della gara per il servizio ferroviario regionale prevede 6 coppie di treni al giorno.</i></p> <p>RFI riferisce che, recepita la volontà da parte della Regione di ripristinare il servizio, programmerà gli interventi per il ripristino della linea, con l'obiettivo di individuare specifiche risorse sui prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma vigente, in coerenza al modello di esercizio formalizzato.</p> <p>RFI chiede se la Regione autonoma Valle d'Aosta abbia già in programma una crescita dell'offerta rispetto alle sei coppie di treni iniziali.</p> <p><i>Regione autonoma Valle d'Aosta risponde che se l'utenza accoglierà positivamente la riapertura, vi è la massima disponibilità ad accrescere l'offerta.</i></p>
5 – Parking in stazione di Aosta	<p>RFI necessita sapere quanti materiali rotabili dovranno essere alimentati e su quali binari.</p> <p><i>Regione autonoma Valle d'Aosta formalizzerà questi input funzionali coinvolgendo l'Impresa Ferroviaria che si aggiudicherà il servizio di trasporto regionale. RFI e Regione concordano che sia l'IF vincitrice a presentare richiesta di sviluppo di tale servizio a RFI, integrando con i dettagli necessari. Regione autonoma Valle d'Aosta auspica che si possa essere operativi per la prossima stagione invernale.</i></p>

RFI richiede inoltre di segnalare quali tra le proposte avanzate assumono per lo Stakeholder particolare rilevanza. Regione autonoma Valle d'Aosta segnala come urgente la sostituzione del sistema SSC con il SCMT, a causa dell'applicazione delle nuove norme ANSF che introdurranno nuovi vincoli nei sistemi SSC.

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI. L'incontro termina alle ore 12.15.

Il presente verbale, composto di n. 4 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Aosta, 9 Dicembre 2019

Per RFI

Per Regione autonoma Valle d'Aosta

Rosa Frignola

Rosa Frignola

Valerio Operti

Valerio Operti

Nicola Patelli

Nicola Patelli

Massimiliano Toti

Massimiliano Toti

Paolo Palleschi

Paolo Palleschi

Daria Piccioni

Daria Piccioni

Michele Prête

Michele Prête

Luigi Berischy

Luigi Berischy

Marco Trovati

Marco Trovati

Claudia de Chiara

Claudia de Chiara

REGIONE VALLE D'AOSTA

REGIONE	ID osservazione	Località	INTERVENTO suggerito dagli stakeholders	BENEFICI/CONSIDERAZIONI suggeriti dagli stakeholders a supporto della richiesta di intervento	VALUTAZIONE	OSSERVAZIONI RFI (Non recepitibile, oggetto di approfondimento, già prevista)	SERVIZI	SVILUPPO	ESERCIZIO	GO
Valle d'Aosta	1	Aosta - Ivrea	Elettrificazione		Nell'ambito delle interlocuzioni con Regione VdA è stato condiviso un piano d'interventi che prevede la realizzazione del sottopasso, ricostruzione ad H55 dei marciapiedi di stazione con contestuale adeguamento e condizioni impiantistiche per movimenti contemporanei nelle stazioni di Nus and Hone Bard, l'adeguamenti impiantistici nelle stazioni di Montjovet, Quart e Chambave, il rinnovo del sistema di comando e controllo con contestuale sostituzione del sistema di controllo della marcia del treno, l'avvio degli studi per il rango C e pe la progettazione definitiva dell'elettrificazione del tratta Ivrea-Aosta.	già prevista				x
Valle d'Aosta	2	Aosta - PontStMartin	Introduzione Rango C, ottimizzazione geometria binario, soluzioni tecnologiche per sicurezza ed affidabilità circolazione	Incremento della velocità, incremento della regolarità, maggior sicurezza						x
Valle d'Aosta	3	Aosta - PreStDidier	Manutenzione straordinaria linea per riapertura	Ripristino servizi	L'intervento dovrà essere valutato ambito definizione del modello d'esercizio futuro e successive valutazioni di fattibilità tecnico economiche.	oggetto di approfondimento				x
Valle d'Aosta	4	Aosta - PreStDidier	Incremento carico assiale linea	Circolabilità di convogli moderni						x
Valle d'Aosta	5	Aosta	Parking presso i marciapiedi di stazione	Si evita di dover tenere i treni accesi tutta la notte per problematiche di congelamento	L'intervento è previsto anche in AQ. Da verificare possibilità di implementazione colonnine REC	oggetto di approfondimento	x			

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	6
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESE.....	7
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	7
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE	7
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	8
L. ITER AUTORIZZATIVO	8
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI	8
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	9
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO	9

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28 giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione autonoma Valle d'Aosta
Direzione / Ufficio Responsabile	Assessorato agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti - Dipartimento trasporti - Struttura aeroporto e ferrovia
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Marco Trevisan Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovia
Riferimenti (email, tel.)	m.trevisan@regione .vda.it 0165527607

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: _____*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

VALLE D'AOSTA E PIEMONTE

L'intervento interessa la linea ferroviaria Aosta -Torino nella tratta tra Aosta e Ivrea, per lo più in territorio valdostano ma in parte anche piemontese (tratta Pont-Saint-Martin – Ivrea)

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

L'intervento intende uniformare la modalità di trazione presente sulla tratta, consentendo di raggiungere la città di Torino senza cambiare treno e garantendo la possibilità di utilizzo di materiale rotabile più performante e meno inquinante.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Servizio di trasporto pubblico locale della regione Valle d'Aosta (1.514 treni x km/anno)

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità**
- Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- Incremento della qualità dei servizi**
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)**
- Incremento dei servizi**
- Riduzione dei costi**
- Altro: riduzione delle emissioni** _____

Fornire i termini quantitativi

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

Il progetto preliminare dell'elettificazione della tratta Aosta/Ivrea, redatto nel 2010 da Italferr S.p.A., prevede sia interventi diffusi lungo la linea, in particolare sulle gallerie esistenti per ridefinirne la sagoma interna e consentire l'installazione della catenaria di alimentazione, sia interventi localizzati, per la realizzazione delle sottostazioni elettriche.

Nel 2018, RFI S.p.A. ha effettuato alcuni approfondimenti rispetto al progetto del 2010, in esito ai quali ha elaborato e consegnato alla Regione un'Appendice al progetto preliminare.

Tale appendice ha confermato la fattibilità tecnica dell'intervento, ha aggiornato alcune lavorazioni tenendo conto di nuove norme tecniche emanate nel 2015 ed ha rivisto il numero, la configurazione e l'ubicazione delle sottostazioni elettriche di alimentazione, riducendone a 3 in media tensione ubicate ad Aosta, Châtillon e Donnas, esclusivamente su aree di proprietà RFI.

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

Il progetto preliminare è stato finanziato nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro tra Ministero dello sviluppo economico, Ministero delle infrastrutture, Regione autonoma Valle d'Aosta, Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la realizzazione dell'intervento è inserito nella sua sezione programmatica. Nel dicembre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione ed RFI un Accordo quadro per la prenotazione di capacità ferroviaria che prevede espressamente, in allegato D, la realizzazione dell'intervento.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

Il progetto preliminare redatto da Italferr prevede un costo di 81 milioni, iva esclusa ed una durata dei lavori di 1300 giorni con un'interruzione della circolazione per complessivi 1000 giorni su tre tratte distinte.

L'appendice elaborata da RFI S.p.A. nel dicembre 2018 ha lievemente rivisto l'importo dell'intervento in 80 milioni iva esclusa ed ha confermato tempi e interruzioni della circolazione.

K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA

In questa sezione devono essere precisati il livello di progettazione oggi disponibile ed eventuali autorizzazioni già acquisite

Progetto preliminare redatto da Italferr nell'anno 2010.

Verifica di non essere assoggettabilità a VIA, con prescrizioni, da parte del Ministero dell'Ambiente.

Appendice al progetto preliminare redatto da RFI –DTP TO del dicembre 2018.

L. ITER AUTORIZZATIVO

In questa sezione devono essere indicate le autorizzazioni necessarie

Necessità di nuova verifica di non assoggettabilità a VIA presso il Ministero dell'Ambiente, a seguito dello spostamento delle sottostazioni elettriche, in corso di avvio.

M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI

In questa sezione devono essere indicati i finanziamenti disponibili (esclusi quelli del Gestore) e quelli necessari per l'avvio della progettazione e per la realizzazione (con indicazione dell'eventuale articolazione in fasi funzionali)

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

Recentemente, nello scorso mese di marzo, gli assessori della Valle d'Aosta e del Piemonte hanno inoltrato a RFI e al MIT la richiesta di portare avanti la progettazione dell'intervento di elettrificazione e con nota del 11.04.2019 ha confermato la disponibilità ad avviare le attività di progettazione definitiva dell'elettrificazione a valere sui fondi del Contratto di Programma – parte investimenti 2017-2021.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto

6. Analisi della domanda

A. Scenario di riferimento (business as usual)

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)

- 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

- 7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
- 8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	6
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESE.....	7
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	7
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE	7
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	8
L. ITER AUTORIZZATIVO.....	8
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI	8
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	9
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO	9

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28 giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione autonoma Valle d'Aosta
Direzione / Ufficio Responsabile	Assessorato agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti - Dipartimento trasporti - Struttura aeroporto e ferrovia
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Marco Trevisan Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovia
Riferimenti (email, tel.)	m.trevisan@regione .vda.it 0165527607

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro:* _____

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

VALLE D'AOSTA

L'intervento interessa la linea ferroviaria Aosta -Torino nella tratta in territorio valdostano.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

L'intervento intende migliorare le percorrenze della tratta consentendo di aumentare la velocità della linea.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Servizio di trasporto pubblico locale della regione Valle d'Aosta (1.514.000 treni x km/anno).

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- **Impatto sulla capacità**
- **Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- **Incremento della qualità dei servizi**
- **Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)**
- **Incremento dei servizi**
- **Riduzione dei costi**
- **Altro** _____

Fornire i termini quantitativi

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

L'intervento raccoglie le previsioni di progettazioni preliminari già redatte (ottimizzazioni geometrie del binario) integrandole con l'innalzamento a rango C e l'implementazione di soluzioni tecnologiche che garantiscono una miglior sicurezza ed affidabilità della circolazione.

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

Il progetto preliminare dell'ottimizzazione delle geometrie del binario è stato finanziato nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro tra Ministero dello sviluppo economico, Ministero delle infrastrutture, Regione autonoma Valle d'Aosta, Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la realizzazione dell'intervento è inserito nella sua sezione programmatica.

Nel dicembre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione ed RFI un Accordo quadro per la prenotazione di capacità ferroviaria che prevede espressamente, in allegato D, la realizzazione dell'intervento.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto

6. Analisi della domanda

A. Scenario di riferimento (business as usual)

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno

- 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
- 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

- 7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
- 8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	6
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	6
H. ACCORDI E INTESE	7
I. INVESTIMENTI COLLEGATI	7
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE	7
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA	8
L. ITER AUTORIZZATIVO	8
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI	8
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	9
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO	9

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28 giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione autonoma Valle d'Aosta
Direzione / Ufficio Responsabile	Assessorato agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti - Dipartimento trasporti - Struttura aeroporto e ferrovia
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Marco Trevisan Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovia
Riferimenti (email, tel.)	m.trevisan@regione .vda.it 0165527607

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: manutenzione per riapertura linea con servizio temporaneamente sospeso*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

VALLE D'AOSTA

L'intervento interessa la linea ferroviaria Aosta – Pré-Saint-Didier in territorio valdostano.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

L'intervento è finalizzato alla riapertura della linea ferroviaria su cui attualmente il servizio è sospeso.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Servizio di trasporto pubblico locale della Regione Valle d'Aosta (140.000 km/anno)

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

Nel dicembre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione ed RFI un Accordo quadro per la prenotazione di capacità ferroviaria che prevede espressamente, in allegato D, la realizzazione dell'intervento.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

RFI ha stimato l'onere dell'intervento in 20 milioni di euro ed ha previsto una tempistica di 6/8 mesi per la realizzazione dello stesso

K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA

In questa sezione devono essere precisati il livello di progettazione oggi disponibile ed eventuali autorizzazioni già acquisite

L. ITER AUTORIZZATIVO

In questa sezione devono essere indicate le autorizzazioni necessarie

M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI

In questa sezione devono essere indicati i finanziamenti disponibili (esclusi quelli del Gestore) e quelli necessari per l'avvio della progettazione e per la realizzazione (con indicazione dell'eventuale articolazione in fasi funzionali)

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto

6. Analisi della domanda

A. Scenario di riferimento (business as usual)

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

a. Traffico ferroviario

- i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
 - 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

- 7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
- 8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	6
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESE.....	7
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	7
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE	7
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	8
L. ITER AUTORIZZATIVO	8
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI	8
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	9
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO	9

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28 giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione autonoma Valle d'Aosta
Direzione / Ufficio Responsabile	Assessorato agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti - Dipartimento trasporti - Struttura aeroporto e ferrovia
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Marco Trevisan Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovia
Riferimenti (email, tel.)	m.trevisan@regione .vda.it 0165527607

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'Informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: eliminazione vincolo assiale sulla linea*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

VALLE D'AOSTA

L'intervento interessa la linea ferroviaria Aosta – Pré-Saint-Didier in territorio valdostano.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

L'intervento è finalizzato alla riapertura a 18 t della linea ferroviaria al fine di consentire la circolazione di treni più moderni.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Servizio di trasporto pubblico locale della Regione Valle d'Aosta (140.000 km/anno)

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

Nel dicembre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione ed RFI un Accordo quadro per la prenotazione di capacità ferroviaria che prevede espressamente, in allegato D, la realizzazione dell'intervento.

Contestualmente è stato sottoscritto un "Protocollo d'Intesa per l'istituzione di un tavolo tecnico finalizzato alla determinazione degli interventi necessari allo sviluppo delle linee ferroviarie valdostane e della relazione ferroviaria Aosta - Torino e per la definizione degli interventi da realizzare sulla linea Aosta – Pré-Saint-Didier al fine di consentirne la riclassificazione in categoria B2" che ha specificatamente finanziato lo studio "Studio propedeutico per la riclassificazione della linea Aosta – Pré-Saint-Didier"

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

RFI ha stimato l'onere dell'intervento in 5.213.000 euro. La tempistica non è stata ancora definita

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

Gli attuali appalti dell'impresa ferroviaria appaltatrice del servizio prevedono la fornitura esclusivamente di materiale rotabile con peso superiore alle 18 t/asse.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto

6. Analisi della domanda

A. Scenario di riferimento (business as usual)

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)

- 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

- 7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
- 8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramenti, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda
Richiesta Intervento***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	4
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	5
F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	6
G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA.....	6
H. ACCORDI E INTESA.....	7
I. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	7
J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE	7
K. GRADO DI MATURITÀ DELLA PROPOSTA.....	8
L. ITER AUTORIZZATIVO	8
M. FINANZIAMENTI E FABBISOGNI	8
N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	9
O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO	9

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder a seguito dell'incontro del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura" tenutosi il 14 maggio 2019. L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito lo scorso anno secondo quanto previsto nella sezione 3.7 del PIR, che recepisce la prescrizione 3.3.3 della delibera ART 140/2017, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F e G.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo O, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- dg.tf@pec.mit.gov.it
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **28 giugno 2019**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione autonoma Valle d'Aosta
Direzione / Ufficio Responsabile	Assessorato agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti - Dipartimento trasporti - Struttura aeroporto e ferrovia
Nominativo operativo di riferimento	Ing. Marco Trevisan Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovia
Riferimenti (email, tel.)	m.trevisan@regione .vda.it 0165527607

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: _____*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

VALLE D'AOSTA

L'intervento interessa la stazione di Aosta.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

L'intervento consentirà di gestire i treni in parking presso i marciapiedi della stazione di Aosta evitando, nella stagione invernale, rischi di congelamento di sottosistemi dei treni a causa delle temperature rigide e garantendo allo stesso tempo un miglior confort per gli utenti in salita sui treni, il tutto senza dover tenere i motori diesel accesi per tutta la notte.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Servizio di trasporto pubblico locale della regione Valle d'Aosta (1.650.000 treni x km/anno)

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- *Impatto sulla capacità*
- *Impatto sulla regolarità/puntualità*
- *Incremento della velocità*
- Incremento della qualità dei servizi*
- *Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- *Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro: riduzione dell'inquinamento provocato da treni diesel accesi in stazionamento*

Fornire i termini quantitativi

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta tende ad eliminare l'attuale problematica, prevalentemente dei mesi invernali, connessa a treni diesel in attestamento presso la stazione di Aosta accesi per la gran parte della notte per evitare il congelamento dei sistemi di bordo.

La Regione ha richiesto di inserire l'intervento nell'ambito dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche presso la stazioni di Aosta che prevedono l'innalzamento dei marciapiedi, questo per ottimizzare i lavori inserendo immediatamente i cavidotti necessari.

H. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto.

Nel dicembre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione ed RFI un Accordo quadro per la prenotazione di capacità ferroviaria che prevede espressamente, in allegato D, la realizzazione dell'intervento.

I. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

J. COSTI E TEMPI DI REALIZZAZIONE

In questa sezione devono essere indicati i costi ed i tempi di realizzazione degli interventi.

N. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

O. INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA VALUTAZIONE ECONOMICO SOCIALE DEL PROGETTO

1. Obiettivi e finalità
2. Descrizione dell'intervento
3. Inquadramento socioeconomico e territoriale
4. Costi di investimento: Pianificazione annuale della spesa per investimenti e relativa suddivisione voce di costo e categorie tipologiche dalla data di inizio lavori alla data di attivazione secondo le due disaggregazioni riportate di seguito:

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Opere civili							
Sovrastruttura ferroviaria							
Impianti							
Aree							
Elettrificazioni							
Altro							

Tabella 1 - Esempio di piano della spesa per categorie tipologiche

	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	...	Anno n	TOTALE
Manodopera							
Materiali							
Trasporto							
Acquisizione aree							

Tabella 2 - Esempio di piano investimenti per natura di costo

5. Costi annuali di manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco dettagliato degli oggetti di manutenzione dismessi e nuovi (es: deviatoio, CDB, Binari, sede, ecc.) legati al progetto

6. Analisi della domanda

A. Scenario di riferimento (business as usual)

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
3. Treni.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Treni.km/anno

b. Traffico stradale

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno
2. Veicoli.km/anno

ii. Segmento merci

1. Tonnellate.km/anno
2. Veicoli.km/anno

B. Scenario di progetto

a. Traffico ferroviario

i. Segmento passeggeri

1. Passeggeri.km/anno

- 2. Passeggeri.h/anno (ai fini del calcolo del risparmio di tempo)
- 3. Treni.km/anno
- ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Treni.km/anno
- b. Traffico stradale
 - i. Segmento passeggeri
 - 1. Passeggeri.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno
 - ii. Segmento merci
 - 1. Tonnellate.km/anno
 - 2. Veicoli.km/anno

Gli indicatori sopra riportati sono calcolati per specifici orizzonti temporali a seconda della progressiva entrata in esercizio dell'investimento oggetto di analisi. Le differenze tra gli indicatori nello scenario di progetto e quelli nello scenario di riferimento forniscono gli input per la valutazione economico-sociale.

	Anno1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno attivazione	Anno	Anno n
Indicatori di domanda scenario di riferimento							
Indicatori di domanda scenario di progetto							

Tabella 3 – Struttura dei dati di evoluzione della domanda

- 7. Ricavi da pedaggio (per tipologia di servizio: passeggeri e merci)
- 8. Costi unitari di esercizio trasporto stradale e ferroviario