

**Misura n. 2 lettera e) Delibera ART 172/2021: pubblicazione della relazione contenente le motivazioni di RFI circa l'accoglimento o il rigetto delle osservazioni dei soggetti interessati, relative alla consultazione sulla proposta tariffaria per i servizi PMdA per l'anno 2023.**

Con riferimento a quanto disposto dalla Delibera ART n. 172/2021, punto 2, lett. e), si rappresenta quanto segue.

Con nota dell'11 febbraio 2022, RFI, al fine di individuare una soluzione utile a mitigare gli effetti che, in un contesto di mercato già connotato da un elevato grado di incertezza, sarebbero prodotti dall'adozione delle nuove tariffe extra-PMdA poste in consultazione, ha proposto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti l'applicazione, in via transitoria, anche per il 2023, dei livelli tariffari applicati per il 2021 incrementati del tasso di inflazione programmato.

Il differimento temporale proposto, inoltre, consentirebbe a RFI di predisporre apposite sessioni di confronto con i soggetti Richiedenti, finalizzate sia ad acquisire ulteriori elementi utili a verificare che la futura proposta tariffaria non pregiudichi gli aumenti di produttività conseguiti dalle Imprese, sia a consentire ai medesimi Richiedenti una migliore comprensione delle dinamiche dei costi che concorrono alla determinazione degli *efficient total cost* posti a base delle tariffe dei servizi.

Laddove la proposta in questione dovesse trovare accoglimento, questo Gestore, nell'ottica della presentazione del piano tariffario relativo al nuovo periodo regolatorio, verificherà, altresì, la sostenibilità dell'introduzione di un percorso di efficientamento e ulteriore miglioramento del livello di qualità dei servizi offerti.

In conclusione, si rappresenta, dunque, che le tariffe applicabili al 2023 saranno rese note a valle dell'auspicato accoglimento della proposta di questo Gestore da parte dell'Autorità, mediante un aggiornamento straordinario del Prospetto Informativo della Rete 2023.