

Tabella delle corrispondenze dei paragrafi - PIR IFRU 2024

PIR IFRU 2024			PIR IFRU 2023
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO2
1	INFORMAZIONI GENERALI	conservato	1
1.1	INTRODUZIONE	conservato	1.1
1.2	OBIETTIVO	conservato	1.2
1.3	ASPETTI LEGALI	unione di paragrafi	1.3+1.4
1.3.1	Quadro giuridico	spostamento	1.3
1.3.2	Informazioni generali e valore legale	unione di paragrafi	1.4.1+1.4.2
1.3.3	Ricorso all'Organismo di Regolazione	spostamento	1.4.3
1.4	STRUTTURA DEL PIR	spostamento	1.5
1.5	VALIDITA' DEL PIR, PROCEDURE DI AGGIORNAMENTO E PUBBLICAZIONE	unione di paragrafi	1.6+1.7
1.5.1	Periodo di validità	spostamento	1.6.1
1.5.2	Procedure di aggiornamento del PIR	spostamento	1.6.2
1.5.3	Pubblicazione	spostamento	1.7
1.6	GLOSSARIO DEI TERMINI	spostamento	Prima del cap.1
2	CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA	spostamento	3
2.1	INTRODUZIONE	nuovo + spostamento	3.1
2.2	ESTENSIONE DELLA RETE	spostamento	3.2
2.2.1	Estensione	spostamento	3.2.1
2.2.2	Località di collegamento all'infrastruttura ferroviaria nazionale	spostamento	3.2.2
2.3	DESCRIZIONE DELLA RETE	spostamento	3.3
2.3.1	Tipologia di binario	nuovo + spostamento	3.3.1
2.3.2	Scartamento	nuovo + spostamento	3.3.1
2.3.3	Stazioni	nuovo + spostamento	3.3.1
2.3.4	Sagoma	nuovo + spostamento	3.3.2
2.3.5	Limiti di massa	nuovo + spostamento	3.3.2
2.3.6	Pendenza delle linee	nuovo + spostamento	3.3.2
2.3.7	Velocità delle linee	nuovo + spostamento	3.3.2

2.3.8	Lunghezza massima dei treni	nuovo + spostamento	3.3.2
2.3.9	Sistema di alimentazione	nuovo + spostamento	3.3.2
2.3.10	Regimi di circolazione	nuovo + spostamento	3.3.3
2.3.11	Sistemi di comunicazione	nuovo + spostamento	3.3.3
2.4	RESTRIZIONI DI TRAFFICO	spostamento	3.4
2.4.1	Linee dedicate	spostamento	3.4.1
2.4.2	Restrizioni ambientali	spostamento	3.4.2
2.4.3	Merci pericolose	spostamento	3.4.3
2.4.4	Restrizioni in galleria	spostamento	3.4.4
2.4.5	Restrizioni sui ponti	spostamento	3.4.5
2.4.6	Altre restrizioni	spostamento	3.4.6
2.5	ORARIO DI ESERCIZIO	spostamento	3.5
2.6	SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA	spostamento	3.8
2.7	UTILIZZAZIONE DELLA RETE	spostamento	3.9
2.7.1	Grado di utilizzo della rete	spostamento	3.9
App.1 al cap.2	Tabella raffigurante le località di Servizio aperte al servizio viaggiatori	spostamento	App.1 al cap.3
3	CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA	spostamento	2
3.1	INTRODUZIONE	spostamento	2.1
3.2	CONDIZIONI GENERALI DI ACCESSO	spostamento	2.2
3.2.1	Chi può richiedere l'accesso	spostamento	2.2.1
3.2.2	Requisiti per richiedere	spostamento	2.2.2
3.2.2.1	Richiesta di capacità pluriennale ai fini della stipula di un Accordo Quadro	spostamento	2.2.2.1
3.2.2.2	Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	2.2.2.2
3.2.3	Licenza	spostamento	2.2.3
3.2.4	Certificato di Sicurezza Unico	spostamento	2.2.4
3.2.5	Obblighi di presentazione di garanzia e assicurazioni	spostamento	2.2.5
3.3	CONDIZIONI DI ACCESSO COMMERCIALI: DISPOSIZIONI DI DETTAGLIO E ALTRE REGOLE STABILITE DAL GI	spostamento	2.3

3.3.1	Accordo Quadro	spostamento	2.3.1
3.3.1.1	Garanzia	spostamento	2.3.1.1
3.3.1.2	Divieto di cessione	spostamento	2.3.1.2
3.3.1.3	Risoluzione	spostamento	2.3.1.3
3.3.2	Contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	2.3.2
3.3.2.1	Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF	spostamento	2.3.2.1
3.3.2.1.1	Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione	spostamento	2.3.2.1.1
3.3.2.2	Garanzia	spostamento	2.3.2.2
3.3.2.2.1	Modalità di costituzione e contenuti della fideiussione	spostamento	2.3.2.2.1
3.3.2.3	Assicurazioni	spostamento	2.3.2.3
3.3.2.4	Obblighi di IF alla cessazione del contratto	spostamento	2.3.2.4
3.3.2.5	Limitazioni al servizio in caso di morosità	spostamento	2.3.2.5
3.3.2.6	Risoluzione del contratto	spostamento	2.3.2.6
3.3.2.7	Sospensione dell'efficacia del contratto	spostamento	2.3.2.7
3.3.3	Contratto con il richiedente non IF	nuovo paragrafo	
3.3.4	Condizioni Generali di Contratto	nuovo paragrafo	
3.4	REQUISITI SPECIFICI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA	nuovo paragrafo	
3.4.1	Compatibilità treno-tratta per l'utilizzo di veicoli autorizzati	spostamento	2.6
3.4.1.1	Attività di supporto di RFI alle IF: valutazione di compatibilità effettuata da RFI (articolo 5 comma 1 DE 12/2022)	spostamento	2.6.1
3.4.1.2	Attività di supporto di RFI alle IF: consulenza tecnica (articolo 5 comma 2 DE 12/2022)	spostamento	2.6.2
3.4.2	Processo di accettazione del personale	spostamento	2.7
3.4.3	Trasporti eccezionali (Rif. Par. 5.4.1)	spostamento	2.5
App.1 al cap.3	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria	spostamento	App.1 al cap.2
App.2 al cap.3	Accordo Quadro Tipo	spostamento	App.2 al cap.2

App.3 al cap.3	Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP	spostamento	App.3 al cap.2
App.4 al cap. 3	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia dell'Accordo Quadro e Contratto di Utilizzo	spostamento	App.6 al cap.2
App.5 al cap.3	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia del Contratto di Utilizzo	spostamento	App.7 al cap.2
App. 6 al cap.3	Polizza Responsabilità Civile Terzi-Dichiarazione di copertura	spostamento	App.8 al cap.2
App. 7 al cap.3	Schema di Accordo per la partecipazione del Richiedente non IF al processo di allocazione di tracce e servizi	spostamento	App.5 al cap.2
4	ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'	conservato	
4.1	INTRODUZIONE	conservato	
4.2	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	conservato	
4.3	RIDUZIONI DI CAPACITA'	nuovo paragrafo	
4.3.1	Principi Generali	nuovo paragrafo	
4.3.2	Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità	spostamento	2.3.3.5
4.4	RICHIESTA DI ACCORDO QUADRO E PROCESSO DI ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA' QUADRO	nuovo paragrafo	
4.4.1	Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro	spostamento	4.3.1
4.4.2	Processo di allocazione della capacità quadro	spostamento	4.4.1
4.4.2.1	Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro	spostamento	4.4.1.1
4.4.2.2	Processo di coordinamento nell'ambito della procedura di assegnazione di capacità quadro	spostamento	4.4.1.2
4.5	PROCESSO DI ALLOCAZIONE DELLE TRACCE	nuovo paragrafo	
4.5.1	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022	spostamento	4.3.2
4.5.2	Tempistica per le richieste tardive	nuovo paragrafo	4.3.2
4.5.3	Adeguamento intermedio e richieste in corso d'orario	nuovo paragrafo	
4.5.3.1	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'adeguamento intermedio	spostamento	4.3.3

4.5.3.2	Tempistica per le richieste in corso d'orario	spostamento	4.3.4
4.5.4	Processo di allocazione delle tracce	spostamento	4.4.2
4.5.4.1	Processo di armonizzazione	spostamento	4.4.3
4.5.5	Processo di coordinamento di tracce	spostamento	4.4.4
4.5.5.1	Esito delle richieste	spostamento	4.4.6
4.6	LINEE SATURE	spostamento	4.4.5
4.6.1	Dichiarazione di saturazione	spostamento	4.4.5.1
4.6.2	Criteri di priorità delle tracce orarie	spostamento	4.4.5.2
4.6.3	Analisi di capacità e piano di potenziamento	spostamento	4.4.5.3
4.7	REGOLE PER LA VARIAZIONE DELLA TRACCIA ALLOCATA	nuovo paragrafo	4.3.5
4.7.1	Specifiche richieste dell'impresa ferroviaria	spostamento	4.3.5.1
4.7.1.1	Variazioni in corso d'orario	spostamento	4.3.5.1.1
4.7.1.2	Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati	spostamento	4.3.5.1.2
4.7.2	Variazione alla traccia per esigenze del GI o per cause di forza maggiore	nuovo paragrafo	
4.7.2.1	Esigenze del Gestore dell'Infrastruttura	spostamento	4.3.5.2
4.7.2.2	Causa di forza maggiore	spostamento	4.3.5.3
4.7.3	Regole e conseguenze economiche in caso di mancato utilizzo delle tracce contrattualizzate	nuovo paragrafo	
4.7.4	Regole e conseguenze in caso di mancata designazione/contrattualizzazione e mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	nuovo paragrafo + spostamento	4.6 + 4.6.3
App. 1 al cap. 4	Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro	conservato	
5	SERVIZI E TARIFFE	integrato con cap 6	cap.5 + cap.6
5.1	INTRODUZIONE	integrato con par 6.1	
5.2	SISTEMA TARIFFARIO	spostamento	6.2
5.3	PACCHETTO MINIMO D'ACCESSO	nuovo paragrafo	
5.3.1	Servizi inclusi nel Pacchetto minimo d'accesso	spostamento	5.2
5.3.2	Tariffe del Pacchetto Minimo d'Accesso	spostamento	6.3.1
5.3.2.1	Componente A	spostamento	6.3.1.1
5.3.2.2	Componente B	spostamento	6.3.1.2

5.4	SERVIZI COMPLEMENTARI	conservato	
5.4.1	Assistenza alla circolazione di treni speciali	conservato	
5.4.4.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.1
5.4.2	Assistenza alle Persone con disabilità e a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (UE) 782/2021	conservato	
5.4.2.1	Tariffe	spostamento	6.3.3.2
5.5	SERVIZI AUSILIARI	conservato	
5.5.1	Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treno	conservato	
5.5.1.1	Tariffe	spostamento	6.3.4.2
5.5.2	Fornitura di informazioni complementari	conservato	
5.5.2.1	Tariffe	spostamento	6.3.4.1
5.6	PENALI E INCENTIVI	nuovo paragrafo	integrato con 2.3.3.6+4.6.1-4
5.6.1	Penali legate a variazioni della traccia richieste da IF	nuovo paragrafo	
5.6.2	Penali per responsabilità del GI	nuovo paragrafo + spostamento	2.3.3.6
5.6.2.1	Penali in caso di inosservanza degli obblighi informativi/ responsabilità di GI	spostamento	2.3.3.6
5.6.3	Penali per il Richiedente per mancata designazione della IF e/o mancata contrattualizzazione delle tracce	nuovo paragrafo	
5.6.3.1	Penali per il Richiedente in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata	spostamento	4.6.1
5.6.3.2	Penali per l'IF in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle tracce	spostamento	4.6.2
5.6.4	Penali per l'IF in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	nuovo paragrafo	

5.6.4.1	Penali in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	4.6.3
5.6.4.2	Franchigia sulle penali di cui al par. 5.6.4.1	spostamento	4.6.4
5.7	PERFORMANCE REGIME	spostamento	6.4
5.8	CAMBIAMENTI AL SISTEMA TARIFFARIO	spostamento	6.5
5.9	RENDICONTAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTO	spostamento	6.6
App.5.B	Rendicontazione	spostamento	App.6B al Cap.6
App.5.C	Performance Regime: Metodo di calcolo delle penali	spostamento	App.6.C al Cap.6
6	ESECUZIONE DEL CONTRATTO	nuovo capitolo	
6.1	INTRODUZIONE	nuovo paragrafo	
6.2	OBBLIGHI DEL GI E DELLE IF IN FASE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO	spostamento	2.3.3
6.2.1	Obblighi Comuni	spostamento	2.3.3.1
6.2.2	Obblighi di GI	spostamento	2.3.3.2
6.2.3	Obblighi di IF	spostamento	2.3.3.3
6.2.4	Informazioni date dalle IF prima e durante la circolazione	spostamento	2.3.3.4
6.2.5	Informazione e cooperazione con il GI	spostamento	2.3.3.7
6.2.6	Sciopero	spostamento	2.3.3.8
6.3	REGOLE DI ESERCIZIO	spostamento	2.4
6.3.1	Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario	spostamento	2.4.1
6.3.2	Regole di gestione	spostamento	2.4.2
6.3.3	Gestione della circolazione perturbata e sgombero dell'infrastruttura	nuovo paragrafo	
6.3.3.1	Gestione della circolazione perturbata	spostamento	2.4.3
6.3.3.2	Sgombero dell'infrastruttura	spostamento	2.4.4
6.3.3.2.1	Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva	spostamento	2.4.4.1

6.3.3.2.2	Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con impiego di locomotive/convogli di riserva	spostamento	2.4.4.2
6.3.4	Accertamenti sugli incidenti/inconvenienti d'esercizio	spostamento	2.4.5
6.4	STRUMENTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE	nuovo paragrafo	
6.4.1	Piattaforma Integrata Circolazione (PIC)	nuovo paragrafo	
App.1 al Cap.6	Procedura operativa sul processo di comunicazione al pubblico in caso di emergenza neve/gelo	spostamento	App.4 al cap.2
7	IMPIANTI DI SERVIZIO	nuovo capitolo	
7.1	INTRODUZIONE	nuovo paragrafo	
7.2	INFORMAZIONI GENERALI	nuovo paragrafo	
7.3	IMPIANTI A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E SERVIZI FORNITI IN TALE AMBITO	spostamento	5.3
7.3.1	Disposizioni comuni	nuovo paragrafo	
7.3.2	Stazioni	spostamento	3.6
7.3.3	Scali merci	nuovo paragrafo	
7.3.4	Aree di composizione/scomposizione dei treni, ivi comprese le aree di manovra	nuovo paragrafo	
7.3.5	Aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci	nuovo paragrafo	
7.3.6	Centri di manutenzione, ad eccezione dei centri di manutenzione pesante riservati a treni ad alta velocità o ad altri tipi di materiale rotabile che esigono centri specializzati	nuovo paragrafo	
7.3.7	Platee di lavaggio	nuovo paragrafo	
7.3.8	Servizi di continuità territoriale	nuovo paragrafo	
7.3.9	Sgombero dell'infrastruttura con carri di soccorso attrezzati o altri mezzi idonei/attrezzati	nuovo paragrafo	
7.3.10	Aree per l'approvvigionamento di combustibile	nuovo paragrafo	
7.3.11	Scarico Reflui	nuovo paragrafo	

Tabella delle corrispondenze dei paragrafi - PIR IFRU 2024

PIR IFRU 2023			PIR IFRU 2024
CAPITOLO/PARAGRAFO	TITOLO	OPERAZIONE	CAPITOLO/PARAGRAFO2
	GLOSSARIO	spostamento	1.6
1	INFORMAZIONI GENERALI	conservato	1
1.1	INTRODUZIONE	conservato	1.1
1.2	OBIETTIVO	conservato	1.2
1.3	QUADRO GIURIDICO	spostamento	1.3.1
1.4	STATUS GIURIDICO	eliminato	
1.4.1	Informazioni Generali	spostamento	1.3.2
1.4.2	Valore Legale	integrato in altro paragrafo	1.3.2
1.4.3	Ricorso all'Organismo di Regolazione	spostamento	1.3.3
1.5	STRUTTURA DEL PIR	spostamento	1.4
1.6	VALIDITA' DEL PIR	spostamento	1.5
1.6.1	Periodo di validità	spostamento	1.5.1
1.6.2	Aggiornamento del PIR	spostamento	1.5.2
1.7	PUBBLICAZIONE	spostamento	1.5.3
2	CONDIZIONI DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA	spostamento	3
2.1	INTRODUZIONE	spostamento	3.1
2.2	CONDIZIONI GENERALI DI ACCESSO	spostamento	3.2
2.2.1	Chi può richiedere l'accesso	spostamento	3.2.1
2.2.2	Requisiti per richiedere	spostamento	3.2.2
2.2.2.1	Richiesta di capacità pluriennale ai fini della stipula di un Accordo Quadro	spostamento	3.2.2.1
2.2.2.2	Richiesta di tracce orarie e servizi finalizzata alla stipula del contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	3.2.2.2
2.2.3	Licenza	spostamento	3.2.3
2.2.4	Certificato di Sicurezza Unico	spostamento	3.2.4
2.2.5	Obblighi di presentazione di garanzia e assicurazioni	spostamento	3.2.5
2.3	CONDIZIONI DI ACCESSO COMMERCIALI	spostamento	3.3
2.3.1	Accordo Quadro	spostamento	3.3.1

2.3.1.1	Garanzia	spostamento	3.3.1.1
2.3.1.2	Divieto di cessione	spostamento	3.3.1.2
2.3.1.3	Risoluzione	spostamento	3.3.1.3
2.3.2	Contratto di utilizzo dell'infrastruttura	spostamento	3.3.2
2.3.2.1	Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF	spostamento	3.3.2.1
2.3.2.1.1	Eventuali ulteriori adempimenti ai fini della sottoscrizione	spostamento	3.3.2.1.1
2.3.2.2	Garanzia	spostamento	3.3.2.2
2.3.2.2.1	Modalità di costituzione e contenuti della fideiussione	spostamento	3.3.2.2.1
2.3.2.3	Assicurazioni	spostamento	3.3.2.3
2.3.2.4	Obblighi di IF alla cessazione del contratto	spostamento	3.3.2.4
2.3.2.5	Limitazioni al servizio in caso di morosità	spostamento	3.3.2.5
2.3.2.6	Risoluzione del contratto	spostamento	3.3.2.6
2.3.2.7	Sospensione dell'efficacia del contratto	spostamento	3.3.2.7
2.3.3	Obblighi del GI e delle IF in fase di esecuzione del contratto	spostamento	6.2
2.3.3.1	Obblighi Comuni	spostamento	6.2.1
2.3.3.2	Obblighi di GI	spostamento	6.2.2
2.3.3.3	Obblighi di IF	spostamento	6.2.3
2.3.3.4	Informazioni date dalle IF prima e durante la circolazione	spostamento	6.2.4
2.3.3.5	Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità	spostamento	4.3.2
2.3.3.6	Conseguenze economiche in caso di inosservanza degli obblighi informativi/ responsabilità di GI	spostamento	5.6.2.1
2.3.3.7	Informazione e cooperazione con il GI	spostamento	6.2.5
2.3.3.8	Sciopero	spostamento	6.2.6
2.4	REGOLE DI ESERCIZIO	spostamento	6.3
2.4.1	Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario	spostamento	6.3.1
2.4.2	Regole di gestione	spostamento	6.3.2
2.4.3	Gestione della circolazione perturbata	spostamento	6.3.3.1

2.4.4	Sgombero dell'infrastruttura	spostamento	6.3.3.2
2.4.4.1	Sgombero dell'infrastruttura mediante l'utilizzo di locomotori di soccorso e/o di materiali di riserva	spostamento	6.3.3.2.1
2.4.4.2	Modalità operative e tempistica delle attività di sgombero con impiego di locomotive/convogli di riserva	spostamento	6.3.3.2.2
2.4.5	Accertamenti sugli incidenti/inconvenienti d'esercizio	spostamento	6.3.4
2.5	TRASPORTI ECCEZIONALI	spostamento	3.4.3
2.6	PROCESSO DI VERIFICA DI COMPATIBILITA' TRENO-TRATTA PER L'UTILIZZO DI VEICOLI AUTORIZZATI	spostamento	3.4.1
2.6.1	Attività di supporto di RFI alle IF: valutazione di compatibilità effettuata da RFI (articolo 5 comma 1 DE 12/2022)	spostamento	3.4.1.1
2.6.2	Attività di supporto di RFI alle IF: consulenza tecnica (articolo 5 comma 2 DE 12/2022)	spostamento	3.4.1.2
2.7	PROCESSO DI ACCETTAZIONE DEL PERSONALE	spostamento	3.4.2
App.1 al cap.2	Contratto Tipo di Utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria	spostamento	App.1 al cap.3
App.2 al cap.2	Accordo Quadro Tipo	spostamento	App.2 al cap.3
App.3 al cap.2	Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto OSP	spostamento	App.3 al cap.3
App.4 al cap.2	Procedura operativa sul processo di comunicazione al pubblico in caso di emergenza neve/gelo	spostamento	App.1 al cap. 6
App.5 al cap.2	Schema di Accordo per la partecipazione del Richiedente non IF al processo di allocazione di tracce e servizi	spostamento	App.7 al cap.3
App.6 al cap.2	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia dell'Accordo Quadro e Contratto di Utilizzo	spostamento	App.4 al cap. 3
App.7 al cap.2	Schema di FIDEIUSSIONE a garanzia del Contratto di Utilizzo	spostamento	App.5 al cap.3
App.8 al cap.2	Polizza Responsabilità Civile Terzi-Dichiarazione di copertura	spostamento	App. 6 al cap.3
3	CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA	spostamento	2

3.1	INTRODUZIONE	spostamento	2.1
3.2	ESTENSIONE DELLA RETE	spostamento	2.2
3.2.1	Estensione	spostamento	2.2.1
3.2.2	Località di collegamento all'infrastruttura ferroviaria nazionale	spostamento	2.2.2
3.3	DESCRIZIONE DELLA RETE	spostamento	2.3
3.3.1	Dati geografici	eliminato	
3.3.2	Caratteristiche della linea	eliminato	
3.3.3	Sistemi di sicurezza e sistemi di comunicazione	eliminato	
3.4	RESTRIZIONI DI TRAFFICO	spostamento	2.4
3.4.1	Linee dedicate	spostamento	2.4.1
3.4.2	Restrizioni ambientali	spostamento	2.4.2
3.4.3	Merci pericolose	spostamento	2.4.3
3.4.4	Restrizioni in galleria	spostamento	2.4.4
3.4.5	Restrizioni sui ponti	spostamento	2.4.5
3.4.6	Altre restrizioni	spostamento	2.4.6
3.5	ORARIO DI ESERCIZIO E FASCE DI MANUTENZIONE	spostamento	2.5
3.6	STAZIONI	spostamento	7.3.2
3.7	STRUTTURE ATTE A SERVIZI	spostamento	7.4
3.8	SVILUPPO DELLA RETE	spostamento	2.6
3.9	UTILIZZAZIONE DELLA RETE	spostamento	2.7 + 2.7.1
App.1 al cap.3	Tabella raffigurante le località di Servizio aperte al servizio viaggiatori	spostamento	App.1 al cap.2
4	ALLOCAZIONE DELLA CAPACITA'	conservato	
4.1	INTRODUZIONE	conservato	
4.2	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	conservato	
4.3	TEMPISTICA PER LE RICHIESTE	eliminato	
4.3.1	Tempistica per richiedere capacità ai fini dell'Accordo Quadro	spostamento	4.4.1
4.3.2	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario in vigore 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022	spostamento	4.5.1
4.3.3	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'adeguamento intermedio	spostamento	4.5.3.1

4.3.4	Tempistica per richieste in corso d'orario	spostamento	4.5.3.2
4.3.5	Variazioni al programma giornaliero	incorporato in altro paragrafo	4.7
4.3.5.1	Specifiche richieste dell'impresa ferroviaria	spostamento	4.7.1
4.3.5.1.1	Variazioni in corso d'orario	spostamento	4.7.1.1
4.3.5.1.2	Variazione in gestione operativa delle tracce e dei servizi contrattualizzati	spostamento	4.7.1.2
4.3.5.2	Esigenze del Gestore dell'Infrastruttura	spostamento	4.7.2.1
4.3.5.3	Causa di forza maggiore	spostamento	4.7.2.2
4.4	PROCESSO DI ALLOCAZIONE	eliminato	
4.4.1	Processo di allocazione della capacità quadro	spostamento	4.4.2
4.4.1.1	Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro	spostamento	4.4.2.1
4.4.1.2	Processo di coordinamento nell'ambito della procedura di assegnazione di capacità quadro	spostamento	4.4.2.2
4.4.2	Processo di allocazione delle tracce	spostamento	4.5.4
4.4.3	Processo di armonizzazione	spostamento	4.5.4.1
4.4.4	Processo di coordinamento di tracce	spostamento	4.5.5
4.4.5	Linee sature	spostamento	4.6
4.4.5.1	Dichiarazione di saturazione	spostamento	4.6.1
4.4.5.2	Criteri di priorità delle tracce orarie	spostamento	4.6.2
4.4.5.3	Analisi di capacità e piano di potenziamento	spostamento	4.6.3
4.4.6	Esito delle richieste	spostamento	4.5.5.1
4.5	ALLOCAZIONE DI CAPACITA' PER MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA	incorporato in altro paragrafo	4.3.2
4.6	REGOLE PER MANCATO UTILIZZO/CANCELLAZIONE DI CAPACITA'	eliminato	
4.6.1	Conseguenze in caso di mancata designazione della IF da parte del Richiedente (non IF) e/o mancata contrattualizzazione dell'IF designata	spostamento	5.6.3.1
4.6.2	Conseguenze in caso di mancata contrattualizzazione (parziale o totale) delle tracce	spostamento	5.6.3.2
4.6.3	Conseguenze in caso di mancata utilizzazione delle tracce contrattualizzate	spostamento	5.6.4.1
4.6.4	Franchigia sulle penali di cui al par. 4.6.3	spostamento	5.6.4.2
App.1 al cap.4	Modello di richiesta capacità per Accordo Quadro	conservato	

5	SERVIZI	conservato	integrato con Cap.6
5.1	INTRODUZIONE	conservato	integrato con 6.1
5.2	PACCHETTO MINIMO D'ACCESSO	spostamento	5.3.1
5.3	IMPIANTI A DIRITTO DI ACCESSO GARANTITO E SERVIZI FORNITI IN TALE AMBITO	spostamento	7.3
5.4	SERVIZI COMPLEMENTARI	conservato	
5.4.1	Assistenza alla circolazione di treni speciali	conservato	
5.4.2	Assistenza alle persone con disabilità e a modalità ridotta	conservato	
5.5	SERVIZI AUSILIARI	conservato	
5.5.1	Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treno	conservato	
5.5.2	Fornitura di informazioni complementari	conservato	
6	TARIFFE	integrato in altro paragrafo	integrato in Cap. 5
6.1	INTRODUZIONE	integrato in altro paragrafo	5.1
6.2	SISTEMA TARIFFARIO	spostamento	5.2
6.3	TARIFFE	eliminato	
6.3.1	Pacchetto minimo di accesso	spostamento	5.3.2
6.3.1.1	Componente A	spostamento	5.3.2.1
6.3.1.2	Componente B	spostamento	5.3.2.2
6.3.2	Accesso agli impianti di servizio	eliminato	
6.3.3	Servizi complementari	eliminato	
6.3.3.1	Assistenza alla circolazione di treni speciali	spostamento	5.4.1.1
6.3.3.2	Assistenza alle persone con disabilità e a mobilità ridotta (PRM)	spostamento	5.4.2.1
6.3.4	Servizi ausiliari	eliminato	
6.3.4.1	Fornitura di informazioni complementari	spostamento	5.5.2.1
6.3.4.2	Accesso alla rete GSM-R di telecomunicazioni per i collegamenti di servizio terra/treni	spostamento	5.5.1.1
6.4	PERFORMANCE REGIME	spostamento	5.7
6.5	CAMBIAMENTI AL SISTEMA TARIFFARIO	spostamento	5.8
6.6	RENDICONTAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTO	spostamento	5.9
App.B al cap.6	Rendicontazione	spostamento	App.5B al cap.5

App.C al cap.6

Performance Regime: Metodo di calcolo delle penali

spostamento

App.5C al cap.5