



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021 PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come "le Parti"

PREMESSO che

- A. l'art. 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238, recante disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., stabilisce che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti debba trasmettere al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle Commissioni parlamentari competenti per materia, i contratti di programma, i contratti di servizio ed i relativi aggiornamenti, corredati del parere, ove previsto, del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica –CIPE-, in attuazione dell'art. 3 del Decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, di approvazione del regolamento recante devoluzione delle funzioni dei comitati interministeriali soppressi e per il riordino della relativa disciplina.
- B. Con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a favore delle Ferrovie dello Stato – Società dei Trasporti e Servizi per Azioni e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione e nelle integrazioni apportate con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006 nonché nel Contratto di Programma.
- C. L'art. 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istituisce, al comma 5, presso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), un sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP), funzionale all'alimentazione di una banca dati, tenuta nell'ambito dello stesso Comitato.
- D. L'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, dispone che, a decorrere dal 1 gennaio 2003, ai fini del suddetto Monitoraggio, ogni progetto di investimento pubblico nuovo o in corso di attuazione, sia dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP).
- E. L'articolo 4 del Decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162 recepisce la Direttiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 relativa alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie e istituisce, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (di seguito ANSF), la quale ha assunto le attribuzioni in materia di sicurezza ferroviaria indicate nel decreto sopra citato e già esercitate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e/o dalle società del Gruppo.
- F. All'articolo 12 dello stesso Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 162, a seguito delle modifiche introdotte dall' art. 24 comma 3 bis della legge 98 del 9 agosto 2013 di conversione del decreto legge 69 del 21 giugno 2013 - cd. Decreto del fare) è stato aggiunto il comma 3-bis "*le modifiche di cui al comma 2 non possono prescrivere livelli di sicurezza diversi da quelli minimi definiti dai CST, a meno che non siano accompagnate da una stima dei sovracosti necessari e da un'analisi di sostenibilità economica e finanziaria per il gestore dell'infrastruttura e per le imprese ferroviarie, corredata di stime ragionevoli anche in termini di relativi tempi di attuazione*".

- G. La Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha istituito all'art. 2 commi 232 e ss., con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, la fattispecie dei *“progetti da realizzare per lotti costruttivi non funzionali”*.
- H. La legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante legge di contabilità e finanza pubblica, e successive modificazioni, ha istituito all'art. 13 la banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche (BDAP) presso il Ministero dell'economia e delle finanze - Ragioneria Generale dello Stato (MEF-RGS) al fine di assicurare un efficace controllo e monitoraggio degli andamenti della finanza pubblica, ed ha delegato il Governo all'articolo 30, comma 8 e 9 ad adottare uno o più decreti legislativi, al fine di garantire la razionalizzazione, la trasparenza, l'efficienza e l'efficacia delle procedure di spesa relative ai finanziamenti destinati alla realizzazione di opere pubbliche.
- I. In data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato il documento programmatico di attuazione del Piano nazionale per il sud come da delibera n° 62 registrata alla corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg. 12, Fog. 33.
- J. In data 10 e 14 dicembre 2011 sono stati sottoscritti gli accordi tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia e Calabria a seguito dei quali sono stati stanziati finanziamenti per investimenti al Sud derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale.
- K. Il 31 maggio 2011 è stato emanato il decreto legislativo n° 88 recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive per promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale, per rimuovere gli squilibri economici, sociali, istituzionali e amministrativi del Paese e che a tale scopo sono stati stipulati appositi Contratti Istituzionali di Sviluppo tra le Regioni interessate e le amministrazioni competenti in attuazione degli investimenti nelle aree sottoutilizzate.
- L. Il 6 febbraio 2012 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.30 il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (MOP) e di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti.
- M. Il 26 ottobre 2012 è stata emanata la delibera n° 124 con la quale il CIPE ha disposto l'istituzione di un tavolo di lavoro con le Amministrazioni per la razionalizzazione dei sistemi di monitoraggio, con l'individuazione e la condivisione di criteri di impostazione e di funzionamento, ai fini della semplificazione amministrativa, del contenimento dei costi di progettazione e della facilitazione nel confronto delle varie elaborazioni per ridurre le possibilità di errore.
- N. Il 22 novembre 2012 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il DPCM del 3 agosto 2012 riguardante l' *“Attuazione dell'articolo 8, comma 3, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.228 in materia di linee guida per la valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche e del Documento pluriennale di pianificazione degli investimenti in opere pubbliche”*.
- O. Il regolamento (UE) n.1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 novembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti abroga la decisione n. 661/2010/UE, e che il regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010.
- P. Il 26 febbraio 2013 è stato emanato il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato riguardante l'attuazione dell'articolo 5 del Decreto Legislativo 29 dicembre 2011 n°229 concernente la definizione dei dati riguardanti le opere pubbliche, oggetto del contenuto informativo minimo dei sistemi gestionali informatizzati che le Amministrazioni e i soggetti destinatari di finanziamenti a carico del bilancio dello Stato per la realizzazione di opere pubbliche sono tenuti a detenere e a comunicare alla banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche (BDAP-MOP), di cui all'art. 13 della legge 31 dicembre 2009, n. 196.

- Q. Il 26 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 43, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013, recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015*” che all’ art. 7 ter comma 2 autorizza la spesa di 120,00 milioni per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024 assegnati ai singoli interventi dalla delibera n° 40 del 19 luglio 2013 specificamente 802,00 milioni di euro per il Terzo Valico dei Giovi, 70,00 milioni di euro per la linea ferroviaria Fortezza – Verona, Circonvallazione di Trento, 328,00 milioni di euro per il “*potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari*”. La dotazione complessiva è stata successivamente ridotta di 100,00 milioni di euro dal Decreto Legge n° 102 “*Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni*”, convertito con Legge n. 124 del 28 ottobre 2013.
- R. Il 21 giugno 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 69 “*Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia*”, convertito con la legge n°98 del 9 agosto 2013, che all’art. 18 istituisce un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione complessiva di 2.069,00 milioni di euro da ripartire tra specifici interventi da finanziarie individuati con successivi decreti/MIT/MEF e alimentato da corrispondenti riduzioni di precedenti autorizzazioni di spesa;
- S. il 12 settembre 2014, è stato emanato il Decreto Legge n° 133 c.d. “decreto sblocca Italia” recante “*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*” convertito con la Legge n° 164 dell’11 novembre 2014 che prevede all’art. 1 commi da 1 a 9, disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo –Messina – Catania e all’art. 3 commi 1 e 1 bis lo stanziamento di risorse aggiuntive da assegnare con successivi Decreti interministeriali MIT/MEF agli interventi, suddivisi secondo termini temporali di appaltabilità e cantierabilità, nelle lettere a), b) e c) del successivo comma 2 dello stesso Decreto Legge.
- T. In data 10 dicembre 2014, in coerenza a quanto previsto dalla Legge n. 71 del 23.04.2014, è stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane l’approvazione del progetto di scissione parziale di LTF, attuato mediante assegnazione a FS della partecipazione al capitale della Lyon Turin Ferroviaire Sas.
- U. In data 31 dicembre 2014 è stato emanato il Decreto legge n° 192 c.d. “*mille proroghe*” recante “*Proroga di termini previsti da disposizioni legislative*” convertito con la Legge n° 11 del 27 febbraio 2015 che, all’art. 8 comma 2 dispone la proroga dei termini di appaltabilità e di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere a) e b) del Decreto Legge n° 133/2014.
- V. In data 16 giugno 2015 è stato registrato alla Corte dei Conti il decreto interministeriale MIT/MEF 18 maggio 2015, n. 158, di approvazione del Contratto di Programma 2012 - 2016, parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- W. In data 19 giugno 2015 è stato emanato il Decreto legge n. 78, “*Disposizioni urgenti in materia di enti territoriali*”, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2015, n. 125, che ha ulteriormente prorogato i termini di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere b) e c) del Decreto Legge n° 133/2014.
- X. In data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della direttiva 2012/34/UE che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, abroga il decreto legislativo 8 luglio 2003, n.188 e prevede, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell’infrastruttura, che i rapporti tra la Rete Ferroviaria Italiana SpA e lo Stato siano regolati da un atto di concessione e da uno o più “contratti di programma” della durata minima pari a 5 anni e con ambito di applicazione concernente l’infrastruttura ferroviaria , i terminali, gli scali merci, i collegamenti con i porti e gli impianti di servizio, in linea con quanto definito nell’allegato II del Decreto Legislativo stesso.

- Y. In data 23 dicembre 2015, il CIPE con la delibera n. 112, con la quale ha espresso parere positivo sull'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012 -2016 – parte investimenti, ha indicato una serie di prescrizioni da seguire nell'elaborazione del nuovo schema contrattuale per il periodo 2017-2021.
- Z. In data 18 aprile 2016, con il D. Lgs n. 50/2016, è entrato in vigore il nuovo “Codice dei contratti pubblici” che ha individuato i due seguenti strumenti di pianificazione e programmazione delle infrastrutture:
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL), che contiene le linee strategiche delle politiche per la mobilità delle persone e delle merci nonché dello sviluppo infrastrutturale del Paese;
 - il Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP), che, oltre a quanto stabilito dal comma 2, dell'articolo 2 del D.Lgs. n. 228/2011 e ss.mm.ii., contiene gli interventi relativi al settore dei trasporti e della logistica la cui progettazione di fattibilità è valutata meritevole di finanziamento, da realizzarsi in coerenza con il PGTL.
- AA. In data 10 agosto 2016, il CIPE con delibera n. 26 ha approvato un piano di investimenti per il rilancio del Mezzogiorno assegnando 13.412,00 milioni di euro per interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud” individuando anche regole procedurali, criteri di ammissibilità, modalità di monitoraggio, modalità di riprogrammazione, casi di revoca e le modalità di trasferimento delle suddette risorse; nella medesima seduta con delibera n.25 ha approvato, in attuazione dell'art. 1, comma 703, lettere a) e b) della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), l'individuazione delle aree tematiche e dei relativi obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e coesione (FSC). La proposta prevede altresì l'adozione delle regole di funzionamento del Fondo. Le Aree tematiche sono: Infrastrutture, Ambiente, Sviluppo economico e produttivo, Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali, Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, Istruzione e formazione, Rafforzamento della pubblica amministrazione, Agricoltura.
- BB. In data 10 agosto 2016 il CIPE con parere n. 3855 si è espresso favorevolmente sull'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 – parte investimenti ed ha indicato, tra l'altro, alcune raccomandazioni di cui tener conto nell'elaborazione del CdP-I 2017-2021. Nella medesima seduta il CIPE ha espresso parere favorevole sul CdP – parte Servizi per la regolazione per il periodo 2016-2021 della parte riguardante i servizi manutentivi ordinari e straordinari, nonché Servizi di Safety, Security e Navigazione ed i relativi corrispettivi.
- CC. In data 27 settembre 2016 è stata approvata la nota di aggiornamento al DEF 2016 che delinea con il documento allegato “Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica” elaborato dal MIT, il nuovo quadro strategico e programmatico entro il quale si innesta il processo di riforme strutturali per la pianificazione delle opere pubbliche.
- DD. La legge 1 dicembre 2016 n. 225 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge n. 193/2016 relativo alle *“Disposizioni urgenti in materia fiscale e per il finanziamento di esigenze indifferibili”*. Il testo all'art. 10, comma 1 prevede l'approvazione per legge dell'aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016 e *“autorizza la spesa di 320,00 milioni di euro per l'anno 2016, anche per la sicurezza e l'efficientamento della rete ferroviaria, e di 400,00 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento di interventi relativi alla «Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge», ivi compresi quelli previsti nella parte programmatica del Contratto di Programma, aggiornamento 2016 – Parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, sul quale il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), nella seduta del 10 agosto 2016, si è espresso favorevolmente e che è contestualmente approvato. L'autorizzazione di spesa di cui al periodo precedente è immediatamente efficace per l'ulteriore corso dei relativi interventi che vengono recepiti nel successivo Contratto di Programma – Parte investimenti 2017-2021”*. Il citato aggiornamento 2016 è stato pertanto sottoscritto in data 22 febbraio 2017.

EE. In data 1 dicembre 2016 il CIPE con Delibera n.54 ha approvato il Piano operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede investimenti per 11,50 miliardi di euro ed è articolato in sei Assi Tematici di intervento con risorse finanziarie a disposizione per interventi nel settore ferroviario pari a circa 2,00 miliardi di euro di cui 1,80 mld per RFI (“FSC Cabina di Regia”).

FF. In data 1 dicembre 2016 il CIPE, con Delibera n.68, ha preso atto del contenuto delle “Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” redatte ai sensi dell’articolo 8, comma 4, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228. Le linee guida hanno stabilito i criteri e le procedure per la definizione di:

- fabbisogni infrastrutturali in termini di simulazione della interazione tra domanda di mobilità e offerta (Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti - SIMPT);
- valutazione ex ante delle singole opere (eco-fin, ACB, costi-efficacia, analisi del rischio, sensitivity) per la selezione degli investimenti da includere nel DPP;
- valutazioni ex post.

Ai fini della redazione del primo DPP le linee guida, stabiliscono la procedura semplificata da adottare per la gestione della “fase transitoria”.

GG. In data 11 dicembre 2016, è stata emanata la Legge n° 232 “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*” (c.d. Legge di Bilancio 2017) che ha disposto modifiche alle risorse finanziarie così come specificato in dettaglio nei successivi “considerato”, ed ha disposto quanto segue:

- *art.1 comma 140-142*: è stato istituito, nello stato di previsione del “Ministero dell’Economia e delle Finanze” (cap.7555) un apposito Fondo da ripartire, con una dotazione di 1.900,00 milioni di euro per l’anno 2017, 3.150,00 milioni per l’anno 2018, 3.500,00 milioni per l’anno 2019 e 3.000,00 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese. L’utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle economie e finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello stato. Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell’assegnazione; decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere. Con i medesimi decreti sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, **anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento** a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di sviluppo del Consiglio d’Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all’esercizio dell’attività bancaria ai sensi del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, compatibilmente con gli obiettivi programmati di finanza pubblica. Gli interventi di cui ai commi 140, 140-bis e 140-ter e 141 del medesimo articolo 1 saranno monitorati ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
- *art.1 comma 591*: è stata autorizzata la spesa di 10,00 milioni di euro per l’anno 2017, di 32,00 milioni di euro per l’anno 2018 e di 42,00 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2022, quale contributo al nuovo Contratto di Programma-Parte investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, con destinazione al finanziamento della nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella.

HH. In data 31 dicembre 2016 il Contratto di Programma – parte investimenti 2012-2016 è giunto alla sua naturale scadenza ed al fine di evitare la *vacatio* nei rapporti tra lo Stato e il Gestore dell’infrastruttura è prorogato fino all’entrata in vigore del nuovo atto contrattuale ai sensi dell’art. 3 del CdP-I 2012-2016.

- II. In data 24 marzo 2017 l'Autorità di Regolazione e Trasporti ha espresso un parere (n.1/2017) sull'Aggiornamento 2016 del CdP-I con osservazioni per la predisposizione del nuovo CdP-I per il periodo 2017-2021.
- JJ. Nel mese di aprile 2017 con il DEF 2017 è stato approvato l'Allegato *“Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture”*, predisposto dal MIT che anticipa le linee di indirizzo strategico per l'individuazione dei fabbisogni infrastrutturali al 2030, che costituirà parte integrante del primo DPP e sulla base delle quali saranno individuate le priorità. Per l'individuazione dei fabbisogni infrastrutturali al 2030 è stato ridefinito il nuovo Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), ossia la rete di interesse nazionale ed internazionale già introdotto nel PGTL del 2001. In considerazione del regime “transitorio” previsto dalle Linee Guida sono stati identificati i progetti/programmi, in base al loro grado di maturità, che assumono la qualifica di “invarianti” e che confluiscono nel primo DPP, quelli che necessitano di una valutazione in termini di “project review” e quelli che devono essere avviati in termini di “progetto di fattibilità”.
- KK. In data 24 aprile 2017 è stato emanato il Decreto Legge n.50 convertito con integrazioni e modifiche con Legge n.96 del 21 giugno 2017 recante *“Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”* il quale: all'art.47 comma 10 dispone la riduzione di 20,00 milioni di euro (per il 2018) delle risorse già assegnate ad RFI a valere sul DL 193/2016 (DL Fiscale) da destinare alle imprese ferroviarie per il rinnovo dei sistemi frenanti; all'art.47 bis comma 6 dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse saranno inserite nel CdP-parte investimenti tra RFI e Stato con evidenza degli investimenti a cui sono finalizzate; all'art.47 comma 5 dispone che con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con la singola regione interessata e in sede di Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sono individuate, tra quelle di cui al comma 3, le linee che assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale, previa individuazione delle risorse da destinare alla gestione ai sensi del secondo periodo, ivi incluse quelle iscritte sui pertinenti capitoli del bilancio dello Stato che sono corrispondentemente riallocate. Tali linee sono trasferite, a titolo gratuito, al Demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile dello Stato ai fini del contestuale trasferimento, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la gestione nell'ambito del contratto di servizio con lo Stato ai sensi e per gli effetti del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 31 ottobre 2000 n. 138T. In data 19 aprile 2017 è stato emanato il Decreto Legislativo n.56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*.
- LL. In data 29 maggio 2017 è pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.148 del 27 giugno 2017, è stato emanato il Dpcm di ripartizione di una prima quota del Fondo Investimenti istituito dall'art.1 comma 140-142 della legge di Bilancio 2017, da destinare al programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e delle città metropolitane e dei comuni capoluoghi di provincia.
- MM. In data 31 maggio 2017 con nota prot. n. 5487 l'Autorità di Gestione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 ha preso atto dell'esito positivo delle valutazioni svolte dal “Gruppo di valutazione” ed ha approvato l'elenco delle operazioni ammissibili a finanziamento sul Programma in oggetto ed è stato redatto il Rapporto finale di esecuzione del Programma Operativo Nazionale “Reti e Mobilità” Obiettivo Convergenza 2007-2013.
- NN. In data 27 settembre è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.226 il Dpcm 21 luglio, di ripartizione della rimanente quota del Fondo Investimenti istituito dall'art.1 comma 140-142 della Legge di Bilancio 2017, assegnando circa 19,35 mld di euro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di

cui 10,27 mld di euro destinati a RFI per investimenti di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

CONSIDERATO che

OO. Occorre, pertanto, procedere alla stipula del nuovo Contratto di Programma per il periodo 2017–2021, relativo agli obblighi intercorrenti tra le parti in relazione alla contrattualizzazione delle nuove risorse finanziarie disponibili ed al pieno rispetto degli impegni per gli investimenti già compresi nel precedente Contratto di Programma 2012-2016 con le relative fonti di finanziamento, i quali sono ancora in corso di realizzazione alla data di sottoscrizione del presente Atto.

PP. Il CIPE con delibera 112/2015 e parere n.3855/2016, così come l'ART nel parere n. 1/2017, hanno prescritto che il prossimo Contratto di Programma dovrà essere coerente con le *“Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche”* ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228.

In particolare il CIPE ha deliberato che il Contratto dovrà prevedere una struttura degli investimenti che tenga conto della seguente articolazione:

- elaborazione di un “Piano complessivo decennale”, supportato da una valutazione dei fabbisogni;
- individuazione, all'interno del Piano, del Programma quinquennale comprendente esclusivamente gli interventi prioritari da finanziare nel periodo, selezionati sulla base di una valutazione degli obiettivi e dei correlati fabbisogni;
- individuazione nel Programma quinquennale degli interventi in corso già finanziati e degli interventi da finanziare nel quinquennio: gli interventi interamente privi di copertura finanziaria o dotati di risorse in misura minima, il cui avvio è rinviato al Contratto di Programma per il quinquennio successivo, confluiranno nella sezione programmatica del Piano;
- nell'elaborazione del Piano si dovrà privilegiare il trasferimento delle risorse immobilizzate a progetti più maturi;
- dovrà contenere tabelle articolate per: i) “investimenti ultimati” con indicazione se entrati in esercizio; “investimenti in esecuzione”, con indicazione dell'avanzamento fisico e finanziario, evidenziando quelli già totalmente finanziati; “programmi pluriennali di interventi” allegando una apposita relazione che descriva ogni singolo programma e i relativi interventi con lo stato di attuazione procedurale, fisico e finanziario; “interventi prioritari”, distinguendo tra interventi finanziati completamente nell'ambito del Programma quinquennale e interventi la cui complessità realizzativa richiede la prosecuzione del finanziamento nei contratti successivi; “interventi da realizzare per lotti costruttivi”; “interventi in progettazione”, con indicazione dell'anno previsto di pubblicazione del bando di gara; “interventi in programma”, che non si intende finanziare nell'ambito del Programma quinquennale, con indicazione dell'anno previsto di inizio della progettazione;
- le tabelle dovranno contenere, oltre alle informazioni già incluse nel Contratto di Programma in esame, le seguenti indicazioni: a) delibere di questo Comitato relative all'intervento; b) stato di attuazione procedurale, fisico e finanziario; c) data stimata di entrata in esercizio; d) risorse assegnate da questo Comitato, suddivise per fonti afferenti alla legge n. 443/2001 ed altre fonti.

QQ. Il Gestore dell'Infrastruttura è tenuto, ai sensi dell'art. 15, comma 5, del d.lgs. 112/2015 ad elaborare ed aggiornare un Piano Commerciale pluriennale che:

- comprenda una descrizione dettagliata del piano investimenti, ivi indicando le opere in corso dotate di copertura finanziaria e quelle programmate, nonché i risvolti commerciali connessi agli investimenti medesimi;

- tenga anche conto degli obiettivi definiti nei documenti richiamati alla precedente premessa JJ e del contenuto del presente Contratto, nonché dei loro rispettivi aggiornamenti;

RR. Occorre tener conto delle modificazioni intervenute alle risorse finanziarie costituite dalle variazioni di seguito indicate:

- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **13.924,70** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziare dalle seguenti fonti:
 - ✓ **720,00** milioni di euro recati dal Decreto Legge 193/2016 di cui 320,00 milioni di euro per l'anno 2016, anche per la sicurezza e l'efficientamento della rete ferroviaria e 400,00 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento di interventi relativi alla *«Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge», ivi compresi quelli previsti nella parte programmatica del Contratto di Programma, aggiornamento 2016 (cap.7122 pg.2);*
 - ✓ **2.288,82** milioni di euro a valere sul “Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020” di cui alle delibere n.26/2016, n.25/2016 ed a seguito seduta CIPE del 1 dicembre 2016, così ripartiti:
 - 1.858,40 mln di euro relativi alla “Cabina di Regia”;
 - 430,42 mln di euro relativi ai c.d. “Patti Sud”;
 - ✓ **9.860,00** milioni di euro quale quota del Fondo istituito ai sensi dell’art.1 commi 140-142 della legge di Bilancio 2017 e ripartiti ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017 da destinarsi ad opere e 411,40 mln di euro per il pagamento di oneri di ammortamento a seguito di operazioni di attualizzazione dei contributi, fermo restando la possibilità di destinare tali risorse ad ulteriore opere da contrattualizzarsi nei prossimi aggiornamenti contrattuali qualora tale operazioni bancarie non venissero attuate dal Gestore;
 - ✓ **210,00** milioni di euro recati dall’art.1 comma 591 della Legge di Bilancio 2017 per il finanziamento della nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella, così ripartiti: 10,00 milioni di euro per l'anno 2017 e di 32,00 milioni di euro per l'anno 2018 e 42,00 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2022 (cap.7122 pg 9);
 - ✓ **70,00** milioni di euro quale riassegnazione dei fondi, originariamente attribuiti in via programmatica dalla delibera CIPE n. 40/2013 (“Assegnazione risorse di cui all’articolo 7 -ter del Decreto Legge n. 43/2013, c.d. “Emergenze ambientali”) all’intervento “Circonvallazione di Trento” e definanziati per 55,00 mln di euro nel CdP-I 2012-2016 e per 15,00 mln di euro nell’aggiornamento 2015 per mancato rispetto degli adempimenti previsti dalla medesima delibera, a copertura dei lotti costruttivi ancora da finanziare del “Tunnel di base del Brennero” così come previsto dal punto 3 della delibera, anche in ragione della contiguità territoriale dei due progetti di investimento;
 - ✓ **48,89 mln di euro** trasferiti al Gestore ai sensi dell’art.47 bis comma 6 della legge di conversione n.96 del 21 giugno 2017 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, recante *“disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”;*
 - ✓ **477,00 milioni di euro** a valere dei programmi PON 2007-2013 e 2014-2020, di cui:
 - 451,00 mln di euro relativi ai “grandi progetti” insistenti sull’itinerario Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo ammessi al finanziamento del nuovo ciclo di programmazione per i quali si è ancora in attesa dell’atto formale di ammissione al finanziamento;
 - 26,00 mln di euro come saldo netto tra gli interventi considerati ammissibili ai sensi della nota prot. n. 5487 del 31 maggio 2017 con cui l’Autorità di Gestione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 ha preso atto dell’esito positivo delle valutazioni svolte dal “Gruppo di valutazione” e l’importo precedente contrattualizzato nel CdP-I ai sensi del Decreto Dirigenziale Decreto n.10999 30/12/2015.

- ✓ **141,00** milioni di euro derivanti dal “Piano di azione e coesione Complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020” approvato con delibera CIPE 58 del 1 dicembre 2016;
 - ✓ **49,71** milioni di euro di risorse derivanti dal programma CEF 2014-2020, call 2015;
 - ✓ **59,29** milioni di euro di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni o protocolli di Intesa con gli Enti Locali ed altro.
- Una variazione in diminuzione per un importo complessivo paria a circa **666,06** milioni di euro così ripartite:
- ✓ **-375,00 mln di euro** quale definanziamento a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari ai sensi della Legge di Bilancio 2017;
 - ✓ **-40,00 mln di euro** quale definanziamento operato in applicazione del decreto, in corso di perfezionamento, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, attuativo dell'articolo 1, comma 338 della legge n.208/2015 (legge di stabilità 2016).
 - ✓ **-7,14 mln di euro** milioni di euro quale ridestinazione di risorse già contrattualizzate nel CdP-I 2012-16 a favore del CdP-Servizi 2016-2021 a seguito del definanziamento operato sul capitolo 7514 (di pertinenza CdP-Servizi) di cui all'articolo 32 del decreto legge 6 luglio 2011, n.98, convertito in legge, con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n.111 ai sensi della delibera 36/2016. Tali risorse saranno oggetto di contrattualizzazione con il primo aggiornamento utile del Contratto di Programma – parte Servizi 2016-2021.
 - ✓ **-20,00 milioni di euro** di riduzioni apportate dal Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 *“Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”* il quale all'art.47 comma 10 dispone la riduzione di 20,00 milioni di euro (per il 2018) delle risorse già assegnate ad RFI a valere sul DL 193/2016 (DL Fiscale) da destinare alle imprese ferroviarie per il rinnovo dei sistemi frenanti.
 - ✓ **-29,00 milioni di euro** di riduzioni di risorse assegnate ai sensi del DL 133/2014 c.d. *“Sblocca Italia”* in favore dell'intervento *“Messa in sicurezza Cuneo-Ventimiglia”*, in quanto il contributo vede come beneficiario la regione Piemonte e non RFI.
 - ✓ **-40,12 milioni di euro** a seguito della riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione *“Salvaguardia”* del MIT, di cui alla nota n. 0007399 del 28/7/2016.
 - ✓ **-62,60 milioni di euro** di riduzioni di risorse UE per il ciclo di programmazione 2007-2013, per chiusura delle Decisioni UE con un valore inferiore rispetto a quanto assegnato.
 - ✓ **-84,98 milioni di euro** di riduzione alle risorse previste per il PON-T 2000-2006 effettuato dalla Commissione in sede di chiusura della programmazione FESR 2000-2006;
 - ✓ **-7,22 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da Convenzioni con Enti Locali e dagli esiti della chiusura del ciclo di programmazione POR 2007-2013.
- una variazione a saldo zero, per un importo pari a **679,61** milioni di euro, che ha riguardato in parte trasferimenti di risorse per far fronte a fabbisogni prioritari.

SS. Il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti nel corso della seduta del 7 agosto 2017.

TT. Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, così come previsto dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015, con nota n.5718 del 27 settembre 2017, ha informato sul contenuto dello schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti, l'Organismo di Regolazione e in data 5 settembre 2018 ha trasmesso lo schema del presente contratto al Parlamento per l'espressione del parere da parte delle competenti Commissioni Parlamentari.

UU. Il Gestore dell'infrastruttura, così come previsto dal citato art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015, in data 5 ottobre 2017 con nota prot.1604, ha informato i richiedenti sul contenuto dello schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti.

VV. La IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato, rispettivamente in data 25 e 24 ottobre 2018, hanno espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti, con condizioni ed osservazioni riguardanti, in gran parte, i prossimi aggiornamenti contrattuali. Pertanto, tenuto conto delle citate condizioni e osservazioni delle Commissioni parlamentari, nelle Tabelle degli investimenti del presente Contratto si è riportata, per ciascun intervento oggetto di condizione o osservazione, una delle seguenti Note (NCP: Note Commissioni Parlamentari) descrittive dello status delle valutazioni in corso o già effettuate:

- NCP1: Intervento sospeso;
- NCP2: Progetto della nuova stazione in zona Belfiore-Macelli da revisionare d'intesa con la Regione ed il Comune (*indicazione specifica in quanto riferita al solo progetto "Nodo AV di Firenze"*);
- NCP3: Valutazione in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate;
- NCP4: Valutazione in corso; intervento sospeso sino al prossimo aggiornamento contrattuale;
- NCP5: Valutazione effettuata, senza impatti sulle attività avviate;
- NCP6: Valutazione da avviare.

Dei sopra citati adeguamenti apportati al Contratto in esito ai pareri delle competenti Commissioni parlamentari, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha reso specifica informativa nella seduta del CIPE del 28 novembre 2018.

WW. Il Gestore, entro un mese dall'approvazione del presente schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Oggetto

1. Il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
 - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
 - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).
2. In ottemperanza alle prescrizioni CIPE ed in coerenza con il nuovo processo di pianificazione degli investimenti pubblici definito dalle Linee Guida del MIT, viene delineato un piano degli investimenti in corso e programmatici articolato in 4 sezioni ben distinte, di cui la prima è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria e le altre sezioni hanno carattere programmatico, in quanto queste ultime rappresentano la pianificazione tecnico-economica di massima per un periodo temporale almeno decennale dei fabbisogni finanziari di competenza come quadro di riferimento per la selezione e l'inserimento degli interventi meritevoli di finanziamento nei documenti di programmazione nazionale (DPP).

Nello specifico le sezioni sono così definite:

- a. **Sezione 1 - Opere in corso finanziate**, riferita alle opere dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente Contratto;
 - b. **Sezione 2 - Fabbisogni finanziari 2018-2021**, riferita alle opere con fabbisogni finanziari nel quinquennio di vigenza del Contratto;
 - c. **Sezione 3 - Fabbisogni finanziari 2022-2026** riferita alle opere da finanziare nel secondo quinquennio;
 - d. **Sezione 4 - Fabbisogni finanziari oltre Piano**: riferita ad opere da avviare oltre l'orizzonte di Piano.
3. Gli investimenti sono ulteriormente classificati in due Tabelle in base alla modalità di realizzazione:
- **Tabella A - "Portafoglio investimenti in corso e programmatici"**
 - **Tabella B - "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"** ai sensi dell'art. 2 comma 232 e ss della Legge Finanziaria 2010 e dell'art.1 comma 76 della Legge di Stabilità 2014, per i quali il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A sono stati rappresentati secondo due viste:

- **Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**, tenendo conto della natura dell'intervento (progetto o programma), della copertura finanziaria (integralmente finanziato, finanziato solo per la progettazione o da avviare) e della priorità dei fabbisogni finanziari per la fase realizzativa (fabbisogni previsti per il 1° o 2° quinquennio o oltre il decennio) come di seguito rappresentato:
 - a. *Programmi pluriennali di interventi*
 - b. *Interventi in esecuzione*
 - c. *Interventi prioritari*
 - d. *Interventi in progettazione*
 - e. *Interventi in programma*
- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**, come di seguito rappresentato:
 - 01 *Sicurezza, ambiente ed adeguamento ad obblighi di legge*
 - 02 *Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento*
 - 03 *Valorizzazione turistica delle ferrovie minori*
 - 04 *Valorizzazione delle reti regionali*
 - 05 *Città metropolitane*
 - 06 *Porti e interporti: ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete*
 - 07 *Aeroporti: accessibilità su ferro*
 - 08 *Diretrici di interesse nazionale*
 - 09 *Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.*

4. Nelle tabelle di cui sopra, sulla base delle indicazioni fornite nell'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" è riportata, tra l'altro, la "Classe DPP". Detta classificazione potrà essere oggetto di variazioni sulla base delle indicazioni che saranno contenute nel redigendo DPP. Le risorse finanziarie destinate agli interventi ricompresi nella tabella A classe 01 – "Sicurezza, ambiente ed adeguamento ad obblighi di legge" saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, nonché delle aree di criticità che emergono nell'ambito dei monitoraggi delle prestazioni di sicurezza, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella "Sicurezza, ambiente ed adeguamento ad obblighi di legge", mentre l'articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.
5. Per gli interventi previsti da normativa di settore in vigore che non sono dotati di integrale copertura finanziaria e per eventuali ulteriori interventi di "Sicurezza, ambiente ed adeguamento agli obblighi di legge", imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente,

un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d'intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione, di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Il Gestore dà altresì conto di eventuali impatti dei predetti interventi sul programma di manutenzione straordinaria previsto nel contratto "parte servizi" tra RFI S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e trasporti. Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto secondo le tempistiche previste all' Art. 3.2.

6. I programmi e i progetti di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente Contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella C "Opere Ultimate" che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti Contratti di Programma.
7. Le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto secondo le modalità descritte dall'Atto stesso e sono pienamente vincolanti per le parti:

Tavole di sintesi

- | | |
|-----------|---|
| Fig.1 | "Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)" |
| Fig.2 | "Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano" (Sezione 2-3-4) |
| Tav. 1 | "Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario" |
| Tav. 1bis | "Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione" |
| Tav. 2 | "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A e B". |

Tabelle

- | | |
|--------|---|
| Tab. A | "Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici" |
| Tab. B | "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali" |
| Tab. C | "Opere ultimate" |
| Tab. D | "Crediti verso i Ministeri" |

Allegati

Relazione informativa.

Art. 2

Definizioni

1. In aggiunta ai termini definiti in altre clausole del presente Contratto, i seguenti termini e definizioni avranno il significato qui di seguito attribuito a ciascuno di essi:
 - a) **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART):** Autorità nazionale istituita ai sensi dell'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori,
 - b) **Concessione:** provvedimento di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciato con Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 e sue successive modificazioni (rilasciata a "Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni", e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.),
 - c) **CUP** ovvero Codice Unico di Progetto: codice unico identificativo di ogni nuovo progetto di investimento pubblico,

- d) **Dossier di valutazione ex ante:** è il documento che viene elaborato con la prima fase del Progetto di Fattibilità ed aggiornato dopo gli esiti delle successive fasi di progettazione:
- (i) finalizzato a supportare la valutazione ex ante per il finanziamento della realizzazione del programma o progetto di investimento opportunamente strutturato nei contenuti, coerente con le *“Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche”* in funzione della complessità e della tipologia dell’investimento, a verificare la redditività e a quantificare i costi ed i tempi di realizzazione, nonché a dare evidenza dei costi differenziali di gestione derivanti sia dalla messa in esercizio delle opere realizzate sia dall’opzione di non procedere all’investimento,
 - (ii) integrato da un’analisi costi/benefici o costi/efficacia che valuti gli impatti in termini di sostenibilità economica, ambientale e sociale derivanti dalla diversione modale generata dal progetto,
- e) **DPP:** il Documento Pluriennale di Pianificazione di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 228, di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, oltre a quanto stabilito dal comma 2 dell'articolo 2 del decreto legislativo n. 228 del 2011, contiene l'elenco degli interventi relativi al settore dei trasporti e della logistica la cui progettazione di fattibilità è valutata meritevole di finanziamento, da realizzarsi in coerenza con il PGTL,
- f) **Investimento o progetto d’investimento:** l’insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo del Gestore,
- g) **Linee Guida per la valutazione delle Opere Pubbliche** ovvero **Linee Guida:** le linee guida di cui al D.Lgs. n. 228/2011,
- h) **Ministero** ovvero concedente ovvero “MIT”: **il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,**
- i) **Ministero dell’economia,** ovvero “MEF”, **il Ministero dell’economia e delle finanze,**
- j) **Ministro:** il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall’art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
- k) **Partecipazione:** la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell’articolo 3 dell’Atto di Concessione a Società di scopo (BBT) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,
- l) **PGTL:** Piano Generale dei Trasporti e della Logistica che definisce obiettivi strategie e scenari di mobilità,
- m) **Progetto di Fattibilità:** è il documento che elabora gli elementi progettuali di dettaglio secondo quanto previsto dal D.Lgs.vo. n. 50/2016 (art.23 comma 5). Con l’elaborazione del progetto di fattibilità, ove previsto, viene redatto il dossier di valutazione ex ante finalizzato a supportare l’iter approvativo e del possibile inserimento dell’investimento nel DPP che sarà operativamente avviato con la contrattualizzazione nel CdP-I,
- n) **Programma di investimento:** l’insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,
- o) **RFI** ovvero Gestore: la Rete ferroviaria italiana S.p.A.,
- p) **Sistema informativo:** le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l’adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,
- q) **Studio di pre-fattibilità a cura del proponente:** è il documento istruttorio a supporto di una nuova proposta di programma o progetto di investimento per il potenziamento o lo sviluppo infrastrutturale. Tale documento è finalizzato alla valutazione della coerenza con gli indirizzi

individuati nel PGTL e al possibile inserimento nel DPP necessario per il finanziamento del Progetto di fattibilità che sarà operativamente avviato con la contrattualizzazione nel CdP-I,

- r) **Upgrading:** programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell'intera rete e dei terminali, in particolare rivolti ad elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti, uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari, incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori, migliorare l'efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.

Art. 3

Durata e aggiornamenti

1. La validità del presente Contratto decorre dalla sottoscrizione e la relativa scadenza è fissata al 31 dicembre 2021. Alla scadenza, nelle more della sottoscrizione del successivo Contratto, la Società si impegna, su richiesta del Ministero da presentarsi tempestivamente e, in ogni caso, almeno dodici mesi antecedenti la scadenza, a proseguire nella realizzazione degli investimenti ai medesimi patti e condizioni del presente Contratto, per un congruo periodo di tempo, comunque non superiore a 12 mesi. Al fine di consentire la prosecuzione degli interventi inseriti nella sezione 1 "opere in corso" dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.
2. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso.
3. In conseguenza di disposizioni normative o delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare risorse finanziarie specificatamente dedicate a puntuali interventi o programmi ivi previsti, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

Art. 4

Obblighi del Gestore

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:
 - a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di sostenibilità e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell'inquinamento;
 - b) effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229. Il medesimo soggetto assicura, altresì al CIPE flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui all'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n.144;
 - c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi/progetti di investimento in relazione alle attività oggetto del presente Contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 162 del 10 agosto 2007 e successive modifiche;
 - d) ad inviare al Ministero entro il mese di settembre di ciascun anno, per la predisposizione e l'aggiornamento "annuale" del DPP e il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio, i seguenti documenti:

(i) schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti\programmi definiti “invarianti” o in “project review” nell’Allegato al DEF 2017 “Connettere l’Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” in considerazione del regime “transitorio” previsto nelle “Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche”,

(ii) studi di pre-fattibilità per i nuovi investimenti per i quali si intende richiedere il finanziamento per l’avvio del progetto di fattibilità,

(iii) dossier di valutazione “ex ante” per i nuovi investimenti che necessitano del finanziamento per le ulteriori fasi progettuali e/o realizzative nonché l’eventuale aggiornamento del dossier a seguito dell’esito degli approfondimenti progettuali o nuove esigenze che comportino ulteriori necessità finanziarie.

2. Il Gestore è tenuto altresì a:

a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell’esecuzione delle proprie attività volte all’adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;

b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell’esercizio dei suoi poteri nell’ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all’esito dell’esercizio di tali poteri;

c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l’espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;

d) comunicare, nell’ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero, l’avanzamento dei progetti di investimento;

e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;

f) segnalare gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l’assunzione, preventivamente approvata dal Ministero, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;

g) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrale nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;

h) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;

i) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente Contratto e comunicare, anche nell’ambito dei flussi informativi istituiti con le strutture del Ministero, eventuali ritardi e altre criticità nell’attuazione degli investimenti programmati e in corso di realizzazione;

f) a supportare il Ministero nelle attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché eventuali verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore;

g) a collaborare con il DIPE per caratterizzare i CUP relativi agli interventi di interesse con specifici TAG, provvedendo anche ad inserire nella banca dati BDAP tutti i dati aggiornati delle opere.

3. A decorrere dall’anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:

a) al Ministero, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi e dei progetti di investimento oggetto del presente Contratto, contenente in particolare, con riferimento all’intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:

- (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
 - (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
 - (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
 - (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti.
4. Il Gestore aggiorna e tramette al Ministero, entro il 30 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno e con dati relativi, rispettivamente, al 31 marzo ed al 30 settembre, i “Libretti regionali” redatti secondo le modalità già in essere, contenenti una sintesi dei programmi e dei progetti di investimento suddivisi per Regioni, riportanti, tra l’altro, la descrizione, i costi, lo stato e i tempi d’attuazione, le contabilizzazioni registrate e le risorse disponibili.

Art. 5

Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti

1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 “Prospetto di sintesi fonti-impieghi di cassa della Tabella A, B”, riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:
- degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,
 - dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e CEF a seguito di rendicontazione della spesa,
 - di Enti Terzi (Regioni, Comuni ecc.) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.

Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente Contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7122**, tutti i Piani gestionali (PG), del Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l’assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al *rigo 9* della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7123** del Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l’assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al *rigo 10* della Tavola 2 che vengono erogate in unica rata annuale, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7124** del Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l’assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai *righe 32 e 33* della Tavola 2 che vengono erogate in ragione di 12 rate di pari importo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale e a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al *rigo 11* della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato “Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE

2007/2013” e più in generale secondo le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) stabilite a tal fine dall’organismo responsabile dei programmi;

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 8000** del Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF), riportate ai *righe 12 e 13* della Tavola 2 che vengono erogate, anche per il tramite delle Amministrazioni titolari del finanziamento (es. Regioni e del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE 166/2007 per la programmazione 07-13 e dalla delibera CIPE 26/2016 per la programmazione 2014-2020;
- risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), subordinate all’effettiva assegnazione da parte del CIPE e all’emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al *riga 15* della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI limitatamente alla modalità di erogazione diretta del contributo stesso, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà certificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da dichiarazioni integrative della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7515** del MIT *riga 16* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7518** del MIT *riga 17* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sbocca Italia) attualmente a valere sui capitoli **7536, 7549**, del MIT *righe 18 e 19* della Tavola 2, subordinate all’emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al *riga 20* della Tavola 2 che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche

amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7563** del MIT riportate al *riga 21* della Tavola 2, per la tratta Andora Finale Ligure che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse a valere sul **capitolo 1274** del MIT *riga 22* della Tavola 2, in base *all'art.47 bis, comma 6*, del decreto-legge n. 50/2017, il quale dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo.

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

Inoltre si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righe sopra riportati dovranno essere garantite dal Ministero al Gestore anche nel periodo di cd. *vacatio*, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

2. Le risorse di cui ai righe sopra riportate della Tavola 2 saranno oggetto di ulteriore successiva certificazione al MIT, che avverrà attraverso la "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento" di cui all'art. 4 comma 3 lettera a) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all'articolo 4 comma 3 lettera a), il Gestore documenta e attesta al MIT ed al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2017 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento. Il Gestore documenta inoltre l'aggiornamento del costo degli interventi che evidenzia gli eventuali ribassi d'asta definiti.
4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera a), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali anticipi come quelli a Società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, il MEF, fermo comunque quanto previsto dall'articolo 9, rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, riga 7.

Art. 6

Facoltà del Gestore

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazioni del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente Contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente Contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal Contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi sul presente Contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.
2. Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi di potenziamento e sviluppo, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi dell'articolo 47 comma 3 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.

Art. 7

Poteri e compiti del concedente

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente Contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere.
2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta.
3. il Gestore rende inoltre disponibili con cadenza annuale, le informazioni già trasmesse, secondo le modalità e con i contenuti osservati dal Gestore per il monitoraggio delle gare e degli appalti, all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari.
4. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni. Il MIT si riserva di comunicare al MEF eventuali rilievi constatati.

Art. 8

Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo una metodologia di calcolo, condivisa con i Ministeri competenti ed allegata alla Relazione al Contratto di Programma (Appendice n.9). Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata la progettazione definitiva. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:
 - I_{CTO} funzione del Costo Totale del Progetto del campione (CVI)
 - I_{TU} funzione della durata di esecuzione del Progetto del campione (TU)
 - $I_{produzione}$ funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) del Progetto del campione
 - $I_{milestone}$ funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nel Progetto del campione

che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula:

$$I = \left(0,4 * I_{CTO} + 0,3 * I_{TU} + 0,2 * I_{produzione} + 0,1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, sul singolo intervento del paniere individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della penale	misura dello scostamento
1% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 15 ed il 30 per cento
1,5% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 30 ed il 50 per cento
2% produzione annua obiettivo dell'intervento	superiore al 50 per cento

3. Le penali di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti.
4. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente Contratto.
5. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse conseguentemente effettuare. Constatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.
6. Resta inteso tra le Parti che l'importo complessivo delle penali previste dal presente Contratto non potrà superare per ciascun anno il limite massimo di 2 milione di euro.

Art. 9

Pagamento delle penali pecuniarie

1. Constatate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi 2 e 5, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della penale pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

Art. 10

Clausola risolutiva espressa e procedure di rinegoziazione del Contratto

1. Il Ministero avrà diritto di risolvere il presente Contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. qualora:
 - a. nell'ambito della procedura di cui al precedente art.8 "Valutazione delle performance e penalità" si registrino, per più del 50 % dei progetti del campione monitorato, scostamenti dell'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato (I) superiori alla soglia prevista per due anni consecutivi.
 - b. eserciti il potere di decadenza o revoca della Concessione.
2. Nel caso in cui non fosse garantita la copertura finanziaria prevista nel presente Contratto e nei relativi aggiornamenti annuali espressa nei fabbisogni nell'anno di riferimento, le Parti potranno rinegoziare le priorità degli investimenti con le risorse già precedentemente contrattualizzate secondo la procedura di cui al precedente art.3 comma 2. Nelle more di tale aggiornamento resta salva la facoltà di RFI di salvaguardare l'avvio degli interventi previsti nella "Tabella A01- Sicurezza, ambiente ed obblighi di legge" ricorrendo alla riallocazione delle risorse già contrattualizzate, ma non ancora oggetto di atti negoziali con terzi, ovvero al mercato finanziario.

Art. 11

Vigilanza e Controllo

1. Anche sulla base dei dati di monitoraggio e di rendicontazione, il Ministero può effettuare attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore.

Art. 12

Disposizioni finali

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero in loro addenda, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente Contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda, previsti, in particolare, nella "Tabella D - "Crediti verso i Ministeri" allegata al presente Contratto.

Art. 13

Comunicazioni

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

(a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
All'attenzione del Direttore Generale
Via Caraci, 36
00157 Roma
Tel. 0641583570-71 fax 0641583514
PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

(b) Se a RFI, alla stessa in:

Amministratore Delegato e Direttore Generale
P.zza della Croce Rossa n.1
00161 Roma
Tel. 0644103464 Fax: 064405485
PEC: segreteria@pec.rfi.it

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

Art. 14

Controversie

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
 - a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;
 - b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
 - c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato e Direttore
Generale

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per il Trasporto e le Infrastrutture
Ferroviarie

- TAVOLE DI SINTESI -

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)

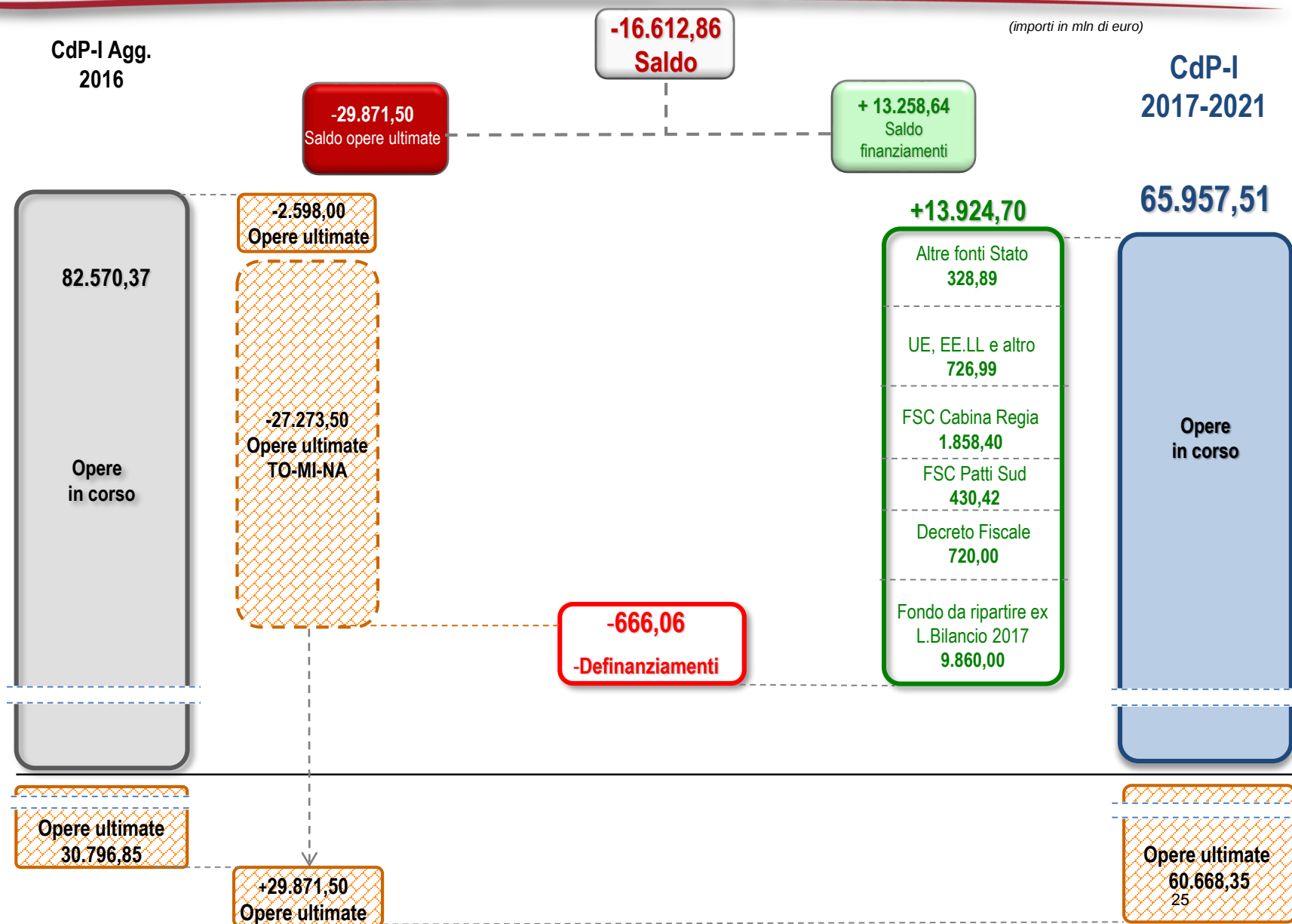


Figura 2 – Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano (Sezione 2-3-4)

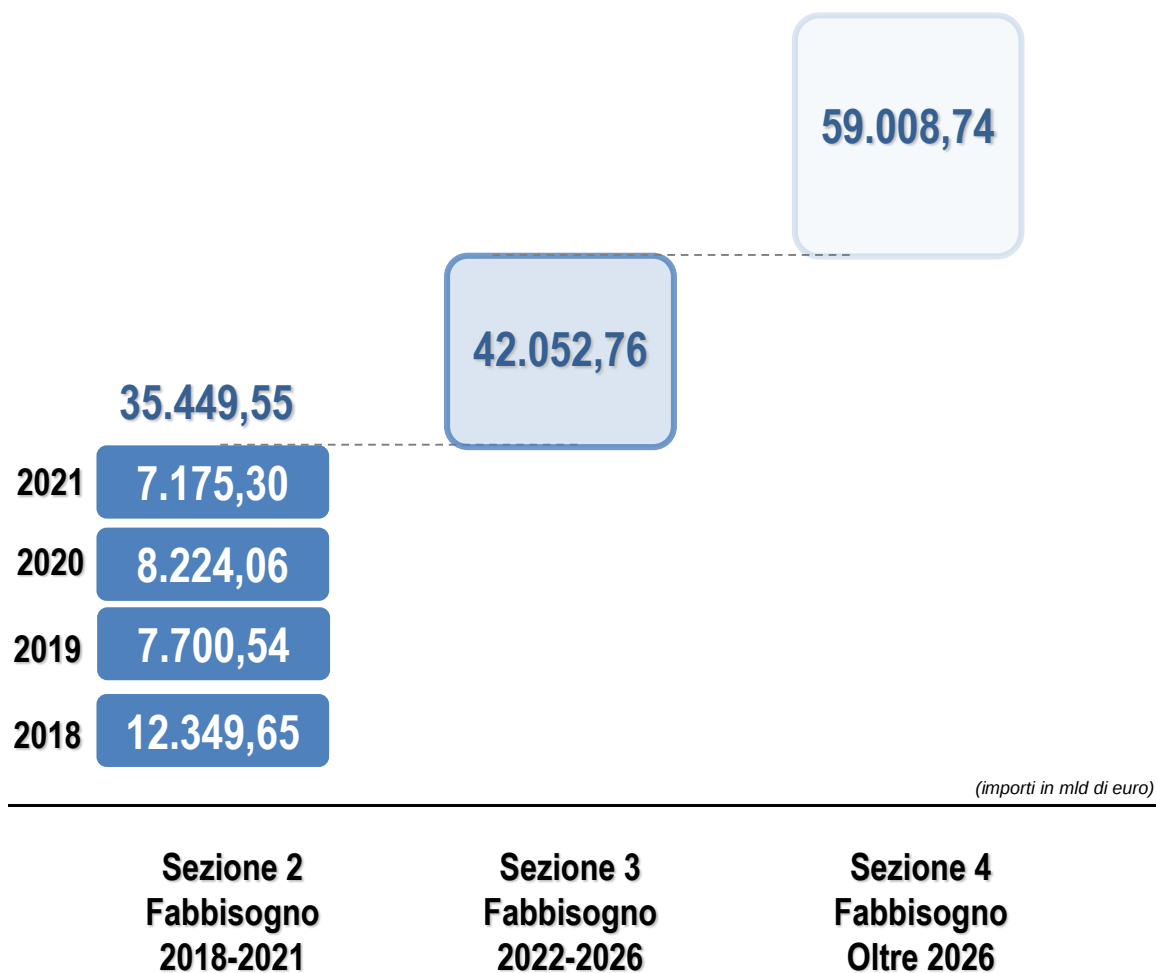


TAVOLA 1: articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

Stato attuativo-finanziario		Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
				Sezione 1 Opere in corso finanziate									Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
				CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI		18.914,50	178.812,49	39.098,78	-666,06	11.263,90	49.696,62	36.723,36	3.305,84	1.247,51	3.977,38	4.442,54	7.138,14	6.832,82	8.224,06	7.175,30	40.736,76	59.008,78	
a	Programmi pluriennali di interventi	8.173,44	65.737,02	15.417,07	-545,20	4.916,21	19.788,08	17.727,31	505,51	459,65	559,39	536,21	3.804,39	3.464,37	3.046,46	2.697,44	16.781,14	16.155,14	
b	Interventi in esecuzione	10.489,33	26.528,64	21.683,11	-126,59	4.645,85	26.202,37	17.103,26	1.973,82	466,59	2.764,45	3.894,24	311,00			14,97		0,30	
c	Interventi prioritari	157,74	19.461,40	1.794,58	8,79	1.683,33	3.486,71	1.703,38	820,50	320,46	640,29	2,08	2.997,75	3.365,44	5.153,61	4.457,89			
d	Interventi in progettazione	38,43	24.159,54	131,92		15,00	146,92	131,82	6,00	0,80	2,55	5,75	25,00	3,00	24,00	5,00	23.955,62		
e	Interventi in programma	55,56	42.925,88	72,10	-3,06	3,51	72,55	57,59			10,70	4,26						42.853,33	
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI		3.527,26	23.656,07	13.600,09		2.660,80	16.260,88	12.254,49	246,90	2.784,20	922,82	52,48	5.211,51	867,68			1.316,00		
TOTALE		22.441,76	202.468,56	52.698,87	-666,06	13.924,70	65.957,51	48.977,85	3.552,74	4.031,71	4.900,20	4.495,02	12.349,65	7.700,50	8.224,06	7.175,30	42.052,76	59.008,78	
														35.449,51					
C OPERE ULTIME		59.838,91	60.668,35	60.667,85	0,32	0,17	60.668,35	56.114,62	304,11	835,78	932,59	2.481,25							

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

TAVOLA 1bis: Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Tabella		Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
				Sezione 1 Opere in corso finanziate									Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
				CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017							2018	2019	2020	2021	2022-2026	2026 > 2026 **	
				Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro									
A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	18.914,50	178.812,49	39.098,78	-666,06	11.263,90	49.696,62	36.723,36	3.305,84	1.247,51	3.977,38	4.442,54	7.138,14	6.832,82	8.224,06	7.175,30	40.736,76	59.008,78	
00	Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	0,00	0,00	0,00	-2,52	2,52	0,00												
01	Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	4.588,25	33.884,79	6.756,80	-20,71	1.978,76	8.714,85	8.140,64	5,00	160,34	148,96	259,91	1.060,25	1.000,00	1.010,06	1.000,00	4.944,49	16.155,15	
02	Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	1.267,18	8.986,40	2.188,31	-1,01	689,11	2.876,41	2.732,98	12,50	6,00	90,55	34,38	750,00	755,00	775,00	755,00	3.075,00	-0,01	
03	Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	3,53	234,71	18,71		36,00	54,71	33,71	21,00				20,00	20,00	20,00	20,00	100,00		
04	Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	782,76	15.911,47	2.266,37	-54,86	1.371,45	3.582,97	1.820,93	860,51	236,48	159,15	505,89	434,00	239,00	455,00	637,60	5.180,15	5.382,75	
05	Programmi città metropolitane	4.201,92	18.298,47	7.867,59	-142,91	1.028,01	8.752,69	6.261,63	376,52	231,35	1.147,97	735,22	769,88	861,47	1.930,23	609,91	4.077,28	1.297,01	
06	Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	70,14	1.259,24	295,17		219,08	514,24	365,40	64,50		50,50	33,84	40,00	40,00	40,00	40,00	500,00	85,00	
07	Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	5,54	3.243,38	53,68		480,77	534,75	527,58	0,80		4,00	2,37	167,00		189,40		1.062,00	1.290,24	
08	Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	4.765,76	92.267,87	14.926,00	-444,35	5.458,20	19.939,85	14.857,87	1.965,00	613,33	2.318,04	185,62	3.897,02	3.917,34	3.804,38	4.112,79	21.797,85	34.798,64	
09	Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	3.229,42	4.726,15	4.726,15			4.726,15	1.982,63			58,22	2.685,30							
B	INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	3.527,26	23.656,07	13.600,09	0,00	2.660,80	16.260,88	12.254,49	246,90	2.784,20	922,82	52,48	5.211,51	867,68			1.316,00		
TOTALE		22.441,76	202.468,56	52.698,87	-666,06	13.924,70	65.957,51	48.977,85	3.552,74	4.031,71	4.900,20	4.495,02	12.349,65	7.700,50	8.224,06	7.175,30	42.052,76	59.008,78	
					13.258,64		35.449,51												
C		OPERE ULTIME	59.838,91	60.668,35	60.667,85	0,32	0,17	60.668,35	56.114,62	304,11	835,78	932,59							

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

mln €

riga	IMPIEGHI		2017	2018	2019	2020	2021
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA'		2.629,45	2.517,90	2.784,10	2.597,00	2.487,00
2	RETE AV/AC TO-MI-NA		188,45	252,00	315,80	253,00	313,00
3	TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO		2.817,90	2.769,90	3.099,90	2.850,00	2.800,00
4	TOTALE TAB.B: "LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)		507,45	1.080,10	1.350,10	1.900,00	2.200,00
5	TOTALE IMPIEGHI CdP-I		3.325,35	3.850,00	4.450,00	4.750,00	5.000,00

riga	Capp.	FONTI	2017	2018	2019	2020	2021
6	RISORSE DA STATO (7+14)		2.229,24	4.062,64	3.743,48	4.209,50	4.460,58
7	MEF (8+11+12+13)		1.612,02	3.298,64	3.296,48	3.974,50	4.083,58
8	A legislazione vigente (9+10)		1.285,18	3.006,36	2.796,68	3.466,30	3.504,78
9	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.283,44	3.004,44	2.794,76	3.464,38	3.502,86
9-1	Pg1	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	58,00	316,00	576,36	187,45	-
9-2	Pg2	Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	838,49	2.234,44	1.778,40	2.794,93	3.020,86
9-3	Pg4	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	170,00	120,00	120,00	120,00	120,00
9-4	Pg6	Tratta Cancellò - Frasso Telesino	60,95	14,00	-	-	-
9-5	Pg7	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	-	320,00	320,00	320,00	320,00
9-6	Pg8	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	156,00	-	-	-	-
9-7	Pg9	Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera L. Martella"	-	-	-	42,00	42,00
10	7123	Contributi per la realizzazione di opere specifiche	1,74	1,92	1,92	1,92	1,92
11	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	49,75	68,00	198,00	133,00	135,00
12	8000	Fondo Sviluppo e Coesione	236,79	136,90	141,00	100,00	-
13	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	40,30	87,38	160,80	275,20	443,80
14	MIT (15+16+17+18+19+20+21+22)		617,22	764,00	447,00	235,00	377,00
15	7060	Legge Obiettivo	249,92	107,00	109,00	-	-
16	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	129,52	30,00	61,00	35,00	62,00
17	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Giovi	150,62	120,00	120,00	67,00	150,00
18	7536	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	410,00	50,00	50,00	65,00
19	7549	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia, Soppr. Passaggi a livello	9,00	21,00	15,00	15,00	-
20	7540	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	78,16	70,00	82,00	38,00	67,00
21	7563	Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	-	-	-	15,00	15,00
22	1274	Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	6,00	10,00	15,00	18,00
23	RISORSE UE (24+25)		490,00	300,68	290,00	200,00	206,00
24	RISORSE PON- FESR		452,00	170,68	165,00	100,00	106,00
25	RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)		38,00	130,00	125,00	100,00	100,00
26	RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (27+28)		556,96	391,65	416,53	340,50	333,43
27	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)		368,51	139,65	100,73	87,50	20,43
28	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC		188,45	252,00	315,80	253,00	313,00
29	TOTALE FONTI CdP-I (6+23+26)		3.276,20	4.754,97	4.450,00	4.750,00	5.000,00

Differenza FONTI-IMPIEGHI			(49,15)	904,97	0,00	-	0,00	0,00
Avanzo/(disavanzo) di cassa cumulato			(855,82)	(904,97)	0,00	0,00	-	0,00

OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975)			2.017,00	2.018,00	2.019,00	2.020,00	2.021,00
30	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: Rete Tradizionale		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
31	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: AV/AC TO-MI-NA		500,00	500,00	500,00	500,00	400,00
32	7124	Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
33	7124	Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA	500,00	500,00	500,00	500,00	400,00

- TABELLE -

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per status attuativo e finanziario**

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe a - Programmi pluriennali di interventi
Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017									
					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026								
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro					
		Classe DPP		Stato attuativo														
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) - per memoria			0,00	0,00	0,00	-2,52	2,52	0,00									
Totale Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)				0,00	0,00	0,00	-2,52	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4		
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
					CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017								2022-2026	> 2026		
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016								2018	2019	2020	2021	
	Classe DPP	Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro							
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF	27,29	6.000,00	262,28	30,00	292,28	292,28						70,00	70,00	80,00	80,00	400,00	5.007,72
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF	164,34	8.300,00	352,15	90,00	442,15	430,56				11,59	80,00	100,00	170,00	190,00	848,20	6.469,65	
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF	51,78	960,00	160,13	165,00	325,13	270,13	5,00	50,00			90,00	70,00	90,00	80,00	304,87	**	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF	19,84	300,00	90,00	30,00	120,00	120,00					20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	**	
A1004E	Sicurezza armamento	INV	168,39	1.741,56	317,00	-10,00	868,00	1.175,00	1.175,00				282,00	268,00	16,56				
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	x INV+PF	0,00	333,50	0,00	-10,00	25,00	15,00	15,00				15,00	15,00	44,50	29,00	215,00	**	
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF	1.447,07	7.857,75	1.752,93	-6,89	165,93	1.911,97	1.535,96		87,00	54,01	235,01	100,00	90,00	140,00	150,00	788,00	4.677,77
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV	5,59	126,00	6,00	60,00	66,00	66,00					60,00						
a1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	INV	44,79	100,00	100,00		100,00	90,00				10,00							
A1013A	Idrogeologia	INV+PF	193,63	2.000,00	449,83	2,28	154,54	606,65	565,61		37,73	3,32	120,00	150,00	180,00	180,00	763,35	**	
A1013B	Sismica	INV+PF	13,00	1.000,00	99,50	50,00	149,50	149,50					50,00	80,00	100,00	100,00	520,50	**	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe a - Programmi pluriennali di interventi
Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Classe DPP		Stato attuativo																		
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF		2.116,50	3.000,19	2.376,87	120,19	2.497,06	2.452,53		5,34	39,20		77,25	56,00	68,00	50,00	251,89	**	
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF		243,53	482,39	359,80	25,00	384,80	384,80					25,00				72,59		
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF		55,20	1.100,00	191,79	3,91	46,09	241,79	205,76		18,00	18,03	50,00	60,00	80,00	100,00	568,21	**	
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF		4,78	220,40	35,52	79,00	114,52	114,52					11,00	11,00	11,00	11,00	61,88	**	
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	x INV		27,89	170,00	110,00	60,00	170,00	170,00											
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	x INV		0,00	51,00	51,00		51,00	51,00											
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	x INV+PF		4,63	142,00	42,00	10,00	52,00	52,00					10,00	10,00	10,00	10,00	50,00	**	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge				4.588,25	33.884,79	6.756,80	-20,71	1.978,76	8.714,85	8.140,64	5,00	160,34	148,96	259,91	1.060,25	1.000,00	1.010,06	1.000,00	4.944,49	16.155,15

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe a - Programmi pluriennali di interventi
Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017								2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro				
		Classe DPP	Stato attuativo																	
A2001A	Potenziamento tecnologico direttrici e nodi - per memoria (vedi aree metropolitane, direttrici e reti regionali)			0,00	0,00	0,00		0,00												
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	539,52	5.502,48	1.058,33	0,34	453,40	1.512,07	1.443,60	12,50		21,66	34,31	480,00	485,00	504,00	471,41	2.050,00	**	
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF	434,19	895,38	480,38		35,00	515,38	515,38					45,00	45,00	45,00	45,00	200,00	**	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF	69,98	533,55	148,55		30,00	178,55	178,19			0,36		35,00	40,00	40,00	40,00	200,00	**	
A2009	Security	INV+PF	83,28	337,66	152,66		15,00	167,66	161,66		6,00			15,00	15,00	20,00	20,00	100,00	**	
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF	115,90	637,76	165,11	-1,36	60,00	223,76	218,61			5,08	0,07	54,00	45,00	45,00	45,00	225,00	**	
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	INV+PF	24,31	1.079,57	183,27		95,71	278,98	215,53			63,46		121,00	125,00	121,00	133,59	300,00	**	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento			1.267,18	8.986,40	2.188,31	-1,01	689,11	2.876,41	2.732,98	12,50	6,00	90,55	34,38	750,00	755,00	775,00	755,00	3.075,00	-0,01	

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016													
		Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro							
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	x		3,53	234,71	18,71	36,00	54,71	33,71	21,00					20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	**
J67B14000320001																				
J87B14000450001																				
J97B14000300001																				
J97B14000310001																				
	Altri interventi in corso e programmatici	INV+P																		
		F																		
	Ripristino linea Benevento-Pietralcina	INV																		
	Ripristino ai fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio Lacedonia (1^ Fase) - studio di fattibilità	PF																		
	Riattivazione linea Palazzolo-Paratico	INV																		
	Riattivazione linea Campobasso-Termini	INV																		
	Riattivazione linea Asciano-Monte Antico	INV																		
	Riattivazione linea Agrigento-Porto Empedocle	INV																		
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																				
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori				3,53	234,71	18,71	0,00	36,00	54,71	33,71	21,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	0,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2016				CdP-I 2017										
						proforma												2018	2019	2020
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro							
		Classe DPP		Stato attuativo																
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	x	INV+PF	44,37	1.294,76	95,76	24,00	119,76	114,46		1,40		3,90	12,50	12,50	132,50	112,50	905,00	**	
A1003	Ammodernamento infrastrutturale - per memoria (vedi reti regionali e ferrovie minori)			0,00	0,00	4,36	0,80	-5,16	0,00											
P121	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle reti regionali - per memoria (vedi reti regionali)			0,00	0,00	0,00		0,00												
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	x	INV+PF	38,14	956,70	69,70	76,00	145,70	144,70				1,00	132,00	60,00	10,00	10,00	599,00	**	
P137	Upgrading rete ferroviaria Regione Marche - per memoria (vedi P200)			0,00	0,00	0,00		0,00												
P138	Upgrading rete ferroviaria Regione Umbria - per memoria (vedi P200)			0,00	0,00	0,00		0,00												
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	x	INV+PF	9,69	1.028,45	79,45	80,00	159,45	155,28				4,17	10,50	10,50	10,50	10,50	827,00	**	
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	x	INV+PF	192,82	1.766,98	245,98	-6,53	89,53	328,98	184,19	14,51	7,17	65,73	57,37	17,00	17,00	17,00	17,00	1.370,00	**
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali				285,01	5.046,89	495,25	-5,74	264,37	753,89	598,63	14,51	8,57	65,73	66,44	172,00	100,00	170,00	150,00	3.701,00	0,00

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi città metropolitane

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4			
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					CdP-I 2016		CdP-I 2017													
					proforma															
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
		Classe DPP	Stato attuativo																	
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino		INV+PF	1,09	564,50	89,43	18,00	107,43	102,43	5,00				19,30	29,70	36,20		59,87	312,00	**
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano		INV+PF	42,94	1.267,11	549,61	72,00	621,61	619,78			1,83		47,20	88,60	63,80		7,90	438,00	**
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	x	INV+PF	0,89	153,80	3,80	20,00	23,80	23,80					5,00	3,60	2,30		2,10	117,00	**
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia		INV+PF	5,35	341,10	98,48	29,42	127,90	108,48			19,42		11,00	40,80	37,30		7,10	117,00	**
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna		INV+PF	0,00	274,40	33,40	25,00	58,40	58,40					39,50	14,30	12,70		12,50	137,00	**
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze		INV+PF	22,97	437,00	103,40	100,00	203,40	193,40		10,00			6,00	84,30	2,80		2,50	138,00	**
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma		INV+PF	295,30	1.610,04	744,16	-21,60	722,56	530,82		172,14	6,88	12,72	53,50	52,57	39,30		46,70	695,41	**
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli		INV+PF	47,72	710,12	94,32	39,00	133,32	26,71	39,00		67,61		38,30	38,20	38,50		35,80	426,00	**
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	x	INV+PF	0,00	207,40	4,30		4,30	4,30					10,30	7,40	6,10		6,30	173,00	**
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	x	INV+PF	2,29	91,30	5,30		5,30	1,90				3,40	3,30	2,40	1,50		2,80	76,00	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi città metropolitane

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016													
		Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	x	INV+PF	0,00	138,02	2,32		2,32	2,32						5,15	3,70	2,40	4,45	120,00	**	
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania		INV+PF	0,00	138,02	2,32		2,32	2,32						5,15	3,70	2,40	4,45	120,00	**	
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo		INV+PF	2,00	220,01	23,21		23,21	18,21				5,00		7,50	5,40	5,50	4,40	174,00	**	
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	x	INV+PF	0,00	68,20	1,50		1,50	1,50						2,50	1,80	1,20	2,20	59,00	**	
A1007 J311H02000100001 J311H03000460001	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni		INV	327,16	370,00	370,00		370,00	364,90				5,10								
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)		INV+PF	139,98	1.676,63	471,39	225,00	696,39	643,79	7,50	37,60	7,50			232,00	215,00	204,50	180,87	147,87	**	
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	x	INV+PF	0,00	200,00	0,00	20,00	20,00	20,00						20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	**	
P055_B	Ulteriori interventi per lo sviluppo dei nodi - per memoria (vedi aree metropolitane)			0,00	0,00	0,00		0,00													
Totale Programmi città metropolitane				887,69	8.467,66	2.596,95	-21,60	548,41	3.123,76	2.723,06	51,50	219,74	83,82	45,64	505,70	611,47	476,50	399,94	3.350,28	0,00	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe a - Programmi pluriennali di interventi
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento			Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
				CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017										2022-2026	> 2026		
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016										2018	2019	2020	2021		
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
				Classe DPP		Stato attuativo															
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF	39,44	825,94	86,37	129,58	215,94	215,10					0,84	40,00	40,00	40,00	40,00	450,00	**		
• NCP 3 - Porto di Venezia Marghera: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																					
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			39,44	825,94	86,37	0,00	129,58	215,94	215,10	0,00	0,00	0,00	0,84	40,00	40,00	40,00	40,00	450,00	0,00		

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere				Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro				
		Classe DPP	Stato attuativo																
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1^ fase		INV	98,03	534,22	454,22	65,00	519,22	332,22		55,00	12,00	120,00	15,00					
P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	x	INV+PF	6,95	1.035,60	112,00		112,00	97,69			14,31		282,40	252,40	122,40	72,90	193,50	**
P063	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci - per memoria (vedi direttrici)			0,00	0,00	0,00		0,00											
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia		INV+PF	7,07	199,40	66,05		66,05	66,05					92,15	5,15	5,15	5,15	25,75	**
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase		INV	20,93	103,63	63,63	40,00	103,63	87,53		10,00		6,10						
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	x	INV+PF	542,13	1.259,66	770,84	70,00	840,84	818,55			19,60	2,69	92,64	45,10	125,10	30,70	125,28	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali
 INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

RE Realizzazione

ES Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere				Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016		CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi						
	Classe DPP	Stato attuativo														
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase	INV		5,83	101,04	67,60	33,44	101,04	101,04							
• NCP 6 - allungamento a modulo delle stazioni S.Stino di Livenza e Portogruaro: "Valutazioni da avviare"																
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	x	INV+PF	2,89	433,10	160,00	35,00	195,00	195,00		79,70	22,70	17,70	23,20	94,80	**
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	INV		96,26	424,98	272,98	127,00	399,98	389,78	10,00	0,20	25,00				
P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	x	INV+PF	97,93	2.277,15	367,40	327,07	694,47	664,47	30,00		479,26	502,26	174,26	90,26	336,62 **
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Milano-Bologna - per memoria (vedi P058A)			0,00	0,00	0,00		0,00								**
P069	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri - per memoria (vedi direttrici)	0		0,00	0,00	0,00		0,00								
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli - per memoria (vedi P058A)			0,00	0,00	0,00		0,00								

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC						
		Classe DPP	Stato attuativo														
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase	INV		9,32	190,50	130,50	50,00	180,50	180,50				10,00				
P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	x INV+PF		42,33	510,82	108,16		108,16	108,16				94,41	34,41	34,41	34,41 205,03 ** 0,01	
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	x INV+PF		0,00	275,73	13,81	29,00	42,81	42,81				25,88	25,88	25,88	25,88 129,40 **	
P072 J271I2000160001 J271I2000170001 J271I2000220001 J371I2000140001 J398B12000040001 J598B12000020001 J698B12000050001 J770I7000020001 J798B12000020001 J970I7000010001	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV INV+PF		147,95	429,62	429,62	3,94 -3,94	429,62	31,29	313,77		84,56					
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	INV		0,00	60,00	30,00	20,00	50,00	50,00				10,00				
P073 J94F12000000001 J94F12000010001	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	INV		24,71	60,00	40,00	20,00	60,00	20,00	40,00							

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016		CdP-I 2017												Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					proforma													2022-2026	oltre Piano	
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	INV	0,00	250,01	0,00	-415,00	415,01	0,01	0,01					50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	**	
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	INV	0,00	145,18	187,87	-82,56	39,87	145,18	98,08	7,23		39,87								
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori - per memoria		0,00	0,00	0,00			0,00												
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			1.102,34	8.290,63	3.274,68	-493,63	1.267,46	4.048,51	3.283,18	401,00	65,00	170,34	128,99	1.256,44	937,90	554,90	332,50	1.160,38	0,00	
TOTALE Programmi pluriennali di interventi			8.173,44	65.737,02	15.417,07	-545,20	4.916,21	19.788,08	17.727,31	505,51	459,65	559,39	536,21	3.804,39	3.464,37	3.046,46	2.697,44	16.781,14	16.155,14	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4		
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari		
					CdP-I 2016			CdP-I 2017								Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari		
					proforma											2022-2026	oltre Piano		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
		Classe DPP		Stato attuativo															
Bacini Nord ovest																			
P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin			0,00	36,00	36,00		36,00	36,00										
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF															
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto			0,00	15,00	10,00	5,00	15,00	10,00	5,00									
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF															
1357	Potenziamento Fossano-Cuneo			5,00	15,49	15,49		15,49	15,49										
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE															
P078	Messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			0,00	8,80	29,00	-29,00	8,80	8,80				8,80						
		INV	RE	SF															
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio			206,13	261,00	261,00		261,00	261,00										
		INV	RE	RE															
0366	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello			0,00	70,00	70,00		70,00	70,00										
		INV	RE	SF															
1178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase			0,00	340,00	6,00	334,00	340,00	340,00										
	Tratta Piadena-Mantova	INV	PD	SF															

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016					CdP-I 2017									2022-2026	oltre Piano
					proforma															
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
		Classe DPP		Stato attuativo																
1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi - per memoria			0,00	0,00	0,00														
Totale Bacini Nord ovest				211,12	746,29	427,49	-29,00	347,80	746,29	732,49	5,00	0,00	0,00	8,80						
Bacini Nord est																				
P125	Elettrificazione linee Veneto			0,00	30,00	30,00			30,00	30,00										
	1^ fase: Conegliano-Vittorio Veneto	INV	RE	SF																
	2^ fase: Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano	INV	RE	SF																
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																				
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano			0,00	60,00	1,00	59,00	60,00	1,00	59,00										
		INV	RE	SF																
P136	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo			0,00	55,00	55,00			55,00	55,00										
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV	RE	SF																
Totale Bacini Nord est				0,00	145,00	86,00	0,00	59,00	145,00	86,00	59,00	0,00	0,00	0,00						

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Classe DPP	Stato attuativo																			
Bacini Centro																				
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca			21,79	450,00	450,00		450,00				215,00		235,00						
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV	RE	RE																
	Raddoppio tratta Montecatini-Lucca	INV	RE	PD																
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena			0,00	177,00	92,00	85,00	177,00	92,00	85,00										
	Raddoppio Empoli-Granaiole e PRG Empoli	INV	RE	SF																
	Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV	RE	SF																
P145	Elettrificazione Empoli-Siena - per memoria (vedi P101)			0,00	0,00	0,00		0,00												
0810 J11H990000000001	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola			28,13	35,99	35,99		35,99	18,08		12,91		5,00							
	PRG Perugia S. Giovanni	INV	RE	RE																
	Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	RE																
0334 J47H09000040009	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio			0,71	58,00	26,00	32,00	58,00	26,00	32,00										
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno	INV	RE	PP																
Totale Bacini Centro				50,63	720,99	603,99	0,00	117,00	720,99	136,08	117,00	227,91	0,00	240,00						

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1						Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4		
						Opere in corso finanziate						Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
						CdP-I 2016		CdP-I 2017											
						proforma													
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016													
				Classe DPP		Stato attuativo													
Bacini Sud e isole																			
P087	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo					0,00	51,00	31,00		20,00	51,00	51,00							
	Bretella Sulmona, PRG Pescara Porta Nuova, collegamento al porto di Vasto e altri interventi minori					INV+P F	RE	SF											
• NCP 4 - Bretella Sulmona: "valutazioni in corso, intervento sospeso sino al prossimo aggiornamento contrattuale"																			
P141	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase					0,00	30,00	15,00		15,00	30,00	15,00	15,00						
						INV	RE	PP											
1888	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano					0,20	23,15	23,49	-0,34		23,15			23,15					
J14H15000600002						INV	RE	PP											
I173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno					0,00	230,00	0,00		230,00	230,00	230,00							
						INV	RE	SF											
I003	Penetrazione urbana nella città di Manfredonia					0,00	50,00	0,00		50,00	50,00	50,00							
						INV	RE	SF											
I170	Elettrificazione Barletta-Canosa					0,00	26,00	0,00		26,00	26,00	26,00							
						INV	RE	SF											

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT						
		Classe DPP		Stato attuativo																
I174	Fermata Taranto Nasisi	x		0,00	22,00	0,00	22,00	22,00		22,00										
		INV	RE	SF																
1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento			42,80	200,00	200,00		200,00		200,00										
J19B12000040001	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	RE																
	Completamento: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	PD																
0271A	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase			19,82	88,00	81,00	0,22	6,78	88,00	14,57			73,43							
J11H03000150001	Tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	RE																
0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento			160,18	167,50	167,50		167,50					167,50							
J11H02000060001	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES																
	Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	RE																
I162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo			0,00	144,00	70,00	74,00	144,00	110,00	34,00										
		INV	RE	SF																
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa			1,81	48,00	48,00	-20,00	20,00	48,00	28,00			20,00							
J17112000380001	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	INV	RE	RE																
J27112000190001																				
Totale Bacini Sud e isole				224,80	1.079,65	635,99	-20,12	463,78	1.079,65	218,57	577,00	0,00	93,43	190,65						

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
AN Attività negoziali
RE Realizzazione
ES Esercizio
° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante
PRV intervento in project review
SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017												2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni		Incrementi		Stato MEF		Stato FSC		Stato MIT		UE (inclusa quota nazionale)		EE.LL. e altro	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016																
	Classe DPP		Stato attuativo																
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali				486,56	2.691,93	1.753,47	-49,12	987,58	2.691,93	1.173,14	758,00	227,91	93,43	439,45				0,00	0,00

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione
Programmi città metropolitane

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016				CdP-I 2017								Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					proforma												2022-2026	oltre Piano

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021						
					CdP-I 2016		CdP-I 2017											
					proforma													
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni		Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	
			Classe DPP		Stato attuativo												2022-2026	> 2026
Genova																		
0240 J71H02000110008	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole				246,31	642,40	601,38		41,02	642,40	635,66		6,74					
	1^ fase: Completamento variante Pegli-Voltri e PRG Voltri 1^ fase, quadruplicamento Voltri-Sampierdarena e PRG Sampierdarena, sestuplicamento P.Principe-Brignole/Terralba			INV	RE	RE												
	2^ fase: Completamento PRG Voltri			INV	RE	PD												
Totale Genova					246,31	642,40	601,38	0,00	41,02	642,40	635,66	0,00	0,00	6,74	0,00			
Bologna																		
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna 1^ fase - per memoria				0,00	0,00	0,00			0,00								
1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC - per memoria				0,00	0,00	0,00			0,00								
Totale Bologna					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione
Programmi città metropolitane

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
Roma																					
0083 3311H98000030008	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio			281,45	322,50	322,50		322,50	116,08						206,42						
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES																	
	Completamento fronte nomentano	INV	RE	PD																	
1483 337106000070001	Nodo di interscambio di Pigneto			3,13	78,17	39,20	24,00	63,20	39,20	24,00									14,97		
	1^ fase: fermata su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	AN																	
	Completamento: fermata su linea FL4/6 e copertura vallo	INV	RE	PD																	
0260 3311H93000190001	Raddoppio Lunghezza-Guidonia			41,53	149,72	143,12	6,60	149,72	148,53				1,19								
		INV	RE	RE																	
0359 377112000010008	Raddoppio Campoleone-Aprilia			0,95	60,00	30,00	15,00	15,00	60,00	25,00	15,00			20,00							
		INV	RE	PP																	
1417 3911H920000040111	Potenziamento linee Castelli Romani			12,49	20,60	20,60		20,60	17,60					3,00							
		INV	RE	RE																	
Totale Roma				339,54	630,99	555,42	21,60	39,00	616,02	346,42	39,00	0,00	1,19	229,42					14,97		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione
Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026
	Classe DPP		Stato attuativo															
Napoli																		
P211	Nodo complesso di Pompei		x		0,00	33,00	2,40	30,60	33,00	2,40	30,60							
			INV	RE	SF													
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli		x		0,00	0,92	0,00	0,92	0,92		0,92							
			INV	SF	SF													
Totale Napoli					0,00	33,92	2,40	0,00	31,52	33,92	2,40	31,52	0,00	0,00	0,00			
Bari																		
0149 J71JH98000000001	Sistemazione nodo di Bari				127,62	159,61	159,61	-15,00	144,61	114,61		30,00		15,00				
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto		INV	RE	ES													
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le		INV	RE	RE													
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord		INV	RE	RE													
0332A J11C09600000009	Nodo di Bari: Bari Sud				36,14	391,00	391,00	-154,94	154,94	391,00	136,06		254,94					
	Bari Sud: variante Bari C.le-Bari Torre a Mare		INV	RE	AN													
Totale Bari					163,76	550,61	550,61	-169,94	154,94	535,61	250,67	0,00	0,00	284,94	*	0,00	15,00	

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione
Programmi città metropolitane

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4		
						Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
						CdP-I 2016		CdP-I 2017												
						proforma											2018	2019	2020	2021
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni		Incrementi			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro				
				Classe DPP	Stato attuativo															
Reggio Calabria																				
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione				0,29	7,00	7,00			7,00		7,00								
	Mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale	INV	RE	PD																
Totale Reggio Calabria					0,29	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,00	7,00	0,00	0,00	0,00					
Catania																				
0115 J11H2000020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase				112,71	126,66	121,66	0,76	4,24	126,66	67,69				58,97					
	Completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	RE																
Totale Catania					112,71	126,66	121,66	0,76	4,24	126,66	67,69	0,00	0,00	58,97	0,00					

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016				CdP-I 2017								2022-2026	oltre Piano
					proforma												2022-2026	> 2026
Nuovo inserimento		Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Classe DPP			Stato attuativo															
Palermo																		
0036 J11H92000000008	Nodo di Palermo			927,98	1.152,30	1.152,30	4,18	-4,18	1.152,30	537,58	12,50		302,33	299,89				
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES														
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	INV	RE	RE														
	Apparato tecnologico Palermo c.le	INV	RE	ES														
0336 J57H90000000007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono			323,08	938,80	913,80	25,15	-25,15	913,80	553,79			360,01	25,00				
	tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	INV	RE	RE														
	tratta Ogliastrillo-Castelbuono	INV	RE	RE														
Totale Palermo				1.251,06	2.091,10	2.066,10	29,33	-29,33	2.066,10	1.091,37	12,50	0,00	662,34	299,89	25,00			
Totale Programmi città metropolitane				3.305,96	5.348,38	5.170,27	-118,25	241,39	5.293,41	3.449,84	90,02	0,00	1.064,15	689,41	40,00	14,97		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro			
		Classe DPP	Stato attuativo														
I048 J34H16000060001	Porto di Genova			0,00	25,80	25,80		25,80									
	Potenziamento scalo Campasso	INV	RE	PD													
I008 J74H16000230001	Porto di Trieste			0,00	77,00	60,00	17,00	77,00	60,00	17,00							
	Completamento: potenziamento impianti Trieste Aquilinia e Servola e interventi accessori Trieste Campo Marzio	INV	RE	SF													
	Fasi I e II: Interventi di consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del Porto e nuovo PRG di Trieste Campo Marzio	INV	RE	AN													
P142A	Porto di Ravenna			0,00	20,00	20,00		20,00	20,00								
	1^ fase: Prolungamento dorsale destra Candiano, soppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere - quota RFI	INV	RE	SF													
0339 J41C10000030001	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce			28,43	43,00	43,00		43,00	10,00				33,00				
	nuovo impianto di Livorno Darsena (PRG ed ACEI), collegamento diretto tra l'impianto di Darsena Toscana con la linea Tirrenica in direzione nord, nuovo binario tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena	INV	RE	ES													
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce: collegamento diretto della Darsena Toscana con Guasticce – opere sulla rete ferroviaria nazionale	x		0,00	2,50	2,50		2,50	2,50								
		INV+P F	RE	PD													

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
AN Attività negoziali
RE Realizzazione
ES Esercizio
° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante
PRV intervento in project review
SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Classe DPP	Stato attuativo																			
0417 371H02000120008	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale			1,24	25,50	25,50		25,50				25,50								
	potenziamento stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica	INV	RE	AN																
P175	Scalo Torino Orbassano	x		0,00	13,00	0,00	13,00	13,00		13,00										
		INV	RE	SF																
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	x		1,02	22,00	22,00		22,00	22,00											
		INV	RE	RE																
P176	Terminale Rivalta Scrivia	x		0,00	9,50	0,00	9,50	9,50		9,50										
		INV	RE	SF																
P174 J371I2000150006 J371I2000160006	Scalo merci Bari Lamasinata	x		0,00	35,00	10,00	25,00	35,00	10,00			25,00								
		INV	RE	SF																
P178	Nodo intermodale di Brindisi	x		0,00	25,00	0,00	25,00	25,00		25,00										
		INV	RE	SF																
0243	Scalo merci di Modena Marzaglia - per memoria			0,00	0,00	0,00		0,00												
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio				30,70	298,30	208,80	0,00	89,50	298,30	150,30	64,50	0,00	50,50	33,00			0,00	0,00		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2017									2022-2026	> 2026
	CdP-I 2016 proforma								2018	2019	2020	2021		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro				
#####														

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
					CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017										
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016												
		Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
P129 J44C14000020002	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova			1,26	69,60	1,60	68,00	69,60	68,20	0,80			0,60						
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est	INV	RE	PD															
0268 J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia			4,13	425,00	14,00	411,00	425,00	421,00			4,00							
		INV	RE	PD															
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																			
1912 J81E16000690003	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	x		0,00	3,37	1,30	0,30	1,77	3,37	1,60		1,77							
	Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)	INV	RE	RE															
I139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa			0,00	15,00	15,00		15,00	15,00										
	Fermata su linea Catania-Bicocca	INV	RE	SF															
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				5,38	512,97	31,90	0,30	480,77	512,97	505,80	0,80	0,00	4,00	2,37				0,00	0,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016					CdP-I 2017									2022-2026	oltre Piano
					proforma														2022-2026	> 2026
Nuovo inserimento		Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021				
Classe DPP			Stato attuativo																	
Direttrice Liguria - Alpi																				
0223A	Nodo di Novara 1^ fase			0,00	91,04	83,54	7,50	91,04	83,54	7,50										
J11H02000130001	Sistemazione novara Boschetto e PRG Vignale	INV	RE	PP																
0286A	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie			0,00	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00											
J71H92000020011	Opere anticipate - PRG e ACC Tortona	PRV	RE	PD																
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova			0,00	156,00	50,00	50,00	100,00	100,00						56,00					
		INV	RE	sF																
Totale Direttrice Liguria - Alpi																				
				0,00	347,04	133,54	0,00	157,50	291,04	283,54	7,50	0,00	0,00	0,00	56,00					
Direttrice Genova-Ventimiglia																				
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase			641,64	670,00	670,00		670,00	670,00											
J71H92000020008	Tratta S.Lorenzo - Ospedaletti	INV	RE	ES																
	Tratta Andora - S.Lorenzo	INV	RE	RE																
Totale Direttrice Genova-Ventimiglia																				
				641,64	670,00	670,00	0,00	0,00	670,00	670,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016		CdP-I 2017											
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
		Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																		
0292A0 J94F04000020001	Accesso al Brennero sultotto 1 - Fluidificazione del traffico ed interconnessione con linea esistente della tratta Fortezza - Ponte Gardena (PRG e ACC Ponte Gardena)	INV	RE	ES	11,41	43,60	43,60		43,60	43,60								
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	INV	RE	PD	28,67	1.478,00	1.478,00		1.478,00	1.462,67				15,33				
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna				40,08	1.521,60	1.521,60	0,00	0,00	1.521,60	1.506,27	0,00	0,00	15,33	0,00				
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																		
1604A J71C10000030007	Nuova linea Trieste-Divaca fase 0 upgrade linea storica (tratta bivio Aurisina-confine di Stato)	INV	RE	PP	0,00	35,00	0,00		35,00	35,00								
P067 J37E13000300001 J37E13000330001 J97E13000270001	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste linea Milano-Venezia linea Venezia-Trieste	INV	RE	ES	29,13	35,00	35,00		35,00	35,00								
1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina - per memoria				0,00	0,00	0,00		0,00									
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine				29,13	70,00	35,00	0,00	35,00	70,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari	
					CdP-I 2016		CdP-I 2017										2022-2026	oltre Piano	
					proforma												2022-2026	> 2026	
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro				
			Classe DPP		Stato attuativo														
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																			
P090	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2^ fase)				0,00	200,00	200,00			200,00	200,00								
		INV	RE	SF															
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese				563,16	568,06	568,06			568,06	568,06								
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna - per memoria				0,00	0,00	1,21	-1,21		0,00									
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord					563,16	768,06	769,27	-1,21	0,00	768,06	768,06	0,00	0,00	0,00	0,00				

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma Riduzioni e rimodulazioni	CdP-I 2017 Incrementi					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Direttrice Adriatico-Ionica																					
I071 J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce			125,13	350,00	350,00		350,00	350,00												
		INV	RE	RE																	
O297A J31J05000030011	Nodo di Falconara 1^ fase			18,75	174,00	174,00		174,00	23,25		150,75										
	1 fase: variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE																	
O142A J71H92000000007	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase			241,96	299,04	299,04		299,04	260,04		39,00										
	Completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio)	INV	RE	ES																	
	Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	RE																	
	PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE																	
O142B J71H92000000007	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)			6,71	699,63	549,63	150,00	699,63	541,63	150,00		8,00									
	Tratta Ripalta-Lesina	INV	RE	PD																	
	Tratte Termoli-Campomarino-Ripalta	INV	RE	PD																	
O100 J71H92000030008	Raddoppio Bari-Taranto			371,43	478,56	478,56	1,85	-1,85	478,56	233,40		46,32	198,84								
	Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello, bretella di collegamento	INV	RE	ES																	

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe b - Interventi in esecuzione
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata RE	Consuntivo al 2016 Stato attuativo SF	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
0311A 384F05000030001	Bari-Taranto-Metaponto e interventi di completamento tratte già raddoppiate																
	Raddoppio tratta Bari S.Andrea - Bitetto	INV	RE	RE													
	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie			104,06	154,81	154,81	2,02	-2,02	154,81	8,04	146,77						
	1^ fase: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	RE													
1659 337112000110001	Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido 1^ fase			0,41	181,00	181,00			181,00	101,00	80,00						
		PRV	RE	SF													
P085	Upgrading rete ferroviaria Regione Calabria - per memoria (vedi 1659)			0,00	0,00	0,00			0,00								
1153	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo	x		0,00	397,00	0,00	90,00	307,00	397,00	90,00	307,00						
		PRV	RE	SF													
Totale Direttrice Adriatico-Ionica				868,44	2.734,04	2.187,04	93,87	453,13	2.734,04	1.607,36	457,00	236,07	433,61	0,00			

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere				Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017									
					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro					
	Classe DPP		Stato attuativo														
Trasversali appenniniche centro Italia																	
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara			246,66	329,02		329,02	326,69			2,33						
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES													
	Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	RE													
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE													
Totale Trasversali appenniniche centro Italia				246,66	329,02	329,02	0,00	0,00	329,02	326,69	0,00	0,00	2,33	0,00			

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016		CdP-I 2017											
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026
Direttrice Napoli-Bari																		
0284 J61H94000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cannello-Napoli per integrazione con linea AV/AC			125,34	813,00	813,00	-80,68	80,68	813,00	215,02	201,00		396,18	0,80				
		INV	RE	AN														
0279A J41H01000008008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cannello-Frasso Telesino			24,21	730,00	730,00	-92,40	92,40	730,00	329,69	200,00		200,01	0,30				
		INV	RE	AN														
0279B J41H01000008008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)			5,13	995,00	366,00	168,00	246,00	780,00	759,00	21,00				215,00			
	Tratta Frasso Telesino-Telese	INV	RE	PD														
	Tratta Telese-S.Lorenzo Maggiore	INV	RE	PD														
	Tratta S.Lorenzo Maggiore-Vitulano (Benevento)	INV	PD	PD														
0099A J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro			197,18	263,40	263,40	-76,32	76,32	263,40	44,55			218,85					
		INV	RE	RE														
0099C J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice	x		18,84	19,95	19,95			19,95	19,95								
		INV	RE	ES														
Totale Direttrice Napoli-Bari				370,69	2.821,34	2.192,34	-81,40	495,40	2.606,34	1.368,20	422,00	0,00	815,05	1,10	215,00			

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1									Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
				Opere in corso finanziate									Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2016			CdP-I 2017											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Classe DPP		Stato attuativo															
Direttrice Salerno-Taranto																		
0136 J81H92000020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella			37,05	255,49	45,49	210,00	255,49	252,87		2,61							
	Opere già realizzate: PRG e ACEI Ferrandina		INV	RE	ES													
	Completamento: nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento tra la nuova linea Ferrandina-Matera L.M. e la linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza		INV	RE	SF													
Totale Direttrice Salerno-Taranto				37,05	255,49	45,49	0,00	210,00	255,49	252,87	0,00	2,61	0,00	0,00				

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016			CdP-I 2017								Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					proforma											2022-2026	oltre Piano
Nuovo inserimento		Fase finanziata	Consuntivo al 2016									2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Classe DPP			Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro					
Direttrice Napoli-Palermo																	
0013A	Nuova linea a monte del Vesuvio			351,91	360,13			360,13		360,13						1,83	
J61H940000000001	collegamento veloce Napoli-Salerno (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)	INV	RE	ES													
0263	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria			197,54	230,00			230,00	-15,57	15,57			230,00	39,34			190,66
J61H030000100001	Ricostruzione galleria Coreca	INV	RE	ES													
	Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro	INV	RE	RE													
	Costruzione SSE di Vibo Pizzo	INV	RE	ES													
	Potenziamento SSE di Sambiasi	INV	RE	ES													
	Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico	INV	RE	ES													
	PRG e ACS Lamezia Terme	INV	RE	RE													
	Completamento DCO Reggio Calabria	INV	RE	RE													
	Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante	INV	RE	ES													
	Adeguamento PRG Eccellente, Vibo e Pizzo	INV	RE	ES													
	Adeguamento sagoma gallerie Calabria	INV	RE	ES													
	Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio	INV	RE	RE													
	Costruzione sottopassaggio Policastro	INV	RE	ES													
	Costruzione galleria subalvea Fiumicello	INV	RE	RE													
	Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata	INV	RE	RE													
1191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli			0,00	40,00			40,00		40,00			40,00				
		INV	RE	SF													

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016					CdP-I 2017										
					proforma														2018	2019
Nuovo inserimento		Fase finanziata	Consuntivo al 2016																	
Classe DPP			Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
P140 J54H16000780001	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase			23,20	100,00	190,00	-90,00		100,00	100,00										
		PRV	RE	RE																
0249 J11H02000070008	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo			20,75	2.300,00	871,90	134,80	1.293,00	2.299,70	2.299,70										0,30
	tratta Fiumefreddo-Taormina-Letojanni	INV	RE	PD																
	tratta Letojanni-Giampilieri	PRV	RE	PD																
Totale Direttrice Napoli-Palermo				593,40	3.030,13	1.692,03	29,23	1.308,57	3.029,83	2.837,35 *	0,00	0,00	190,66	1,83						0,30

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
															2022-2026	> 2026
											2018	2019	2020	2021		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
	Classe DPP		Stato attuativo													
Rete Sarda																
0313A J24F05000010001	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie			1,81	225,20	51,20	174,00	225,20		51,20	174,00					
	Variante Bauladu	INV	RE	PP												
	Variante Bonorva-Torralba	INV	RE	PP												
1524 J47106000140001	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia			14,53	26,87	26,87		26,87						26,87		
		INV	RE	RE												
1596 J47109000202002	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda			15,09	19,20	19,20		19,20					17,28	1,92		
		INV	RE	RE												
1670 J798B12000030001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase			4,05	32,91	19,91	13,00	32,91					19,91	13,00		
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV	RE	PD												
	SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV	RE	RE												
P083 J74H16000590001 J77B16000290001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase			5,57	100,00	100,00		100,00	100,00							
	Potenziamento tecnologico Cagliari-Oristano, rettifiche di tracciato e piccole varianti Oristano-Chilivani-Sassari/Olbia e interventi diffusi per eliminazione interferenze e miglioramento accessibilità	INV	RE	RE												
Totale Rete Sarda				41,05	404,19	217,18	0,00	187,00	404,18	151,20	174,00	0,00	37,19	41,79		

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4			
				Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento Classe DPP			Fase finanziata Stato attuativo			Consuntivo al 2016			CdP-I 2016		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
										proforma												
										Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			3.431,31	12.950,91	9.792,52	40,48	2.846,60	12.679,61	9.841,55	1.060,50	238,68	1.494,16	44,72	271,00								

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Intervento			Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
				Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT						
		Classe DPP	Stato attuativo																
A5000_5 J51C91000000008	Nodo AV di Bologna	INV	1.898,08	2.018,55	2.018,55		2.018,55	1.448,53					570,03						
A5000_1 J91C04000000008	Nodo AV di Firenze	INV	788,48	1.612,06	1.612,06		1.612,06	150,59					1.461,47						
• NCP 2: "Progetto della nuova stazione in zona Belfiore-Macelli da revisionare d'intesa con la Regione ed il Comune"																			
A5000_2 J44H14000000005	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma	INV	25,31	350,00	350,00		350,00						350,00						
A5000_3 J21C91000000008 J27I11000790001	Nodo AV di Napoli	INV	426,90	503,79	503,79		503,79	383,51				58,22	62,07						
A5000_4 J34H15001050001 J67I11000040001	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV	90,65	241,74	241,74		241,74						241,74						
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: interventi in ultimazione - per memoria		0,00	0,00	0,00		0,00												
Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli			3.229,42	4.726,15	4.726,15	0,00	0,00	4.726,15	1.982,63	0,00	0,00	58,22	2.685,30			0,00	0,00		
TOTALE Interventi in esecuzione			10.489,33	26.528,64	21.683,11	-126,59	4.645,85	26.202,37	17.103,26	1.973,82	466,59	2.764,45	3.894,24	311,00		14,97	0,00	0,30	

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1									Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
		Opere in corso finanziate									Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017													
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
		Classe DPP	Stato attuativo																	
Bacini Nord ovest																				
I182	Adegumento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	x		0,00	250,00	0,00	10,00	10,00	10,00						180,00		60,00			
		PRV	SF	SF																
I095	Raddoppio Cremona-Olmeneta			0,00	50,00	0,00	1,00	1,00	1,00						49,00					
		PF	SF	SF																
Totale Bacini Nord ovest				0,00	300,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	180,00	60,00			
Bacini Nord est																				
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	x		0,00	148,00	0,00		0,00						43,00		105,00				
		PF	SF	SF																
I184	Potenziamento Padova-Castelfranco	x		0,00	20,00	0,00		0,00							20,00					
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	PRV	SF	SF																
I172	Variante di Riga	x		0,00	150,00	1,00	49,00	50,00	1,00	49,00					100,00					
	Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria	INV	RE(F)	SF																
Totale Bacini Nord est				0,00	318,00	1,00	0,00	49,00	50,00	1,00	49,00	0,00	0,00	0,00	143,00	20,00	105,00			

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro			
		Classe DPP		Stato attuativo																	
Bacini Centro																					
I175	Raddoppio PM 228-Albacina	x			0,00	80,00	2,40		2,40	2,40						77,60					
		PF	PD	SF																	
P147	Elettificazione Civitanova-Macerata-Albacina				0,00	110,00	1,00	39,00	40,00	1,00	39,00				70,00						
	1^ fase: tratta Civitanova-Macerata		INV	RE	SF																
	Completamento: tratta Macerata-Albacina e ammodernamento linea		PF	PP	SF°																
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	x			0,00	441,50	0,00	16,50	16,50	16,50					75,00	350,00					
	Velocizzazione 1^ fase		PF	PD	SF																
	Elettificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona		INV	PD	SF																
Totale Bacini Centro					0,00	631,50	3,40	0,00	55,50	58,90	19,90	39,00	0,00	0,00	0,00	75,00	70,00	427,60			
Bacini Sud e isole																					
0271B J114H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento				0,00	44,00	0,00		0,00						44,00						
	Tratta Augusta-Targia		PRV	PD	PD°																
Totale Bacini Sud e isole					0,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00						
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali					0,00	1.293,50	4,40	0,00	115,50	119,90	31,90	88,00	0,00	0,00	0,00	262,00	139,00	285,00	487,60	0,00	0,00

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
AN Attività negoziali
RE Realizzazione
ES Esercizio
° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante
PRV intervento in project review
SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017												
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016															
	Classe DPP		Stato attuativo															
Torino																		
P216	Completamento fermate SFM Torino	x		0,00	95,50	45,50		45,50	45,50						50,00			
	Fermate Dora e Zappata	INV	PD	PD*														
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	SF														
	Fermate S.Paolo e Grugliasco-Le Gru (quota RFI)	INV	RE	SF														
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																		
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	x		0,00	70,00	2,50		2,50	2,50					67,50				
		INV	PD	SF														
Totale Torino				0,00	165,50	48,00	0,00	0,00	48,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	50,00		
Milano																		
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	x		0,00	160,00	0,00		3,20	3,20	3,20					156,80			
		PF	SF	SF														
Totale Milano				0,00	160,00	0,00	0,00	3,20	3,20	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00		156,80		
Bologna																		
1438 3813050000010008	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (contributo RFI)			0,74	48,86	0,91		0,91	0,74					0,17	47,94			
		PF	PD	PD														
Totale Bologna				0,74	48,86	0,91	0,00	0,00	0,91	0,74	0,00	0,00	0,00	0,17	47,94			

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Programmi città metropolitane

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017									
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016											
		Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Firenze																			
1185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	x			0,00	200,00	0,00								5,00			195,00	
		PF	SF	SF															
Totale Firenze					0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00			195,00		
Roma																			
0258_A J31IH03000180008	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)				3,42	547,37	16,10		16,10								531,27		
	1^ fase: chiusura anello ferroviario	PRV	PD	PP															
	2^ fase: collegamenti con linee Fiumicino, Tirrenica e Firenze-Roma	PRV	PP	PP															
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	x			0,00	200,00	0,00								200,00				
		PF	SF	SF															
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano				0,76	250,00	13,00		13,00						128,68		108,32		
	Tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PP															
	Tratta Vigna di Valle-Bracciano	PRV	PD	PP															
Totale Roma					4,18	997,37	29,10	0,00	0,00	29,10	0,00	0,00	0,00	0,00	128,68	200,00	639,59		

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Sezione 1											Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
		Opere in corso finanziate											Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
		CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017												
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026
	Classe DPP	Stato attuativo																
Catania																		
0270 J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania		2,97	861,00	16,61	235,00	251,61	5,00	235,00	11,61	0,00	0,00			609,39			
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	PRV PD PP																
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV RE PP																
Totale Catania			2,97	861,00	16,61	0,00 235,00	251,61	5,00	235,00	11,61	0,00	0,00			609,39			
Totale Programmi città metropolitane			7,89	2.432,73	94,63	0,00 238,20	332,83	86,04	235,00	11,61	0,00	0,17	201,18	250,00	1.453,73	195,00	0,00	0,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					proforma													
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro					
		Classe DPP		Stato attuativo														
I064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa			0,00	173,00	3,60		3,60	3,60					169,40				
		INV	PD	SF														
I137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo			0,00	110,00	8,00		8,00	8,00					102,00				
		INV	PD	SF														
I138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie			0,00	75,00	10,00		10,00	10,00					65,00				
	1^ fase: potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino (PRG Magliana, Ponte Galeria e potenziamento impianto Fiumicino Aeroporto)	INV	PD	SF														
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				0,00	358,00	21,60	0,00	0,00	21,60	21,60	0,00	0,00	0,00	0,00	167,00	169,40	0,00	0,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
				Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017														
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
Classe DPP	Stato attuativo																		
Direttrice Torino-Lione																			
0241A J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie			35,02	1.700,15	65,54		65,54	65,54					180,00	1.454,61				
	tratta Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano (1^ tappa)	PRV	PD	PD															
P215	Adeguatezza linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana			0,00	200,00	0,00		0,00						200,00					
		PRV	SF	SF															
Totale Direttrice Torino-Lione				35,02	1.900,15	65,54	0,00	0,00	65,54	65,54	0,00	0,00	0,00	0,00	380,00	1.454,61			

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017									2022-2026	> 2026			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016														
				Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro					
Direttrice Liguria - Alpi																				
0294 J31J05000010001	Potenziamento linea Gallarate-Rho					15,07	727,70	19,80	3,00	22,80	22,80					400,00	304,90			
	Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa				INV	PD	PD													
	Triplicamento tratta Parabiago-Gallarate				INV	PD	PD													
0264A J11H03000130001	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase					1,46	424,00	13,96		13,96	13,96					250,04	160,00			
	Tratta Vignale-Oleggio				INV	PD	PP													
	Tratta Oleggio-Arona				PRV	PP	PP*													
0335 J47IG9000030009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo					1,38	900,00	15,00		15,00	15,00					240,80	644,20			
	Tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele				INV	PD	PP													
	Tratta Pieve Emanuele-Pavia				INV	PP	PP*													
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova					0,00	165,00	65,00		65,00	65,00					100,00				
					INV	RE(F)	PP													
Totale Direttrice Liguria - Alpi						17,92	2.216,70	113,76	0,00	3,00	116,76	116,76	0,00	0,00	0,00	0,00	640,80	350,04	949,10	160,00

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

81

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
				Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017												
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021
	Classe DPP	Stato attuativo																	
Direttrice Genova-Ventimiglia																			
0289 3713040000000008	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		29,74	1.540,30	266,00			266,00	41,00		225,00						1.274,30		
	PRV	RE(O)	PD																
Totale Direttrice Genova-Ventimiglia			29,74	1.540,30	266,00	0,00	0,00	266,00	41,00	0,00	225,00	0,00	0,00				1.274,30		
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																			
0292B 394F040000020001	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona		0,00	997,80	14,70			14,70	13,82		0,89					623,20	359,90		
	1^ fase (lotto 4.1)	INV	PD	PP															
	2^ fase (lotto 4.2)	PRV	PP	PP*															
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna			0,00	997,80	14,70	0,00	0,00	14,70	13,82	0,00	0,00	0,89	0,00			623,20	359,90		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016															
	Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																		
0365 J34H16000620009	Potenziamento Venezia-Trieste			0,00	1.800,00	200,00		200,00	200,00				266,80	517,20	816,00			
	Velocizzazione linea storica e varianti	INV	RE(F)	PP														
	Opere civili, soppressione PL e adeguamento a modulo 750m	INV	SF	SF*														
	Variante Latisana	INV	SF	SF*														
	Variante Ronchi dei Legionari - bivio Aurisina	INV	SF	SF*														
• NCP 3 - Variante di Latisana: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"; • NCP 4 - Variante Ronchi dei Legionari – bivio Aurisina: "Valutazioni in corso, intervento sospeso sino al prossimo aggiornamento contrattuale"																		
I131 J14H16000530009	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre			0,00	180,00	9,60	110,00	119,60	9,60	110,00		60,40						
		INV	PP	PP*														
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																		
1940 J54H17000130009	Nodo di Udine			0,00	185,90	50,00	2,90	52,90	50,00	1,00		1,90	133,00					
	fase 1	INV	RE	SF														
	completamento	INV	PP	PP*														
I133b	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)			0,00	350,00	5,00		5,00	5,00						345,00			
		PRV	PD	SF														
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine				0,00	2.515,90	264,60	0,00	112,90	377,50	264,60	111,00	0,00	0,00	1,90	60,40	399,79	517,20 1.161,00	

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
AN Attività negoziali
RE Realizzazione
ES Esercizio
° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante
PRV intervento in project review
SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017							2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro						
Classe DPP	Stato attuativo																			
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																				
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa			0,00	140,00	1,00		1,00	1,00					49,00		90,00				
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	INV	SF	SF																
I179A	Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa	x		0,00	91,00	0,00	1,82	1,82	1,82							89,18				
		PF	SF	SF																
0276A J81H020000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase			12,03	757,20	96,95		96,95	13,10		83,85					660,25				
	Sistemazione nodo di Parma e opere anticipate raddoppio tratta Parma-Vicofertile	INV	RE	PD																
	Raddoppio tratta Parma-Vicofertile	INV	PD	PD																
	Raddoppio tratta Vicofertile-Fornovo(Osteriazza)	PF	PP	PP																
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord				12,03	988,20	97,95	0,00	1,82	99,77	15,92	0,00	83,85	0,00	0,00	49,00	179,18	660,25			
Direttrice Adriatico-Ionica																				
0297B J31J050000000011	Nodo di Falconara completamento			0,00	66,00	0,00	1,00	1,00	1,00					65,00						
	Completamento: nuove stazioni di Montemarciano e Jesi Interporto e opere di completamento	INV	PD	PD																
Totale Direttrice Adriatico-Ionica				0,00	66,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	65,00						

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017									Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016																
			Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Trasversali appenniniche centro Italia																				
0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni			10,20	572,00	11,42			11,42						560,58					
		PRV	PD	PD																
0307A	Roma-Pescara opere prioritarie			4,67	388,00	14,74	126,00	140,74	140,74						111,00			136,26		
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	PD	PP																
	Velocizzazione tratta Sulmona-Chieti	PRV	PP	PP*																
Totale Trasversali appenniniche centro Italia				14,87	960,00	26,16	0,00	126,00	152,16	152,16	0,00	0,00	0,00	0,00	671,58			136,26		
Direttrice Napoli-Bari																				
0099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino			7,73	670,60	21,80	148,00	169,80	169,80						500,80					
		INV	RE(O)	PP																
Totale Direttrice Napoli-Bari				7,73	670,60	21,80	148,00	0,00	169,80	169,80 *	0,00	0,00	0,00	0,00	500,80					

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016					CdP-I 2017									2022-2026	oltre Piano
					proforma														2022-2026	> 2026
Nuovo inserimento		Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021				
Classe DPP			Stato attuativo																	
Direttrice Napoli-Palermo																				
0013B	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio			0,43	59,08	0,00	35,50	35,50										23,58		
J61H940000000001																				
	Fermata Vesuvio Est	PRV	RE(F)	PP																
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie			32,10	3.462,45	803,45	-139,21	1.049,41	1.713,65	724,24	350,00		639,41		772,00	976,80				
J11H030001800001																				
	Fase 1 - Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova	INV	RE	AN																
	Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti finanziati	INV	RE	PP																
	Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti da finanziare	INV	PP	PP																
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																				
Totale Direttrice Napoli-Palermo				32,54	3.521,52	803,45	-139,21	1.084,91	1.749,15	724,24	385,50	0,00	639,41	*	0,00	772,00	976,80	23,58		
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale				149,85	15.377,17	1.673,96	8,79	1.329,63	3.012,38	1.563,83	497,50	308,85	640,29	1,90	2.367,58	2.976,44	3.245,48	3.775,29	0,00	0,00
TOTALE Interventi prioritari				157,74	19.461,40	1.794,58	8,79	1.683,33	3.486,71	1.703,38	820,50	320,46	640,29	2,08	2.997,75	3.365,44	5.153,61	4.457,89	0,00	0,00

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
		Classe DPP	Stato attuativo																	
Bacini Nord ovest																				
0333	Interventi linea Chivasso-Aosta			5,77	45,72	7,00		7,00	7,00								38,72			
J31C09000010001																				
	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD																
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES																
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																				
I024	Raddoppio Fossano-Cuneo			0,00	76,53	0,00		0,00									76,53			
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*																
I178B	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova completamente			0,00	560,00	0,00		0,00									560,00			
	Tratta Cremona-Piadena	PF	SF	SF*																
	Tratta Codogno-Cava Tigozzi	PF	SF	SF*																
Totale Bacini Nord ovest				5,77	682,25	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00			675,25			
Bacini Nord est																				
P188	Raddoppio Bolzano-Merano	x		0,00	200,00	0,00		4,00	4,00	4,00							196,00			
		PF	SF	SF																
Totale Bacini Nord est				0,00	200,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00			196,00			

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017																	
							Riduzioni e rimodulazioni		Incrementi				Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Bacini Centro																								
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento			x		0,00	558,50	0,00			0,00												558,50	
	Velocizzazione 2^ fase			PF	SF	SF*																		
Totale Bacini Centro						0,00	558,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						558,50		
Bacini Sud e isole																								
0312	Venafro - Termoli					0,00	50,20	0,80			0,80	0,80											49,40	
J34F05000010001	Istituzione rango C e ammodernamento linea			PRV	SF	SF																		
Totale Bacini Sud e isole						0,00	50,20	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00						49,40		
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali						5,77	1.490,95	7,80	0,00	4,00	11,80	11,80	0,00	0,00	0,00	0,00						1.479,15	0,00	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione
Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017										2022-2026	> 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016															
	Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Genova																		
1045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure			0,00	750,00	0,00		0,00						23,00		727,00		
	PF	SF	SF															
Totale Genova				0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00		727,00		
Totale Programmi città metropolitane				0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00		727,00	0,00	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe d - Interventi in progettazione
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017										
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016													
					Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021
P142B	Porto di Ravenna - completamento			0,00	50,00	0,00			0,00										50,00	
	Completamento: interventi funzionali al potenziamento della relazione ferroviaria Ravenna-Poggio Rusco	PF	SF	SF																
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete				0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					50,00	0,00	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano						
					CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017															
																	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro
Classe DPP	Stato attuativo																	
Direttrice Liguria - Alpi																		
0266 J311H03000520001	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza (tratta bivio Rosales-Seregno)			3,24	1.412,00	3,50		3,50	3,50						1.408,50			
		PRV	PP	PP														
0277 J311H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo			13,15	1.000,00	82,63		82,63	82,63						917,37			
		PRV	PD	PD														
0286B J71JH9200020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera			6,36	500,00	6,36		6,36	3,01		0,80	2,55			493,64			
	Quadruplicamento tratta	PRV	PD	PD														
Totale Direttrice Liguria - Alpi				22,74	2.912,00	92,49	0,00	0,00	92,49	89,14	0,00	0,80	2,55	0,00	2.819,51			
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																		
0292C J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano			1,81	851,60	8,29		8,29	8,29						843,31			
		PRV	PP	PP														
0337 J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto			2,32	1.555,00	6,90		6,90	6,90						1.548,10			
		PRV	PP	PP														
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna				4,13	2.406,60	15,19	0,00	0,00	15,19	15,19	0,00	0,00	0,00	0,00	2.391,41			

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
INV intervento invariante
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016		CdP-I 2017												2022-2026	oltre Piano
					proforma													2022-2026	> 2026	
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021		
			Classe DPP		Stato attuativo															
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																				
1179B	Collegamento dell’interporto di Guasticce alla linea Collesalveti-Vada		x		0,00	101,60	0,00			0,00										101,60
			PF	SF	SF															
0276B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase				0,00	1.546,80	0,00			0,00										1.546,80
381140200000000001	Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia		PF	PP	PP*															
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord					0,00	1.648,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						1.648,40
Direttrice Adriatico-Ionica																				
0311B	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello				0,00	260,19	0,00			0,00										260,19
384F05000030001	Completamento: variante Montegiordano-Amendolara (frana di Roseto)		PRV	PP	PP*															
	Completamento: adeguamento stazioni Acri e Policoro		PRV	PP	PP*															
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																				
1106	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido				0,00	718,00	0,00			0,00										718,00
			PF	PP	PP*															
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																				
Totale Direttrice Adriatico-Ionica					0,00	978,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						978,19

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
AN Attività negoziali
RE Realizzazione
ES Esercizio
° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante
PRV intervento in project review
SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
																		2022-2026	> 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017				Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021		
	Classe DPP		Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
Trasversali appenniniche centro Italia																			
0296 J31J05000030001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano			0,00	1.918,50	0,00	0,00											1.918,50	
	PF	PP	pp°																
0298 J21J05000000001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio			0,00	573,10	0,00	0,00											573,10	
	PF	PP	pp°																
0307B J31JH96000000021	Roma-Pescara			0,00	1.168,00	0,00	0,00											1.168,00	
	Velocizzazione tratta Avezzano-Sulmona	PRV	PP	pp°															
	Velocizzazione tratta Tivoli-Avezzano	PRV	PP	pp°															
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
Totale Trasversali appenniniche centro Italia				0,00	3.659,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					3.659,60	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016				CdP-I 2017									
					proforma												2018	2019
Nuovo inserimento		Fase finanziata		Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni		Incrementi		Stato MEF		Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro				
Classe DPP				Stato attuativo														
Direttrice Napoli-Palermo																		
1107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie			0,00	6.000,00	0,00	6,00	6,00		6,00							5.994,00	
	1^ fase - Variante Gioia Tauro-Villa S. Giovanni	PF	SF	SF														
	2^ fase	PF	SF	SF														
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate" a cura della Regione Calabria																		
0275B	Nuovo collegamento Palermo-Catania completamento			0,00	2.553,55	0,00		0,00									2.553,55	
J111H03000180001	Fase 3 - secondo binario Catenanuova-Fiumetorto	PRV	PP	PP*														
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																		
Totale Direttrice Napoli-Palermo				0,00	8.553,55	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	8.547,55			
Rete Sarda																		
0313B	S. Gavino-Sassari-Olbia completamento			0,00	567,80	0,00		0,00									567,80	
J24F050000110001	Variante Macomer I	PRV	PP	PP*														
	Variante Macomer II	PRV	PP	PP*														
	Variante Campomela-Sassari	PRV	PP	PP*														
Totale Rete Sarda				0,00	567,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	567,80				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

95

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe d - Interventi in progettazione
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
					CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017										
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016												
		Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Studi e fondo salvaguardia																			
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni	INV	5,79	60,45	16,45	5,00	21,45	15,70					5,75	2,00	3,00	4,00	5,00	25,00	
• NCP 3/6: "Valutazioni in corso senza impatti immediati sulle attività avviate" / "Valutazioni da avviare" sugli studi di pre-fattibilità richiesti per gli interventi indicati dalle Commissioni Parlamentari																			
Totale Studi e fondo salvaguardia			5,79	60,45	16,45	0,00	5,00	21,45	15,70	0,00	0,00	0,00	5,75	2,00	3,00	4,00	5,00	25,00	
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			32,66	20.786,59	124,12	0,00	11,00	135,12	120,02	6,00	0,80	2,55	5,75	2,00	3,00	4,00	5,00	20.637,47	0,00
TOTALE Interventi in progettazione			38,43	24.159,54	131,92	0,00	15,00	146,92	131,82	6,00	0,80	2,55	5,75	25,00	3,00	24,00	5,00	23.955,62	0,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Stato attuativo	Classe DPP	Costo Totale Opere	Sezione 1						Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
								Opere in corso finanziate						Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro					
0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti			4,36			792,20	4,39			4,39	4,39					787,81		
J31IH96000000031																			
	1 ^ stralcio: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	PRV	PD	PD															
	Completamento: tratta Osteria Nuova - Rieti	PRV	PP	PP*															
Totale Bacini Centro				4,36			792,20	4,39	0,00	0,00	4,39	4,39	0,00	0,00	0,00	0,00	787,81		
Bacini Sud e isole																			
0315	Siracusa-Ragusa-Gela			0,31			200,00	0,32			0,32	0,32					199,68		
J14F05000040001																			
	Rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche-Noto, metroferrovia tratta Genisi - Ragusa e collegamento al porto di Pozzallo	PRV	PP	PP															
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
0314	Palermo-Trapani			0,75			491,00	0,75			0,75	0,75					490,25		
J14F05000030001																			
	Varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetrano (via Castelvetrano)	PRV	PP	PP															
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
1049	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti			0,00			3.905,00	0,00			0,00						3.905,00		
		PF	SF	SF															
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
Totale Bacini Sud e isole				1,05			4.596,00	1,07	0,00	0,00	1,07	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	4.594,93		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
				CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017										2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni		Incrementi				2018	2019	2020	2021		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016							Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro			
			Stato attuativo														
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			5,41	5,388,20	5,45	0,00	0,00	5,45	5,45	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	5,382,75

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma
Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016				CdP-I 2017								2022-2026	oltre Piano
					proforma												2022-2026	> 2026
	</																	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
Classe e - Interventi in programma
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017										
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni					Incrementi									2022-2026	> 2026
	Classe DPP		Stato attuativo																	
									Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021			
I010	Centro intermodale del Tevere			0,00	85,00	0,00			0,00											85,00
		PF	SF	SF																
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete				0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00	85,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
																		2022-2026	> 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	
	Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
0295 J31J05000020001	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa		0,00	1.200,00	0,00				0,00										1.200,00
	PF	PP	PP																
0269 J51JH03000180001	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona		0,16	90,41	0,18				0,18										90,24
	PF	PP	PP																
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro			0,16	1.290,41	0,18	0,00	0,00		0,18	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	1.290,24

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
		CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026			
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro									
	Classe DPP	Stato attuativo																
Direttrice Torino-Lione																		
0241B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		0,00	2.692,85	0,00			0,00								2.692,85		
J11H03000030008																		
	tratta Orbassano-Settimo Torinese	PRV	PP	PP*														
	tratta Bussoleno-Avigliana	PRV	PP	PP*														
Totale Direttrice Torino-Lione			0,00	2.692,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				2.692,85		
Direttrice Liguria - Alpi																		
0265	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino		0,84	1.270,00	0,84			0,84								1.269,16		
J31H030000510001																		
		PF	PP	PP														
0264B	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamento		0,00	111,00	0,00			0,00								111,00		
J11H03000130001																		
	Nuovo terminal autostrada viaggiante Cameri	PRV	PP	PP*														
0223B	Nodo di Novara completamento		5,92	491,99	6,53			6,53								485,46		
J11H02000130001																		
	Passante merci e progettazione opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano	PF	PP	PP														
I034	Gronda merci sud di Milano		0,00	1.200,00	0,00			0,00								1.200,00		
		PF	SF	SF														
Totale Direttrice Liguria - Alpi			6,76	3.072,99	7,37	0,00	0,00	7,37	7,37	0,00	0,00	0,00	0,00			3.065,62		

Legenda
SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017							2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Classe DPP			Stato attuativo															
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																		
1085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)			PF	0,00	3,00	0,00									3,00		
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna					0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			3,00		
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																		
0291 J21H04000220001	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari				14,17	5.701,30	16,30	1,98	18,28	11,57			4,73	1,98		5.683,02		
		PRV	PP	PP														
• NCP 1: "Intervento sospeso"																		
0262 J61H03000110001	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste				10,53	1.745,80	11,80	1,53	13,33	7,64			3,41	2,28		1.732,47		
		PRV	PP	PP														
• NCP 1: "Intervento sospeso"																		
1604B J71C10000030007	Nuova linea Trieste-Divaca				3,43	1.040,00	5,11		5,11	2,55			2,55			1.034,89		
	Nuova linea	PRV	PP	PP														
• NCP 1: "Intervento sospeso"																		
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine					28,12	8.487,10	33,21	0,00	3,51	36,72	21,76	0,00	0,00	10,70	4,26	8.450,38		

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
				Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
				CdP-I 2016		CdP-I 2017												2022-2026	oltre Piano
				proforma															
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
	Classe DPP		Stato attuativo																
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																			
P106 J31H03000180008	Gronda merci di Roma - Cintura sud		0,00	844,63	0,00			0,00										844,63	
	(nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone)		PF	PP	PP*														
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord			0,00	844,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					844,63	
Direttrice Adriatico-Ionica																			
0310 J64F05000030001	Taranto-Metaponto		0,70	340,00	0,70			0,70	0,70									339,30	
	Raddoppio tratta Taranto-Metaponto		PRV	PP	PP														
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
Totale Direttrice Adriatico-Ionica			0,70	340,00	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00					339,30	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016				CdP-I 2017								2022-2026	oltre Piano
					proforma												2022-2026	> 2026
																</		

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari
					CdP-I 2016				CdP-I 2017								2022-2026	oltre Piano
					proforma												2022-2026	> 2026
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro					
		Classe DPP		Stato attuativo														
Direttrice Napoli-Palermo																		
0274	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia			9,46	1.855,00	10,00		10,00	10,00							1.845,00		
		PF	PP	PP														
0282	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri			2,12	3.700,00	7,00		7,00	7,00							3.693,00		
		PF	PP	SF														
I107B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento			0,00	12.730,00	0,00		0,00								12.730,00		
		PF	SF	SF														
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate" a cura della Regione Calabria																		
Totale Direttrice Napoli-Palermo				11,58	18.285,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00		18.268,00		
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale				49,60	34.862,57	60,72	0,00	3,51	64,23	49,27	0,00	0,00	10,70	4,26	0,00	34.798,34		
TOTALE Interventi in programma				55,56	42.925,88	72,10	-3,06	3,51	72,55	57,59	0,00	0,00	10,70	4,26	0,00	42.853,33		

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per status attuativo e
finanziario**

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017									2022-2026	> 2026		
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019			2020	2021
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016																
Classe DPP				Stato attuativo															
Direttrice Liguria - Alpi																			
0343 F81H920000000008	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi				1.043,93	6.200,00	3.816,56	1.550,00	5.366,56	4.201,56	100,00	1.065,00			833,44				
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE	218,80	219,56			219,56	219,56						0,00			
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	369,24	500,00	500,00		500,00		100,00	400,00				0,00			
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	383,10	860,00	860,00		860,00	802,00		58,00				0,00			
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	72,79	607,00	607,00		607,00			607,00				0,00			
	4° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	1.630,00	1.630,00		1.630,00	1.630,00						0,00			
	5° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	1.550,00	0,00	1.550,00	1.550,00	1.550,00						0,00			
	6° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	833,44	0,00		0,00					833,44		0,00			
Totale Direttrice Liguria - Alpi					1.043,93	6.200,00	3.816,56	0,00	1.550,00	5.366,56	4.201,56	100,00	1.065,00	0,00	0,00	833,44			

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI
Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo Totale Opere			Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4						
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari						
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017								2018	2019	2020	2021	2022-2026	oltre Piano						
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro													
Nuovo inserimento																			Fase finanziata		Consuntivo al 2016					
Classe DPP																			Stato attuativo							
Direttrice Trasversale																										
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				1.746,14	2.050,00	2.050,00		2.050,00	502,01	99,90	1.314,20	133,89													
J41C070000000001																										
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	1.017,31	1.130,95	1.130,95		1.130,95	502,01	99,90	395,15	133,89				0,00									
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	728,83	919,05	919,05		919,05			919,05					0,00									
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				12,05	3.430,07	2.268,07	607,00	2.875,07	2.875,07				555,00												
F81H910000000008																										
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona 1° lotto costruttivo	INV	RE	PD	12,05	1.892,07	1.892,07		1.892,07	1.892,07							0,00									
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona 2° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	607,00	0,00	607,00	607,00	607,00							0,00									
	Nodo di Verona Ovest	PRV	RE	PD	0,00	376,00	376,00		376,00	376,00							0,00									
	2° lotto funzionale: Quadruplicamento in uscita da Brescia	PRV	RE	PD	0,00	555,00	0,00		0,00					555,00			0,00									
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)				27,71	3.140,00	1.363,94		1.363,94	1.273,94		90,00		1.776,06												
J41E910000000009																										
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo	INV	RE	PP	27,32	983,94	983,94		983,94	893,94		90,00					0,00									
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 2° lotto costruttivo	INV	RE	PP	0,00	1.776,06	0,00		0,00					1.776,06			0,00									
	Nodo di Verona est	INV	RE	PP	0,38	380,00	380,00		380,00	380,00							0,00									
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																										
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)				0,00	805,00	150,00		150,00	150,00				655,00												
J41E910000000009																										
	1° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0,00	150,00	150,00		150,00	150,00							0,00									
	2° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0,00	655,00	0,00		0,00					655,00			0,00									
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																										
1135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3°				0,00	1.316,00	0,00		0,00							1.316,00										

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro					
				Classe DPP	Stato attuativo																	
lotto funzionale)																						
		PRV	PP	PP	0,00	1.316,00	0,00		0,00													
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																						
Totale Direttrice Trasversale					1.785,90	10.741,07	5.832,01	0,00	607,00	6.439,01	4.801,02	99,90	1.404,20	133,89	0,00	2.986,06			1.316,00	0,00		
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																						
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia				679,50	4.400,00	3.028,52		503,80	3.532,32	2.375,91		315,00	788,93	52,48		867,68					
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse				INV	RE	RE	260,00	260,00		260,00	101,50		45,00	113,50					0,00		
	1° lotto costruttivo				INV	RE	RE	190,00	280,00		280,00	161,45			94,88	23,67				0,00		
	2° lotto costruttivo				INV	RE	RE	150,00	297,26		297,26	229,04			68,22					0,00		
	3° lotto costruttivo				INV	RE	RE	79,50	920,02		920,02	344,62	270,00	276,59	28,81					0,00		
	4° lotto costruttivo				INV	RE	RE	0,00	1.250,00	1.250,00		1.250,00	1.035,81		214,19					0,00		
	5° lotto costruttivo				INV	RE	PD	0,00	455,00	21,20		433,80	455,00	433,46		21,55				0,00		
	6° lotto costruttivo				INV	PD	PD	0,00	937,72	0,04		70,00	70,04	70,04			867,68			0,00		
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna					679,50	4.400,00	3.028,52	0,00	503,80	3.532,32	2.375,91	0,00	315,00	788,93	52,48		867,68					
Direttrice Napoli-Bari																						
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara				17,93	2.315,00	923,00			923,00	876,00	47,00				1.392,00						
J77104000000009	1° Lotto funzionale (Apice-Hirpinia)				INV	RE	PP	17,93	923,00	923,00		923,00	876,00	47,00						0,00		
	2° Lotto funzionale (Hirpinia-Orsara)				INV	RE	SF	0,00	1.392,00	0,00		0,00				1.392,00				0,00		
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																						
Totale Direttrice Napoli-Bari					17,93	2.315,00	923,00	0,00	0,00	923,00	876,00	47,00	0,00	0,00	0,00	1.392,00						

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano											
				CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017																								
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026													
	Classe DPP	Stato attuativo																												
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			3.527,26	23.656,07	13.600,09	0,00	2.660,80	16.260,88	12.254,49	246,90	2.784,20	922,82	52,48	5.211,51	867,68		1.316,00	0,00												
TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi			3.527,26	23.656,07	13.600,09	0,00	2.660,80	16.260,88	12.254,49	246,90	2.784,20	922,82	52,48	5.211,51	867,68		1.316,00	0,00												

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali
INV intervento invariante PRV intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

RE Realizzazione

ES Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per classe tipologica di
destinazione**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A00-Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Intervento		Piano complessivo decennale																	
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 **	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) - per memoria			0,00	0,00	0,00	-2,52	2,52	0,00										
Totale Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)				0,00	0,00	0,00	-2,52	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
INV intervento invariante

PP Progettazione Preliminare
PR intervento in project review

PD Progettazione Definitiva
SF intervento in progetto di fattibilità

AN Attività negoziali

RE Realizzazione

ES Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
							CdP-I 2017									2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro									
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF		27,29	6.000,00	262,28		30,00	292,28	292,28							70,00	70,00	80,00	80,00	400,00	5.007,72
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF		164,34	8.300,00	352,15		90,00	442,15	430,56			11,59				80,00	100,00	170,00	190,00	848,20	6.469,65
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF		51,78	960,00	160,13		165,00	325,13	270,13	5,00	50,00					90,00	70,00	90,00	80,00	304,87	**
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF		19,84	300,00	90,00		30,00	120,00	120,00							20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	**
A1004E	Sicurezza armamento	INV		168,39	1.741,56	317,00	-10,00	868,00	1.175,00	1.175,00							282,00	268,00	16,56			
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	x INV+PF		0,00	333,50	0,00	-10,00	25,00	15,00	15,00							15,00	15,00	44,50	29,00	215,00	**
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF		1.447,07	7.857,75	1.752,93	-6,89	165,93	1.911,97	1.535,96		87,00	54,01	235,01			100,00	90,00	140,00	150,00	788,00	4.677,77
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV		5,59	126,00	6,00		60,00	66,00	66,00							60,00					**
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	INV		44,79	100,00	100,00			100,00	90,00				10,00								
A1013A	Idrogeologia	INV+PF		193,63	2.000,00	449,83	2,28	154,54	606,65	565,61			37,73	3,32			120,00	150,00	180,00	180,00	763,35	**
A1013B	Sismica	INV+PF		13,00	1.000,00	99,50		50,00	149,50	149,50							50,00	80,00	100,00	100,00	520,50	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF		2.116,50	3.000,19	2.376,87	120,19	2.497,06	2.452,53		5,34	39,20		77,25	56,00	68,00	50,00	251,89	**		
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF		243,53	482,39	359,80	25,00	384,80	384,80					25,00				72,59			
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF		55,20	1.100,00	191,79	3,91	46,09	241,79	205,76	18,00	18,03		50,00	60,00	80,00	100,00	568,21			
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF		4,78	220,40	35,52	79,00	114,52	114,52					11,00	11,00	11,00	11,00	61,88	**		
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	x INV		27,89	170,00	110,00	60,00	170,00	170,00												
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	x INV		0,00	51,00	51,00		51,00	51,00												
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	x INV+PF		4,63	142,00	42,00	10,00	52,00	52,00					10,00	10,00	10,00	10,00	50,00	**		
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge				4.588,25	33.884,79	6.756,80	-20,71	1.978,76	8.714,85	8.140,64	5,00	160,34	148,96	259,91	1.060,25	1.000,00	1.010,06	1.000,00	4.944,49	16.155,15	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Intervento		Piano complessivo decennale																					
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
A2001A	Potenziamento tecnologico direttrici e nodi - per memoria (vedi aree metropolitane, direttrici e reti regionali)			0,00	0,00	0,00	0,00																
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF		539,52	5.502,48	1.058,33	0,34	453,40	1.512,07	1.443,60	12,50		21,66	34,31	480,00	485,00	504,00	471,41	2.050,00	**			
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF		434,19	895,38	480,38		35,00	515,38	515,38					45,00	45,00	45,00	45,00	200,00	**			
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF		69,98	533,55	148,55		30,00	178,55	178,19			0,36		35,00	40,00	40,00	40,00	200,00	**			
A2009	Security	INV+PF		83,28	337,66	152,66		15,00	167,66	161,66		6,00			15,00	15,00	20,00	20,00	100,00	**			
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF		115,90	637,76	165,11	-1,36	60,00	223,76	218,61			5,08	0,07	54,00	45,00	45,00	45,00	225,00	**			
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	INV+PF		24,31	1.079,57	183,27		95,71	278,98	215,53			63,46		121,00	125,00	121,00	133,59	300,00	**			
Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento				1.267,18	8.986,40	2.188,31	-1,01	689,11	2.876,41	2.732,98	12,50	6,00	90,55	34,38	750,00	755,00	775,00	755,00	3.075,00	-0,01			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018				2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 **	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2022-2026	> 2026	2022-2026	> 2026				
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	x		3,53	234,71	18,71	36,00	54,71	33,71	21,00				20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	**		
	Altri interventi in corso e programmatici	INV+P F																			
	Ripristino linea Benevento-Pietralcina	INV																			
	Ripristino ai fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio Lacedonia (1^ Fase) - studio di fattibilità	PF																			
	Riattivazione linea Palazzolo-Paratico	INV																			
	Riattivazione linea Campobasso-Teroli	INV																			
	Riattivazione linea Asciano-Monte Antico	INV																			
	Riattivazione linea Agrigento-Porto Empedocle	INV																			
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																					
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori				3,53	234,71	18,71	0,00	36,00	54,71	33,71	21,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	0,00	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento				Piano complessivo decennale																	
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **		
									Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro
Bacini Nord ovest				261,26	3.023,31	534,62	-28,20	377,64	884,05	864,95	5,00	1,40	0,00	12,70	12,50	61,50	312,50	172,50	1.580,25	0,00	
P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin			0,00	36,00	36,00			36,00	36,00											
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF																	
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto			0,00	15,00	10,00		5,00	15,00	10,00	5,00										
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF																	
0333	Interventi linea Chivasso-Aosta			5,77	45,72	7,00			7,00	7,00									38,72		
J311C09000010001	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD																	
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES																	
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																					
1357	Potenziamento Fossano-Cuneo			5,00	15,49	15,49			15,49	15,49											
J111H03000100001	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE																	
I024	Raddoppio Fossano-Cuneo			0,00	76,53	0,00			0,00										76,53		
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*																	
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			0,00	8,80	29,00	-29,00	8,80	8,80				8,80								
J94H17000200001		INV	RE	SF																	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio			206,13	261,00	261,00		261,00	261,00												
J31IH03000530001		INV	RE	RE																	
0366	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello			0,00	70,00	70,00		70,00	70,00												
J34H16000620009		INV	RE	SF																	
I182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	x		0,00	250,00	0,00	10,00	10,00	10,00			180,00	60,00								
		PRV	SF	SF																	
I178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase			0,00	340,00	6,00	334,00	340,00	340,00												
	Tratta Piacenza-Mantova	INV	PD	SF																	
I178B	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova completamento			0,00	560,00	0,00		0,00							560,00						
	Tratta Cremona-Piacenza	PF	SF	SF^																	
	Tratta Codogno-Cava Tigozzi	PF	SF	SF^																	
I095	Raddoppio Cremona-Olmeneta			0,00	50,00	0,00	1,00	1,00	1,00			49,00									
		PF	SF	SF																	
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	x	INV+PF	44,37	1.294,76	95,76	24,00	119,76	114,46	1,40	3,90	12,50	12,50	132,50	112,50	905,00	**				
1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi - per			0,00	0,00	0,00		0,00													

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Piano complessivo decennale																	
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2022-2026					> 2026 **	
memoria																			
P121	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle reti regionali - per memoria (vedi reti regionali)			0,00	0,00	0,00		0,00											
A1003	Ammodernamento infrastrutturale - per memoria (vedi reti regionali e ferrovie minori)			0,00	0,00	4,36	0,80	-5,16	0,00										

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento				Piano complessivo decennale																		
				Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4			
				Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
				CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **		
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi																
				Classe DPP	Stato attuativo																	
Bacini Nord est						38,14	1.619,70	156,70	0,00	188,00	344,70	235,70	108,00	0,00	0,00	1,00	275,00	80,00	115,00	10,00	795,00	0,00
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	x		0,00	148,00	0,00		0,00									43,00		105,00			
		PF	SF	SF																		
P125	Elettrificazione linee Veneto			0,00	30,00	30,00		30,00	30,00													
	1^ fase: Conegliano-Vittorio Veneto	INV	RE	SF																		
	2^ fase: Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano	INV	RE	SF																		
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																						
I184	Potenziamento Padova-Castelfranco	x		0,00	20,00	0,00		0,00									20,00					
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	PRV	SF	SF																		
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano			0,00	60,00	1,00		59,00	60,00	1,00	59,00											
		INV	RE	SF																		
P136	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo			0,00	55,00	55,00		55,00	55,00													
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV	RE	SF																		
P188	Raddoppio Bolzano-Merano	x		0,00	200,00	0,00		4,00	4,00	4,00									196,00			
		PF	SF	SF																		
I172	Variante di Riga	x		0,00	150,00	1,00		49,00	50,00	1,00	49,00						100,00					
	Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria	INV	RE(F)	SF																		

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2022-2026	> 2026							
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	x	INV+PF	38,14	956,70	69,70	76,00	145,70	144,70					1,00	132,00	60,00	10,00	10,00	599,00	**	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento				Piano complessivo decennale																			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
								Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	2022-2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro											
Bacini Centro				64,68	3.731,64	691,22	0,00	252,50	943,72	315,64	156,00	227,91	0,00	244,17	85,50	80,50	10,50	438,10	1.385,50	787,81			
1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca			21,79	450,00	450,00		450,00				215,00		235,00									
J91H03000190001																							
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV	RE	RE																			
	Raddoppio tratta Montecatini-Lucca	INV	RE	PD																			
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena			0,00	177,00	92,00		85,00	177,00	92,00	85,00												
	Raddoppio Empoli-Granaiole e PRG Empoli	INV	RE	SF																			
	Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV	RE	SF																			
P145	Elettrificazione Empoli-Siena - per memoria (vedi P101)			0,00	0,00	0,00		0,00															
1175	Raddoppio PM 228-Albacina			x	0,00	80,00	2,40		2,40	2,40								77,60					
		PF	PD	SF																			
P147	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina			0,00	110,00	1,00		39,00	40,00	1,00	39,00					70,00							
	1^ fase: tratta Civitanova-Macerata	INV	RE	SF																			
	Completamento: tratta Macerata-Albacina e ammodernamento linea	PF	PP	SF*																			
P137	Upgrading rete ferroviaria Regione Marche - per memoria (vedi P200)			0,00	0,00	0,00		0,00															
0810	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola			28,13	35,99	35,99		35,99	18,08		12,91		5,00										
J11H99000000001																							
	PRG Perugia S. Giovanni	INV	RE	RE																			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Piano complessivo decennale														
					Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
		Nuovo inserimento		Fase finanziata		Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Classe DPP		Stato attuativo		CdP-I 2017									2022-2026	> 2026
						CdP-I 2016 proforma	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
							Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)						
0334	Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	RE												
	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio				0,71	58,00	26,00	32,00	58,00	26,00	32,00					
P138	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno	INV	RE	PP												
	Upgrading rete ferroviaria Regione Umbria - per memoria (vedi P200)				0,00	0,00	0,00		0,00							
0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti				4,36	792,20	4,39		4,39	4,39						787,81
	1 ^ stralcio: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	PRV	PD	PD												
	Completamento: tratta Osteria Nuova - Rieti	PRV	PP	PP°												
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	x			0,00	441,50	0,00	16,50	16,50		75,00			350,00		
	Velocizzazione 1^ fase	PF	PD	SF												
	Elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona	INV	PD	SF												
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	x			0,00	558,50	0,00		0,00						558,50	
	Velocizzazione 2^ fase	PF	SF	SF°												
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	x	INV+PF		9,69	1.028,45	79,45	80,00	159,45	155,28	4,17	10,50	10,50	10,50	10,50	827,00 **

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità

PP Progettazione Preliminare

PD Progettazione Definitiva

AN Attività negoziali

RE Realizzazione

ES Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante

PR intervento in project review

SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento				Piano complessivo decennale																			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
									Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro		
Bacini Sud e isole				418,67	7.536,82	883,83	-26,66	553,32	1.410,49	404,63	591,51	7,17	159,15	248,02	61,00	17,00	17,00	17,00	1.419,40	4.594,93			
P087	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo			0,00	51,00	31,00		20,00	51,00	51,00													
	Bretella Sulmona, PRG Pescara Porta Nuova, collegamento al porto di Vasto e altri interventi minori	INV+P F	RE	SF																			
• INCP 4 - Bretella Sulmona: "valutazioni in corso, intervento sospeso sino al prossimo aggiornamento contrattuale"																							
P141	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase			0,00	30,00	15,00		15,00	30,00	15,00	15,00												
		INV	RE	PP																			
1888	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano			0,20	23,15	23,49	-0,34		23,15					23,15									
		INV	RE	PP																			
0312	Venafrò - Termoli			0,00	50,20	0,80			0,80	0,80									49,40				
	Istituzione rango C e ammodernamento linea	PRV	SF	SF																			
I173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno			0,00	230,00	0,00		230,00	230,00		230,00												
		x																					
		INV	RE	SF																			
I003	Penetrazione urbana nella città di Manfredonia			0,00	50,00	0,00		50,00	50,00		50,00												
		x																					
		INV	RE	SF																			

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Piano complessivo decennale																														
		Nuovo inserimento Classe DPP				Fase finanziata Stato attuativo				Consuntivo al 2016				Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3		Sez. 4						
															Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026		Fabbisogni finanziari oltre Piano						
															CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017					2018 2019 2020 2021				2022-2026		> 2026 **	
															Riduzioni e rimodulazioni					Incrementi					Stato MEF				Stato FSC			
I170	Elettrificazione Barletta-Canosa	x				0,00	26,00	0,00	26,00	26,00		26,00																				
		INV	RE	SF																												
I174	Fermata Taranto Nasisi	x				0,00	22,00	0,00	22,00	22,00		22,00																				
		INV	RE	SF																												
1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento					42,80	200,00	200,00		200,00		200,00																				
J19B12000040001	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti		INV	RE	RE																											
	Completamento: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede		INV	RE	PD																											
0271A	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase					19,82	88,00	81,00	0,22	6,78	88,00	14,57																				
J111H03000150001	Tratta Bicocca-Augusta		INV	RE	RE																											
0271B	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento					0,00	44,00	0,00			0,00																					
J111H03000150001	Tratta Augusta-Targia		PRV	PD	PD*																											
0315	Siracusa-Ragusa-Gela					0,31	200,00	0,32			0,32	0,32																				
J14F05000040001	Rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche-Noto, metroferrovia tratta Genisi - Ragusa e collegamento al porto di Pozzallo		PRV	PP	PP																											
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																																
0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento					160,18	167,50	167,50			167,50																					
J111H02000060001																																

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

126

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES																		
	Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	RE																		
I162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo			0,00	144,00	70,00	74,00	144,00	110,00	34,00												
		INV	RE	SF																		
0314	Palermo-Trapani			0,75	491,00	0,75		0,75												490,25		
J14F05000030001																						
	Varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetrano (via Castelvetrano)	PRV	PP	PP																		
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																						
I049	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti			0,00	3.905,00	0,00		0,00												3.905,00		
		PF	SF	SF																		
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																						
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa			1,81	48,00	48,00	-20,00	20,00	48,00	28,00				20,00								
J17I12000380001																						
J27I12000190001																						
	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	INV	RE	RE																		
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	x	INV+PF	192,82	1.766,98	245,98	-6,53	89,53	328,98	184,19	14,51	7,17	65,73	57,37	17,00	17,00	17,00	17,00	1.370,00	**		
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali				782,76	15.911,47	2.266,37	-54,86	1.371,45	3.582,97	1.820,93	860,51	236,48	159,15	505,89	434,00	239,00	455,00	637,60	5.180,15	5.382,75		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
							CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	
Torino				997,11	1.770,70	1.178,13	0,00	18,00	1.196,13	981,07	5,00	0,00	49,96	160,10	86,80	79,70	36,20	59,87	312,00	0,00
0052	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura			996,02	1.040,70	1.040,70			1.040,70	830,64			49,96	160,10						
J11H02000040008																				
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata	INV	RE	ES																
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa	INV	RE	ES																
	Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	RE																
P216	Completamento fermate SFM Torino	x		0,00	95,50	45,50			45,50	45,50					50,00					
	Fermate Dora e Zappata	INV	PD	PD*																
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	SF																
	Fermate S.Paolo e Grugliasco-Le Gru (quota RFI)	INV	RE	SF																
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																				
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	x		0,00	70,00	2,50			2,50	2,50					67,50					
		INV	PD	SF																
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF		1,09	564,50	89,43		18,00	107,43	102,43	5,00				19,30	29,70	36,20	59,87	312,00	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **		
									Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
Milano				239,20	2.118,81	774,61	0,00	75,20	849,81	847,98	0,00	0,00	1,83	0,00	47,20	88,60	220,60	7,90	438,00	466,70	
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	x		0,00	160,00	0,00		3,20	3,20	3,20						156,80					
		PF	SF	SF																	
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase			196,27	225,00	225,00			225,00	225,00											
J311H96000070008	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate/Vermezzo	INV	RE	ES																	
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	AN																	
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamento			0,00	466,70	0,00			0,00											466,70	
J311H96000070008	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	PF	PD	PD*																	
	Raddoppio tratta Albairate/Vermezzo-Parona	PF	PP	PP*																	
	Raddoppio tratta Parona-Mortara	PF	PP	PP*																	
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF		42,94	1.267,11	549,61		72,00	621,61	619,78		1,83			47,20	88,60	63,80	7,90	438,00	**	
P014	Fermata passante nodo di Milano - per memoria			0,00	0,00	0,00			0,00												

Intervento				Piano complessivo decennale																			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
								Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	2026+ *		
											Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
Genova					247,20	1.546,20	605,17	0,00	61,02	666,20	659,45	0,00	0,00	6,74	0,00	28,00	3,60	2,30	2,10	844,00	0,00		
0240	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole				246,31	642,40	601,38		41,02	642,40	635,66			6,74									
J71H02000110008	1^ fase: Completamento variante Pegli-Voltri e PRG Voltri 1^ fase, quadruplicamento Voltri-Sampierdarena e PRG Sampierdarena, sestuplicamento P.Principe-Brignole/Terralba			INV	RE	RE																	
	2^ fase: Completamento PRG Voltri			INV	RE	PD																	
I045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure				0,00	750,00	0,00			0,00					23,00					727,00			
				PF	SF	SF																	
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova			x	INV+PF	0,89	153,80	3,80		20,00	23,80	23,80			5,00	3,60	2,30	2,10	117,00	**			
Venezia					5,35	341,10	98,48	0,00	29,42	127,90	108,48	0,00	0,00	0,00	19,42	11,00	40,80	37,30	7,10	117,00	0,00		
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia				INV+PF	5,35	341,10	98,48		29,42	127,90	108,48			19,42	11,00	40,80	37,30	7,10	117,00	**		

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
									Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
Bologna				0,74	323,26	34,31	0,00	25,00	59,31	59,14	0,00	0,00	0,00	0,17	39,50	14,30	60,64	12,50	137,00	0,00	
1438	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (contributo RFI)			0,74	48,86	0,91			0,91	0,74				0,17			47,94				
		PF	PD	PD																	
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF		0,00	274,40	33,40		25,00	58,40	58,40					39,50	14,30	12,70	12,50	137,00	**	
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna 1^ fase - per memoria			0,00	0,00	0,00			0,00												
1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC - per memoria			0,00	0,00	0,00			0,00												
Firenze				22,97	637,00	103,40	0,00	100,00	203,40	193,40	0,00	10,00	0,00	0,00	11,00	84,30	2,80	197,50	138,00	0,00	
I185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	x		0,00	200,00	0,00			0,00						5,00			195,00			
		PF	SF	SF																	
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF		22,97	437,00	103,40		100,00	203,40	193,40		10,00			6,00	84,30	2,80	2,50	138,00	**	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

				Piano complessivo decennale																		
Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento		Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
	Classe DPP		Stato attuativo					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi													
Roma				639,03	3.238,39	1.328,68	0,00	39,00	1.367,68	906,33	39,00	172,14	8,07	242,14	182,18	252,57	678,89	61,67	695,41	0,00		
0083 J31H98000030008	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio			281,45	322,50	322,50			322,50	116,08				206,42								
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES																		
	Completamento fronte nomentano	INV	RE	PD																		
1483 J37I06000070001	Nodo di interscambio di Pigneto			3,13	78,17	39,20		24,00	63,20	39,20	24,00							14,97				
	1^ fase: fermata su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	AN																		
	Completamento: fermata su linea FL4/6 e copertura vallo	INV	RE	PD																		
0258_A J31H03000018008	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)			3,42	547,37	16,10			16,10	16,10							531,27					
	1^ fase: chiusura anello ferroviario	PRV	PD	PP																		
	2^ fase: collegamenti con linee Fiumicino, Tirrenica e Firenze-Roma	PRV	PP	PP																		
0260 J31H030000190001	Raddoppio Lunghezza-Guidonia			41,53	149,72	143,12	6,60		149,72	148,53			1,19									
		INV	RE	RE																		
0359 J77I12000010008	Raddoppio Campoleone-Aprilia			0,95	60,00	30,00	15,00	15,00	60,00	25,00	15,00			20,00								
		INV	RE	PP																		
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	x		0,00	200,00	0,00			0,00								200,00					
		PF	SF	SF																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

132

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																						
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
							Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
																			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano			0,76	250,00	13,00		13,00	13,00						128,68	108,32								
J21C08000000009	Tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PP																				
	Tratta Vigna di Valle-Bracciano	PRV	PD	PP																				
1417	Potenziamento linee Castelli Romani			12,49	20,60	20,60		20,60	17,60					3,00										
J91H92000040111		INV	RE	RE																				
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF		295,30	1.610,04	744,16	-21,60	722,56	530,82		172,14	6,88	12,72	53,50	52,57	39,30	46,70	695,41	**					
Napoli				47,72	744,04	96,72	0,00	70,52	167,24	29,11	70,52	0,00	67,61	0,00	38,30	38,20	38,50	35,80	426,00	0,00				
P211	Nodo complesso di Pompei	x		0,00	33,00	2,40		30,60	33,00	2,40	30,60													
		INV	RE	SF																				
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	x		0,00	0,92	0,00		0,92	0,92		0,92													
		INV	SF	SF																				
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF		47,72	710,12	94,32		39,00	133,32	26,71	39,00		67,61	38,30	38,20	38,50	35,80	426,00	**					

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	2026-2027	2028-2029			
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT								UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	
Bari				163,76	1.391,01	560,27	-173,00	154,94	542,21	257,27	0,00	0,00	284,94	0,00	25,30	7,40	6,10	6,30	173,00	630,70	
0149	Sistemazione nodo di Bari			127,62	159,61	159,61	-15,00		144,61	114,61			30,00		15,00						
J71H98000000001																					
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES																	
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	RE																	
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	RE																	
0332A	Nodo di Bari: Bari Sud			36,14	391,00	391,00	-154,94	154,94	391,00	136,06			254,94								
J11C09000000009																					
	Bari Sud: variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	AN																	
0332B	Nodo di Bari: Bari Nord			0,00	633,00	5,36	-3,06		2,30	2,30										630,70	
J11C09000000009																					
	Bari Nord: interramento tratta Bari S.spirito - Palese	PF	PP	PP																	
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																					
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	x	INV+PF	0,00	207,40	4,30			4,30	4,30					10,30	7,40	6,10	6,30	173,00	**	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
Reggio Calabria				2,97	298,30	12,69	0,00	0,00	12,69	2,29	7,00	0,00	0,00	3,40	3,30	2,40	1,50	2,80	76,00	199,61	
P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione			0,29	7,00	7,00			7,00		7,00										
J94H15000790001	Mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale	INV	RE	PD																	
1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano			0,39	200,00	0,39			0,39	0,39										199,61	
J47I12000100001		PF	SF	SF																	
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	x	INV+PF	2,29	91,30	5,30			5,30	1,90			3,40	3,30	2,40	1,50	2,80	76,00	**		
Messina				0,00	138,02	2,32	0,00	0,00	2,32	2,32	0,00	0,00	0,00	0,00	5,15	3,70	2,40	4,45	120,00	0,00	
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	x	INV+PF	0,00	138,02	2,32			2,32	2,32					5,15	3,70	2,40	4,45	120,00	**	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

135

				Piano complessivo decennale																			
Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Classe DPP		Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
Catania				115,68	1.125,69	140,60	0,76	239,24	380,60	75,01	235,00	11,61	58,97	0,00	5,15	3,70	611,79	4,45	120,00	0,00			
0115	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase				112,71	126,66	121,66	0,76	4,24	126,66	67,69			58,97									
J11H92000020008																							
	Completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES																			
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	RE																			
0270	Sistemazione nodo di Catania				2,97	861,00	16,61		235,00	251,61	5,00	235,00	11,61				609,39						
J11H03000140008																							
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	PRV	PD	PP																			
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PP																			
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania				0,00	138,02	2,32			2,32	2,32				5,15	3,70	2,40	4,45	120,00	**			

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento				Piano complessivo decennale																			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	2026+ **				
									Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF							Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
Palermo				1.253,06	2.311,11	2.089,31	29,33	-29,33	2.089,31	1.109,58	12,50	0,00	662,34	304,89	32,50	5,40	5,50	4,40	174,00	0,00			
0036	Nodo di Palermo			927,98	1.152,30	1.152,30	4,18	-4,18	1.152,30	537,58	12,50		302,33	299,89									
J11H920000000008																							
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto			INV	RE	ES																	
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini			INV	RE	RE																	
	Apparato tecnologico Palermo c.le			INV	RE	ES																	
0336	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono			323,08	938,80	913,80	25,15	-25,15	913,80	553,79			360,01		25,00								
J57I090000000007																							
	tratta Fiumetorto-Ogliastrillo			INV	RE	RE																	
	tratta Ogliastrillo-Castelbuono			INV	RE	RE																	
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo			INV+PF	2,00	220,01	23,21		23,21	18,21			5,00	7,50	5,40	5,50	4,40	174,00	**				
Cagliari				0,00	68,20	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	1,80	1,20	2,20	59,00	0,00			
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari			x INV+PF	0,00	68,20	1,50		1,50	1,50				2,50	1,80	1,20	2,20	59,00	**				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT								UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
Interventi idffusi per il potenziamento dell'intermodalità				467,14	2.246,63	841,39	0,00	245,00	1.086,39	1.028,69	7,50	37,60	7,50	5,10	252,00	235,00	224,50	200,87	247,87	0,00
A1007 J311H02000100001 J311H03000460001	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	INV		327,16	370,00	370,00		370,00	364,90					5,10						
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	INV+PF		139,98	1.676,63	471,39		225,00	696,39	643,79	7,50	37,60	7,50		232,00	215,00	204,50	180,87	147,87	**
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	x INV+PF		0,00	200,00	0,00		20,00	20,00	20,00					20,00	20,00	20,00	20,00	100,00	**
P055_B	Ulteriori interventi per lo sviluppo dei nodi - per memoria (vedi aree metropolitane)			0,00	0,00	0,00		0,00												
Totale Programmi città metropolitane				4.201,92	18.298,47	7.867,59	-142,91	1.028,01	8.752,69	6.261,63	376,52	231,35	1.147,97	735,22	769,88	861,47	1.930,23	609,91	4.077,28	1.297,01

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Piano complessivo decennale															
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
							CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT					UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro
I048 J34H16000060001	Porto di Genova			0,00	25,80	25,80	25,80	25,80									
	Potenziamento scalo Campasso	INV	RE	PD													
I008 J74H16000230001	Porto di Trieste			0,00	77,00	60,00	17,00	77,00	60,00	17,00							
	Completamento: potenziamento impianti Trieste Aquilinia e Servola e interventi accessori Trieste Campo Marzio	INV	RE	SF													
	Fasi I e II: Interventi di consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del Porto e nuovo PRG di Trieste Campo Marzio	INV	RE	AN													
P142B	Porto di Ravenna - completamento			0,00	50,00	0,00		0,00								50,00	
	Completamento: interventi funzionali al potenziamento della relazione ferroviaria Ravenna-Poggio Rusco	PF	SF	SF													
P142A	Porto di Ravenna			0,00	20,00	20,00		20,00	20,00								
	1^ fase: Prolungamento dorsale destra Candiano, soppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere - quota RFI	INV	RE	SF													
0339 J41C1000030001	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce			28,43	43,00	43,00		43,00	10,00					33,00			
	nuovo impianto di Livorno Darsena (PRG ed ACEI), collegamento diretto tra l'impianto di Darsena Toscana con la linea Tirrenica in direzione nord, nuovo binario tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena	INV	RE	ES													
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce:	x		0,00	2,50	2,50		2,50	2,50								

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Piano complessivo decennale															
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
							CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT					UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
collegamento diretto della Darsena Toscana con Guasticce – opere sulla rete ferroviaria nazionale		INV+P F	RE	PD													
0417 J71H02000120008	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale			1,24	25,50	25,50	25,50						25,50				
	potenziamento stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica	INV	RE	AN													
P175	Scalo Torino Orbassano	x		0,00	13,00	0,00	13,00		13,00								
		INV	RE	SF													
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	x		1,02	22,00	22,00	22,00	22,00									
		INV	RE	RE													
P176	Terminale Rivalta Scrivia	x		0,00	9,50	0,00	9,50	9,50	9,50								
		INV	RE	SF													
I010	Centro intermodale del Tevere			0,00	85,00	0,00	0,00								85,00		
		PF	SF	SF													
P174 J37I12000150006 J37I12000160006	Scalo merci Bari Lamasinata	x		0,00	35,00	10,00	25,00	35,00	10,00				25,00				
		INV	RE	SF													

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

140

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
							Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	2022-2026 > 2026 **
P178	Nodo intermodale di Brindisi	x		0,00	25,00	0,00	25,00		25,00												
		INV	RE	SF																	
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF		39,44	825,94	86,37	129,58	215,94	215,10			0,84	40,00	40,00	40,00	40,00	450,00	**			
• NCP 3 - Porto di Venezia Marghera: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																					
0243	Scalo merci di Modena Marzaglia - per memoria			0,00	0,00	0,00	0,00														
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete				70,14	1.259,24	295,17	0,00	219,08	514,24	365,40	64,50	0,00	50,50	33,84	40,00	40,00	40,00	40,00	500,00	85,00	

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento Classe DPP			Fase finanziata Stato attuativo			Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4		
										Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
										CdP-I 2017												
										CdP-I 2016 proforma									2018	2019	2020	2021
		Riduzioni e rimodulazioni					Incrementi					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
I064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa				0,00	173,00	3,60		3,60								169,40					
		INV	PD	SF																		
0295	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa				0,00	1.200,00	0,00		0,00										1.200,00			
J31J05000020001		PF	PP	PP																		
I137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				0,00	110,00	8,00		8,00						102,00							
		INV	PD	SF																		
P129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova				1,26	69,60	1,60	68,00	69,60	68,20	0,80				0,60							
J44C14000020002	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est	INV	RE	PD																		
0268	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				4,13	425,00	14,00	411,00	425,00	421,00					4,00							
J51JH03000170001		INV	RE	PD																		
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																						
0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona				0,16	90,41	0,18		0,18										90,24			
J51JH03000180001		PF	PP	PP																		
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																						
1912	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	x			0,00	3,37	1,30	0,30	1,77	3,37	1,60				1,77							
J81E16000690003	Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)	INV	RE	RE																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
									Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT								UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
I138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie			0,00	75,00	10,00		10,00							65,00							
	1^ fase: potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino (PRG Magliana, Ponte Galeria e potenziamento impianto Fiumicino Aeroporto)	INV	PD	SF																		
I138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino			0,00	1.082,00	0,00		0,00						20,00		1.062,00						
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord	PF	SF	SF																		
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud	PF	SF	SF																		
I139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa			0,00	15,00	15,00		15,00	15,00													
	Fermata su linea Catania-Bicocca	INV	RE	SF																		
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				5,54	3.243,38	53,68	0,30	480,77	534,75	527,58	0,80	0,00	4,00	2,37	167,00	189,40	1.062,00	1.290,24				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

				Piano complessivo decennale																
Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
Classe DPP		Stato attuativo																		
Direttrice Torino-Lione				35,02	4.593,00	65,54	0,00	0,00	65,54	65,54	0,00	0,00	0,00	0,00	380,00	1.454,61	0,00	2.692,85		
0241A J111H030000300008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie			35,02	1.700,15	65,54			65,54	65,54					180,00	1.454,61				
	tratta Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano (1^ tappa)	PRV	PD	PD																
0241B J111H030000300008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento			0,00	2.692,85	0,00			0,00									2.692,85		
	tratta Orbassano-Settimo Torinese	PRV	PP	PP*																
	tratta Bussoleno-Avigliana	PRV	PP	PP*																
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana			0,00	200,00	0,00			0,00						200,00					
		PRV	SF	SF																

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Piano complessivo decennale																			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
								Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	2022-2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro											
Direttrice Liguria - Alpi				152,41	10.118,54	913,37	0,00	225,50	1.138,87	926,71	7,50	55,80	28,86	120,00	994,20	602,44	1.071,50	232,90	3.013,01	3.065,62			
0266	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza			3,24	1.412,00	3,50			3,50	3,50											1.408,50		
J311H03000520001	(tratta bivio Rosales-Seregno)			PRV	PP	PP																	
0277	Potenziamento Seregno-Bergamo			13,15	1.000,00	82,63			82,63	82,63											917,37		
J311H03000210008				PRV	PD	PD																	
0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho			15,07	727,70	19,80		3,00	22,80	22,80					400,00		304,90						
J311J050000110001																							
	Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa			INV	PD	PD																	
	Triplicamento tratta Parabiago-Gallarate			INV	PD	PD																	
0265	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino			0,84	1.270,00	0,84			0,84	0,84											1.269,16		
J311H03000510001				PF	PP	PP																	
0264A	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase			1,46	424,00	13,96			13,96	13,96					250,04		160,00						
J111H03000130001																							
	Tratta Vignale-Oleggio			INV	PD	PP																	
	Tratta Oleggio-Arona			PRV	PP	PP*																	
0264B	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamento			0,00	111,00	0,00			0,00											111,00			
J111H03000130001																							
	Nuovo terminal autostrada viaggiante Cameri			PRV	PP	PP*																	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
							CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

146

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Nuovo inserimento			Fase finanziata			Consuntivo al 2016			Classe DPP			Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni			Incrementi			Stato MEF			Stato FSC			Stato MIT			UE (inclusa quota nazionale)			EE.LL. e altro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova				0,00	165,00	65,00			65,00	65,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **				
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
Direttrice Trasversale				563,05	1.363,29	834,48	0,00	110,00	944,48	906,08	0,00	10,00	19,60	8,79	92,64	45,10	125,10	30,70	125,28	0,00	
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase		INV	20,93	103,63	63,63		40,00	103,63	87,53		10,00		6,10							
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	x	INV+PF	542,13	1.259,66	770,84		70,00	840,84	818,55			19,60	2,69	92,64	45,10	125,10	30,70	125,28	**	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Nuovo inserimento Classe DPP			Fase finanziata Stato attuativo			Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
										Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
										CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017									
											Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC						
Direttrice Brennero-Verona-Bologna				44,20	4.929,00	1.551,49	0,00	0,00	1.551,49	1.535,28	0,00	0,00	16,21	0,00		623,20	359,90	2.391,41	3,00	
0292A0 J94F04000020001	Accesso al Brennero sublotto 1 - Fluidificazione del traffico ed interconnessione con linea esistente della tratta Fortezza - Ponte Gardena (PRG e ACC Ponte Gardena)			11,41	43,60	43,60			43,60	43,60										
		INV	RE	ES																
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena			28,67	1.478,00	1.478,00			1.478,00	1.462,67			15,33							
		INV	RE	PD																
0292C J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano			1,81	851,60	8,29			8,29	8,29								843,31		
		PRV	PP	PP																
0337 J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto			2,32	1.555,00	6,90			6,90	6,90								1.548,10		
		PRV	PP	PP																
0292B J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona 1^ fase (lotto 4.1) 2^ fase (lotto 4.2)			0,00	997,80	14,70			14,70	13,82			0,89		623,20	359,90				
		INV	PD	PP																
		PRV	PP	PP*																
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)	PF		0,00	3,00	0,00			0,00										3,00	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Costo Totale Opere					Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
							Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							CdP-I 2017													
							Nuovo inserimento		Fase finanziata		Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma								2018
Classe DPP				Stato attuativo																
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro								
Direttrice Venezia-Trieste/Udine				65,99	11.607,14	560,41	0,00	219,85	780,26	652,40	111,00	0,00	10,70	6,16	140,10	422,49	534,90	1.184,20	94,80	8.450,38
0365	Potenziamento Venezia-Trieste			0,00	1.800,00	200,00		200,00		200,00						266,80	517,20	816,00		
J34H16000620009	Velocizzazione linea storica e varianti	INV	RE(F)	PP																
	Opere civili, soppressione PL e adeguamento a modulo 750m	INV	SF	SF*																
	Variante Latisana	INV	SF	SF*																
	Variante Ronchi dei Legionari - bivio Aurisina	INV	SF	SF*																
• NCP 3 - Variante di Latisana: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"; • NCP 4 - Variante Ronchi dei Legionari – bivio Aurisina: "Valutazioni in corso, intervento sospeso sino al prossimo aggiornamento contrattuale"																				
1131	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	x		0,00	180,00	9,60	110,00	119,60	9,60	110,00					60,40					
J14H16000530009		INV	PP	PP*																
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																				
0291	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari			14,17	5.701,30	16,30	1,98	18,28	11,57			4,73	1,98							5.683,02
J21H04000220001		PRV	PP	PP																
• NCP 1: "Intervento sospeso"																				
0262	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste			10,53	1.745,80	11,80	1,53	13,33	7,64			3,41	2,28							1.732,47
J61H03000110001		PRV	PP	PP																
• NCP 1: "Intervento sospeso"																				
1604A	Nuova linea Trieste-Divaca fase 0			0,00	35,00	0,00	35,00	35,00	35,00											
J71C10000030007	upgrade linea storica (tratta bivio Aurisina-confine di Stato)	INV	RE	PP																

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
							Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
2022-2026 > 2026 **																				
1604B	Nuova linea Trieste-Divaca			3,43	1.040,00	5,11		5,11	2,55			2,55					1.034,89			
J71C1000030007	Nuova linea	PRV	PP	PP																
• NCP 1: "Intervento sospeso"																				
P067	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste			29,13	35,00	35,00		35,00	35,00											
J37E13000300001																				
J37E13000330001																				
J97E13000270001	linea Milano-Venezia	INV	RE	ES																
	linea Venezia-Trieste	INV	RE	RE																
1940	Nodo di Udine			0,00	185,90	50,00	2,90	52,90	50,00	1,00		1,90	133,00							
J54H17000130009																				
	fase 1	INV	RE	SF																
	completamento	INV	PP	PP*																
I133b	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)			0,00	350,00	5,00		5,00	5,00					345,00						
		PRV	PD	SF																
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase	INV		5,83	101,04	67,60	33,44	101,04	101,04											
• NCP 6 - allungamento a modulo delle stazioni S.Stino di Livenza e Portogruaro: "Valutazioni da avviare"																				
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	x	INV+PF	2,89	433,10	160,00	35,00	195,00	195,00			79,70	22,70	17,70	23,20	94,80	**			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						CdP-I 2016 proforma					CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi				Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina - per memoria			0,00	0,00	0,00		0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità
INV intervento invariante

PP Progettazione Preliminare
PR intervento in project review

PD Progettazione Definitiva
SF intervento in progetto di fattibilità

AN Attività negoziali

RE Realizzazione

ES Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

				Piano complessivo decennale																		
Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
	Classe DPP		Stato attuativo				Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro									
Direttrice centrale e Tirrenica Nord				769,37	6.951,42	1.507,59	-1,21	455,89	1.962,28	1.838,23	40,00	83,85	0,00	0,20	553,26	502,26	353,44	750,51	1.985,03	844,63		
P090	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2^ fase)			0,00	200,00	200,00			200,00	200,00												
		INV	RE	SF																		
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa			0,00	140,00	1,00			1,00	1,00					49,00		90,00					
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	INV	SF	SF																		
P106	Gronda merci di Roma - Cintura sud			0,00	844,63	0,00			0,00											844,63		
J311H03000180008	(nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone)	PF	PP	PP*																		
I179A	Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa			0,00	91,00	0,00		1,82	1,82	1,82						89,18						
		PF	SF	SF																		
I179B	Collegamento dell’interporto di Guasticce alla linea Collesalvetti-Vada			0,00	101,60	0,00			0,00										101,60			
		PF	SF	SF																		
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese			563,16	568,06	568,06			568,06	568,06												
J611H92000000008																						
	Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi	INV	RE	ES																		
	Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)	INV	RE	ES																		
0276A	Completamento raddoppio asse ferroviario			12,03	757,20	96,95			96,95	13,10		83,85						660,25				
J811H02000000001																						

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale														
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC						
Pontremolese - 1^ fase																
Sistemazione nodo di Parma e opere anticipate raddoppio tratta Parma-Vicofertile		INV	RE	PD												
Raddoppio tratta Parma-Vicofertile		INV	PD	PD												
Raddoppio tratta Vicofertile-Fornovo(Osteriazza)		PF	PP	PP												
0276B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase			0,00	1.546,80	0,00		0,00								1.546,80
J811H020000000001	Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia	PF	PP	PP*												
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	INV		96,26	424,98	272,98	127,00	399,98	389,78	10,00		0,20	25,00			
P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	x	INV+PF	97,93	2.277,15	367,40	327,07	694,47	664,47	30,00		479,26	502,26	174,26	90,26	336,62 **
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Milano-Bologna - per memoria (vedi P058A)			0,00	0,00	0,00		0,00								
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna - per memoria			0,00	0,00	1,21	-1,21	0,00								
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli - per memoria (vedi P058A)			0,00	0,00	0,00		0,00								
P069	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri - per memoria (vedi direttrici)	0		0,00	0,00	0,00		0,00								

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale															
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere											Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
					Sezione 1					Sezione 2						
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021						
					CdP-I 2017											
Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma									2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

				Piano complessivo decennale																		
Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1											Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate											Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
Direttrice Adriatico-Ionica				920,79	4.819,55	2.426,40	93,87	504,13	3.024,40	1.896,72	458,00	236,07	433,61	0,00	169,41	34,41	34,41	34,41	1.183,22	339,31		
I071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce			125,13	350,00	350,00			350,00	350,00												
J64H14000450001																						
J64H160000000001																						
J84H14001290001																						
J84H14001300001																						
J84H14001310001																						
J84H16000030001																						
		INV	RE	RE																		
0297A	Nodo di Falconara 1^ fase			18,75	174,00	174,00			174,00	23,25			150,75									
J31J05000030011																						
	1 fase: variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE																		
0297B	Nodo di Falconara completamento			0,00	66,00	0,00		1,00	1,00		1,00						65,00					
J31J05000030011																						
	Completamento: nuove stazioni di Montemarciano e Jesi Interporto e opere di completamento	INV	PD	PD																		
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase			241,96	299,04	299,04			299,04	260,04			39,00									
J71JH92000000007																						
	Completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio)	INV	RE	ES																		
	Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	RE																		
	PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE																		
0142B	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)			6,71	699,63	549,63		150,00	699,63	541,63	150,00		8,00									
J71JH92000000007																						
	Tratta Ripalta-Lesina	INV	RE	PD																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)
	Tratte Termoli-Campomarino-Ripalta	INV	RE	PD														
0100	Raddoppio Bari-Taranto			371,43	478,56	478,56	1,85	-1,85	478,56	233,40		46,32	198,84					
J71H92000030008																		
	Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto e interventi di completamento tratte già raddoppiate	INV	RE	ES														
	Raddoppio tratta Bari S.Andrea - Bitetto	INV	RE	RE														
0310	Taranto-Metaponto			0,70	340,00	0,70			0,70	0,70						339,30		
J64F05000030001																		
	Raddoppio tratta Taranto-Metaponto	PRV	PP	PP														
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																		
0311A	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie			104,06	154,81	154,81	2,02	-2,02	154,81	8,04			146,77					
J84F05000030001																		
	1^ fase: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	RE														
0311B	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello			0,00	260,19	0,00			0,00							260,19		
J84F05000030001																		
	Completamento: variante Montegiordano-Amendolara (frana di Roseto)	PRV	PP	PP*														
	Completamento: adeguamento stazioni Acri e Policoro	PRV	PP	PP*														
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																		
I106	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido			0,00	718,00	0,00			0,00							718,00		
		PF	PP	PP*														
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
									Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT								UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro
1659	Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido 1^ fase			0,41	181,00	181,00			181,00	101,00				80,00								
J37/112000110001		PRV	RE	SF																		
P085	Upgrading rete ferroviaria Regione Calabria - per memoria (vedi 1659)			0,00	0,00	0,00			0,00													
I153	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo	x		0,00	397,00	0,00	90,00	307,00	397,00	90,00	307,00											
		PRV	RE	SF																		
P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	x	INV+PF	42,33	510,82	108,16			108,16	108,16			94,41	34,41	34,41	34,41	205,03	**0,01				
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase		INV	9,32	190,50	130,50		50,00	180,50	180,50			10,00									

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

milioni di euro

Intervento		Piano complessivo decennale																		
						Sezione 1								Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate								Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari	
																		2022-2026	oltre Piano	
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017							2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **	
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro								
Trasversali appenniniche centro Italia				261,53	5.224,35	368,99	0,00	155,00	523,99	521,67	0,00	0,00	2,33	0,00	697,46	25,88	25,88	162,14	3.789,00	0,00
0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara			246,66	329,02	329,02		329,02	326,69			2,33								
J61H03000030001																				
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	RE																
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE																
0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni			10,20	572,00	11,42		11,42	11,42						560,58					
J61H02000090008		PRV	PD	PD																
0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano			0,00	1.918,50	0,00		0,00											1.918,50	
J31J05000030001		PF	PP	PP*																
0298	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio			0,00	573,10	0,00		0,00											573,10	
J21J05000000001		PF	PP	PP*																
0307A	Roma-Pescara opere prioritarie			4,67	388,00	14,74		126,00	140,74	140,74					111,00			136,26		
J31H96000000021																				
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	PD	PP																
	Velocizzazione tratta Sulmona-Chieti	PRV	PP	PP*																
0307B	Roma-Pescara			0,00	1.168,00	0,00		0,00											1.168,00	
J31H96000000021																				
	Velocizzazione tratta Avezzano-Sulmona	PRV	PP	PP*																

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

159

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																	
					Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4			
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
						CdP-I 2017													
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2016 proforma	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
Velocizzazione tratta Tivoli-Avezzano			PRV	PP	PP*														
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																			
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	x	INV+PF		0,00	275,73	13,81	29,00	42,81	42,81				25,88	25,88	25,88	25,88	129,40	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Piano complessivo decennale																
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
								Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
								CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro								
Direttrice Napoli-Bari				526,37	3.921,56	2.643,77	70,53	491,47	3.205,76	1.569,29	735,77	0,00	899,60	1,10	715,80		0,00	0,00		
0284	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cannello-Napoli per integrazione con linea AV/AC			125,34	813,00	813,00	-80,68	80,68	813,00	215,02	201,00		396,18	0,80						
		INV	RE	AN																
0279A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cannello-Frasso Telesino			24,21	730,00	730,00	-92,40	92,40	730,00	329,69	200,00		200,01	0,30						
		INV	RE	AN																
0279B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)			5,13	995,00	366,00	168,00	246,00	780,00	759,00	21,00		215,00							
		INV	RE	PD																
		INV	RE	PD																
		INV	PD	PD																
0099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino			7,73	670,60	21,80	148,00		169,80	169,80			500,80							
		INV	RE(O)	PP																
0099A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro			197,18	263,40	263,40	-76,32	76,32	263,40	44,55			218,85							
		INV	RE	RE																
0099C	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice			18,84	19,95	19,95			19,95	19,95										
		INV	RE	ES																

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																	
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
						CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro							
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV		147,95	429,62	429,62	3,94	-3,94	429,62	31,29	313,77		84,56						
J27112000160001		INV+PF																	
J27112000170001																			
J27112000220001																			
J37112000140001																			
J39812000040001																			
J59812000020001																			
J69812000050001																			
J77107000020001																			
J79812000020001																			
J97107000010001																			

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																		
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018				2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2022-2026	> 2026 **					
Direttrice Salerno-Taranto				39,49	1.452,49	77,93	0,00	230,00	307,93	305,32	0,00	2,61	0,00	0,00	10,00		0,00	1.134,55		
0308	Battipaglia-Potenza			1,10	491,00	1,12			1,12	1,12								489,88		
J91H92000000011																				
	Rettifiche di tracciato Battipaglia-Romagnano e Tito-Potenza, variante Romagnano-Baragiano	PRV	PP	PP																
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																				
0309	Potenza - Metaponto			1,33	646,00	1,33			1,33	1,33								644,67		
J84F05000040001																				
	Varianti Potenza-Albano-Grassano, rettifiche di tracciato Grassano-Metaponto	PRV	PP	PP																
• NCP 6: "Valutazioni da avviare"																				
0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella			37,05	255,49	45,49		210,00	255,49	252,87		2,61								
J81H920000020001																				
	Opere già realizzate: PRG e ACEI Ferrandina	INV	RE	ES																
	Completamento: nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento tra la nuova linea Ferrandina-Matera L.M. e la linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza	INV	RE	SF																
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	INV		0,00	60,00	30,00		20,00	50,00	50,00					10,00					

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

				Piano complessivo decennale											
Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1									
						Opere in corso finanziate									
						CdP-I 2016					CdP-I 2017				
						proforma									
	Classe DPP		Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019
														2020	2021
														2022-2026	Sez. 4 2026 > **
Direttrice Napoli-Palermo				662,23	33.450,21	2.552,48	-109,97	2.419,47	4.861,98	3.598,59	431,50	0,00	830,06	1,83	772,00
0013A	Nuova linea a monte del Vesuvio			351,91	360,13	360,13			360,13	358,31				1,83	976,80
J61H94000000001	collegamento veloce Napoli-Salerno (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)													23,58	8.547,55
		INV	RE	ES											18.268,30
0013B	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio			0,43	59,08	0,00	35,50	35,50		35,50					
J61H94000000001	Fermata Vesuvio Est														
		PRV	RE(F)	PP											
0274	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia			9,46	1.855,00	10,00			10,00	10,00					1.845,00
J61H02000100008															
		PF	PP	PP											
0263	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria			197,54	230,00	230,00	-15,57	15,57	230,00	39,34			190,66		
J61H03000100001	Ricostruzione galleria Coreca														
		INV	RE	ES											
	Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro														
		INV	RE	RE											
	Costruzione SSE di Vibo Pizzo														
		INV	RE	ES											
	Potenziamento SSE di Sambiasi														
		INV	RE	ES											
	Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico														
		INV	RE	ES											
	PRG e ACS Lamezia Terme														
		INV	RE	RE											
	Completamento DCO Reggio Calabria														
		INV	RE	RE											
	Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante														
		INV	RE	ES											
	Adeguamento PRG Eccellente, Vibo e Pizzo														
		INV	RE	ES											
	Adeguamento sagoma gallerie Calabria														
		INV	RE	ES											
	Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio														
		INV	RE	RE											

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Piano complessivo decennale																					
Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1										Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4
						Opere in corso finanziate										Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017									2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro								
	Costruzione sottopassaggio Policastro	INV	RE	ES																	
	Costruzione galleria subalvea Fiumicello	INV	RE	RE																	
	Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata	INV	RE	RE																	
1191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli			0,00	40,00	40,00			40,00	40,00											
		INV	RE	SF																	
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase			23,20	100,00	190,00	-90,00		100,00	100,00											
J54H16000780001		PRV	RE	RE																	
0282	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri			2,12	3.700,00	7,00			7,00	7,00								3.693,00			
J61H03000190001		PF	PP	SF																	
1107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie			0,00	6.000,00	0,00	6,00		6,00	6,00								5.994,00			
	1^ fase - Variante Gioia Tauro-Villa S. Giovanni	PF	SF	SF																	
	2^ fase	PF	SF	SF																	
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate" a cura della Regione Calabria																					
1107B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento			0,00	12.730,00	0,00			0,00									12.730,00			
	Completamento	PF	SF	SF																	
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate" a cura della Regione Calabria																					

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale												
					Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2			
		Nuovo inserimento		Fase finanziata		Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			
		Classe DPP		Consuntivo al 2016 Stato attuativo		CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017				2018	2019	2020	Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 **
P073	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	INV		24,71	60,00	40,00		20,00	60,00	20,00	40,00			
J94F120000000001														
J94F120000010001														
0249	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampiliери-Fiumefreddo			20,75	2.300,00	871,90	134,80	1.293,00	2.299,70	2.299,70				0,30
J11H020000070008														
	tratta Fiumefreddo-Taormina-Letojanni	INV	RE	PD										
	tratta Letojanni-Giampiliери	PRV	RE	PD										
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie			32,10	3.462,45	803,45	-139,21	1.049,41	1.713,65	724,24	350,00		639,41	
J11H030001800001														
	Fase 1 - Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova	INV	RE	AN										
	Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti finanziati	INV	RE	PP										
	Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti da finanziare	INV	PP	PP										
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"														
0275B	Nuovo collegamento Palermo-Catania completamento			0,00	2.553,55	0,00			0,00					2.553,55
J11H030001800001														
	Fase 3 - secondo binario Catenanuova-Fiumetorto	PRV	PP	PP*										
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"														

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
							CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
Rete Sarda				41,05	971,98	217,18	0,00	187,00	404,18	151,20	174,00	0,00	37,19	41,79		567,80	0,00	
0313A	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie			1,81	225,20	51,20		174,00	225,20	51,20	174,00							
J24F05000010001																		
	Variante Bauladu	INV	RE	PP														
	Variante Bonorva-Torralba	INV	RE	PP														
0313B	S. Gavino-Sassari-Olbia completamento			0,00	567,80	0,00			0,00								567,80	
J24F05000010001																		
	Variante Macomer I	PRV	PP	PP*														
	Variante Macomer II	PRV	PP	PP*														
	Variante Campomela-Sassari	PRV	PP	PP*														
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia			14,53	26,87	26,87			26,87					26,87				
J47I06000140001		INV	RE	RE														
1596	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda			15,09	19,20	19,20			19,20				17,28	1,92				
J47I09000020002		INV	RE	RE														
1670	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase			4,05	32,91	19,91		13,00	32,91				19,91	13,00				
J79B12000030001																		
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV	RE	PD														
	SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV	RE	RE														
P083	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase			5,57	100,00	100,00			100,00	100,00								
J74H16000090001																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017										2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro									
J77B16000290001																						
	Potenziamento tecnologico Cagliari-Oristano, rettifiche di tracciato e piccole varianti Oristano-Chilivani-Sassari/Olbia e interventi diffusi per eliminazione interferenze e miglioramento accessibilità	INV	RE	RE																		
Studi e fondo salvaguardia				5,79	455,64	204,32	-497,57	459,88	166,64	113,79	7,23	0,00	39,87	5,75	52,00	53,00	54,00	55,00	75,00	0,00		
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	INV		0,00	250,01	0,00	-415,00	415,01	0,01	0,01					50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	**		
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni	INV		5,79	60,45	16,45		5,00	21,45	15,70				5,75	2,00	3,00	4,00	5,00	25,00	**		
• NCP 3/6: "Valutazioni in corso senza impatti immediati sulle attività avviate" / "Valutazioni da avviare" sugli studi di pre-fattibilità richiesti per gli interventi indicati dalle Commissioni Parlamentari																						
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	INV		0,00	145,18	187,87	-82,56	39,87	145,18	98,08	7,23		39,87									
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori - per memoria			0,00	0,00	0,00			0,00													
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale				4.765,76	92.267,87	14.926,00	-444,35	5.458,20	19.939,85	14.857,87	1.965,00	613,33	2.318,04	185,62	3.897,02	3.917,34	3.804,38	4.112,79	21.797,85	34.798,64		

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Intervento		Piano complessivo decennale																
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT					UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2022-2026> 2026 **
A5000_5 J51C91000000008	Nodo AV di Bologna	INV		1.898,08	2.018,55	2.018,55	2.018,55	1.448,53						570,03				
A5000_1 J91C04000000008	Nodo AV di Firenze	INV		788,48	1.612,06	1.612,06	1.612,06	150,59						1.461,47				
• NCP 2: "Progetto della nuova stazione in zona Belfiore-Macelli da revisionare d'intesa con la Regione ed il Comune"																		
A5000_2 J44H14000090005	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma	INV		25,31	350,00	350,00	350,00							350,00				
A5000_3 J21C91000000008 J27I11000790001	Nodo AV di Napoli	INV		426,90	503,79	503,79	503,79	383,51				58,22	62,07					
A5000_4 J34H15001050001 J67I11000040001	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV		90,65	241,74	241,74	241,74							241,74				
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: interventi in ultimazione - per memoria			0,00	0,00	0,00	0,00											
Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli				3.229,42	4.726,15	4.726,15	0,00	0,00	4.726,15	1.982,63	0,00	0,00	58,22	2.685,30	0,00	0,00		

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per classe tipologica di
destinazione**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento		Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento Classe DPP Fase finanziata Stato attuativo				Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
								CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017							2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2022-2026	> 2026 **						
Direttrice Liguria - Alpi					1.043,93	6.200,00	3.816,56	0,00	1.550,00	5.366,56	4.201,56	100,00	1.065,00	0,00	0,00	833,44		0,00	0,00			
0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi				1.043,93	6.200,00	3.816,56		1.550,00	5.366,56	4.201,56	100,00	1.065,00			833,44						
F81H920000000008	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse				INV	RE	RE	218,80		219,56	219,56								0,00			
	1° lotto costruttivo				INV	RE	RE	369,24		500,00	500,00		100,00	400,00					0,00			
	2° lotto costruttivo				INV	RE	RE	383,10		860,00	860,00		802,00	58,00					0,00			
	3° lotto costruttivo				INV	RE	RE	72,79		607,00	607,00			607,00					0,00			
	4° lotto costruttivo				INV	RE	PD	0,00		1.630,00	1.630,00		1.630,00						0,00			
	5° lotto costruttivo				INV	RE	PD	0,00		1.550,00	0,00		1.550,00	1.550,00					0,00			
	6° lotto costruttivo				INV	RE	PD	0,00		833,44	0,00		0,00			833,44			0,00			

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Piano complessivo decennale																			
Intervento																			
					Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016																
	Classe DPP		Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro						
Direttrice Trasversale					1.785,90	10.741,07	5.832,01	0,00	607,00	6.439,01	4.801,02	99,90	1.404,20	133,89	0,00	2.986,06		1.316,00	0,00
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				1.746,14	2.050,00	2.050,00		2.050,00	502,01	99,90	1.314,20	133,89						
J41C070000000001																			
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	1.017,31	1.130,95	1.130,95		1.130,95	502,01	99,90	395,15	133,89					0,00	
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	728,83	919,05	919,05		919,05			919,05						0,00	
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				12,05	3.430,07	2.268,07	607,00	2.875,07	2.875,07					555,00				
F81H910000000008																			
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona 1° lotto costruttivo	INV	RE	PD	12,05	1.892,07	1.892,07		1.892,07	1.892,07								0,00	
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona 2° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	607,00	0,00	607,00	607,00	607,00								0,00	
	Nodo di Verona Ovest	PRV	RE	PD	0,00	376,00	376,00		376,00	376,00								0,00	
	2° lotto funzionale: Quadruplicamento in uscita da Brescia	PRV	RE	PD	0,00	555,00	0,00		0,00					555,00				0,00	
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)				27,71	3.140,00	1.363,94		1.363,94	1.273,94		90,00			1.776,06				
J41E910000000009																			
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo	INV	RE	PP	27,32	983,94	983,94		983,94	893,94		90,00						0,00	
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 2° lotto costruttivo	INV	RE	PP	0,00	1.776,06	0,00		0,00					1.776,06					
	Nodo di Verona est	INV	RE	PP	0,38	380,00	380,00		380,00	380,00								0,00	
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																			
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)				0,00	805,00	150,00		150,00	150,00					655,00				
J41E910000000009																			
	1° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0,00	150,00	150,00		150,00	150,00								0,00	
	2° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0,00	655,00	0,00		0,00					655,00				0,00	
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																			
I135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)				0,00	1.316,00	0,00		0,00								1.316,00		
		PRV	PP	PP	0,00	1.316,00	0,00		0,00								1.316,00	0,00	

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Piano complessivo decennale																			
Intervento					Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017								2018	2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 **	
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)						EE.LL, e altro
• NCP 3: "Valutazioni in corso, senza impatti immediati sulle attività avviate"																			
Direttrice Brennero-Verona-Bologna				679,50	4.400,00	3.028,52	0,00	503,80	3.532,32	2.375,91	0,00	315,00	788,93	52,48	867,68	0,00	0,00		
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia			679,50	4.400,00	3.028,52		503,80	3.532,32	2.375,91		315,00	788,93	52,48	867,68				
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE	260,00	260,00			260,00	101,50		45,00	113,50				0,00		
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	190,00	280,00			280,00	161,45			94,88	23,67			0,00		
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	150,00	297,26			297,26	229,04			68,22				0,00		
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	79,50	920,02			920,02	344,62		270,00	276,59	28,81			0,00		
	4° lotto costruttivo	INV	RE	RE	0,00	1.250,00			1.250,00	1.035,81			214,19				0,00		
	5° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	455,00		433,80	455,00	433,46			21,55				0,00		
	6° lotto costruttivo	INV	PD	PD	0,00	937,72		70,00	70,04	70,04				867,68			0,00		
Direttrice Napoli-Bari				17,93	2.315,00	923,00	0,00	0,00	923,00	876,00	47,00	0,00	0,00	0,00	1.392,00	0,00	0,00		
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara			17,93	2.315,00	923,00			923,00	876,00	47,00			1.392,00					
J77104000000009	1° Lotto funzionale (Apice-Hirpinia)	INV	RE	PP	17,93	923,00			923,00	876,00	47,00						0,00		
	2° Lotto funzionale (Hirpinia-Orsara)	INV	RE	SF	0,00	1.392,00			0,00					1.392,00			0,00		
• NCP 5: "Valutazioni effettuate, senza impatti sulle attività avviate"																			
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale				3.527,26	23.656,07	13.600,09	0,00	2.660,80	16.260,88	12.254,49	246,90	2.784,20	922,82	52,48	5.211,51	867,68	1.316,00	0,00	

Tabella C - OPERE ULTIMATE -

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti
TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2016

		<i>importi in milioni di euro</i>		
		Costa Vita Intera al 31.12.2015	Costa Vita Intera al 31.12.2016	Delta
A00	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	18.042,20	19.656,76	1.614,56
A02	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.515,00	3.652,49	137,49
A03/04	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.151,90	8.856,49	704,60
A03/04	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	817,60	953,78	136,19
A03/04	Studi di fattibilità e progettazioni	269,88	275,32	5,44
A05	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	0,00	27.273,50	27.273,50
TOTALE		30.796,57	60.668,35	29.871,78

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

Importi in milioni di euro

mln

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00		C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	3,14	31/12/2016
A00		C020	Manutenzione straordinaria navi traghetto	0,33	31/12/2016
A00		C022	Programma Man. straord. ed O.L.-STAZIONI	0,26	31/12/2016
A00		P013	Fondo Opere ultimate	0,44	31/12/2016
A00		R001	Riserve riga A1001	0,02	31/12/2016
A00		R006	Riserve riga DD_1	1,51	31/12/2016
A00		1560	MAN. MEZZI DI MANOVRA TORINO	0,08	31/12/2016
A00		1582	Aumento Produttività su linee AV/AC - Bo	4,55	31/12/2016
A00	J11H03000040011	0583	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni	1,28	31/12/2016
A00	J11H03000040021	0590	Miglioramenti Infrastrutt. stazioni (VE)	0,47	31/12/2016
A00	J11H03000040041	0587	MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI STAZIONI	0,51	31/12/2016
A00	J11H03000060001	1271	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Roma	2,44	31/12/2016
A00	J11H03000060011	1272	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Genova	15,14	31/12/2016
A00	J11H03000060021	1275	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Napoli	15,57	31/12/2016
A00	J11H03000060031	1274	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Firenze	2,47	31/12/2016
A00	J11H03000060041	1277	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Bologna	20,74	31/12/2016
A00	J11H03000060071	1340	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Reggio Calabria	4,34	31/12/2016
A00	J11H03000060081	1341	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Torino	1,81	31/12/2016
A00	J11H03000060101	1273	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Milano	13,82	31/12/2016
A00	J11H03000070001	1295	Manutenzione mezzi di manovra - Roma	0,60	31/12/2016
A00	J11H03000080001	1297	Manut.Mezzi di Manovra-Palermo 2002	0,23	31/12/2016
A00	J11J04000020001	1399	Sicurezza nelle gallerie ferroviarie	2,11	31/12/2016
A00	J17E00000000001	0556	Fabbricati di stazione POT - PA	0,08	31/12/2016
A00	J17E00000000011	0555	Fabbricati di Stazione-Pot-Napoli	0,93	31/12/2016
A00	J17E00000000041	0557	Fabbricati di stazione - pot - Reggio C.	1,53	31/12/2016
A00	J17E00000000051	0560	Fabbricati di stazione POT - TO	0,16	31/12/2016
A00	J17E00000000091	0549	Potenziamento fabbricati di staz.-BA	1,20	31/12/2016
A00	J17E00000000101	0548	Potenziamento fabbricati di staz.-AN	0,01	31/12/2016
A00	J17E00000000141	0558	Fabbricati di stazione POT - RM	0,55	31/12/2016
A00	J17E00000000151	0559	Fabbricati di stazione POT	9,86	31/12/2016
A00	J17E00000000171	0550	Fabbricati di stazione POT -BO	0,16	31/12/2016
A00	J17E00000010001	0566	Fabbricati di stazione M.E.-AN	2,28	31/12/2016
A00	J17E00000010011	0567	Manutenzione Straord. stazioni (BA)	4,61	31/12/2016
A00	J17E00000010021	0572	Fabbricati di stazione M.E. NA	5,09	31/12/2016
A00	J17E00000010031	0575	Manutenzione straordinaria stazioni	15,14	31/12/2016
A00	J17E00000010041	0574	Fabbricati di stazione M.E. - RC	3,67	31/12/2016
A00	J17E00000010051	0571	Manutenzione Straordinaria Stazioni (MI)	6,92	31/12/2016
A00	J17E00000010061	0734	Fabbricati di stazione M.E.-Torino	8,18	31/12/2016
A00	J17E00000010071	0578	Fabbricati di stazione M.E. VR	1,53	31/12/2016
A00	J17E00000010091	0570	Manutenzione straordinaria stazioni	3,77	31/12/2016
A00	J17E00000010101	0593	Manutenzione Straordinaria Stazioni - BO	4,33	31/12/2016
A00	J17E00000010111	0577	Manutenzione straordinaria stazioni - VE	1,94	31/12/2016
A00	J17E00000010131	0573	Manutenzione Straordinaria Stazioni PA	3,03	31/12/2016
A00	J17E00000010151	0568	Fabbricati di stazione M.E.	8,99	31/12/2016
A00	J17E00000010161	0569	Fabbricati di stazione M.E. - FI	6,65	31/12/2016
A00	J17E00000010171	0576	Manutenzione straordinaria stazioni	1,38	31/12/2016
A00	J17E01000040001	0495	FA-Fabbricati civili e industr.-man.ord.	1,32	31/12/2016
A00	J17E91000000001	0636	Miglioramenti infrastrutturali M.E.FI	3,92	31/12/2016
A00	J17E91000000011	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA	45,54	31/12/2016
A00	J17E91000000021	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE	3,61	31/12/2016
A00	J17E91000000031	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA	9,26	31/12/2016
A00	J17E91000000051	0733	Miglioramenti infrastr. Man.Eff.- MI	21,74	31/12/2016
A00	J17E91000000061	0637	Miglioramenti infrastrutturali M.E.GE	7,25	31/12/2016
A00	J17E91000000071	0633	Miglioramenti infrastrutturali M.E. AN	0,84	31/12/2016
A00	J17E91000000081	0635	Miglioramenti infrastrutturali M.E.BO	3,65	31/12/2016
A00	J17E91000000091	0640	Miglioram. infrastrutturali M.E.- R.C.	3,85	31/12/2016
A00	J17E91000000101	0643	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- TO	2,19	31/12/2016
A00	J17E91000000151	0646	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VR	1,29	31/12/2016
A00	J17E91000000191	0641	Miglioramenti infrastrutturali M.E. -RM	1,48	31/12/2016
A00	J17E92000000001	0639	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- PA	1,13	31/12/2016
A00	J17E99000010001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN	28,41	31/12/2016
A00	J17E99000010011	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA	75,58	31/12/2016
A00	J17E99000010027	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA	73,14	31/12/2016
A00	J17E99000010032	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC	105,86	31/12/2016
A00	J17E99000010041	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM	77,23	31/12/2016
A00	J17E99000010057	0508	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.CA	11,98	31/12/2016
A00	J17E99000010061	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE	40,68	31/12/2016
A00	J17E99000010071	0506	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.BA	52,86	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

Importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00	J17E99000010081	0509	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.FI	71,15	31/12/2016
A00	J17E99000010091	0665	Manutenzione straordinaria e Opere a difesa dell'infrastruttura Reggio Calabria	0,16	31/12/2016
A00	J17E99000010101	0510	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.GE	35,33	31/12/2016
A00	J17E99000010111	0522	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VR	44,30	31/12/2016
A00	J17E99000010121	0511	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.MI	99,12	31/12/2016
A00	J17E99000010131	0662	Manutenzione straordinaria e Opere a difesa dell'infrastruttura - Mantenimento in efficienza - Napoli	0,01	31/12/2016
A00	J17E99000010151	0519	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.TO	34,76	31/12/2016
A00	J17E99000010181	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS	30,84	31/12/2016
A00	J17E99000010191	0507	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.BO	50,55	31/12/2016
A00	J17E99000010221	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ.	5,29	31/12/2016
A00	J17E99000010231	0537	M.Str.e Opere Dif.Infr. Sett. Tecnologie	0,14	31/12/2016
A00	J17E99000020007	0531	Obblighi di legge - PA	2,12	31/12/2016
A00	J17E99000020017	0532	Obblighi di legge - RC	4,90	31/12/2016
A00	J17E99000020021	0533	Obblighi legge - RM	4,14	31/12/2016
A00	J17E99000020031	0526	Obblighi di legge -CA	0,61	31/12/2016
A00	J17E99000020041	0540	Obblighi di legge VE	1,61	31/12/2016
A00	J17E99000020051	0530	Obblighi di legge - NA	3,53	31/12/2016
A00	J17E99000020061	0523	Obblighi di legge - AN	1,48	31/12/2016
A00	J17E99000020071	0525	Obblighi di legge - BO	1,15	31/12/2016
A00	J17E99000020081	0527	Obblighi di legge -FI	3,33	31/12/2016
A00	J17E99000020091	0541	Obblighi di legge -VR	2,29	31/12/2016
A00	J17E99000020131	0529	Obblighi di legge - MI	4,15	31/12/2016
A00	J17E99000020191	0528	Obblighi di legge - GE	0,70	31/12/2016
A00	J17E99000020221	0538	Obblighi di legge - TO	2,34	31/12/2016
A00	J17E99000020301	0534	Obblighi di legge Settore "Logistica"	0,23	31/12/2016
A00	J17E99000020331	0524	Obblighi di legge - BA	2,43	31/12/2016
A00	J17E99000020341	0539	Obblighi di legge - TS	1,31	31/12/2016
A00	J17E99000020371	1300	Obblighi di legge (Tecnica)	0,35	31/12/2016
A00	J17E99000020381	1301	M.S. E OBBLIGHI DI LEGGE	0,38	31/12/2016
A00	J27I06000070001	1495	Migl. infrastr. linee AV/AC Napoli	2,35	31/12/2016
A00	J31B00000250001	0803	Obblighi di Legge (navi)	0,49	31/12/2016
A00	J31B00000260001	0804	Manutenzione infrastrutture portuali	0,29	31/12/2016
A00	J31B01000330001	0761	Manutenzione straord. navi traghetto	7,68	31/12/2016
A00	J31H00000100001	0726	Acquisti-Manutenzioni Attrezz. ufficio	0,38	31/12/2016
A00	J31H00000100011	1287	Acq.rimp.mat.inv.per ob.legge.prod.manut	15,92	31/12/2016
A00	J31H00000100021	0916	Acq. mat.inv. O.L. prod.sett."Off."-DG	0,50	31/12/2016
A00	J31H00000120001	1141	Acq.Rimp.mat.inv.O.L.prod.sett.diagn.-DG	8,59	31/12/2016
A00	J31H00000120011	1289	Acquisti a rimpiazzo Piano Sicurezza	0,81	31/12/2016
A00	J31H00000120021	1154	Acquisti a rimpiazzo Direzione Tecnica	0,61	31/12/2016
A00	J31H01000140001	0497	Acquisti-Manutenzioni Ist. Sp. (I)	1,04	31/12/2016
A00	J31H01000140011	0730	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VR	0,06	31/12/2016
A00	J31H01000140031	0498	Acquisto materiale d'eser. Dir.Sanità	0,32	31/12/2016
A00	J31H01000170011	0865	Manutenzione Straordinaria settore TE lotto C - Napoli	0,10	31/12/2016
A00	J31H01000170021	0867	Manutenzione Straordinaria settore TE Lotto B - Firenze	0,64	31/12/2016
A00	J31H93000010011	0691	Soppressione P.L. - Bari	2,46	31/12/2016
A00	J31H93000010051	0693	Soppressione P.L. - Cagliari	4,30	31/12/2016
A00	J31H93000010081	0689	Soppressione P.L. - Alto Adige	0,17	31/12/2016
A00	J31H93000010111	0697	Soppressione P.L. - Palermo	0,26	31/12/2016
A00	J37I08000030001	1579	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr I	0,40	31/12/2016
A00	J37I08000050001	1583	Miglior. Infr. linee AV/AC - MI	0,10	31/12/2016
A00	J37I10001070001	1594	Man.Straord.e Opere di Difesa dell'Infra	0,39	31/12/2016
A00	J41H00000240001	0862	Manutenzione Straordinaria settore Armamento lotto B - Torino	0,16	31/12/2016
A00	J41H00000240011	0866	Manutenzione Straordinaria settore Armamento lotto A - Firenze	0,15	31/12/2016
A00	J41H00000240021	0863	Manutenzione straordinaria - Armamento lotto C - Ancona	0,07	31/12/2016
A00	J47I08000030001	1577	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr	6,72	31/12/2016
A00	J51H00000050001	0713	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-AN	0,58	31/12/2016
A00	J51H00000050011	0720	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-NA	0,72	31/12/2016
A00	J51H00000050021	0727	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TO	0,70	31/12/2016
A00	J51H00000050031	0728	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TS	0,53	31/12/2016
A00	J51H00000050041	0729	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VE	0,35	31/12/2016
A00	J51H00000050111	0932	Acq.mat.inv. O.L. prod.sett."Mag"-DG	0,15	31/12/2016
A00	J51H00000050171	0717	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-FI	0,52	31/12/2016
A00	J51H00000050191	0718	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-GE	0,50	31/12/2016
A00	J51H00000050231	0714	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BA	0,38	31/12/2016
A00	J51H00000050241	0715	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BO	0,70	31/12/2016
A00	J51H00000050341	0722	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RC	1,59	31/12/2016
A00	J51H00000050351	0721	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-PA	1,08	31/12/2016
A00	J51H00000050401	0723	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RM	0,88	31/12/2016

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

Importi in milioni di euro

mln

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00	J51H03000110001	1313	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (AN)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000110021	1328	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (NV)	0,19	31/12/2016
A00	J51H03000110241	1323	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (RM)	0,42	31/12/2016
A00	J51H03000110291	1321	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (PA)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000120001	1330	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (AN)	4,30	31/12/2016
A00	J51H03000120011	1331	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (BA)	1,20	31/12/2016
A00	J51H03000120021	1337	Attrezzaggi tecnologici DTP Torino	5,64	31/12/2016
A00	J51H03000120041	1339	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (VR)	2,39	31/12/2016
A00	J51H03000120051	1338	Attrezzaggi tecnologici DTP Trieste	4,89	31/12/2016
A00	J51H03000120071	1336	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (RM)	5,82	31/12/2016
A00	J51H03000120151	1334	Attrezzaggi tecnologici DTP Milano	0,64	31/12/2016
A00	J51H03000150001	1369	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(AN)	0,42	31/12/2016
A00	J51H03000150011	1376	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(NA)	0,11	31/12/2016
A00	J51H03000150021	1380	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(TO)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000150031	1383	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(VR)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000150081	1381	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(TS)	0,13	31/12/2016
A00	J51H03000150091	1382	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(VE)	0,18	31/12/2016
A00	J51H03000150111	1377	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(PA)	0,22	31/12/2016
A00	J51H03000150151	1370	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(BA)	0,27	31/12/2016
A00	J51H03000150161	1371	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(BO)	0,23	31/12/2016
A00	J51H03000150171	1375	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(MI)	0,26	31/12/2016
A00	J51H03000150191	1373	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(FI)	0,12	31/12/2016
A00	J51H03000150241	1374	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(GE)	0,18	31/12/2016
A00	J51H92000010031	0652	Aumento Produttività - Potenziamento - Napoli	0,38	31/12/2016
A00	J51H92000010041	0651	Aumento Produttività - Potenziamento - Milano	0,01	31/12/2016
A00	J51H92000010071	0653	Aumento Produttività - Potenziamento - Reggio Calabria	1,82	31/12/2016
A00	J51H92000020001	0601	Aumento Produttività M.E.AN	14,84	31/12/2016
A00	J51H92000020011	0610	Aumento Produttività M.E.NA	12,35	31/12/2016
A00	J51H92000020021	0609	Aumento Produttività MI	26,61	31/12/2016
A00	J51H92000020091	0618	Aumento Produttività TO	18,73	31/12/2016
A00	J51H92000020151	0605	Aumento Produttività CA	1,51	31/12/2016
A00	J51H92000020161	0613	Aumento Produttività M.E.RM	14,28	31/12/2016
A00	J51H92000020231	0619	Aumento Produttività TS	9,04	31/12/2016
A00	J51H92000020251	0620	Aumento Produttività VE	13,26	31/12/2016
A00	J51H92000020261	0608	Aumento Produttività GE	9,87	31/12/2016
A00	J51H92000020271	0611	Aumento Produttività PA	5,96	31/12/2016
A00	J51H92000020281	0612	Aumento Produttività M.E.RC	10,59	31/12/2016
A00	J51H92000020301	0621	Aumento Produttività VR	13,64	31/12/2016
A00	J51H92000020351	0603	Aumento Produttività Settore "Armam."BO	22,36	31/12/2016
A00	J51H92000020361	0602	Aumento Produttività M.E.BA	13,51	31/12/2016
A00	J51H92000020411	0606	Aumento Produttività Settore "Armam."BO	18,24	31/12/2016
A00	J54H14000520001	1334	Attrezzaggi tecnologici DTP Milano	2,58	31/12/2016
A00	J57I08000020001	1571	Man. Straord - settore officine	16,20	31/12/2016
A00	J57I08000020001	1587	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - Territorio Nazionale	0,49	31/12/2016
A00	J57I12000090001	1574	Obblighi di Legge su linee AV/AC - Roma	0,50	31/12/2016
A00	J67I08000020001	1585	Acquisti a Rimpiazzo materiale d'Inventa	0,33	31/12/2016
A00	J67I08000030001	1581	Miglior. Infr. linee AV/AC - Bo	1,40	31/12/2016
A00	J67I11000330001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC NA	12,69	31/12/2016
A00	J71H00000060001	1143	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni-	0,70	31/12/2016
A00	J71H00000060011	0585	Infrastrutture di servizio stazioni (NA)	1,60	31/12/2016
A00	J71H00000060021	0579	Infrastrutture di servizio stazioni (AN)	7,70	31/12/2016
A00	J71H00000060031	1144	Infrastrutture di servizio stazioni (RC)	1,50	31/12/2016
A00	J71H00000060051	0584	Infrastrutture di servizio stazioni (MI)	4,90	31/12/2016
A00	J71H00000060081	0580	Infrastrutture di servizio stazioni (BA)	0,06	31/12/2016
A00	J71H00000060091	0588	Infrastrutture di servizio stazioni (TO)	2,13	31/12/2016
A00	J71H00000060101	0589	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni	0,99	31/12/2016
A00	J77I09000090001	1553	Manutenzione Mezzi di Manovra	0,10	31/12/2016
A00	J77I10000270001	1603	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Ancona	5,14	31/12/2016
A00	J87I08000000001	1490	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC Roma	0,10	31/12/2016
A00	J87I08000010001	1493	Miglior. infrastr. su linee AV/AC Roma	1,93	31/12/2016
A00	J87I12000230001	1644	Obblighi di Legge - Stazioni	0,79	31/12/2016
A00	J91H92000040011	0628	Miglioramento infrastrutturale - DTP Milano	1,04	31/12/2016
A00	J91H92000040031	0669	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Napoli	0,22	31/12/2016
A00	J91H92000040041	0918	Miglioramenti infrastrutturali Roma-Napoli via Cassino	0,58	31/12/2016
A00	J91H92000040101	0622	Miglioramento infrastrutturale - DTP Ancona	1,92	31/12/2016
A00	J91H92000040151	0632	Miglioramento infrastrutturale - DTP Torino	0,19	31/12/2016
A00	J91H92000040161	0630	Miglioramenti infrastrutturali POT.PA	0,12	31/12/2016
A00	J91H92000040171	0671	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Reggio Calabria	0,47	31/12/2016

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

Importi in milioni di euro

mln

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00	J91H92000040221	0624	Miglioramenti Infrastrutturali POT.BO	3,01	31/12/2016
A00	J91H92000040331	0625	Miglioramenti Infrastrutturali CA	0,29	31/12/2016
A00	J91H92000040341	0670	Miglioramento infrastrutturale - DTP Palermo	79,93	31/12/2016
A00	J91H92000040351	0667	Miglioramenti Infrastrutturali - Verona	0,40	31/12/2016
A00	J91H92000040371	0675	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Verona	0,05	31/12/2016
A00	J97I12000090001	1343	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Verona	0,29	31/12/2016
A00	(vuoto)	C021	Manutenzione Incrementativa	0,07	31/12/2016
SUBTOTALE A00				1.614,56	
A02	J11H01000260001	1245	Applicazioni Tecnologiche	32,09	31/12/2016
A02	J11H92000010001	0113	Sistemazione Tecnologica Milano-Genova	0,11	31/12/2016
A02	J11H98000000001	0065	Rilevamento Termico Boccole	0,47	31/12/2016
A02	J11J04000050001	1420	Sviluppo, implementazione e mantenimento in efficienza sistemi CCL-IaP	7,33	31/12/2016
A02	J11J04000070001	1422	Sist Contr Circ Linee e Inf.Pub fase 1	1,79	31/12/2016
A02	J11J04000070201	1432	Sist.Contr.Circ.linee e info al pubblico	3,56	31/12/2016
A02	J11J05000020001	1426	Rilevatore squilibrio carichi	0,20	31/12/2016
A02	J17I06000030001	1486	Attrezz. Tecnol. linee e imp. intera ret	1,54	31/12/2016
A02	J17I08000010001	1545	Piano di sviluppo tecnologico della rete	0,17	31/12/2016
A02	J30B04000000001	1425	Realiz. compl. ETR500 diagnost. linee AV	2,10	31/12/2016
A02	J31H00000140001	1165	Studi e prototipi relativi ad armamento ed opere d'arte	1,20	31/12/2016
A02	J31H01000180001	1054	1054-Rete radio GSM-R (1^ fase)	0,07	31/12/2016
A02	J31H02000090001	1168	Misuratore velocità treno	1,41	31/12/2016
A02	J31H03000260001	1156	Rilevamento e mappatura immobili strumen	0,07	31/12/2016
A02	J31H03000360001	1329	Migl.Sist.diagn.e gest.dat per Man.Infr	10,13	31/12/2016
A02	J31H03000380001	1349	Sistemi Informativi Infrastruttura (SII)	0,20	31/12/2016
A02	J31H04000100001	1406	POTENZIAMENTO TECNOLOGICO CHIUSI-ROMA LL	0,42	31/12/2016
A02	J31H98000020001	0073	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-Ripetizione discontinua nodo di Roma	0,51	31/12/2016
A02	J31H98000050001	0151	Informazioni al Pubblico Nodo di Roma	0,39	31/12/2016
A02	J51H03000120081	1335	Attrezzaggi tecnologici	0,36	31/12/2016
A02	J51H03000120141	1333	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (FI)	0,15	31/12/2016
A02	J51H92000000008	0024	SCC Area Veneta Centrale	2,68	22.12.2006
A02	J57E14000010001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e	5,10	31/12/2016
A02	J57I09000120001	1565	Sviluppo realizz sistemi di diagnostic	9,46	31/12/2016
A02	J57I11000570001	1528	Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano su Milano C.Le-Malpensa	0,24	31/12/2016
A02	J57I12000060001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e	3,32	31/12/2016
A02	J57I13000310001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e	2,55	31/12/2016
A02	J59B07000140001	1541	Sistemi Commerciali	0,30	31/12/2016
A02	J59B08000180001	1551	Evoluzione Infrastruttura IT	5,77	31/12/2016
A02	J59B08000200001	1566	Evoluzione Sistema Prescrizioni MOV	0,97	31/12/2016
A02	J59B08000220001	1588	Sistemi di Rete	0,57	31/12/2016
A02	J59B09000060001	1592	Sistemi per i processi di supporto	0,56	31/12/2016
A02	J59B13000030001	1592	Sistemi per i processi di supporto	0,75	31/12/2016
A02	J61H00000220008	0033	Potenziamento passante Villa Literno-Cancello-Caserta	3,37	28.12.2008
A02	J61H99000010001	0076	RIPETIZIONE DISCONTINUA NODO DI NAPOLI	0,54	31/12/2016
A02	J67I08000000001	1546	Piano di sviluppo tecnologico della rete	6,37	31/12/2016
A02	J71H89000000008	0023	SCC Nodo di Genova	2,66	31.12.2008
A02	J81H03000050008	0043	SCC Bologna C.le e Nodo di Bologna	18,93	15.04.2013
A02	J81H92000000008	0066	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari	4,29	16.12.2010
A02	J81H98000000008	0067	Potenziamento tecnologico Bologna-Verona-Brennero	2,78	04.11.2010
A02	J81H98000010001	0071	Interventi tecnologici Milano-Venezia	1,36	30.06.2008
A02	J91H97000000001	0060	Ricerca ERTMS	0,65	31/12/2016
SUBTOTALE A02				137,49	
A03/04		P014	Fermata passante nodo di Milano	3,13	31/12/2016
A03/04		R003	Opere finanziate da Legge 64/99	15,61	n.a.
A03/04		1850	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna	47,79	31.12.2014
A03/04	J11H02000050001	0239	Variante di Gozzano	2,64	04.12.2011
A03/04	J11H02000080001	1267	Adeguamento Linea Storica Torino-Lione	0,16	31/12/2016
A03/04	J11H02000100001	1308	Metroferrovia Messina - Giampilieri	0,70	14.12.2008
A03/04	J11H03000050001	1178	Itinerario alternativo potenziamento Novara-Alessandria	0,11	31/12/2016
A03/04	J11H92000030008	0137	Raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti	6,68	22.11.2009
A03/04	J11H96000020001	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento Porta Susa - bivio Porta Nuova	0,98	10.04.2005
A03/04	J11J04000070031	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano	1,77	31/12/2016
A03/04	J11J04000070061	1443	Interventi upgrading rete viaggiatori	1,00	31/12/2016
A03/04	J11J04000070081	1445	Upgrading rete viaggiatori DTP Roma	2,51	31/12/2016
A03/04	J11J04000070091	1446	Riquil.staz-Adeg.marc.staz.area romana	7,40	31/12/2016
A03/04	J11J04000070101	1447	Interventi upgrading rete viaggiatori	3,69	31/12/2016
A03/04	J11J04000070111	1448	Interventi upgrading rete viaggiatori	0,78	31/12/2016
A03/04	J11J04000070121	1449	Interventi upgrading rete viaggiatori	3,14	31/12/2016
A03/04	J11J04000070131	1462	Interventi upgrading rete viaggiatori	0,62	31/12/2016

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

Importi in milioni di euro

mln

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A03/04	J11J04000070141	1464	Upgrading rete viaggiatori DTP Ancona	1,60	31/12/2016
A03/04	J11J04000070151	1465	Interventi upgrading rete viaggiatori	1,30	31/12/2016
A03/04	J11J04000070171	1467	Interventi upgrading rete viaggiatori TO	0,84	31/12/2016
A03/04	J11J04000070181	1468	Upgrading rete viaggiatori - DTP Verona	1,06	31/12/2016
A03/04	J17E91000000221	0809	Miglioramento infrastrutturale Provincia di Bolzano	61,82	31/12/2016
A03/04	J17E91000000281	0647	Miglioramento infrastrutturale Provincia di Trento	77,83	31/12/2016
A03/04	J21H01000090001	0202	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	14,26	21.09.2008
A03/04	J21H03000120001	1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1ª fase nodo di Udine)	52,22	31/12/2016
A03/04	J21H92000000001	0146	Adeguamento al traffico Merci Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova	0,45	31/12/2016
A03/04	J21H98000000001	0161	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	0,59	17.07.2006
A03/04	J31H01000080001	0222	Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio	13,91	03.07.2005
A03/04	J31H03000140001	0074	Messa in sicurezza galleria Cassia M.Mario	0,83	28.02.2013
A03/04	J31H03000430001	1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	1,21	10.12.2006
A03/04	J31H92000010001	0006	Sistemazione P.R.G. Milano Rogoredo	1,01	06.09.2009
A03/04	J31H93000000008	0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	26,06	10.06.2007
A03/04	J31H94000000001	0040	P.R.G. e ACEI Roma Termini	0,85	13.12.2009
A03/04	J31H95000000001	0008	Passante Milanese	5,37	08.06.2008
A03/04	J31H95000010008	0044	Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	2,20	28.07.2008
A03/04	J31H96000010008	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	4,51	31/12/2016
A03/04	J31H96000030001	0019	P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere	1,05	31/12/2016
A03/04	J31H96000040008	0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza (fermata Ponte di Nona)	5,49	09.07.2007
A03/04	J31H96000050008	0039	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1ª fase)	0,36	31/12/2016
A03/04	J31J05000040001	1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	38,29	31/12/2016
A03/04	J37I06000060001	1482	Interv. Riqualf. staz. connessi AV-Milano	0,29	31/12/2016
A03/04	J49B11000260001	1484	Interventi di riqualificazione stazioni: Fiera di Roma e Roma Val d'Ala	0,73	31/12/2016
A03/04	J51C05000030008	1634	Arbitrati AV/AC MI-VR e Terzo Valico	3,39	n.a.
A03/04	J51C05000030008	0302	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	2,45	n.a.
A03/04	J51H00000040001	0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza	0,34	31/12/2016
A03/04	J51H01000070001	0210	Quadruplicamento Padova-Mestre	10,22	30.12.2006
A03/04	J51H04000000001	1280	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	2,35	08.12.2014
A03/04	J51H98000000001	0016	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Nodo di Verona	0,21	31/12/2016
A03/04	J54F05000010001	1455	Itinerario Venezia-Tarvisio/Villa Opicina Potenziamento Itinerari merci	0,82	29.10.2010
A03/04	J57B14000150001	1871	Riapertura Linee (DTP RM)	12,00	31/12/2016
A03/04	J61H00000210001	0207	Sistemazione del nodo di Venezia Mestre	1,08	05.12.2010
A03/04	J61H98000000001	0079	Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano	0,89	11.12.2006
A03/04	J69B11000160001	1635	Arbitrato Tratta AV/AC VR-PD	1,74	n.a.
A03/04	J71H92000010008	0069	Raddoppio Bologna-Verona	5,76	14.12.2008
A03/04	J71H92000040008	0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	24,17	30.07.2006
A03/04	J77I12000120001	1467	Interventi upgrading rete viaggiatori TO	0,90	31/12/2016
A03/04	J81H03000060001	1161	Adegamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	139,80	29.12.2015
A03/04	J81H03000080001	1391	Rete Lucana: miglioramento servizi Potenza - S. Nicola	3,69	31/12/2016
A03/04	J81H97000000001	0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1ª fase)	51,00	13.12.2015
A03/04	J87B14000440001	1867	Binari senza tempo - DTP AN	0,80	31/12/2016
A03/04	J87I05000070001	1452	Interventi upgrading rete merci - Genova	0,02	31/12/2016
A03/04	J91H00000280008	0203	Potenziamento Asse Livorno-Pisa	0,13	31/12/2016
A03/04	J91H01000320008	0204	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	8,40	15.06.2008
A03/04	J91H01000350001	1260	Interventi al Nodo di Firenze connessi con AV/AC	5,39	20.06.2006
A03/04	J91H03000180008	0259	Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN	0,14	31/12/2016
A03/04	J91H92000000001	0114	Raddoppio Reggio Calabria - Melito Porto Salvo	3,53	15.09.2006
A03/04	J91H92000010001	0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli	0,72	31/12/2016
A03/04	J97E13000260001	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano	11,56	31/12/2016
A03/04	J17E99000020181	0878	Obblighi di legge settore "officine"-DG	2,11	31/12/2016
A03/04	J19G01000010001	2783	Tecnologie (Potenz. OML e OMV)	0,93	31/12/2016
A03/04	J31H00000150001	1218	Potenziamento e miglioramenti infrastrutturali impianti di manutenzione rotabili - Milano	0,89	31/12/2016
A03/04	J31H00000170001	2941	Manten. Straor. Stabilimento Milano	0,28	31/12/2016
A03/04	J31H00000170061	2951	Manten. Straor. Stabilimento Roma	2,46	31/12/2016
A03/04	J31H00000170071	2955	Manut. straord. Stabilimento di PA	0,26	31/12/2016
A03/04	J31H00000170081	2952	Manut. straord. Stabilimento di BA	0,15	31/12/2016
A03/04	J31H00000180051	2988	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Reggio Calabria	1,13	31/12/2016
A03/04	J31H96000010001	0423	Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana	1,26	25.11.2012
A03/04	J51H00000080001	0409	Nuovo terminal di Padova interporto	3,04	31/12/2016
A03/04	J51H92000010141	0600	Aumento Produttività Officine Nazionali	0,65	31/12/2016
A03/04	J57I06000080001	1488	Riqualf. piccole-medie-grandi stazioni-RC	3,21	31/12/2016
A03/04	J59G00000000061	2002	Ampliamento scalo merci Bari Lamasinata realizzazione di 4 binari tronchi	0,52	31/12/2016
A03/04	J61H00000240001	0430	COSTRUZ. IDP NAPOLI SMISTAMENTO	4,20	31/12/2016
A03/04	J67I10000140001	1613	Pot. impianti illuminaz. Grandi Stazioni	4,09	31/12/2016
A03/04	J71H02000130001	0418	Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi	0,90	31/12/2016
A03/04	J81H00000180001	0406	Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS	0,01	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

importi in milioni di euro					mln
Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A03/04	J81H02000020001	0243	Scalo merci di Modena Marzaglia	100,27	30.11.2014
A03/04	J91H01000330008	0220	Centro dinamica sperimentale Osmannoro	3,18	17.09.2013
A03/04	J17E91000000211	0735	Progettazioni sviluppi a completamento - Napoli	0,02	31/12/2016
A03/04	J21H03000110001	1358	Studio di fattibilità ammodernamento e velocizzazione Cagliari-Oristano e relazione Cagliari-Sassari	0,45	31/12/2016
A03/04	J31C05000010001	1475	SdF della cintura merci Sud di Milano	0,26	31/12/2016
A03/04	J31H00000140021	1181	Studi e prototipi ad energia e trazione	0,46	31/12/2016
A03/04	J31H03000350001	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	0,34	31/12/2016
A03/04	J31H03000440001	1364	Studi e sperim. su sistemi innovativi	3,29	31/12/2016
A03/04	J31H97000010001	1284	Studi di fattibilità asse del Gottardo	0,37	31/12/2016
A03/04	J37I08000000001	1544	Piano di sviluppo tecnologico della rete	1,90	31/12/2016
A03/04	J41J03000000001	1394	GEIE-Galleria di base del Brennero- 2° fase	5,24	n.a.
A03/04	J49B07000000001	1505	Studi di Fattibilità: Potenziamento Nodo di Roma	0,01	31/12/2016
SUBTOTALE A03/04				846,22	
A05		1530	Acq. mat. di scorta AV/AC RM -Gricignano	4,42	31/12/2016
A05		1531	Acq. mat. di scorta AV/AC RM -Gricignano	2,23	31/12/2016
A05		1532	Acq. mat. di scorta AV/AC TO-Novara	4,75	31/12/2016
A05	F21H91000000008	0351	Tratta AV/AC Milano - Bologna	6.977,23	14.12.2008
A05	F41H91000000008	0350	Tratta AV/AC Torino - Milano	7.581,58	05.11.2009
A05	F81H91000010008	0352	Tratta AV/AC Bologna - Firenze	5.628,76	04.12.2009
A05	F91H91000000008	0353	Tratta AV/AC Roma - Napoli	5.740,13	15.12.2009
A05	J11C91000000008	0329	Tratta AV/AC RM-NA: interventi funzionali al Nodo AV/AC Napoli	55,80	11.06.2017
A05	J11J04000040008	0300	Nuovo collegamento To P.ta Susa-To P.ta Nuova	3,25	31/12/2016
A05	J17I10002780001	0349	Interventi completamento tratta AV/AC Roma-Napoli	108,77	15.12.2013
A05	J26H10000220005	0346	Interventi completamento tratta AV/AC Torino-Milano	61,92	13.10.2022
A05	J31C04000010008	0303	Nodo AV/AC di Milano - 1° fase.	43,99	13.12.2008
A05	J37I10001060001	0355	Tratta AV/AC MI-BO: attrezzaggio tecnologico linea rilocata Modena- Rubiera	9,00	30.11.2014
A05	J47I04000000008	0288	Adeguamento a standard AV/AC linea DD.ma Firenze-Roma	140,34	23.12.2016
A05	J47I10000180001	0348	Interventi di completamento tratta AV/AC Bologna-Firenze	81,78	10.06.2012
A05	J81C91000000008	0327	Nodo AV/AC Roma	764,30	24.05.2009
A05	J97I10000180001	0347	Interventi di completamento tratta AV/AC Milano-Bologna	56,50	10.12.2014
A05	J97I13000330001	1693	Adeguamento alimentazione gallerie AV Bologna-Firenze	8,75	31/12/2016
SUBTOTALE A05				27.273,50	
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				29.871,78	

**Tabella D - CREDITI VERSO I MINISTERI
COMPETENTI**

Contratto di Programma 2017-2021 - parte investimenti

Tabella D: Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2016

migliaia di euro	
Capitoli di bilancio	Crediti al 31/12/2016
Capitolo 7122 MEF	1.341.967,64
Capitolo 7123 MEF	0,49
Capitolo 8000 MEF	199.900,00
Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"	436.492,64
Capitolo 7515 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	317.101,19
Capitolo 7518 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	165.755,65
Capitolo 7536 MIT	17.533,85
Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"	275.321,01
Capitolo 7549 MIT "Sblocca Italia: Soppressione passaggi a livello"	15.000,00
Capitolo 7563 MIT "Andora - Finale Ligure"	15.000,00
TOTALE	2.784.072,48

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

	Crediti al 31/12/2016
Capitolo 7122 MEF	164.913,19
TOTALE	164.913,19