



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



AGGIORNAMENTO 2024
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026
PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

AGGIORNAMENTO 2024
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026
PARTE INVESTIMENTI
TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E
LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come "le Parti"

PREMESSO che

- A. Il Contratto di Programma 2022-2026 - Parte Investimenti (di seguito Contratto) è stato approvato con prescrizioni dal CIPESS nella seduta del 2 agosto 2022 con delibera n.25 pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 262 in data 9 novembre 2022 e sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 20 dicembre 2022;
- B. in data **7 giugno 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 131 il Decreto MIT del 10 maggio 2023 riguardante *"l'approvazione delle istanze ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti con riferimento alle lavorazioni eseguite dal 1° agosto 2022 al 31 dicembre 2022"* con il quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 3,18 milioni di euro per la copertura degli adeguamenti tariffari da riconoscere agli appaltatori sulle lavorazioni eseguite a fine 2022 in relazione ad interventi PNRR, PNC o per i quali sono stati nominati Commissari;
- C. in data **8 giugno 2023**, è stato ammesso alla registrazione presso la Corte di Conti con numero n.1741, il DPCM 8 giugno 2023 recante *"l'Approvazione della proposta di programma dettagliato degli interventi connessi alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa cattolica per il 2025"* contenente la rivisitazione degli interventi essenziali ed indifferibili, approvati con DPCM 15 dicembre 2022, e l'inserimento degli ulteriori interventi essenziali;
- D. in data **9 giugno 2023** è stato sottoscritto digitalmente l'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti e in data 20 luglio 2023 ne è stata data informativa al CIPESS;
- E. in data **12 luglio 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 161 il Comunicato relativo all'emanazione del Decreto MIT del 31 maggio 2023 riguardante *"l'approvazione dell'elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l'accesso al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, inoltrate dalle Stazioni Appaltanti nella I finestra temporale dal 1° aprile 2023 al 30 aprile 2023"* con il quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 65,18 milioni di euro;
- F. in data **18 agosto 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 192 il Decreto MEF n. 185 dell'8 agosto 2023 riguardante *"l'approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per il 1° semestre 2023"* con il quale vengono assegnate a RFI risorse per 621,06 milioni di euro al netto delle istanze di rinuncia;
- G. in data **22 settembre 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 222 il DPCM 8 settembre 2023 recante l'approvazione del *"Piano complessivo delle opere da realizzare in funzione delle olimpiadi invernali Milano Cortina 2026"* il quale identifica la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. come soggetto attuatore il luogo di RFI;

- H. in data **2 ottobre 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 230 il Decreto MIT del 9 agosto 2023 riguardante la “ripartizione delle risorse, per il secondo semestre dell'anno 2021, di cui al decreto 5 aprile 2022, recante: «*Modalità di utilizzo del Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione*» con il quale vengono assegnate a RFI risorse per 12,65 milioni di euro;
- I. in data **7 ottobre 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 235 il Decreto MIT n. 190 dell'8 settembre 2023 riguardante “*l'approvazione dell'elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l'accesso al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, inoltrate dalle stazioni appaltanti nella II finestra temporale dal 1° luglio 2023 al 31 luglio 2023*” con il quale vengono assegnate a RFI risorse per 96,07 milioni di euro;
- J. in data **9 ottobre 2023** è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.236 la legge 9 ottobre 2023, n. 136 recante “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, recante disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*” (**c.d. Decreto Asset**) la quale contiene alcune disposizioni semplificatorie e acceleratorie volte a garantire il rispetto del cronoprogramma dei progetti di investimento di infrastrutture ferroviarie finanziati con risorse del PNRR, del Piano nazionale complementare (PNC) o da programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea. In particolare, l'art.18 comma 2 (*Misure urgenti per la realizzazione degli interventi PNRR di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*) dispone quanto segue:
- “2. Ai maggiori oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi finanziati anche in parte a valere sulle risorse previste dal PNRR, affidati a contraente generale dalle società del gruppo Ferrovie dello Stato e in corso di esecuzione alla data del 1° giugno 2021, si provvede, nel limite massimo di 157 milioni di euro per l'anno 2023 e 841 milioni di euro per l'anno 2024, a valere sulle somme, anche nel conto dei residui, del Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche di cui all'articolo 7, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, fino a concorrenza delle somme ivi stanziata a legislazione vigente. A seguito di verifica da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'effettivo fabbisogno aggiuntivo, le somme, nel limite massimo di cui al primo periodo, al netto di quanto stabilito al quarto periodo, sono riconosciute al contraente generale, anche in deroga a specifiche clausole contrattuali, a titolo di revisione dei prezzi, per le lavorazioni eseguite o contabilizzate entro il 31 dicembre 2024, tenuto conto anche dell'incremento delle tariffe di Rete Ferroviaria Italiana Spa, Al fine di garantire il rispetto degli impegni connessi all'attuazione del PNRR, per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi il soggetto attuatore è autorizzato a negoziare con il contraente generale, anche in deroga a specifiche clausole contrattuali, le modifiche dei contratti di cui al secondo periodo derivanti dal recepimento di disposizioni legislative o specifiche tecniche sopravvenute o da cause di forza maggiore o sorpresa geologica nel limite massimo di spesa di 700 milioni di euro, di cui 422 milioni di euro per l'anno 2023 e 278 milioni di euro per l'anno 2024. Agli oneri derivanti dal terzo periodo si provvede, quanto a 422 milioni di euro per l'anno 2023, a valere sulle risorse disponibili già finalizzate all'intervento nell'ambito del vigente contratto di programma parte investimenti di Rete Ferroviaria Italiana Spa e, quanto a 278 milioni di euro per l'anno 2024, a valere sulle somme individuate ai sensi del primo periodo. Gli importi riconosciuti ai sensi del presente comma sono inseriti nell'aggiornamento del contratto di programma parte investimenti con specifica evidenza”;*
- K. in data **30 ottobre 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 254 il Decreto MIT del 25 settembre 2023 riguardante la “*ripartizione delle risorse in relazione agli interventi su cui sono state presentate istanze per l'accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi (D.L. 73/2021 art. 1-septies co. 8) con riferimento alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal 1° gennaio 2022 e fino al 31 luglio 2022*” con il quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 7,94 milioni di euro;
- L. in data **14 novembre 2023** è stato emanato il Decreto n. 289 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di approvazione dell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti al n. 4052 in data 21 dicembre 2023;

- M. in data **8 dicembre 2023** è stata emanata la Decisione di esecuzione del Consiglio europeo (2023/0442) che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, sull'approvazione della rimodulazione del PNRR presentata dal Governo italiano alla Commissione Europea il 7 agosto 2023;
- N. in data **30 dicembre 2023** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 303 la legge n. 213 recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026*" (c.d. Legge di Bilancio 2024) che, all'art.1, ha disposto quanto segue:
- **commi 278-279 (Terzo Valico dei Giovi)**, fermo restando quanto disposto dall'articolo 18, comma 2, terzo periodo, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, e per le medesime finalità ivi previste, è stata autorizzata inoltre una spesa complessiva di 825 milioni di euro, di cui 250 milioni per l'anno 2024, 300 milioni per l'anno 2025, 100 milioni per l'anno 2026 e 175 milioni per l'anno 2027, che saranno recepite nel prossimo aggiornamento del contratto di programma, parte investimenti, sottoscritto con Rete Ferroviaria Italiana Spa;
 - **commi 279-280 (Linea ferroviaria adriatica)**, dispongono una riduzione delle autorizzazioni di spesa di cui all'articolo 1, comma 394, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, di 150 milioni di euro per l'anno 2024 e di 200 milioni di euro per l'anno 2025. Inoltre, al fine di accelerare la realizzazione degli interventi di potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria adriatica, con apposito DPCM, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, prevedono di adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, la nomina di un Commissario straordinario per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi;
 - **comma 304 (Fondo prosecuzione Opere Pubbliche)**: prevista la proroga fino al 31 dicembre 2024 dell'operatività del Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, che viene rifinanziato per 200 milioni per l'anno 2024 e 100 milioni per l'anno 2025;
 - **commi 488-493 (Giubileo 2025)**: per il Giubileo 2025 è stata autorizzata la spesa, per interventi di conto capitale, di 50 milioni di euro per il 2024, 70 milioni di euro per l'anno 2025 e 100 milioni di euro per l'anno 2026 da ripartire con DPCM sulla base del programma predisposto dal Commissario Straordinario.
- O. in data **30 dicembre 2023** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 303 il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 29 dicembre 2023 recante "*Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026*", nel quale è previsto quanto segue:
- nell'allegata Tabella 2 al capitolo di bilancio 7122 piano gestionale 2 di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze è previsto un rifinanziamento del Fondo opere, riferito alle risorse indivise da contrattualizzare con gli aggiornamenti del Contratto di Programma, pari a 3.202 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per il 2024, 50 milioni di euro per il 2025, 50 milioni di euro per il 2026 e 3.052 milioni di euro per il 2027 e oltre;
 - sempre nell'allegata Tabella 2 al capitolo di bilancio 7122 piano gestionale 16 di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze è previsto il finanziamento del "*fondo Versamenti Società Autobrennero Spa*" pari a 95 milioni di euro (di cui 5 milioni di euro per l'anno 2026 e 90 milioni di euro per l'anno 2027 e oltre) relativo alla prima rata versata dalla Società Autobrennero nel dicembre 2021 e già contrattualizzata nel CdP-Investimenti 2022-2026;
- P. in data **10 gennaio 2024** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 7 il Decreto MIT n. 288 del 13 dicembre 2023 riguardante "*l'approvazione dell'elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l'accesso al «Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche», inoltrate dalle stazioni appaltanti nella III finestra temporale dal 1° ottobre 2023 al 31 ottobre 2023*" con il quale vengono assegnate a RFI risorse per 83,31 milioni di euro;

- Q. in data **29 febbraio 2024** si è tenuta la seduta CIPESS nella quale è stata approvata l'assegnazione di 720 milioni di euro, di risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la realizzazione dell'intervento ferroviario "Potenziamento infrastrutturale direttrice Roma – Pescara. Raddoppio tratte Interporto d'Abruzzo-Manoppello-Scafa (Lotti 1 e 2)". L'intervento riguarda due lotti: Lotto 1 "Interporto d'Abruzzo — Manoppello" e Lotto 2 "Manoppello — Scafa", nel tratto di linea Pescara-Sulmona, con previsione del perfezionamento delle relative gare d'appalto integrato nel 2024. Il soggetto attuatore dell'opera è R.F.I. S.p.A.;
- R. in data **2 marzo 2024** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 52 il Decreto-legge n. 19 del 2 marzo 2024 riguardante "*Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*" convertito con Legge 29 aprile 2024, n. 56, nel quale è previsto quanto segue:
- *Art. 1 – Disposizioni per la realizzazione degli investimenti del PNRR e di quelli non più finanziati con le risorse del PNRR, nonché in materia di revisione del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR* - Viene disposto il definanziamento:
 - per 23,20 mln dell'assegnazione recata a RFI dal DL 59/2021 per il rinnovo ovvero l'acquisto di unità navali impiegate nel traghettamento nello Stretto di Messina a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
 - per 56,95 milioni di euro dell'autorizzazione di spesa per le infrastrutture ferroviarie del Contratto di Programma parte investimenti, di cui al L. 266/2005 art.1 c. 86 (Risorse MEF Capitolo 7122 piano gestionale 2).

Con uno o più DPCM sono individuati gli eventuali interventi relativi al PNC oggetto di definanziamento in ragione del mancato perfezionamento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti alla data di entrata in vigore del presente decreto. I cronoprogrammi procedurali contenenti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del medesimo Piano, saranno aggiornati con apposito decreto MEF/Ministero del Sud da emettere entro 60 gg dal presente decreto. Al fine dell'eventuale definanziamento degli interventi, si tiene conto anche della loro complessità o del loro stato di avanzamento.

- *Art. 2 – Disposizioni in materia di responsabilità per il conseguimento degli obiettivi del PNRR* - entro 30 giorni dal presente Decreto deve essere aggiornato in Regis il cronoprogramma procedurale e finanziario di ciascuna programma e intervento alla data del 31 dicembre 2023, con l'indicazione dello stato di avanzamento alla predetta data.
- *Art. 11 – Procedure di gestione finanziaria delle risorse del PNRR* - al fine di consentire la tempestiva attuazione degli interventi del PNRR e il conseguimento dei relativi obiettivi entro i termini di scadenza previsti, la misura delle anticipazioni iniziali erogabili in favore dei soggetti attuatori è di norma pari al 30% del contributo assegnato all'intervento e comunque nel limite della disponibilità di cassa esistente.
- *Art. 12 – Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e in materia di procedimenti amministrativi* - per gli interventi non più finanziati a valere sulle risorse del PNRR, restano confermate le assegnazioni per l'incremento prezzi dei materiali a valere sul «Fondo per l'avvio di opere indifferibili» (FOI), purché detti interventi siano integralmente finanziati a valere su risorse a carico delle amministrazioni pubbliche, sulla base delle indicazioni fornite da parte delle amministrazioni titolari dei medesimi interventi con le modalità e nei termini stabiliti dal MEF-RGS, e siano aggiornati i cronoprogrammi prevedendo l'ultimazione dell'intervento in coerenza con l'articolazione temporale degli stanziamenti di bilancio. Alla ricognizione degli interventi di cui al presente comma ed all'aggiornamento dei cronoprogrammi si provvede con le procedure previste dai decreti ministeriali adottati ai sensi dell'articolo 26, comma 7-bis, del citato decreto-legge n. 50 del 2022 e dell'articolo 1, comma 377, della legge 29 dicembre 2022, n. 197. Per gli adempimenti di monitoraggio, rendicontazione e controllo di tali interventi, le amministrazioni titolari ed i soggetti attuatori utilizzano le funzionalità del sistema informatico REGIS. Per gli interventi interamente

definanziati dal PNRR, le amministrazioni titolari definiscono, laddove possibile, procedure semplificate di rendicontazione e controllo, fermo restando l'utilizzo del sistema informatico REGIS.

- *Art. 28 – Disposizioni per la realizzazione degli interventi ferroviari finanziati dal PNRR* - nelle more dell'Aggiornamento 2024 al Contratto di Programma – parte investimenti, con decreto MIT/MEF - da adottare entro 60 gg dall'entrata in vigore del DL in oggetto si provvede alla rimodulazione delle fonti di finanziamento degli interventi ferroviari ricompresi nella misura M3C1 del PNRR, a seguito della decisione di approvazione del PNRR dello scorso 8 dicembre, al fine di consentirne l'immediata realizzazione. Con il medesimo decreto si provvede altresì alla ricognizione delle risorse nazionali che si rendono disponibili a seguito della rimodulazione del PNRR per le misure di competenza del MIT, da finalizzare nell'ambito dell'aggiornamento per l'anno 2024 del contratto di programma – parte investimenti.
 - *Art. 33-bis – Modifiche al comma 1009 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, concernente il nuovo centro merci di Alessandria Smistamento* – “al comma 1009 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, dopo la parola: «progettazione» sono inserite le seguenti «e alla realizzazione dei lavori» ed è aggiunto, in fine, il seguente periodo: «La fase di realizzazione dell'opera può essere finanziata nell'ambito dell'aggiornamento, successivo alla data di entrata in vigore della presente disposizione, del contratto di programma, parte investimenti, stipulato con la società Rete Ferroviaria Italiana Spa, a valere sulle risorse stanziare dalla legge 30 dicembre 2023, n. 213»”.
- S. in data **12 marzo 2024** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 60 la Delibera CIPESS 37 novembre 2023 relativa al “*Potenziamento asse ferroviario Monaco–Verona. Galleria di base del Brennero*” con la quale è stato aggiornato il limite di spesa a 10.535,68 milioni di euro, di cui 5.267,84 milioni di euro di competenza italiana per i quali è già disponibile una copertura finanziaria complessiva di 3.905,687 milioni di euro, di cui 1.152,936 milioni di euro di fonte UE e previsione di entrata in servizio ad ottobre 2032. Il Comitato ha altresì autorizzato, tra l'altro, ad integrazione delle somme già autorizzate con delibera n. 17 del 2016, ulteriori risorse nazionali (statali e di Enti locali) per 561,719 milioni di euro;
- T. in data **5 aprile 2024** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.80 la legge 27 marzo 2024, n. 42, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante “*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*” la quale dispone che:
- *art.1 comma 1bis*: a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, la società Rete ferroviaria italiana (RFI) S.p.A. è individuata quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'Allegato A-bis, che costituisce parte integrante del presente decreto, e subentra nei relativi rapporti giuridici attivi e passivi, nonché nei procedimenti amministrativi pendenti alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, alla Società. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Entro quindici giorni dalla medesima data di entrata in vigore, la Società trasmette alla RFI S.p.A. una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di cui al primo periodo e circa gli impegni finanziari assunti nell'espletamento delle relative attività.
 - *art.3 comma 2bis*: l'amministratore delegato pro tempore della RFI S.p.A., dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, subentra quale Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi di soppressione di passaggi a livello insistenti sulla strada statale 38, con i poteri di cui all'articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Il Commissario straordinario di cui al primo periodo può nominare fino a un massimo di due sub-commissari, scelti tra il personale della RFI S.p.A. Al Commissario straordinario e agli

eventuali sub-commissari nominati non spettano compensi, gettoni di presenza e indennità, comunque denominati. Gli eventuali rimborsi di spese sono posti a carico dei quadri economici degli interventi di cui al primo periodo nel limite complessivo massimo di 50.000 euro annui;

- *art.3 comma 2-ter:* per lo svolgimento delle funzioni commissariali di cui al comma 2-bis, l'amministratore delegato pro tempore della RFI S.p.A. può avvalersi delle strutture della medesima società e delle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e degli altri enti territoriali, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Le amministrazioni interessate provvedono agli adempimenti previsti con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.
 - *Art.3 bis - comma 3 ter:* per gli interventi di cui all'Allegato A-bis, in relazione alle attività già svolte dalla Società alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, nonché per quelle di monitoraggio, le somme di cui all'articolo 3, comma 11, primo periodo, del citato decreto-legge n. 16 del 2020 sono determinate nella misura dell'1,5 per cento dei relativi quadri economici, entro i limiti delle risorse allo stato disponibili sugli stessi, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.
- U. Il **9 aprile 2024** è stato approvato il DEF 2024, il Documento di Economia e Finanza collegato alla prossima Legge di Bilancio 2025 ed il relativo *“Allegato Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica”*;
- V. in data **23 aprile 2024** è stata emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la presa d'atto prot. n. 6502 che approva gli interventi da ammettere al PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020;
- W. in data **30 aprile 2024** è stato sottoscritto l'Accordo per la progettazione e la realizzazione del sistema di collegamento *“MOVING WALKWAY”* tra l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto, stipulato tra MIT, ENAC, Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Occidentale, Aeroporto di Genova SpA, Comune di Genova e RFI, che all'art.3 comma F) punto 2 prevede l'impegno a carico del MIT di reperire l'importo di 27,5 milioni di euro per la progettazione esecutiva e la realizzazione del Moving Walkway e della Struttura di Interscambio, da mettere nella disponibilità del Comune a valere sulle risorse *“Stato MEF”* contrattualizzate nel presente Contratto, di cui 22,8 milioni di euro attribuiti all'intervento NA026 *“Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.”* e 4,7 milioni di euro attribuiti all'intervento 0264A *“Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona”*;
- X. in data **30 aprile 2024** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 il Decreto MEF n. 153 del 2 aprile 2024 riguardante *“l'approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per il 2° semestre 2023”* con il quale vengono assegnate a RFI risorse per 255,83 milioni di euro al netto delle istanze di rinuncia;
- Y. in data **14 maggio 2024** è stata emanata la Decisione di esecuzione del Consiglio europeo (2024/0103) che integra la decisione di esecuzione dell'8 dicembre 2023, ed è relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia.

CONSIDERATO che

- Z. il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 stabilisce che *“ai sensi dell'art.5 comma 1 del Decreto Legge 152/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione del contratto entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione degli aggiornamenti annuali del contratto di programma, in coerenza con quanto previsto dal DSMF. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS, inoltre “gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante”*, occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2024 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario con iter accelerato in quanto le risorse

da contrattualizzare, al netto di quelle destinate a specifici interventi, sono inferiori ai 5 miliardi di euro, e sono così definite:

- ✓ una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a **7.623,26 milioni di euro**, così ripartiti:
 - **3.202,00 milioni di euro** stanziati dalla Legge 30 dicembre 2023, n. 213 (Legge di Bilancio 2024) per il finanziamento del contratto di programma, parte investimenti 2022-2026 tra il Ministero delle infrastrutture e trasporti e RFI (cap. 7122, pg.2);
 - **825,00 milioni di euro** stanziati dall'art.1 comma 279 della Legge 30 dicembre 2023, n. 213 (Legge di Bilancio 2024) a favore del Terzo Valico dei Giovi;
 - **5,00 milioni di euro** quale quota delle risorse "Giubileo 2025" istituite nello stato di previsione nel MEF dall'art.1 comma 420 della Legge 31 dicembre 2021, n. 234 (Legge di Bilancio 2022) ed attribuite a specifiche opere con DPCM del 8 giugno 2023, a favore del "Collegamento ciclabile Monte Ciocchi – San Pietro";
 - **805,29 milioni di euro** stanziati dal c.d. Decreto Asset (di cui alla lettera J delle premesse del presente contratto) a favore dei seguenti interventi:
 - Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona 1^ Lotto Funzionale;
 - Linea AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza 1^ Lotto Funzionale;
 - Terzo Valico dei Giovi.
 - **876,89 milioni di euro** a valere del "Fondo per l'avvio delle opere indifferibili" (ex DL 50/2022 art. 26 co. 7), di cui alle lettere F e X delle premesse del presente contratto;
 - **247,74 milioni di euro** a valere del "Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche" (ex DL 50/2022 art. 26 co. 4 lettera a) di cui alle lettere B, E, I e P delle premesse del presente contratto;
 - **12,00 milioni di euro** stanziati dalla Legge 234/2021 per 8,96 milioni di euro e dall'art. 1, comma 500 della Legge 197/2022 per euro 3,04 milioni di euro ripartiti nell'ambito del DPCM 08/09/2023 concernente il Piano complessivo delle opere olimpiche predisposto dalla «Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. »;
 - **20,60 milioni di euro** a valere del "Fondo per l'adeguamento dei prezzi" (ex DL 73/2021 art. 1-septies co. 8) di cui alle lettere H e K delle premesse del presente contratto;
 - **94,62 milioni di euro** a valere delle risorse A22 quale terza rata del "Fondo Ferrovie" versata da Autobrennero S.p.A. il 15 dicembre 2023;
 - **720,00 milioni di euro** a valere del programma FSC 2021-2027 per la realizzazione dell'intervento ferroviario "Potenziamento infrastrutturale direttrice Roma – Pescara. Raddoppio tratte Interporto d'Abruzzo-Manoppello-Scafa (Lotti 1 e 2)";
 - **698,36 milioni di euro** di risorse UE a valere dei programmi CEF 2021-2027 e PON 2014-2020;
 - **115,76 milioni** di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni, protocolli d'Intesa con Enti Locali, autofinanziamento ed altro.
- ✓ una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a **4.088,69 milioni di euro**, milioni di euro, ripartita come di seguito specificato:
 - **350,00 milioni di euro** quale riduzione delle autorizzazioni di spesa di cui all'articolo 1, comma 394, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, di 150 milioni di euro per l'anno 2024 e di 200 milioni di euro per l'anno 2025 (capitolo 7122, pg.15 linea Adriatica);

- **56,95** milioni di euro a valere del capitolo MEF 7122, pg.2 così come disposto dall'art.1 del Decreto-legge n. 19 del 2 marzo 2024;
 - **292,20** milioni di euro a valere del programma FSC 2014-2020;
 - **1.265,97** milioni di euro a valere del programma FSC 2021-2027;
 - **24,40** milioni di euro a valere del Piano Nazionale Complementare ex DL. 152/2021;
 - **1.866,27** milioni di euro a seguito della riprogrammazione del PNRR sulla misura M3C1;
 - **26,00** milioni di euro a seguito della riprogrammazione del PNRR sulla misura M5C3;
 - **25,00** milioni di euro a valere del Programma operativo complementare "Infrastrutture e Reti" 2014-2020;
 - **181,90** milioni di euro a valere di risorse derivanti da Convenzioni con Enti Locali e altro.
- ✓ una variazione a saldo zero per un importo di **2.512,79 milioni di euro**, che ha riguardato principalmente la ridestinazione di risorse nazionali che si sono rese disponibili sia per la revisione del PNRR, sia a seguito della contrattualizzazione di risorse comunitarie su progetti già integralmente finanziati, sia per l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse statali ordinarie non impegnate con atti negoziali verso terzi. Le risorse statali liberate sono state messe a disposizione per far fronte a fabbisogni prioritari;
- AA. sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nella Tabella A limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B, sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento;
- BB.il Gestore, entro un mese dall'approvazione del presente aggiornamento 2024 del Contratto, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati dell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma – parte investimenti 2022- 2026

1. Le Tabelle e le Tavole contrattualizzate tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma – parte investimenti 2022-2026, sono modificate, ai sensi dell'art. 3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle Tabelle e nelle Tavole del presente aggiornamento.
2. La Relazione informativa allegata al presente Aggiornamento ne costituisce parte integrante ed aggiorna la precedente Relazione informativa allegata all'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma – parte investimenti 2022-2026.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma –parte investimenti 2022-2026

1. L'art.1 "Oggetto" è così modificato:
il comma 5 viene modificato come segue:

“[...]In deroga a quest’ultimo principio, al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella citata Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 - Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate dal CdP-I e l’articolazione delle risorse PNRR per Investimento/sub-investimento riportata nel citato Decreto MEF del 6 agosto 2021 e s.m.i. [...] Ogni modifica del Decreto MEF del 6 agosto 2021 in recepimento delle decisioni degli organi comunitari diviene immediatamente efficace nelle more dei successivi aggiornamenti contrattuali”.

È aggiunto, dopo il comma 6 dell’articolo 1, il comma 6 bis:

“Al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella Missione 5 – Inclusione e Coesione, Componente 3 - Interventi speciali per la coesione territoriale del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate a RFI dal DM MIT 492 del 3/12/2021 e s.m.i. in riferimento all’investimento 4 ‘Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES). A questo scopo il Gestore è autorizzato, dandone preventiva comunicazione al MIT e al MEF, a cui è riservata la facoltà di richiedere ulteriori correttivi qualora necessari, a gestire in maniera flessibile e temporanea le risorse comunitarie e nazionali salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso, in particolare con riferimento agli obblighi derivanti dalle Milestone e dai Target PNRR, che dovranno comunque essere monitorati attraverso il sistema ReGiS. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel primo aggiornamento contrattuale utile”.

2. All’art.2 “Definizioni” è aggiunta la seguente:

*“**Costo a vita intera:** ai fini del presente contratto per costo a vita intera di un intervento si intende il costo al cui ammontare concorrono tutte le voci di costo associate al Quadro Economico dell’intervento, comprensivo dell’importo degli appalti (di servizi, lavori e forniture) connessi all’intervento principale e delle somme a disposizione della Committenza, in coerenza con l’articolo 5 dell’allegato I.7 del Decreto Legislativo 36/2023,”.*

3. L’art.4 “Obblighi del Gestore” è così modificato:

il comma 2 lettera h) viene modificato come segue:

“h) a trasmettere gli Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni in vigore in ogni anno di vigenza contrattuale, con conseguente trasmissione annuale degli eventuali nuovi Accordi Quadro stipulati;

[...]

j) a supportare il Ministero nelle attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché eventuali verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore;

k) a collaborare con il DIPE per caratterizzare i CUP relativi agli interventi di interesse con specifici TAG, provvedendo anche ad inserire nella banca dati BDAP tutti i dati aggiornati delle opere;

l) a trasmettere, con cadenza annuale, i nuovi Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni.”.

il comma 3 lettera a) viene modificato come segue:

“3. [...]

(vii) Oneri derivanti dall’applicazione del nuovo Regolamento TEN-T specificando per ciascuna delle sezioni e dei nodi costituenti la rete Core che interessano il territorio nazionale, le azioni necessarie a garantire gli impegni per conseguire tutti i requisiti tecnici obbligatori, ivi inclusa l’interoperabilità del sistema ferroviario dell’Unione europea, ai fini del dimensionamento delle risorse da iscrivere nelle future Leggi di Bilancio, ai sensi della lettera d) di cui al comma 1”.

il comma 4 viene modificato come segue:

“4. Il Gestore aggiorna e tramette al Ministero e alla Presidenza del Consiglio – Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, entro il 30 aprile, il 30 settembre ed il 20 dicembre di ogni anno, i “Libretti regionali” redatti secondo le modalità già in essere, contenenti una sintesi dei programmi e dei progetti di investimento

suddivisi per Regioni, riportanti, tra l'altro, la descrizione, i costi, lo stato e i tempi d'attuazione, le contabilizzazioni registrate e le risorse disponibili coerentemente con quanto presente sul sistema di monitoraggio BDAP.

Il Gestore, alle scadenze di cui al primo periodo, trasmette altresì libretti tematici di carattere sovraregionale inerenti le "Olimpiadi Milano-Cortina 2026" e gli interventi ricompresi alle tabelle/ righe citate all'art. 1, comma 4".

4. L'art.5 del Contratto è da intendersi modificato coerentemente alla nuova numerazione delle righe riportate nella Tavola 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa Tabelle A e B" del presente aggiornamento.
5. L'art.7 "Poteri e compiti del concedente" comma 3 viene modificato come segue:

"3. Il Gestore rende disponibile con cadenza trimestrale un report con le procedure di gare redatte secondo specifiche modalità concordate. Il Gestore rende inoltre disponibili con cadenza annuale i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari".

6. L'art. 14 "Comunicazioni" viene modificato come segue:

al comma 1 lettera a), le parole "Dipartimento per la Programmazione strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici" sono sostituite con le seguenti "Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti di Trasporto".

al comma 1 lettera b), le parole "Amministratrice Delegata e Direttrice Generale" sono sostituite con le seguenti "Amministratore Delegato e Direttore Generale".

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture
ferroviarie

Dott.ssa Carla Alessi

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

L'Amministratore Delegato
e Direttore Generale

Ing. Gianpiero Strisciuglio



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026
PARTE INVESTIMENTI**

Testo coordinato con gli aggiornamenti 2023 e 2024

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

TESTO COORDINATO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come "le Parti"

Tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Oggetto

1. Il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
 - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica e con le migliori prassi orientate allo sviluppo sostenibile, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
 - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).
2. In continuità con il Contratto di Programma, parte investimenti 2017-2021, il piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni ben distinte, in ottemperanza alle indicazioni del CIPESS, di cui la prima composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria e le altre sezioni hanno carattere programmatico, in quanto rappresentano la pianificazione tecnico-economica di massima per un periodo temporale almeno decennale dei fabbisogni finanziari di competenza come quadro di riferimento a supporto della programmazione di finanza pubblica per la selezione e sostenibilità del piano degli investimenti del DSMF da avviare.

Nello specifico le sezioni sono così definite:

- a. **Sezione 1 - Opere in corso finanziate**, riferita alle opere dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente Contratto;
 - b. **Sezione 2 - Fabbisogni finanziari 2023-2026**, riferita alle opere con fabbisogni finanziari nel quinquennio di vigenza del Contratto;
 - c. **Sezione 3 - Fabbisogni finanziari 2027-2031** riferita alle opere da finanziare nel secondo quinquennio;
 - d. **Sezione 4 - Fabbisogni finanziari oltre Piano**: riferita ad opere da avviare oltre l'orizzonte di Piano.
3. Gli investimenti sono ulteriormente classificati in due Tabelle in base alla modalità di realizzazione:
 - **Tabella A - "Portafoglio investimenti in corso e programmatici"**;

- **Tabella B - “Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali”** ai sensi dell’art. 2 comma 232 e ss. della Legge Finanziaria 2010 e dell’art.1 comma 76 della Legge di Stabilità 2014, per i quali il CIPESS assume l’impegno programmatico di finanziare l’intera opera.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A sono stati rappresentati secondo due viste:

- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**, tenendo conto della natura dell’intervento (progetto o programma), della copertura finanziaria (integralmente finanziato, finanziato solo per la progettazione o da avviare) e della priorità dei fabbisogni finanziari per la fase realizzativa (fabbisogni previsti per il 1° o 2° quinquennio o oltre il decennio) come di seguito rappresentato:
 - a. Programmi pluriennali di interventi
 - b. Interventi in esecuzione
 - c. Interventi prioritari
 - d. Interventi in progettazione
 - e. Interventi in programma
- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione coerenti con il DSMF**, come di seguito rappresentato:
 - 01 Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change
 - 02 Sviluppo tecnologico
 - 03 Accessibilità stazioni
 - 04 Valorizzazione turistica delle ferrovie minori
 - 05 Valorizzazione delle reti regionali
 - 06 Città metropolitane
 - 07 Porti e interporti: ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete
 - 08 Aeroporti: accessibilità su ferro
 - 09 Diretrici di interesse nazionale

Nelle tabelle di cui sopra, sulla base delle indicazioni fornite nell’Allegato al DEF 2017 “Connettere l’Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” è riportata, tra l’altro, la “Classe DPP”.

4. *Le risorse finanziarie destinate agli interventi ricompresi nella tabella A classe 01 – “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change” e classe 02 – “Sviluppo tecnologico” limitatamente alle righe A1015 Cyber Security, A2004A Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d’opera, A2004B Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali, A2004C Sistemi per la protezione dei passaggi a livello, A2004D Sistemi per la diagnostica dell’infrastruttura, A2004E Dismissione contesti di esercizio obsoleti, A2004G Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza e A2011 Programma nazionale ERTMS in quanto ivi ricompresi interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza, saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, nonché delle aree di criticità che emergono nell’ambito dei monitoraggi delle prestazioni di sicurezza, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change” e “Sviluppo tecnologico”, mentre l’articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.*
5. Il Decreto MEF del 6 agosto 2021 riporta l’articolazione delle risorse degli Interventi della Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 – Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR con dettaglio per Investimento/Sub-investimento e la distinzione tra “Nuovi progetti” e “Progetti in essere”. Il Gestore è tenuto a rispettare la destinazione delle risorse riportate nelle tabelle contrattuali. In deroga a quest’ultimo principio, al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella citata Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 - Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate dal CdP-I e l’articolazione delle risorse PNRR per

Investimento/sub-investimento riportata nel citato Decreto MEF del 6 agosto 2021 *e s.m.i.*. A questo scopo il Gestore è autorizzato, dandone preventiva comunicazione al MIT e al MEF, a cui è riservata la facoltà di richiedere ulteriori correttivi qualora necessari, a gestire in maniera flessibile e temporanea le risorse comunitarie e nazionali salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso, in particolare con riferimento agli obblighi derivanti dalle Milestone e dai Target PNRR, che dovranno comunque essere monitorati attraverso il sistema ReGiS. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel primo aggiornamento contrattuale utile. *Ogni modifica del Decreto MEF del 6 agosto 2021 in recepimento delle decisioni degli organi comunitari diviene immediatamente efficace nelle more dei successivi aggiornamenti contrattuali.*

6. Al fine di assicurare il rispetto dei cronoprogrammi delle opere comprese nel Contratto di Programma Investimenti, in considerazione dell'incremento del costo per effetto delle nuove tariffe, RFI, previa istruttoria e autorizzazione di ogni singola fattispecie da parte del MIT, corredata da apposita informativa al CIPESS per le sole opere ricomprese nell'Appendice "Opere incluse nel Programma delle Infrastrutture Strategiche", potrà utilizzare temporaneamente le risorse finanziarie stanziata a legislazione vigente e assegnate ad interventi non ancora avviati e per i quali non sia prevista la revoca del finanziamento in caso di mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti verso terzi entro un termine prefissato. La realizzazione degli interventi oggetto di temporaneo definanziamento, da individuare ove possibile nell'ambito del medesimo territorio regionale, resta sospesa nelle more del reintegro della relativa copertura finanziaria. Di tali variazioni viene tempestivamente informato il MEF.
- 6bis. Al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella Missione 5 – Inclusione e Coesione, Componente 3 - Interventi speciali per la coesione territoriale del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate a RFI dal DM MIT 492 del 3/12/2021 e s.m.i. in riferimento all'investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES). A questo scopo il Gestore è autorizzato, dandone preventiva comunicazione al MIT e al MEF, a cui è riservata la facoltà di richiedere ulteriori correttivi qualora necessari, a gestire in maniera flessibile e temporanea le risorse comunitarie e nazionali salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso, in particolare con riferimento agli obblighi derivanti dalle Milestone e dai Target PNRR, che dovranno comunque essere monitorati attraverso il sistema ReGiS. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel primo aggiornamento contrattuale utile.*
7. In relazione all'importo di 70 milioni di euro delle risorse di cui all'articolo 7-ter del DL 43/2013, non ancora assegnate in via definitiva a specifici interventi, queste si intendono assegnate agli interventi ricadenti nel territorio della Provincia Autonoma di Trento, come dettagliato nell'Appendice "Relazione interventi finanziati dall'art.7 ter del Decreto Legge 43/2013" alla Relazione informativa al Contratto.
8. Per eventuali ulteriori interventi di "Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change", imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d'intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione, di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Il Gestore informa degli eventuali impatti dei predetti interventi sul programma di manutenzione straordinaria e li quantifica in relazione a quanto previsto nel contratto di programma "parte servizi" tra RFI S.p.A. e il MIT. Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto previa verifica delle coperture finanziarie.
9. I programmi e i progetti di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente Contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella C "Opere Ultimate" che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti Contratti di Programma.
10. Le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto secondo le modalità descritte dall'Atto stesso e sono pienamente vincolanti per le

parti, fermo restando che i fabbisogni programmatici esposti saranno finanziati compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica e che le erogazioni delle risorse statali stanziata a legislazione vigente saranno disposte nei limiti delle disponibilità di bilancio annuali:

Tavole di sintesi

- Fig.1 “Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato” (Sezione 1)
Fig.2 “Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano” (Sezione 2-3-4)
Tav. 1 “Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario”
Tav. 1bis “Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione”
Tav. 2 “Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A e B”.

Tabelle

- Tab. A “Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici”
Tab. B “Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali”
Tab. C “Opere ultimate”

Allegati

Relazione informativa.

Art. 2

Definizioni

1. In aggiunta ai termini definiti in altre clausole del presente Contratto, i seguenti termini e definizioni avranno il significato qui di seguito attribuito a ciascuno di essi:
 - a) **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART):** Autorità nazionale istituita ai sensi dell'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori,
 - b) **CIPESS:** Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile,
 - c) **Concessione:** provvedimento di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciato con Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 e sue successive modificazioni (rilasciata a “Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni”, e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.),
 - d) **Costo a vita intera:** ai fini del presente Contratto per Costo a vita intera di un intervento si intende il costo al cui ammontare concorrono tutte le voci di costo associate al Quadro Economico dell'intervento, comprensivo dell'importo degli appalti (di servizi, lavori e forniture) connessi all'intervento principale e delle somme a disposizione della Committenza, in coerenza con l'articolo 5 dell'allegato I.7 del Decreto Legislativo 36/2023,
 - e) **CUP** ovvero Codice Unico di Progetto: codice unico identificativo di ogni nuovo progetto di investimento pubblico,
 - f) **DSMF:** Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci del Ministero volto ad illustrare le esigenze in materia di mobilità passeggeri e merci per ferrovia e le attività per la gestione e il rafforzamento del livello di presidio manutentivo della rete; individuare i criteri di valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale anche con riferimento agli effetti

dei cambiamenti climatici e contiene la descrizione degli assi strategici in materia di mobilità ferroviaria,

- g) **Dossier ex ante:** è il documento che viene elaborato per quei progetti e programmi che non erano presenti nel precedente contratto/aggiornamento contrattuale o che registrano variazioni di costo superiori al 10% o su specifica richiesta del MIT che, sottoposti alla fase di valutazione da parte del MIT, hanno un grado di priorità che li rende eleggibili a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare. Il documento è finalizzato all'istruttoria del Contratto di Programma Investimenti e dei suoi aggiornamenti ed è opportunamente strutturato nei contenuti relativamente al grado di definizione progettuale con la descrizione del perimetro di intervento, dei tempi, dei costi e degli obiettivi perseguiti ed eventualmente integrato, su richiesta dei ministeri competenti, da ulteriori analisi in funzione della complessità e della tipologia dell'investimento,
- h) [p.m.]
- i) **Investimento o progetto d'investimento:** l'insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo del Gestore,
- j) **Linee Guida per la valutazione delle Opere Pubbliche** ovvero **Linee Guida:** le linee guida di cui al D.Lgs. n. 228/2011,
- k) **MEF:** Ministero dell'economia e delle finanze,
- l) **Ministero** ovvero concedente ovvero "MIT": Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti,
- m) **Ministro:** il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,
- n) **Partecipazione:** la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione a Società di scopo (BBT) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,
- o) **PGTL:** Piano Generale dei Trasporti e della Logistica che definisce obiettivi strategie e scenari di mobilità,
- p) **Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE):** *costituisce lo sviluppo progettuale della soluzione che, tra le alternative possibili messe a confronto nel DOCFAP, ove redatto, presenta il miglior rapporto tra costi complessivi da sostenere e benefici attesi per la collettività (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).*
- q) **Programma di investimento:** l'insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,
- r) **RFI** ovvero Gestore: Rete ferroviaria italiana S.p.A.,
- s) **Sistema informativo:** le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l'adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,
- t) **Sistema MOP:** Sistema di monitoraggio dell'avanzamento finanziario, procedurale e fisico degli investimenti pubblici,
- u) **Upgrading:** programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell'intera rete e dei terminali, in particolare rivolti ad elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti, uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari, incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori, migliorare l'efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.
- v) **Quadro esigenziale:** *documento che viene redatto ed approvato dall'amministrazione in fase antecedente alla programmazione dell'intervento e che individua, sulla base dei dati disponibili, in relazione alla tipologia dell'opera o dell'intervento da realizzare, gli obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, i fabbisogni*

della collettività posti a base dell'intervento, le specifiche esigenze qualitative e quantitative che devono essere soddisfatte con la realizzazione dell'intervento" (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).

- n) **DOCFAP:** Documento di fattibilità delle alternative progettuali, redatto nel rispetto dei contenuti del quadro esigenziale (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).

Art. 3

Durata e aggiornamenti

1. Il contratto ha durata per il periodo 2022-2026.
2. Alla scadenza del contratto, nelle more del suo rinnovo e per un termine massimo di ulteriori due anni, le Parti stabiliscono fin d'ora di proseguire nell'applicazione della disciplina contrattuale ai medesimi patti e condizioni in esso previste. Al fine di consentire la prosecuzione degli interventi inseriti nella sezione 1 "opere in corso" dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale, nei limiti delle risorse disponibili.
3. Ai sensi dell'art.5 comma 1 del Decreto Legge 152/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione degli aggiornamenti annuali del contratto di programma, in coerenza con quanto previsto dal DSMF. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS. Per gli aggiornamenti di importo superiore a 5 miliardi di euro, al netto delle risorse finalizzate per legge a specifici interventi, si applica la procedura di cui al comma 2 del Decreto Legge 152/2021. Gli aggiornamenti, entro cinque giorni dall'emanazione del decreto di approvazione ovvero dalla loro sottoscrizione, sono trasmessi alle Camere.
4. Ai sensi dell'art.5 comma 2 del Decreto Legge 152/2021 "*gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante*". Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

Art. 4

Obblighi del Gestore

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:
 - a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di sostenibilità e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell'inquinamento;
 - b) effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229.
 - c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi/progetti di investimento in relazione alle attività oggetto del presente Contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 50 del 14 maggio 2019;
 - d) inviare al MIT e al MEF entro il mese di settembre di ciascun anno, per il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio le schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti/programmi.

2. Il Gestore è tenuto altresì a:

- a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;
- b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell'esercizio dei suoi poteri nell'ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all'esito dell'esercizio di tali poteri;
- c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l'espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;
- d) comunicare, nell'ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero, l'avanzamento dei progetti di investimento;
- e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;
- f) segnalare al MIT e al MEF gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dal MIT, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;
- g) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrale nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;

h) a trasmettere gli Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni in vigore in ogni anno di vigenza contrattuale, con conseguente trasmissione annuale degli eventuali nuovi Accordi Quadro stipulati;

i) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente Contratto e comunicare, anche nell'ambito dei flussi informativi istituiti con le strutture del Ministero, eventuali ritardi e altre criticità nell'attuazione degli investimenti programmati e in corso di realizzazione;

j) a supportare il Ministero nelle attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché eventuali verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore;

ke) a collaborare con il DIPE per caratterizzare i CUP relativi agli interventi di interesse con specifici TAG, provvedendo anche ad inserire nella banca dati BDAP tutti i dati aggiornati delle opere;

l) a trasmettere, con cadenza annuale, i nuovi Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni.

3. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:

- a) al MIT e al MEF, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo e di monitoraggio, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi e dei progetti di investimento oggetto del presente Contratto, contenente in particolare, con riferimento all'intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:
 - (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
 - (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
 - (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
 - (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti;
 - (v) andamento delle opere rientranti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e nel Piano Complementare;
 - (vi) indicatori di monitoraggio sullo stato della rete di cui all'art.9 del presente contratto;
 - (vii) *Oneri derivanti dall'applicazione del nuovo Regolamento TEN-T specificando per ciascuna delle sezioni e dei nodi costituenti la rete Core che interessano il territorio nazionale, le azioni necessarie a garantire gli impegni*

per conseguire tutti i requisiti tecnici obbligatori, ivi inclusa l'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea, ai fini del dimensionamento delle risorse da iscriverne nelle future Leggi di Bilancio, ai sensi della lettera d) di cui al comma 1.

4. *Il Gestore aggiorna e tramette al Ministero e alla Presidenza del Consiglio – Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, entro il 30 aprile, il 30 settembre ed il 20 dicembre di ogni anno, i “Libretti regionali” redatti secondo le modalità già in essere, contenenti una sintesi dei programmi e dei progetti di investimento suddivisi per Regioni, riportanti, tra l'altro, la descrizione, i costi, lo stato e i tempi d'attuazione, le contabilizzazioni registrate e le risorse disponibili coerentemente con quanto presente sul sistema di monitoraggio BDAP.*

Il Gestore, alle scadenze di cui al primo periodo, trasmette altresì libretti tematici di carattere sovrapregionale inerenti le “Olimpiadi Milano-Cortina 2026” e gli interventi ricompresi alle tabelle/ righe citate all'art. 1, comma 4.

5. *Il Gestore è tenuto alla trasmissione al Ministero dei seguenti documenti:*

- ✓ *i Quadri Esigenziali (D.Lgs. 36/2023) completati, per i soli interventi che necessitano di una condivisione con il MIT;*
- ✓ *i Documenti di Fattibilità delle Alternative Progettuali - DOCFAP (D.Lgs. 36/2023) completati, al fine di stabilire quale alternativa di intervento deve essere posta alla base delle successive fasi di progettazione.*

Per gli investimenti dotati di risorse finanziarie sufficienti e per i quali le analisi prodotte nel DOCFAP danno evidenza di una alternativa progettuale preferibile, RFI si riserva la facoltà di procedere entro un mese”.

Art. 5

Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti

1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 “Prospetto di sintesi fonti-impieghi di cassa della Tabella A e B”, riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:

- degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,
- dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e CEF a seguito di rendicontazione della spesa,
- a valere delle risorse messe a disposizione nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (“PNRR”) e del Piano Complementare;
- di Enti Terzi (Regioni, Comuni ecc ...) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.

Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria degli interventi ricompresi nel presente contratto restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente Contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7122**, Piano Gestionale 2 (PG2), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al *riga 10.2* della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4; per le sole somme recate dall'art. 1 co. 84 della legge 266 del 23 dicembre 2005 (Legge finanziaria 2006) il periodo si intende a partire dal 1° gennaio 2022
- risorse attualmente a valere **sul capitolo 7122**, tutti gli altri Piani Gestionali (PG) immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai *righe 10.1 e da 10.3 a 10.13* della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni

previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;

- risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale e a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al *riga 11* della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato “Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013” e più in generale secondo le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) stabilite a tal fine dall’organismo responsabile dei programmi;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 8000** del MEF, riportate ai *righe 12, 13 e 14* della Tavola 2 che vengono erogate, anche per il tramite delle Amministrazioni titolari del finanziamento (es. Regioni e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), secondo quanto disposto dalle Delibere CIPESS 2/2021, 86/2021 e le altre Delibere applicabili per la programmazione FSC 2014/2020 e secondo le procedure definite dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, art. 1 comma 178 e dalle Delibere CIPESS da adottare per la programmazione FSC 2021/2027;
- risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del MIT, subordinate all’effettiva assegnazione da parte del CIPESS e all’emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al *riga 17* della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI limitatamente alla modalità di erogazione diretta del contributo stesso, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, coerentemente con il piano dei costi nell’ambito del monitoraggio dal sistema BDAP, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli importi realizzati rilevati nel piano dei costi nell’ambito del monitoraggio dal sistema BDAP. L’avanzamento effettivo sarà certificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n.229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da dichiarazioni integrative della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7515** del MIT *riga 18* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7518** del MIT *riga 19* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sblocchi Italia) attualmente a valere sui **capitoli 7549, 7528 e 7564** del MIT *righe 20, 21 e 24* della Tavola 2, subordinate all’emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero

dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al *rigo 22* della Tavola 2 che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse a valere sul **capitolo 1274** del MIT *rigo 23* della Tavola 2, in base *all'art.47 bis, comma 6*, del decreto-legge n. 50/2017, il quale dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo.
- risorse a valere sul **capitolo 7505, 7506** del MIT (*rigo 25 e 26* della Tavola 2), **8130** del MIC (*rigo 27*) e **8008** del MEF (*rigo 15*) stanziati dal Decreto Legge 59/2021 ("Fondo complementare al PNRR);
- risorse a valere sul **capitolo 7561** del MIT *rigo 28* della Tavola 2, a favore degli interventi sulle infrastrutture ferroviarie destinati alle Olimpiadi Invernali 2026 stanziati dall'art.1 comma 18 della Legge di Bilancio 2020 che vengono erogate dal MIT a RFI che vengono erogate dal MIT a RFI secondo le modalità previste all'art. 4 del Decreto 7 dicembre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- risorse a valere del PNRR, riportate al *rigo 32, 33 e 34* della Tavola 2, che verranno erogate in coerenza con quanto previsto dal DM 11 ottobre 2021.

Al fine di consentire il tempestivo avvio ed esecuzione dei progetti PNRR finanziati a valere su autorizzazioni di spesa del bilancio dello Stato (c.d. "Progetti in essere"), si rappresenta che, laddove, nell'anno di riferimento, quest'ultime non risultano capienti a copertura dell'effettivo esborso finanziario sostenuto dalla società (lavori ed anticipazioni finanziarie) la differenza potrà essere richiesta a valere delle risorse PNRR ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 comma 6 del Decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 - Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose, convertito con modificazioni dalla legge n. 233 del 29 dicembre 2021 e pubblicato in G.U. Serie Generale n. 310 del 31 dicembre 2021.

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

- Atteso che il Gestore possa assumere impegni giuridicamente vincolanti verso Terzi al momento della contrattualizzazione della relativa fonte di finanziamento, si fa presente che, per quanto concerne i Crediti Residui, il Gestore annualmente provvede alla richiesta ai competenti ministeri di reiscrizione di eventuali fondi perenti in coerenza con l'effettivo esborso finanziario correlato agli investimenti in corso e/o da realizzare.

Inoltre si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righe sopra riportati dovranno essere garantite al Gestore anche nel periodo di cd. *vacatio*, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

2. Le risorse di cui ai righe sopra riportati della Tavola 2 saranno oggetto di ulteriore successiva certificazione al MIT, che avverrà attraverso la "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento" di cui all'art. 4 comma 3 lettera a) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all'articolo 4 comma 3 lettera a), il Gestore documenta e attesta al MIT ed al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2022 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento. Il Gestore documenta inoltre l'aggiornamento del costo degli interventi che evidenzia gli eventuali ribassi d'asta definiti.
4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera a), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali, il MEF rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, rigo 8.

Art. 6

Facoltà del Gestore

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazioni del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente Contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente Contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal Contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi sul presente Contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.
2. Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi di potenziamento e sviluppo, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi dell'articolo 47 comma 3 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.
3. Il Gestore utilizza le risorse stanziare dal presente Contratto per la Soppressione dei Passaggi a Livello ancora esistenti sulle linee ferroviarie della rete complementare, per la realizzazione di un'opera sostitutiva al Passaggio a Livello, funzionale e completa, senza limiti di importo massimi predefiniti per singolo intervento; la modalità di impiego delle somme disponibili è definita dal Gestore sulla base di criteri di priorità dei singoli interventi che tengano conto, per tipologia di passaggio a livello, delle

indicazioni di Ansfisa e delle raccomandazioni di DIGIFEMA, delle esigenze di sicurezza e di mitigazione dell'impatto sul traffico ferroviario.

4. [p.m.]

Art. 7

Poteri e compiti del concedente

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente Contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere.
2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta.
3. *Il Gestore rende disponibile con cadenza trimestrale un report con le procedure di gare redatte secondo specifiche modalità concordate. Il Gestore rende inoltre disponibili con cadenza annuale i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari.*
4. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni. Il MIT comunica al MEF gli eventuali rilievi constatati.

Art. 8

Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo una metodologia di calcolo, condivisa con i Ministeri competenti. Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata la progettazione definitiva. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:
 - *I CTO* funzione del Costo Totale del Progetto del campione (CVI)
 - *I TU* funzione della durata di esecuzione del Progetto del campione (TU)
 - *I produzione* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) del Progetto del campione
 - *I milestone* funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nel Progetto del campione

che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula:

$$I = \left(0,4 * I_{CTO} + 0,3 * I_{Tu} + 0,2 * I_{produzione} + 0,1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, sul singolo intervento del paniere individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della penale	misura dello scostamento
1% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 15 ed il 30 per cento
1,5% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 30 ed il 50 per cento
2% produzione annua obiettivo dell'intervento	superiore al 50 per cento

3. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito dai programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo la metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti due indicatori rappresentativi di ogni singolo programma oggetto di valutazione:

- *I milestone*, funzione dell'indicatore fisico attribuito ad ogni programma di investimento oggetto di valutazione;
- *I produzione* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) per ciascun programma di investimento individuato:

che vengono sintetizzati in un unico indicatore calcolato per ogni singolo elemento del paniere monitorato attraverso la seguente formula:

$$I_{pi} = (0,4 * I_{milestone} + 0,6 * I_{prod})$$

Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30 rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato (I_{pi}) sul singolo programma di investimento individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della penale	misura dello scostamento
1,5% produzione annua obiettivo del programma di investimento	30% < scostamento ≤ 50%
2% produzione annua obiettivo del programma di investimento	Scostamento > 50%

4. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito da progetti di fattibilità tecnico-economica e/o progettazioni definitive di progetti di investimento rilevanti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo la metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti. Ai fini della consuntivazione degli obiettivi annui, una progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o una progettazione definitiva si ritiene eseguita quando è acquisita l'approvazione in linea tecnica della progettazione da parte del Referente di Progetto nominato, con apposita comunicazione organizzativa, dall'Amministratore Delegato della Società. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla

percentuale del 30% tra il valore complessivo delle opere obiettivo e quello complessivo delle opere progettate saranno applicate progressivamente le seguenti penali:

misura della penale	misura dello scostamento
0,2% valore delle opere da progettare	30% < scostamento ≤ 50%
0,3% valore delle opere da progettare	Scostamento > 50%

5. Le penali di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti.
6. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente Contratto.
7. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse conseguentemente effettuare. Costatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.
8. Resta inteso tra le Parti che l'importo complessivo delle penali previste dal presente Contratto non potrà superare per ciascun anno il limite massimo di 2 milioni di euro.

Articolo 9

Indicatori di monitoraggio sullo stato della rete

1. RFI, entro il mese di giugno di ogni anno come previsto dall'art.4 comma 3 lettera a) del presente contratto, provvede a comunicare il valore degli indicatori di monitoraggio dello stato della rete al 31 dicembre dell'anno precedente così come di seguito descritti nella successiva tabella accompagnandoli da una relazione che evidenzi la progressiva evoluzione della rete e dei principali benefici apportativi dal completamento degli interventi avviati e/o conclusi anche in relazione alle modifiche apportate all'orario di servizio.

Indicatore		
Indicatore sociale	Piano adeguamento a STI PMR	n. di stazioni/fermate
		n. di stazioni/fermate parzialmente accessibili
		n. di stazioni/fermate accessibili
		n. di stazioni/fermate site presso i siti UNESCO
		n. di stazioni/fermate accessibili site presso i siti UNESCO.
Indicatore spazio unico europeo	Competitività e robustezza della rete merci e passeggeri	n. di posti di movimenti per treni fino a 750 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 600 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 400 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 250 m
	Interoperabilità	Km di rete
		<i>di cui a singolo binario</i>
		Km di rete attrezzati con ERTMS
	Carico assiale	Km di rete adeguati a standard D4
	Sagoma	Km di rete adeguati a standard PC/80
		Km di rete adeguati a standard P/C45

	Ultimo e penultimo miglio	n. di raccordi a servizio di terminal intermodali elettrificati
Indicatore ambientale	Rumore	km. di barriere acustiche realizzate per ridurre l'impatto sui frontisti
Indicatore di sicurezza	Movimenti dei convogli in modalità manovra	n. di posti di movimento da adeguare al movimento dei convogli in modalità treno
		Intersezioni a raso
	n. di passaggi a livello	
	n di passaggi a livello privati (pr-plp)	
	n di passaggi a livello privati (altri)	
	n. di passaggi a livello automatico a barriere intere	
	n. di passaggi a livello automatico a semibarriere	
	n. di passaggi a livello manuale manovrato da posto di guardia	
	n. di passaggi a livello manovrato da AC	
n. di passaggi a livello semaforizzato		
n. di passaggi a livello senza dispositivo di sicurezza		

Art. 10

Pagamento delle penali pecuniarie

1. Constatate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi da 2 a 5, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della penale pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

Art. 11

Clausola risolutiva espressa e procedure di rinegoziazione del Contratto

1. Il Ministero avrà diritto di risolvere il presente Contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. qualora:
 - a. nell'ambito della procedura di cui al precedente art.8 "Valutazione delle performance e penalità" si registrino, per più del 50 % dei progetti del campione monitorato, scostamenti dell'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato (I) superiori alla soglia prevista per due anni consecutivi.
 - b. eserciti il potere di decadenza o revoca della Concessione.
2. Nel caso in cui non fosse garantita la copertura finanziaria prevista nel presente Contratto e nei relativi aggiornamenti annuali espressa nei fabbisogni nell'anno di riferimento, le Parti potranno rinegoziare le priorità degli investimenti con le risorse già precedentemente contrattualizzate secondo la procedura di cui al precedente art.3 comma 3. Nelle more di tale aggiornamento resta salva la facoltà di RFI di salvaguardare l'avvio degli interventi previsti nella "Tabella A01- "Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change" ricorrendo alla riallocazione delle risorse già contrattualizzate, ma non ancora oggetto di atti negoziali con terzi, ovvero al mercato finanziario.

Art. 12

Vigilanza e Controllo

1. Anche sulla base dei dati di monitoraggio e di rendicontazione, il Ministero può effettuare attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore.

Art. 13

Disposizioni finali

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero nei loro aggiornamenti, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente Contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda.

Art. 14

Comunicazioni

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

- (a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti di Trasporto
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
All'attenzione del Direttore Generale
Via Caraci, 36
00157 Roma
Tel. 0641583570-71 fax 0641583514
PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

- (b) Se a RFI, alla stessa in:

Amministratore Delegato e Direttore Generale
P.zza della Croce Rossa n.1
00161 Roma
Tel. 0644103464 Fax: 064405485
PEC: segreteria@pec.rfi.it

- (c) Se al MEF, allo stesso in:

Ministero dell'economia e delle Finanze
Gabinetto del Ministro
Via XX Settembre, 97
00187 Roma
PEC: ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

Art. 15

Controversie

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
 - a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;

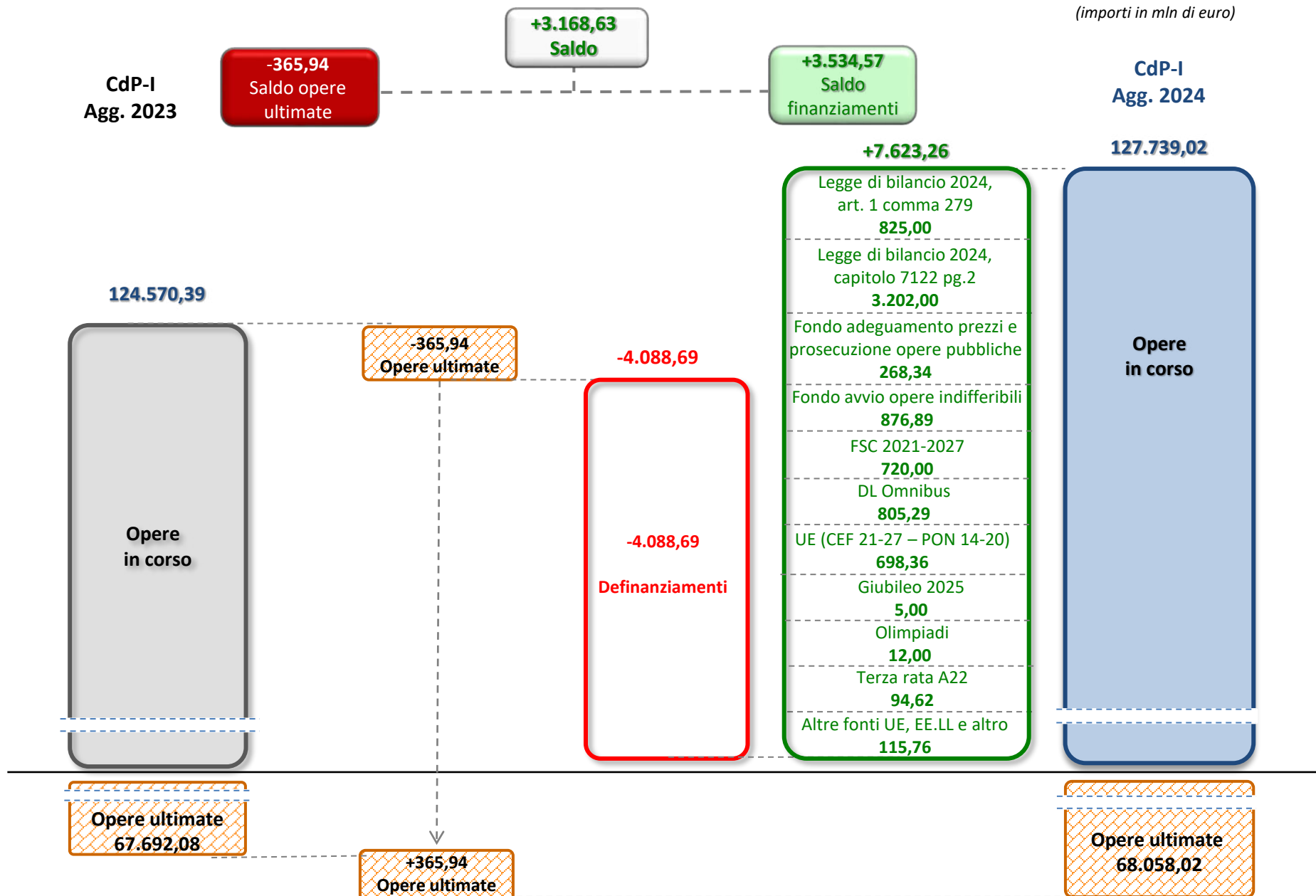
- b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
- c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

- TAVOLE DI SINTESI -

Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma, parte Investimenti 2022-2026

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)

(importi in mln di euro)



riga	IMPIEGHI	2022	2023	2024	2025	2026
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA'	3.285	3.868	5.395	8.687	9.191
2	RETE AV/AC TO-MI-NA	98	70	134	281	321
3	TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	3.383	3.938	5.529	8.968	9.512
4	TOTALE TAB.B: "LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	1.219	1.510	1.677	1.415	1.129
5	TOTALE IMPIEGHI CdP-I	4.602	5.448	7.206	10.383	10.641
6	(*) SALDO ANTICIPI/RECUPERI AI FORNITORI	101	2.666	557	748	-
7	TOTALE GENERALE	4.703	8.114	7.763	9.635	10.641
(*) saldo tra anticipazioni contrattuali e recuperi erogati ai fornitori ai sensi della normativa di riferimento						
riga	Capp. FONTI	2022	2023	2024	2025	2026
8	RISORSE DA STATO (9+15)	4.833	3.295	3.497	6.718	6.152
9	MEF (10+11+12+13+14)	4.748	2.965	3.348	5.129	3.940
10	7122 Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	4.360	2.761	3.084	4.280	2.412
10-1	Pg1 Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	35	128	450	-	-
10-2	Pg2 Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	2.775	1.422	207	1.985	1.648
10-3	Pg4 Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	120	83	120	-	-
10-4	Pg6 Tratta Canello - Frasso Telesino	-	40	-	-	-
10-5	Pg7 Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	375	435	620	470	470
10-6	Pg8 Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	-	5	-	-	-
10-7	Pg9 Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera La	-	60	100	-	-
10-8	Pg10 Fondo ex art.1 comma 1072 della Legge di Bilancio 2018 (DPCM 2018)	-	-	-	540	-
10-9	Pg 11 Fondo ex art.1 commi 95-98 della Legge di Bilancio 2019	1.039	537	543	551	-
10-10	Pg 12 Fondo ex art.1 commi 14 della Legge di Bilancio 2020	16	6	314	94	-
10-11	Pg 13 AV SALERNO-REGGIO CALABRIA	-	44	650	640	39
10-12	Pg 14 Legge 106 del 23/7/2021 (sisma crateri)	-	-	-	-	-
10-13	Pg 15 AV LINEA ADRIATICA	-	-	80	-	250
	Pg 16 Versamenti società Autobrennero SPA	-	-	-	-	5
12	7123 Contributi per la realizzazione di opere specifiche	-	-	-	-	-
11	7493 Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	64	31	21	242	218
12	8000 Fondo Sviluppo e Coesione	38	19	22	184	80
13	8000 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	286	154	207	393	1.200
14	8000 Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027	-	-	14	30	30
15	MIT (16+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+29)	85	330	149	1.589	2.212
16	7060 Legge Obiettivo	-	-	-	75	150
17	7515 Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	11	-	-	-	-
18	7518 Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3 ^a Valico dei Giovi	-	9	-	50	150
19	7516 Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	-	-	-	-
20	7528 DL Sblocca Italia Tunnel di Base del Brennero	55	28	60	36	-
21	7549 Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia, Soppr. Passaggi a livello	-	3	-	-	-
22	7540 Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	-	-	20	-	-
23	1274 Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	-	-	-	48
24	7564 DL Sblocca Italia Pistoia - Lucca Viareggio	-	-	-	-	-
25	7505 DL 59/2021 - RISORSE PER IL RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - RINNOVO O ACQUISTO,	-	-	-	20	37
26	7506 DL 59/2021 - RISORSE PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE PER IL	-	-	-	10	10
27	8130 DL 59/2021 - FERROVIE TURISTICHE	-	17	69	49	31
28	7561 Somme da destinare all'intervento Olimpiadi Invernali 2026 - interventi sulle infrastrutture ferroviarie	-	-	-	40	40
29	7006 Risorse per il rinnovo del materiale	5	38	-	-	-
30	7007 Fondo per la prosecuzione Opere pubbliche	15	236	-	1.259	1.713
31	7552 Chiasso-Monza	-	-	-	26	26
29	xxx Commissario Straordinario per il Sisma	-	-	-	24	8
30	RISORSE UE (31+32+33+34)	1.538	197	4.200	4.689	3.671
31	RISORSE PON- FESR	152	54	425	-	88
32	RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	130	143	22	316	124
33	RISORSE PNRR - M3C1	1.255	-	3.732	4.354	3.436
34	RISORSE PNRR - M3C2 - ZES	-	-	21	19	23
35	RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (35+36)	278	315	96	377	417
36	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	78	70	96	96	96
37	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	200	245	-	281	321
38	TOTALE FONTI CdP-I (8+30+35)	6.648	3.807	7.793	11.784	10.240
	Differenza FONTI-IMPIEGHI	1.945	(4.307)	30	2.149	(401)
	Avanzo/(disavanzo) di cassa cumulato	742	(3.565)	(3.535)	(1.386)	(1.788)

- TABELLE -

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

TAVOLA 1: articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

Stato attuativo-finanziario	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
		CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni						CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2	
			Avanz. al 3-2024	Riduzioni / revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	249.803,55	107.845,90	38.335,08	-4.888,69	736,15	6.433,19	110.126,54	81.530,8	6.878,93	4.561,18	8.708,76	8.446,79	2.869,28	11.067,56	125.740,17	
<i>a Programmi pluriennali di interventi</i>	102.890,01	37.166,14	20.384,74	-833,76	248,61	1.642,59	38.223,58	31.280,4	550,91	943,43	3.451,91	1.996,84	1.712,82	1.449,90	61.503,71	
<i>b Interventi in esecuzione</i>	46.798,13	42.535,31	16.175,43	-923,44	665,54	3.030,90	45.308,31	29.866,0	4.548,81	2.561,87	2.068,30	6.263,24	1.156,46	45,19	288,17	
<i>c Interventi prioritari</i>	47.429,27	26.760,40	1.584,77	-2.410,93	-47,23	1.663,38	25.965,62	19.771,4	1.776,00	1.055,89	3.188,55	173,73		9.572,46	11.891,19	
<i>d Interventi in programma</i>	52.686,14	1.384,05	190,14	-720,57	-130,77	96,32	629,03	612,85	3,20			12,98			52.057,11	
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04		3.433,00	
TOTALE	271.019,07	124.207,53	45.516,48	-4.088,69	0,00	7.620,18	127.739,02	93.507,6	7.025,83	6.428,38	10.930,06	9.847,07	3.039,32	11.067,56	129.173,17	
C OPERE ULTIME	68.074,93	68.054,95	67.422,75			3,08	68.058,02	62.544,1	334,50	837,11		4.342,25			16,90	
TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)	339.093,99	192.262,47	112.939,23	-4.088,69	0,00	7.623,26	195.797,04	156.051,1	7.360,33	7.265,49	10.930,06	14.189,31	3.039,32	11.067,56	129.190,07	
				VARIAZIONE NETTA		3.534,57										

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzatori. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

TAVOLA 1bis: Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Tabella	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
		CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2	
			Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	249.803,55	107.845,90	38.335,08	-4.888,69	736,15	6.433,19	110.126,54	81.530,8	6.878,93	4.561,18	8.708,76	8.446,79	2.869,28	11.067,56	125.740,17
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change	33.997,83	9.636,41	7.599,62	-125,82	662,97		10.173,56	9.148,16	17,80	230,10	152,28	625,23	205,00		23.619,26
02 Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico	31.879,81	10.648,14	4.874,83	-438,45	280,41	396,62	10.886,72	8.302,12	2,50	24,43	2.323,80	233,87	1.460,86		19.532,23
03 Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni	8.260,77	3.439,16	1.524,66	-366,41	259,59	19,10	3.351,44	2.667,82	12,50	123,91	341,79	205,42	46,96		4.862,37
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	480,61	340,44	202,81			0,17	340,61	137,71			166,20	36,70			140,00
05 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	19.832,77	8.536,01	2.319,14	-614,91	-159,16	396,95	8.158,88	4.864,40	930,99	281,68	1.334,07	747,75		3.008,86	8.665,03
06 Programmi città metropolitane	15.949,64	11.085,53	6.348,73	-104,87	-154,13	148,18	10.974,70	5.920,45	369,50	207,93	184,46	4.292,36	20,00	1.289,54	3.665,40
07 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	3.537,92	1.360,53	227,60	-200,05	109,86	147,87	1.418,22	986,74	55,00	36,20	200,10	140,18		1.107,70	1.012,00
08 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	2.747,78	1.311,24	82,98	9,31	25,69	49,01	1.395,25	995,81	73,80	0,27	271,31	54,05			1.352,54
09 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	133.116,42	61.488,44	15.154,72	-3.173,32	499,72	4.612,32	63.427,16	48.507,6	5.416,84	3.490,47	3.900,95	2.111,23	1.136,46	5.661,46	62.891,35
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04		3.433,00
TOTALE PORTAFOGLIO ATTIVO (tab. A+B)	271.019,07	124.207,53	45.516,48	-4.088,69	0,00	7.620,18	127.739,02	93.507,6	7.025,83	6.428,38	10.930,06	9.847,07	3.039,32	11.067,56	129.173,17
C OPERE ULTIME	68.074,93	68.054,95	67.422,75			3,08	68.058,02	62.544,1	334,50	837,11		4.342,25			16,90
TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)	339.093,99	192.262,47	112.939,23	-4.088,69	0,00	7.623,26	195.797,04	156.051,	7.360,33	7.265,49	10.930,06	14.189,31	3.039,32	11.067,56	129.190,07
				VARIAZIONE NETTA		3.534,57									

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzatori. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per status attuativo e finanziario**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024								Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change						33.997,83	9.636,41	7.599,62	0,00	-125,82	662,97	10.173,56	9.148,16	17,80	230,10	152,28	625,23	205,00	0,00	23.619,26
A1004A	Sicurezza in galleria				6.000,33	391,00	202,39			22,22	413,22	412,90		0,32			20,00		5.567,11	
A1004B	Risanamento acustico				10.603,63	862,66	337,45			53,63	916,30	897,21		3,63		15,45			9.687,34	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)				114,62	114,62	108,19				114,62	114,62								
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)		x		3.804,44	3.800,70	3.727,12			-120,36	124,09	3.804,44	3.466,42		5,88	152,28	179,86			
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte				1.395,27	83,73	46,58			23,23	80,07	187,03	186,96		0,07			20,00	1.188,24	
A1006	Suppressione passaggi a livello				7.922,37	2.519,32	1.878,47			83,01	2.602,33	1.989,44	17,80	216,20		378,89			5.320,05	
<i>comprende interventi finanziati dal Fondo Sviluppo e Coesione sulla linea ioniica tratta Sibari - Melito P.S., Salerno-Mercato S.S.-Benevento/Sarno, Torino-Fossano, Torino-Pinerolo, Chivasso-Ivrea, Orte-Falconara (Rosora), Castelbolognese-Ravenna (Bagnacavallo) e Cremona-Fidenza (Villanova sull'Arda) e interventi finanziati dal Piano Olimpiadi Milano Cortina 2026 sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano</i>																				
A1013A	Idrogeologia				2.749,64	1.208,46	921,02			2,53	261,28	1.472,27	1.429,47		1,28		41,52	160,00	1.117,37	
A1013B	Sismica				1.032,89	293,03	136,15			-31,22	36,92	298,74	292,31		0,96		5,46	5,00	729,16	
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)				312,83	311,08	237,37			1,75	312,83	307,03		1,75		4,05				
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali				61,80	51,80	4,87				51,80	51,80							10,00	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
							Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1	Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico					31.879,81	10.648,14	4.874,83	-438,45	280,41	396,62	10.886,72	8.302,12	2,50	24,43	2.323,80	233,87	1.460,86	0,00	19.532,23
A2001B	Tecnologie per la circolazione		X		8.609,53	2.810,88	1.293,76	-4,45	141,71	111,46	3.059,59	2.943,28	2,50	0,42	44,30	69,10	528,56		5.021,38
A2004A	Interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza della circolazione				2.222,19	1.442,19	1.278,71	-17,50	55,40		1.480,09	1.479,53				0,56	20,00		722,10
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali				787,28	442,28	360,66		17,50	24,50	484,28	484,28					23,00		280,00
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello				2.264,32	324,32	214,74			57,70	382,02	345,98		18,00		18,03	100,00		1.782,30
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura				332,86	152,86	64,31			36,55	189,41	189,41					25,00		118,45
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti				170,00	170,00	131,40				170,00	170,00							
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza				162,30	72,30	21,03	-9,00			63,30	63,30							99,00
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R				2.096,21	267,51	23,85				267,51	267,51					151,00		1.677,70
A2008	Sviluppo tecnologie innovative				589,41	274,41	138,38	-14,00			260,41	230,41				30,00			329,00
A2009	Security				460,66	225,66	158,04				225,66	219,66		6,00					235,00
A2010	Sistemi Informativi				594,07	294,22	173,78			40,00	334,22	322,53				11,69	43,00		216,85
A2011	Programma nazionale ERTMS			X	13.251,44	4.118,52	1.013,12	-434,00	161,70	34,01	3.880,22	1.496,22		0,01	2.279,50	104,50	560,30		8.810,91
A1015	Cyber security				339,54	53,00	3,06			37,00	90,00	90,00					10,00		239,54

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

l'anno 2031. Le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024						Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni					8.260,77	3.439,16	1.524,66	-366,41	259,59	19,10	3.351,44	2.667,82	12,50	123,91	341,79	205,42	46,96	0,00	4.862,37
P055_A	Piano integrato Stazioni			X	6.831,03	2.748,41	1.503,29	-154,62	2,34	5,45	2.601,58	2.166,42	12,50	123,91	203,58	95,17			4.229,45
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate			X	1.408,60	679,60	20,86	-211,79	257,25	13,65	738,71	490,25			138,21	110,25	46,96		622,93
P264	Digitalizzazione stazioni				21,15	11,15	0,50				11,15	11,15							10,00
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori					480,61	340,44	202,81	0,00	0,00	0,17	340,61	137,71	0,00	166,20	0,00	36,70	0,00	0,00	140,00
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori			X	480,61	340,44	202,81			0,17	340,61	137,71		166,20		36,70			140,00
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali					7.261,34	2.213,25	1.007,84	-104,53	-98,36	153,96	2.164,32	1.754,19	32,39	56,80	75,95	244,99	0,00	86,30	5.010,72
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest			X	1.467,10	803,59	295,65	-119,53	17,14	94,03	795,23	692,56		31,30	47,50	23,87			671,88
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est				1.153,94	427,93	171,13	-90,50		37,56	374,99	327,82	1,50	23,51		22,16			778,95
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro				994,01	284,32	106,99	-25,00		20,80	280,12	267,32		0,06		12,74			713,89
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa				53,00	53,00	41,58				53,00	37,70	15,30						
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole			X	1.593,28	644,41	392,49	15,00		1,57	660,98	428,80	15,59	1,93	28,45	186,22		86,30	846,00
P265	Piano straordinario di riqualificazione rete infrastrutturale civile				2.000,00	0,00	0,00				0,00								2.000,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Programmi città metropolitane					4.675,76	3.034,14	1.603,89	56,40	-108,20	46,15	3.028,48	2.392,90	203,00	196,96	110,06	125,56	0,00	198,50	1.448,78
P080			X		251,00	180,99	72,16		-20,00	0,01	161,00	160,99		0,01					90,00
P054			X		1.174,16	815,89	283,38		-31,50	12,48	796,87	776,34		0,40	0,80	19,34		198,50	178,79
P192					55,55	18,05	18,23			2,50	20,55	18,05				2,50			35,00
P075			X		230,73	130,64	72,12			0,09	130,73	111,48		0,09	2,00	17,16			100,00
P112					224,30	113,21	71,84			7,89	121,10	113,21		0,09		7,81			103,20
P076			X		478,72	398,51	191,37		3,60	6,61	408,72	394,91		10,81	3,00				70,00
P053			X		1.448,17	848,67	606,34		-31,98	6,08	822,78	633,31		185,12	4,35				625,39
P134					539,25	381,35	198,62		-39,00	-25,50	327,15	146,28	113,00	0,26		67,61			212,10
P193					121,50	94,30	54,25		-2,80		91,50	1,50	90,00						30,00
P194			X		132,87	32,99	16,78	95,40		0,18	128,57	20,73		0,18	104,26	3,40			4,30
P197					0,01	0,00	0,00				0,00								0,01
P135					19,50	19,52	18,79		-0,02		19,50	16,10				3,40			
P196					0,00	0,00					0,00								
P213					0,00	0,00	0,00				0,00								

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
per memoria																			
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete					1.602,94	440,49	107,12	-26,00	59,29	71,86	545,64	405,18	0,00	30,49	0,00	109,98	0,00	384,80	672,50
P060	Infrastrutturazione porti e terminali			X	1.602,94	440,49	107,12	-26,00	59,29	71,86	545,64	405,18		30,49		109,98		384,80	672,50
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale					14.730,95	7.414,11	3.463,97	45,23	-18,30	291,76	7.732,80	6.472,41	282,73	114,55	448,03	415,09	0,00	780,30	6.217,85
P221	Adegumento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mare del Nord-Reno-Mediterraneo e linee afferenti				2.006,22	1.197,88	623,78			6,94	1.204,82	838,13	12,00	45,38		309,31			801,40
P222	Adegumento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti			X	2.774,79	1.448,70	1.030,48		-18,00	1,50	1.432,20	1.379,69	11,50	10,32	1,00	29,69		780,30	562,29
P223	Adegumento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti			X	3.393,12	1.504,61	645,14		29,00	50,88	1.584,50	1.117,61	182,00	36,52	210,99	37,37			1.808,63
P224	Adegumento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo e linee afferenti			X	4.201,96	1.956,52	957,18		92,83	-39,01	37,32	2.047,66	1.752,84	30,00	0,33	232,49	32,01		2.154,30
P225	Adegumento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti - per memoria				0,00	0,00					0,00								
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase				80,00	80,00	32,56		-35,10		44,90	4,90	40,00						35,10
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase				100,00	100,00	83,89				100,00	100,00							
A1008	Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina			X	245,00	245,00	65,83		-23,20		221,80	221,80							23,20
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.			X	1.929,86	881,39	25,11		-53,40	73,81	195,12	1.096,93	1.057,44	7,23	22,00	3,56	6,70		832,93
TOTALE Programmi pluriennali di interventi					102.890,01	37.166,14	20.384,74	-833,76	248,61	1.642,59	38.223,58	31.280,4	550,91	943,43	3.451,91	1.996,84	1.712,82	1.449,90	61.503,71

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali						4.006,32	3.808,34												
P123 <small>J44H20001410001</small>	Elettificazione Ivrea-Aosta e adeguamento linea Chivasso - Aosta				171,99	171,99	8,31												
	Elettificazione Ivrea-Aosta e Velocizzazione impianti e soppressione PL linea Chivasso-Aosta		RE	RE	X														
1357 <small>J11H03000100001</small>	Potenziamento Fossano-Cuneo				23,38	21,49	6,11												1,89
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo		RE	RE															
I178A <small>J84H17000930009</small>	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase				838,87	831,88	31,58	100,00	-100,00	7,00	838,87	473,87	100,00						
	Raddoppio Piadena-Mantova e soppressione PL critici intera linea		RE	PROG	X														
P125 <small>J14F18000010009</small>	Elettificazione linee Veneto				200,00	200,00	140,55				200,00	152,00	48,00						
	Elettificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno		RE	RE	X														
I184 <small>J24D2000010001</small>	Potenziamento Padova-Castelfranco				48,00	40,00	0,62				48,00	8,00	40,00						
	Linea Padova-Vigodarzere: raddoppio ponte sul Brenta		RE	AN															
P128 <small>J14H20000970001</small>	Elettificazione linea Trento-Bassano 1^ fase				60,00	60,00	5,92	-59,00	59,00		60,00	60,00							
	Elettificazione Trento-Borgo Valsugana		RE	PROG															
P136 <small>J94J17000040001</small>	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo				138,50	112,00	3,13				138,50	138,50							
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano		RE	AN	X														
I172 <small>J34G18000150001</small>	Variante di Riga				251,23	251,23	10,42				251,23	188,23	49,00						
	PRG Bressanone e altre opere propedeutiche		RE	RE	X														
	Variante di Riga e fermata di Sciaves		RE	RE	X														
	Fermata di Varna		RE	PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

l'attuale periodo di tempo di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti
P101 J54H17000300001 Potenziamento linea Empoli-Siena Raddoppio Empoli-Granaiole Elettrificazione linea Empoli-Siena	348,71				321,71	21,21		27,00	348,71	263,71	85,00						
P147 J94J18000010001 Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina	160,00				110,00	58,12		50,00	160,00	96,50	39,00		24,50				
O810 J11H99000000001 Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola PRG Perugia S. Giovanni 1^ fase, Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	35,99				35,99	35,97			35,99	18,08		12,91		5,00			
P141 Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso - per memoria	0,00				0,00				0,00								
P246 J14E2200020001 J14F18000000001 Potenziamento Venafo - Campobasso - Matrice Potenziamento Venafo - Campobasso - Matrice 1^ fase Potenziamento Venafo - Campobasso - Matrice 2^ fase	293,34				290,21	137,03		3,13	293,34	15,00	50,00	3,34	210,00	15,00			
P211 J64C19000300001 Nodo complesso di Pompei Nodo complesso di Pompei	40,00				40,00	1,22			40,00	9,40	30,60						
I177 J44G19000010001 Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"	314,75				309,87	14,07			309,87	137,87	100,00		72,00			4,88	
I173 J24J1700020001 J97B16000430001 Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno Upgrade armamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	229,32				218,00	126,00		0,32	218,32	26,00		0,32		192,00		11,00	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

Note: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)			
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	RE		RE														
P259 J37H21005980001	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale				40,11	40,11	24,10	-10,00		30,11					30,11		10,00	
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	RE		RE												X		
I174 J44C20000000001	Nuova stazione Taranto Nasisi				34,12	28,50	0,72		5,62	34,12	19,12						15,00	
	Nuova stazione Taranto Nasisi	RE		PROG														
0271A J11H03000190001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase				98,55	93,32	57,98		2,26	95,58	14,38			1,41			79,79	
	Velocizzazione Bicocca-Augusta	RE		RE														
P253 J51B21001950006	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta				175,71	128,30	3,17	40,00	7,42	175,71	75,71						100,00	
	Bypass di Augusta	RE(O)		PROG												X		
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento				167,50	167,50	167,29			167,50	7,34						160,16	
	Velocizzazione Montemaggiore-Roccapalumba, Variante Lercara e altri interventi minori	RE		ES														
I162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				221,00	221,00	8,25	-5,20		215,80	181,80	34,00					5,20	
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	RE		RE														
P236 J64C20002310001	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"				102,25	102,25	1,54	-21,04	21,04	102,25	58,69						43,56	
	Elettrificazione Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	RE		RE												X		
P254B J74E21001690008	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia				13,00	13,00	0,77			13,00	13,00							
	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia	RE		PROG														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
							Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024						Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti		Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)			
Programmi città metropolitane					7.232,95	7.111,92	4.350,30	-50,70	-39,66	85,86	7.107,43	2.788,17	142,50	10,57	0,00	4.166,18	20,00	14,78	90,74
0052 <small>J11H02000040008</small>	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura				1.045,03	1.045,03	1.025,64				1.045,03	834,97				210,06			
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante	RE		ES															
P216 <small>J74J17000010001</small> <small>J74J17000020001</small>	Completamento fermate SFM Torino				183,18	162,48	6,59	-50,70		71,40	183,18	170,18				13,00			
	Fermata S.Paolo		RE	RE															
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru		RE	RE															
	Fermata S.Luigi Orbassano		RE	RE															
	Fermate Dora e Zappata		RE	PROG															
	Fermata Ferriera - Buttigliera		RE	RE															
P217 <small>J74H170000590001</small>	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova - Porta Susa				116,11	116,11	3,08				116,11	116,11							
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa		RE	AN															
A5000_1 <small>J91C04000000008</small>	Nodo AV di Firenze				2.735,02	2.735,02	1.035,13				2.735,02	242,05				2.492,97			
	Nodo AV di Firenze		RE	RE															
0083 <small>J31H98000030008</small>	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio				322,50	322,50	286,92		-35,66		286,84	80,42				206,42			35,66
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area		RE	ES															
0359 <small>J77112000010008</small>	Raddoppio Campoleone-Aprilia				98,29	91,19	3,62			7,09	98,29	63,29	15,00			20,00			
	Raddoppio Campoleone-Aprilia		RE	PROG	X														
1417 <small>J91H52000040111</small>	Potenziamento linee Castelli Romani				30,60	30,60	12,44		-4,00		26,60	24,93				1,67			4,00
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni		RE	RE															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		Priorità 1	Priorità 2
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari				159,61	159,61	138,14		159,61	114,61	15,00							
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord, Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	RE	ES															
0036 J11H92000000008	Nodo di Palermo				1.285,88	1.230,00	1.099,48	4,80	1.234,80	448,13	12,50	1,11		773,07		51,08		
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini, Apparato tecnologico Palermo c.le e Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	RE	ES															
P235 J74C20001660001	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo				141,80	127,02	3,73		127,02	27,02	100,00					14,78		
	Anello di Palermo 2° stralcio: tratta Politeama-Notarbartolo	RE	AN															
0336 J57I09000060007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono				988,26	965,70	609,77	2,56	968,26	598,79		9,46		360,01	20,00			
	Raddoppio Fiumetorto-Ogliastrillo Raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono	RE RE	ES RE															
0115 J11H92000020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase				126,66	126,66	125,75		126,66	67,69				58,97				
	Raddoppio Catania Ognina - Catania Centrale e interventi di completamento raddoppio Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	RE	ES															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
							Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1	Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete					617,35	525,04	64,37	-28,25	56,57	63,99	617,35	374,67	38,00	4,58	200,10	0,00	0,00	0,00	0,00
P087B <small>J81G23000080001</small>	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Collegamento al porto di Vasto				25,00	25,00	0,00				25,00	25,00							
		RE	PROG																
P175 <small>J74J18000000001 J84E21004550001</small>	Scalo Torino Orbassano				72,25	72,25	9,46				72,25	59,25	13,00						
	ACC Torino Orbassano	RE	RE	X															
	Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container	RE	ES																
P173 <small>J84H14001330001</small>	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)				21,10	21,10	16,99				21,10	21,10							
	Milano smistamento: attrezzaggio tecnologico nuovo terminale e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale	RE	RE	X															
P256 <small>J84C19000370009</small>	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia				82,19	82,19	1,83	-26,25	26,25		82,19	82,19							
	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	RE	RE																
P252 <small>J44D20000090009</small>	Adegumento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale				96,27	80,99	3,90		15,28		96,27	86,09		4,58	5,60				
	Adegumento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Fase 1	RE	RE	X															
	Adegumento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Fase 2	RE	PROG																
0417 <small>J71H02000120008</small>	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale				43,50	41,50	20,76	-7,00	7,00	2,00	43,50	13,00			30,50				
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica	RE	RE	X															
P178 <small>J54G18000140001</small>	Nodo intermodale di Brindisi				87,46	67,00	2,38	5,00	-5,00	20,46	87,46	43,46	25,00		19,00				
	Nodo intermodale di Brindisi	RE	PROG	X															
P258 <small>J44E21002660001</small>	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando				85,00	60,00	9,05		25,00		85,00	15,00		70,00					
	Adegumento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	RE	RE	X															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		
P251 CS1B20000970006	Collegamento porto di Augusta	X			104,57	75,00	0,00	29,57	104,57	29,57			75,00						
	Collegamento porto di Augusta		RE	PROG	X														
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro					1.430,88	1.301,06	79,01	9,31	19,69	49,01	1.379,07	979,64	73,80	0,27	271,31	54,05	0,00	0,00	51,81
I137 J81D19000000009	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				209,46	209,46	15,25		209,46	209,46									
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo		RE	AN	X														
P129 J44C14000020002	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova				98,60	69,60	11,20	29,00	98,60	97,20	0,80				0,60				
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est ACC e PRG Sestri Ponente		RE	RE															
			RE	PROG															
0268 J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				644,00	644,00	40,14		644,00	590,55					53,45				
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		RE	AN	X														
P227 J31D19000000001	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi				153,00	153,00	3,51	9,31	-9,31	153,00	31,69	60,00		61,31					
	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi		RE	RE	X														
I139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa - per memoria				0,00	0,00			0,00										
P250 J61B21003450001	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi				47,78	40,00	0,50		47,78	47,78	7,78			40,00					
	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi		RE	PROG	X														
P249 J31B21002470001 J74J23000740001	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia				278,04	185,00	8,42		278,04	42,96	13,00	0,27	170,00			51,81			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia		RE	PROG	X														
	Elettrificazione Olbia Aeroporto-Olbia-Golfo Aranci		PROG	PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

l'anno 2031. Le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale						33.510,63	29.788,95	10.817,67	-908,56	643,48	2.710,21	32.234,08	23.669,5	3.705,91	2.528,47	754,12	1.576,05	1.136,46	30,41	109,68
0286A J64G18000130009	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie				103,67	100,00	8,37			3,67	103,67	103,67								
	PRG e ACC Tortona		RE	RE	X															
P234 F81H92000000008 J34H16000060001 J34H17000130001 J71H02000110008	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi				10.609,04	8.163,32	4.931,67	290,00	-130,00	1.633,57	9.956,89	7.368,26	100,00	2.191,88	290,00	6,74	575,00		77,15	
	Terzo valico dei Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova		RE	RE	X															
	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole		RE	RE	X															
	Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso		RE	RE																
	Potenziamento terminale Rivalta Scrivia		RE	RE	X															
P133 J84H17000480001	Velocizzazione linea Milano-Genova				244,41	156,00	61,81			58,00	214,00	214,00							30,41	
	Velocizzazione Milano-Genova 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti		RE(F)	RE	X															
0077 J71H92000020008	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase				691,53	690,00	669,79				690,00	690,00								1,53
	Raddoppio Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio S.Lorenzo - Ospedaletti		RE	ES																
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena				1.521,60	1.521,60	102,65				1.521,60	1.433,09								88,51
	Quadruplicamento Fortezza - Ponte Gardena		RE	RE^																
0337A J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento				1.281,99	1.234,94	69,00	-930,00	967,11	9,94	1.281,99	1.279,99								2,00
	Circonvallazione di Trento (lotto 3a) e progettazione preliminare lotti 3a e 3b		RE	RE																
0365A J34H16000020009	Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari				219,16	219,16	33,16				219,16	219,10			0,06					
	Potenziamento tecnologico Venezia-Trieste, rimozione limitazione massa assiale D4 e altri interventi infrastrutturali su linea storica		RE(F)	RE	X															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
1604A <small>J71C1000030007</small> Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca Upgrade linea storica bivio Aurisina-Confini di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea		RE	RE	X	70,11	66,35	13,21		3,76	70,11	34,25		0,38	17,48	18,00				
P261 <small>J84H17001230001</small> <small>J94E21002400009</small> Potenziamento linea Bologna-Prato Linea Bologna-Prato-Firenze: adeguamento prestazionale (sagoma, modulo) e potenziamento tecnologico		RE	RE	X	565,34	526,64	279,71			526,64	526,62		0,01			38,70			
0297A <small>J31U0500030011</small> Nodo di Falconara 1^ fase Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord		RE	RE		174,00	174,00	49,73			174,00	23,25		150,75						
0142A <small>J71H92000000007</small> Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase Completamento raddoppio Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona PRG e ACC Foggia		RE	ES		318,79	318,79	268,36			318,79	276,79		39,00	3,00					
0142B <small>J71H92000000007</small> Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) Raddoppio Ripalta-Lesina Raddoppio Termoli-Ripalta		RE	RE	X	700,00	700,00	55,87			700,00	542,00	150,00			8,00				
0100 <small>J71H92000030008</small> Raddoppio Bari-Taranto Raddoppio Bari S.Andrea - Bitetto e Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto		RE	ES		498,58	498,58	466,64		-11,00	487,58	242,38		46,32	198,88			11,00		
0311A <small>J84F0500030001</small> Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie Metaponto-Sibari-Paola: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri		RE	ES		161,66	161,66	156,17			161,66	19,38				142,28				

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni				CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024						Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi	Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)			
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara				373,34	371,06	329,54		2,27	373,34	370,86		1,41		1,06				
	Raddoppio Spoleto-Campello, Castelplano-Montecarotto e Fabriano-P.M.228; interventi di completamento Orte-Terni																		
P239 J64E21000110008	Velocizzazione tratte Orte-Falconara				36,00	36,00	1,67			36,00					36,00				
	Tecnologie per la velocizzazione tratte prioritarie Orte-Falconara																		
P087A J84J18000000001	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Bretella Sulmona				12,00	12,00	5,46			12,00	12,00								
	Bretella Sulmona																		
0284 J61H94000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC				966,76	913,00	636,80	-78,00	131,76	966,76	196,47	506,00	19,76		244,53				
	Variante Napoli-Cancello																		
0279A J41H01000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancello-Frasso Telesino				695,33	649,31	505,46	-54,00	100,03	695,33	144,92	303,52	19,09		227,81				
	Nuovo collegamento Cancello-Frasso Telesino e progettazione preliminare intero itinerario																		
0279B J41H01000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)				1.106,24	1.061,48	315,93		44,76	1.106,24	847,00	232,48	26,76						
	Raddoppio Frasso Telesino-Telese																		
	Raddoppio Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano																		
0099B J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino				577,43	561,80	70,21		15,62	577,43	75,43	501,00	0,62		0,37				
	Raddoppio Orsara-Bovino																		
0099A J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro				263,40	263,40	258,36			263,40	53,82	76,20			133,38				
	Raddoppio Bovino-Cervaro																		
0099C J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice				19,95	19,95	19,36			19,95	19,95								
	Interventi di completamento raddoppio Vitulano-Apice																		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			
P238A J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase					396,35	294,94	9,51	2,64	32,86	65,90	396,35	104,96			291,38	
	Velocizzazione Grassano-Metaponto		RE	RE	X												
P126 J64H17000230001	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto					90,00	70,00	29,93				70,00	53,74			16,26	20,00
	Velocizzazione impianti linea Battipaglia-Potenza		RE	RE	X												
O136 J81H9200020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella					429,24	429,73	46,48	50,00	-50,49		429,24	316,63	10,00	2,61	100,00	
	PRG e ACEI Ferrandina (interventi pregressi)		RE	ES													
	Completamento nuova linea Ferrandina-Matera, elettrificazione e bretella Ferrandina-Potenza		RE	RE	X												
0013A J61H94000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio					358,31	358,31	356,44				358,31	358,31				
	Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)		RE	ES													
O263 J61H03000100001	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria					230,00	230,00	227,81				230,00	38,54			191,46	
	Ricostruzione galleria Coreca e Fiumicello; Ricostruzione ponti Petrace e Sorcio; modifiche PRG Gioia Tauro, Lamezia Terme, Praja, Scalea, Diamante, Eccellente, Vibo e Pizzo; SSE Vibo Pizzo, Sambiasi, Reggio Calabria Gallico; Sottopassaggio Policastro; Ad		RE	ES													
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione					7,00	7,00	1,47				7,00	7,00				
	Mascheramento della galleria artificiale Cannitello e riqualificazione ambientale		RE	RE													
O249 J11H02000070008	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo					2.364,70	2.201,27	156,42			123,00	2.324,27	2.324,27			40,43	
	Raddoppio Giampilieri-Taormina		RE	RE													
	Raddoppio Letojanni-Taormina-Fiumefreddo		RE	RE													
O275A J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase					8.037,99	7.392,00	540,35	-321,20	-33,00	517,87	7.555,66	5.617,83	1.716,00	28,42	193,41	482,33
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 1+2 Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara		RE	RE													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi		RE	RE													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2					
					Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)			
1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna		RE	RE																
1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 4b Enna-Dittaino		RE	RE	X															
1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 5 Dittaino-Catenanuova		RE	AN	X															
1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 6 Catenanuova-Bicocca		RE	RE																
0313A <small>J24F050001140001</small>	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie				126,20	126,20	7,64			126,20	2,20	70,80					53,20		
	Variante Bauladu	RE	PROG																
1524 <small>J471060001140001</small>	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia				19,63	19,62	19,01			19,63			0,01				19,62		
	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C linee Cagliari-Sassari/Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta	RE	RE																
1670 <small>J79B12000030001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase				32,97	32,91	31,17			32,97		32,91	0,06						
	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia; Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	RE	ES																
P083 <small>J74H16000590001 J77B16000290001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase				101,33	101,33	75,10			101,33	100,00		1,33						
	Rete sarda: Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza	RE	RE	X															
	Rete sarda: Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano	RE	RE	X															
P254A <small>J74J22000170001</small>	Elettrificazione Cagliari-Oristano				106,60	106,60	7,40			106,60	59,80						46,80		
	Elettrificazione Cagliari-Oristano	RE	RE																
TOTALE Interventi in esecuzione					46.798,13	42.535,31	16.175,43	-923,44	665,54	3.030,90	45.308,31	29.866,0	4.548,81	2.561,87	2.068,30	6.263,24	1.156,46	45,19	288,17

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2					
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)						
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali						6.017,99	2.465,71	439,44	-565,14	-46,26	121,16	1.975,47	1.007,41	310,00	206,90	415,35	35,81	0,00	2.922,56	1.119,96	
0366A J14E21003970001 J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello				716,56	447,46	15,74	-140,00	50,00	357,46	357,46									359,10	
	Raddoppio Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC Ponte S.Pietro	RE	RE	X																	
	Raddoppio Bergamo-Montello	PROG	PROG																		
	PRG Bergamo	RE(F)	RE(F)																		
1182 J24J23000040008	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi				450,00	40,00	0,00			40,00	40,00									410,00	
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	RE(O)	PROG																		
P233 J34J23000040001	Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase				350,00	90,00	0,73			90,00	90,00									260,00	
	Variante ponte ferroviario Paderno d'Adda	RE	PROG																		
1183 J14J22000350001	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto				831,87	11,10	1,30			11,10	11,10									820,77	
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	PROG	PROG																		
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca				750,10	487,10	271,33	-181,10	56,12	362,12	120,22		206,90			35,00				387,98	
	Raddoppio Pistoia-Montecatini	RE	RE	X																	
	Upgrading Montecatini-Pescia	RE	RE	X																	
	Raddoppio Pescia-Lucca	PROG	PROG																		
0334 J47I09000040009	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio				135,95	85,13	12,94	-32,00		53,13	53,13									82,82	
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi, velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno e nuova fermata Perugia aeroporto	RE	ITER																		
P210A J11B21008720008 J54H20001280009	Potenziamento della linea Terni – Rieti – L'Aquila-Sulmona				204,00	121,50	0,95	-57,30		64,20	64,20									60,50	79,30
	Velocizzazione Terni-Rieti e adeguamento massa assiale Rieti-L'Aquila	RE(F)	PROG	X																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)			
Linea Terni-Sulmona: Infrastrutture di terra per la produzione/stoccaggi e distribuzione di idrogeno verde		FAP		FAP														
P230 J24C20000000009	Stazione AV Foggia Cervaro				94,60	40,00	1,84		8,04	48,04	27,23	20,00			0,81		46,56	
	Stazione AV Foggia Cervaro			RE(F)														
I170 J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa				348,40	180,00	4,93	-126,00	-19,00	35,00	35,00						313,40	
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa			RE(O)														
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento				695,80	365,00	97,81	-5,00	9,00	5,00	64,00	200,00		110,00			321,80	
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 1: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti			RE														
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2B: velocizzazione Variante di Melfi			RE(O)														
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2A: elettrificazione, soppressione PL e consolidamento sede			PROG														
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2A: elettrificazione, soppressione PL e consolidamento sede			RE														
P247 J64E21000010001	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa				100,00	100,00	24,62	-60,00		40,00				40,00			60,00	
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa			RE(F)														
P232 J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela				348,70	288,42	4,62	-21,04	21,04	2,00	65,07	90,00		135,35			58,28	
	Ripristino linea Caltagirone - Gela			RE(F)														
P248 J74E21000940009	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia				992,00	210,00	2,62			210,00	80,00			130,00			207,00	
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 2 Villa Speciosa-Polveriera			RE														
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotti 3-4 Polveriera-Villamassargia			FAP°														
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 1 Decimomannu-Villa Speciosa			RE(O)														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicati e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Programmi città metropolitane					2.729,32	849,33	383,94	-64,97	-36,27	14,47	762,56	663,32	24,00	0,40	74,40	0,44	0,00	1.076,26	890,50
0049A <small>J31H96000070008</small>	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase				550,78	388,58	221,07	-120,00	-24,00	4,99	249,58	249,58						277,21	24,00
	Raddoppio Milano S.Cristoforo- Albairate			RE															
	Fermate Porta Romana e Tibaldi			RE															
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana			PROG															
	Raddoppio Albairate-Abbategrasso			PROG															
0258_A <small>J31H030000780008</small>	Chiusura anello ferroviario di Roma				1.245,79	108,70	7,77			9,08	117,78	117,78						296,98	831,03
	Chiusura anello di Roma lotto 1A Raddoppio Valle Aurelia - Vigna Clara			RE															
	Chiusura anello di Roma lotto 1B Vigna Clara - Tor di Quinto			PROG°															
	Chiusura anello di Roma lotto 2 Tor di Quinto - Val d'Ala			PROG															
	Chiusura anello di Roma lotto 3 Collegamenti con linee Tirrenica e Roma-Firenze			PROG°															
1483 <small>J37H06000070001</small>	Nodo di interscambio di Pigneto				201,77	123,14	20,35	-14,97	57,73	0,40	166,30	141,90	24,00	0,40					35,47
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo			RE															
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie			RE(O)															
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto			PROG°															
P260 <small>J31H96000000011</small>	Potenziamento Capannelle-Ciampino				376,44	50,20	22,25				50,20	50,20						326,24	
	Quadruplicamento Capannelle-Ciampino e PRG Ciampino			RE(O)															
0260 <small>J31H030000190001</small>	Raddoppio Lunghezza-Guidonia				354,54	178,71	112,50	70,00	-70,00		178,71	103,87			74,40	0,44		175,83	
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 1^ fase (Lunghezza-Bagni di Tivoli)			RE															
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 2^ fase (Bagni di Tivoli - Guidonia)			PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete					1.072,63	239,21	55,90	0,00	0,00	12,02	251,23	202,89	17,00	1,14	0,00	30,20	0,00	722,90	98,50
I008 J74C19000030001 J74H16000230001	Porto di Trieste				172,73	118,01	35,24			7,72	125,73	107,59	17,00	1,14					47,00
	Potenziamento stazione Trieste Campo Marzio		RE	RE	X														
	Potenziamento impianti a servizio del porto di Trieste		RE(F)	RE	X														
P142 J64J22000340009 J74H17000420001	Porto di Ravenna				137,90	82,10	12,42			4,30	86,40	81,40				5,00			51,50
	Porto di Ravenna 1^ fase: Soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione e adeguamento collegamento esistente dorsale sinistra Candiano		RE	RE															
	Porto di Ravenna 2^ fase: Potenziamento collegamenti esistenti dorsali sinistra e destra Candiano		RE(F)	PROG															
P220 J51D18000110003 J94G18000060009	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce				762,00	39,10	8,24				39,10	13,90				25,20		722,90	
	Porto di Livorno: collegamento diretto Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)		RE	RE															
	Porto di Livorno: Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalvetti		PROG	PROG															
	Porto di Livorno: Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalvetti e la linea Firenze-Pisa		PROG*	PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

* prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		Priorità 1	Priorità 2		
																			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024	
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale																				
					37.609,34	23.206,15	705,48	-1.780,82	35,30	1.515,73	22.976,36	17.897,8	1.425,00	847,45	2.698,80	107,28	0,00	4.850,75	9.782,23	
0241A <small>J11H03000030008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)				1.700,15	827,43	50,99				827,43	67,54		750,00		9,89			872,72	
P215 <small>J74G18000150009</small>	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana Adeguamento linea Torino-Modane 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ adeguamento prestazionale				241,59	89,00	5,05			22,74	111,74	26,74				85,00			129,85	
0294 <small>J31J05000010001</small>	Potenziamento linea Gallarate-Rho Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa (opere di completamento) Triplicamento Parabiago-Gallarate				969,68	522,80	27,83			109,38	632,18	632,18							21,80	315,70
0223A <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara 1^ fase Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale				190,50	5,70	3,14				5,70	5,70							184,80	
0335 <small>J47H09000030009</small>	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo Quadruplicamento Rogoredo-Pieve Emanuele Quadruplicamento Pieve Emanuele-Pavia				963,66	328,16	17,38				328,16	328,16								635,50
0286B <small>J71H0200020011</small>	Quadruplicamento Tortona-Voghera Quadruplicamento Tortona-Voghera				900,00	21,36	11,17				21,36	18,01		0,80		2,55			878,64	
P131 <small>J94H17000340009</small>	Velocizzazione linea Torino-Genova Velocizzazione Torino-Genova 1^ fase (potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato) Velocizzazione Torino-Genova 2^ fase (varianti di tracciato)				175,00	75,00	51,03				75,00	75,00								100,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
1940 J54H17000130009	Nodo di Udine				340,00	128,33	14,92	-40,00	40,00	0,32	128,65	117,55	1,00	0,74	7,45	1,90	211,36	
	Revisione fascio Sacca e ACC Udine Centrale su piano ferro attuale																	
	Nuovo PM Carnaccio, PRG di Udine Centrale, PRG Udine C.le, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano																	
0276A J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase				486,40	359,90	8,42				359,90	276,05			83,85		126,50	
	Raddoppio Parma-Vicofertile																	
0297B J31J05000030011	Nodo di Falconara completamento				123,29	36,00	0,90				36,00	35,00	1,00				87,29	
	Nuova stazione Osimo																	
P262A J11C09000000009 J41G23000070001	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 1^ fase				6.074,52	6.065,48	139,83	-958,00	0,30	20,00	5.127,78	5.019,84	100,00		7,94		946,74	
	Quadruplicamento Bologna-Castelbolognese																	
	Bari Sud: Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare																	
	Bari Nord: Variante Bari S.Spirito - Palese																	
	Altri interventi Adriatica Fase 1																	
P245 J21G22000050001 J37I12000110001 J54E21004780008 J54J22000200001 J56C17000030001 J57D17000030001 J57D17000040001	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido				1.407,64	831,25	234,46	34,99	-30,19	105,73	941,77	278,33	368,00	0,45	294,99		465,87	
	Elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotona - Sibari																	
	Potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido																	
	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica Tratta Sibari-Melito Porto Salvo																	
	Bretella di Sibari																	
	Completamento elettrificazione linea jonica																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

l'attuale. Le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		
0298 J21J050000000001	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina				1.434,00	448,70	13,61		147,18	595,88	157,44			438,44		471,90	366,22		
			PM228-Castelplanio Lotto 1: nuovo collegamento PM228 - nuovo Bivio Nord Albacina	PROG*	PROG														
			PM228-Castelplanio Lotto 2: Raddoppio Bivio Nord Albacina - Serra San Quirico	RE	AN	X													
			PM228-Castelplanio Lotto 3: Raddoppio Serra San Quirico - Castelplanio	PROG	PROG														
1175 J44D20000060009	Raddoppio PM 228-Albacina				149,05	130,00	2,98		19,05	149,05	113,49			35,56					
			Raddoppio PM228-Albacina	RE	AN*	X													
P240A J84E21001320008	Roma-Pescara fasi				2.290,60	733,00	16,92	-720,17	6,14	945,35	964,32	244,32	720,00				1.326,28		
			Raddoppio Tagliacozzo-Avezzano	PROG	PROG														
			Raddoppio Sulmona-Pratola Peligna	PROG	PROG														
			Raddoppio Scafa-Manoppello-Interporto d'Abruzzo	RE	PROG														
0270 J11H03000140008 J34H17000230001	Sistemazione nodo di Catania				1.576,57	501,66	27,82	-95,00		165,04	571,70	325,09	235,00	11,61			1.004,86		
			Interramento stazione Catania c.le completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	PROG	PROG														
			Interramento Catania Acquicella-Bicocca	RE	RE														
			Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente	RE	ES														
1107A J71J20000110008	AV-AC Salerno - Reggio Calabria				17.486,69	12.092,38	79,03	-2,64		12.089,74	10.167,3			1.922,36		1.043,07	4.353,88		
			AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 1a Battipaglia - Romagnano e progettazione di fattibilità tecnico-economica intero itinerario	RE	RE*	X													
			AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti 1b+1c Romagnano - Praia	RE	ITER														
			AV Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Galleria Santomarco	RE	ITER*														
			AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 2 Praia-Paola	PROG	FAP														
P270	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana			X	1.100,00	10,00	0,00			10,00	10,00					1.090,00			
			Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana	FAP	FAP														
TOTALE Interventi prioritari					47.429,27	26.760,40	1.584,77	-2.410,93	-47,23	1.663,38	25.965,62	19.771,4	1.776,00	1.055,89	3.188,55	173,73	0,00	9.572,46	11.891,19

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
d - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	Priorità 1		Priorità 2
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali						2.547,12	48,71	7,77	0,00	0,00	0,00	48,71	48,71	0,00	0,00	0,00	0,00	2.498,41
I178B <small>J84H17000930009</small>	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase				1.310,92	0,00	0,00		0,00								1.310,92	
	Raddoppio Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena		PROG*	PROG														
P188 <small>J94E21002450009</small>	Raddoppio Bolzano-Merano				200,00	4,00	0,85		4,00	4,00							196,00	
	Raddoppio Bolzano-Merano		PROG	FAP														
0290 <small>J31H96000000031</small>	Nuova linea Passo Corese-Rieti				792,20	44,39	6,62		44,39	44,39							747,81	
	Nuova linea Passo Corese-Rieti		PROG	PROG														
0271B <small>J11H03000150001</small>	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento				44,00	0,00	0,00		0,00								44,00	
	Velocizzazione Augusta-Targia		PROG*	PROG														
0315 <small>J14F05000040001</small>	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela				200,00	0,32	0,31		0,32	0,32							199,68	
	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela		PROG(PR)	PROG(PR)														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
d - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		
Programmi città metropolitane																			
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi - per memoria				0,00	90,13	10,59	-45,60	30,00	1,70	76,23	76,06	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	1.235,38
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase				323,12	6,42	1,42				6,42	6,42							316,70
	Raddoppio Abbiategrasso-Vigevano-Parona		PROG(PR)	PROG															
	Raddoppio Parona-Mortara		FAP(PR)	FAP(PR)															
1438	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)				140,38	4,21	2,59				4,21	4,04			0,17				136,16
	Nodo Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)		PROG	PROG															
P255	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore				135,00	61,00	0,57	-45,60	30,00	1,70	47,10	47,10							87,90
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella		PROG°	PROG															
	Fermata Circondaria		RE(F)	PROG															
I086	Raddoppio Aprilia-Nettuno - per memoria				0,00	0,00					0,00	0,00							
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano				713,12	18,50	6,01				18,50	18,50							694,62
	Raddoppio Cesano-Vigna di Valle		PROG	PROG															
	Raddoppio Vigna di Valle-Bracciano		PROG	PROG															
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete																			
P212	Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario) - per memoria				0,00	0,80		-0,80			0,00	0,00							
P174	Scalo merci Bari Lamasinata				245,00	155,00	0,21	-145,00	-6,00		4,00	4,00							241,00
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fasi		PROG	PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

l'attuale. Le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
d - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro					1.316,90	10,18	3,97	0,00	6,00	0,00	16,18	16,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.300,73	
0269 <small>J51H03000180001</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona				90,40	0,18	0,16				0,18	0,18						90,23	
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	FAP		PROG(PR)															
1138A <small>J94C19000270009</small>	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie				1.226,50	10,00	3,81		6,00		16,00	16,00						1.210,50	
	Ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma	PROG		PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
d - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)		
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale																			
					47.265,51	1.079,23	167,61	-529,17	-160,77	94,62	483,92	467,91	3,20	0,00	0,00	12,81	0,00	0,00	46.781,59
0241B <small>J11H03000300008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento				2.692,85	0,00	0,00				0,00								2.692,85
	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)																		
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)																		
0277 <small>J31H03000210008</small>	Potenziamento Seregno-Bergamo				1.000,00	82,63	13,15				82,63	82,63							917,37
	Potenziamento Seregno-Bergamo (gronda est di Milano)																		
0264A <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona				424,00	13,96	3,06		-7,52		6,44	6,44							417,56
	Raddoppio Vignale-Oleggio																		
	Raddoppio Oleggio-Arona																		
0223B <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara completamento				392,53	6,97	6,97				6,97	6,97							385,56
	Nodo di Novara: Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)																		
0289 <small>J71J040000000008</small>	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure				2.416,60	51,00	43,84				51,00	51,00							2.365,60
	Raddoppio Andora-Finale Ligure																		
0292C <small>J94F04000020001</small>	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano				851,60	18,80	2,23				18,80	18,80							832,80
	Circonvallazione di Bolzano																		
0337B <small>J41C090000000005</small>	Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto				363,95	0,00	0,00				0,00								363,95
	Circonvallazione di Rovereto																		
0292B <small>J94F04000020001</small>	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona				1.187,10	213,95	3,92		-159,17	94,62	149,40	148,41			0,99				1.037,70
	Ingresso a Verona																		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
d - Interventi in programma

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti
1085 Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)	2.500,00				0,00	0,00				0,00						2.500,00	
Accesso al Brennero: lotti di completamento (fasi)		FAP	FAP														
0365B Potenziamento Venezia-Trieste completamento	1.580,90				58,51	29,00				58,51	48,52			9,99		1.522,40	
Varianti Portogruaro, Latisana e Isonzo		PROG*	PROG														
Variante Ronchi-Aurisina		FAP	FAP														
1131 Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	180,00				9,60	1,43		-8,17		1,43	1,43					178,57	
Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre		PROG	PROG(PR)														
1133 Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo) - per memoria	0,00				0,00					0,00							
P146 Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa - per memoria	0,00				0,00					0,00							
0276B Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase	5.312,00				31,00	6,39				31,00	31,00					5.281,00	
Raddoppio Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia		PROG(F)	PROG														
P262B Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 2^ fase	4.050,00				0,00	0,00				0,00						4.050,00	
Adriatica Fase 2		FAP	FAP*														
0311B Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	256,34				0,00	0,00				0,00						256,34	
Variante Montegiordano-Amendolara		FAP*	FAP(PR)														
Rettifiche curve ed adeguamento linea Metaponto-Sibari-Paola		PROG*	FAP(PR)														
0226 Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni	572,00				23,42	18,89				23,42	23,42					548,58	
Raddoppio Spoleto-Terni		PROG	PROG														
0296 Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	1.918,50				0,00	0,00				0,00						1.918,50	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

* prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

l'attuale. Le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
d - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)				
Raddoppio Foligno-Fabriano		FAP		FAP															
0307A <small>J31H960000000021</small>	Roma-Pescara - ulteriore fasi				857,50	33,70	24,75			33,70	33,70							823,80	
	Raddoppio Interporto d'Abruzzo-Chieti-Pescara			PROG															
P240B <small>J84E21001320008</small>	Roma-Pescara completamento				5.230,00	10,00	0,00	-6,14		3,86	3,86							5.226,14	
	Nuova linea Roma-Mandela-Tagliacozzo			FAP(F)															
	Varianti Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa			FAP*															
P238B <small>J94E21000070009</small>	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento				1.320,06	0,00	0,00			0,00								1.320,06	
	Velocizzazione e adeguamento prestazionale Romagnano - Taranto ulteriori fasi			FAP															
0013B <small>J61H940000000001</small>	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio				60,90	1,83	0,43	-25,50	25,50	1,83				1,83				59,08	
	Fermata Vesuvio Est			PROG(PR)															
I107B <small>J61H02000100008 J61H03000190001</small>	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento				12.865,00	117,00	11,74	-100,00	-5,26	11,74	11,74							12.853,26	
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti di completamento (Collegamento linea a monte del Vesuvio – Battipaglia e tratte Paola - Lamezia, Lamezia - Gioia Tauro, Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria) e progettazioni pregresse			FAP*															
0275B <small>J11H03000180001</small>	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase				566,87	403,67	0,00	-403,67		0,00								566,87	
	2^ macrofase Palermo – Catania: Trattati di raddoppio e varianti alla linea storica tratta Lercara Diramazione- Nuova Enna			PROG															
0313B <small>J24F05000010001</small>	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento				666,80	3,20	1,80			3,20	3,20							663,60	
	Varianti Bonorva-Torralba, Macomer I, Macomer II e Campomela-Sassari			PROG(PR)															
TOTALE Interventi in programma					52.686,14	1.384,05	190,14	-720,57	-130,77	96,32	629,03	612,85	3,20	0,00	0,00	12,98	0,00	0,00	52.057,11
Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI					249.803,55	107.845,90	38.335,08	-4.888,69	736,15	6.433,19	110.126,54	81.530,8	6.878,93	4.561,18	8.708,76	8.446,79	2.869,28	11.067,56	125.740,17

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**B - Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per status attuativo e
finanziario**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI
f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2				
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)			
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale						21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04	0,00	3.433,00
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				2.050,00	2.050,00	1.923,57				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17				
	Tratta AV Treviglio-Brescia (1° e 2° lotto costruttivo) e nodo di Brescia (PRG e ACC)				2.050,00	2.050,00	1.923,57				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17				
0361 F81H91000000008 J14H2000440001	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				3.947,37	3.069,99	1.761,65	350,00	-349,15	334,60	3.405,44	2.996,91		58,53	350,00				541,93	
	Tratta AV Brescia Est - Verona (1° e 2° lotto costruttivo)				2.951,11	2.615,66	1.748,63	350,00	-349,15	334,60	2.951,11	2.542,58		58,53	350,00					
	Nodo di Verona Ovest				441,26	441,26	10,28				441,26	441,26								
	Quadruplicamento in uscita da Brescia (tratta Brescia-Brescia Est)				555,00	13,07	2,75				13,07	13,07								541,93
0362A J14D2000010001 J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza				3.810,92	3.154,99	1.294,91	450,00	-386,94	368,91	3.586,96	1.573,54		142,12	1.871,30			170,04	53,91	
	Tratta AV Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)				3.260,92	2.775,03	1.285,82	450,00	-386,94	368,91	3.207,00	1.193,58		142,12	1.871,30					53,91
	Nodo di Verona est				550,00	379,96	9,09				379,96	379,96						170,04		
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza				2.179,84	2.179,84	230,77				2.179,84	2.179,84								
	Attraversamento di Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)				2.179,84	2.179,84	230,77				2.179,84	2.179,84								
I135 J11J20000100008	Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova				1.500,00	25,00	0,32				25,00	25,00								1.475,00
	Tratta AV Vicenza-Padova				1.500,00	25,00	0,32				25,00	25,00								1.475,00
A004 J41J0500020005	Galleria di base del Brennero - quota Italia				5.267,84	3.542,81	1.526,75	-0,05	362,93	3.905,69	2.305,85		324,74		1.275,10				1.362,15	
	Galleria di base del Brennero: Opere propedeutiche e progettazioni pregresse				260,00	260,00	260,00				260,00	85,28		45,00		129,72				
	Galleria di base del Brennero: 1° lotto costruttivo				308,70	308,70	285,57	-5,67	5,67	308,70	174,51					134,19				
	Galleria di base del Brennero: 2° lotto costruttivo				414,67	414,67	361,24	-10,13	10,13	414,67	249,28					165,39				

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI
f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Intervento				Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1		Priorità 2
						Stato attuativo	Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
Galleria di base del Brennero: 3° lotto costruttivo		RE	RE	962,22	962,22	485,54	-71,97	71,97	962,22	331,35			279,74			351,13		
Galleria di base del Brennero: 4° lotto costruttivo		RE	RE	1.597,20	1.597,20	134,40	-275,15	275,15	1.597,20	1.102,53						494,67		
Galleria di base del Brennero: 5° lotto costruttivo		RE(F)	PROG	377,00	0,02	0,00	362,88		362,90	362,89							14,10	
Galleria di base del Brennero: 6° lotto costruttivo		PROG*	PROG	1.348,05	0,00	0,00			0,00								1.348,05	
0281 J77104000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara			2.459,55	2.339,00	443,43		120,55	2.459,55	2.385,19	47,00		27,36					
		RE	RE	X	999,58	899,22	381,69		100,36	999,58	925,22	47,00	27,36					
		RE	RE		1.459,97	1.439,78	61,74		20,19	1.459,97	1.459,97							
TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi				21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04	0,00	3.433,00
Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI				21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04	0,00	3.433,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per classe tipologica di
destinazione**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni				CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)				
																		3.727,12
A1004A	Sicurezza in galleria			6.000,33	391,00	202,39		22,22	413,22	412,90		0,32			20,00		5.567,11	
A1004B	Risanamento acustico			10.603,63	862,66	337,45		53,63	916,30	897,21		3,63	15,45				9.687,34	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)			114,62	114,62	108,19			114,62	114,62								
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)		X	3.804,44	3.800,70	3.727,12		-120,36	124,09	3.804,44	3.466,42	5,88	152,28	179,86				
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte			1.395,27	83,73	46,58		23,23	80,07	187,03	186,96	0,07			20,00		1.188,24	
A1006	Soppressione passaggi a livello			7.922,37	2.519,32	1.878,47		83,01	2.602,33	1.989,44	17,80	216,20	378,89				5.320,05	
comprende interventi finanziati dal Fondo Sviluppo e Coesione sulla linea ionicata tratta Sibari - Melito P.S., Salerno-Mercato S.S.-Benevento/Sarno, Torino-Fossano, Torino-Pinerolo, Chivasso-Ivrea, Orte-Falconara (Rosara), Castelbolognese-Ravenna (Bagnacavallo) e Cremona-Fidenza (Villanova sull'Arda) e interventi finanziati dal Piano Olimpiadi Milano Cortina 2026 sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano																		
A1013A	Idrogeologia			2.749,64	1.208,46	921,02		2,53	261,28	1.472,27	1.429,47	1,28	41,52		160,00		1.117,37	
A1013B	Sismica			1.032,89	293,03	136,15		-31,22	36,92	298,74	292,31	0,96	5,46		5,00		729,16	
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)			312,83	311,08	237,37		1,75	312,83	307,03	1,75		4,05					
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali			61,80	51,80	4,87			51,80	51,80							10,00	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change				33.997,83	9.636,41	7.598,62	0,00	-125,82	662,97	10.173,56	9.148,16	17,80	230,10	152,28	625,23	205,00	0,00	23.619,26

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
A2001B	Tecnologie per la circolazione		X		8.609,53	2.810,88	1.293,76	-4,45	141,71	111,46	3.059,59	2.943,28	2,50	0,42	44,30	69,10	528,56	5.021,38	
A2004A	Interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza della circolazione				2.222,19	1.442,19	1.278,71	-17,50	55,40		1.480,09	1.479,53				0,56	20,00	722,10	
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali				787,28	442,28	360,66		17,50	24,50	484,28	484,28					23,00	280,00	
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello				2.264,32	324,32	214,74			57,70	382,02	345,98		18,00		18,03	100,00	1.782,30	
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura				332,86	152,86	64,31			36,55	189,41	189,41					25,00	118,45	
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti				170,00	170,00	131,40				170,00	170,00							
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza				162,30	72,30	21,03		-9,00		63,30	63,30						99,00	
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R				2.096,21	267,51	23,85				267,51	267,51					151,00	1.677,70	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative				589,41	274,41	138,38		-14,00		260,41	230,41				30,00		329,00	
A2009	Security				460,66	225,66	158,04				225,66	219,66		6,00				235,00	
A2010	Sistemi Informativi				594,07	294,22	173,78			40,00	334,22	322,53				11,69	43,00	216,85	
A2011	Programma nazionale ERTMS		X		13.251,44	4.118,52	1.013,12	-434,00	161,70	34,01	3.880,22	1.496,22		0,01	2.279,50	104,50	560,30	8.810,91	
A1015	Cyber security				339,54	53,00	3,06			37,00	90,00	90,00					10,00	239,54	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico					31.879,81	10.648,14	4.874,83	-438,45	280,41	396,62	10.886,72	8.302,12	2,50	24,43	2.323,80	233,87	1.460,86	0,00	19.532,23

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni

Intervento				Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo		CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
P055_A	Piano integrato Stazioni		X	6.831,03	2.748,41	1.503,29	-154,62	2,34	5,45	2.601,58	2.166,42	12,50	123,91	203,58	95,17		4.229,45	
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate		X	1.408,60	679,60	20,86	-211,79	257,25	13,65	738,71	490,25			138,21	110,25	46,96	622,93	
P264	Digitalizzazione stazioni			21,15	11,15	0,50				11,15	11,15						10,00	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni				8.260,77	3.439,16	1.524,66	-366,41	259,59	19,10	3.351,44	2.667,82	12,50	123,91	341,79	205,42	46,96	0,00	4.862,37

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2				
					Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori		X	480,61	340,44	202,81	0,00	0,00	0,17	340,61	137,71	0,00	166,20	0,00	36,70	0,00	0,00	140,00
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori				480,61	340,44	202,81	0,00	0,00	0,17	340,61	137,71	0,00	166,20	0,00	36,70	0,00	0,00	140,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024						Priorità 1	Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			
Bacini Nord ovest	5.328,83	2.406,41	358,13	-159,53	-82,86	151,03	2.315,05	1.763,78	100,00	31,30	396,10	23,87	0,00	670,00	2.343,78		
P123 J44H20001410001	Elettificazione Ivrea-Aosta e adeguamento linea Chivasso - Aosta	171,99	171,99	8,31			171,99	88,39				83,60					
	Elettificazione Ivrea-Aosta e Velocizzazione impianti e soppressione PL linea Chivasso-Aosta		RE	RE	X												
1357 J11H03000100001	Potenziamento Fossano-Cuneo	23,38	21,49	6,11			21,49	21,49							1,89		
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo		RE	RE													
0366A J14E21003970001 J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	716,56	447,46	15,74	-140,00	50,00	357,46	357,46							359,10		
	Raddoppio Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC Ponte S.Pietro		RE	RE	X												
	Raddoppio Bergamo-Montello		PROG	PROG													
	PRG Bergamo		RE(F)	RE(F)													
1182 J24J23000040008	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	450,00	40,00	0,00			40,00	40,00							410,00		
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi		RE(O)	PROG													
1178A J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase	838,87	831,88	31,58	100,00	-100,00	7,00	838,87	473,87	100,00		265,00					
	Raddoppio Piacenza-Mantova e soppressione PL critici intera linea		RE	PROG	X												
1178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase	1.310,92	0,00	0,00			0,00								1.310,92		
	Raddoppio Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piacenza		PROG°	PROG													
P233 J34J23000040001	Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase	350,00	90,00	0,73			90,00	90,00							260,00		
	Variante ponte ferroviario Paderno d'Adda		RE	PROG													
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	1.467,10	803,59	295,65	-119,53	17,14	94,03	795,23	692,56		31,30	47,50	23,87		671,88		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1		Priorità 2	
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
Bacini Nord est	2.883,54	1.106,25	333,92	-59,00	-23,50	64,06	1.087,81	889,64	138,50	23,51	14,00	22,16	0,00	820,77	974,95		
P125 J14F18000010009	200,00	200,00	140,55				200,00	152,00	48,00								
Elettrificazione linee Veneto																	
Elettrificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno																	
				RE	RE	X											
I183 J14J22000350001	831,87	11,10	1,30				11,10	11,10						820,77			
Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto																	
Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto																	
				PROG	PROG												
I184 J24D2000010001	48,00	40,00	0,62			8,00	48,00	8,00	40,00								
Potenziamento Padova-Castelfranco																	
Linea Padova-Vigodarzere: raddoppio ponte sul Brenta																	
				RE	AN												
P128 J14H20000970001	60,00	60,00	5,92	-59,00	59,00		60,00	60,00									
Elettrificazione linea Trento-Bassano 1^ fase																	
Elettrificazione Trento-Borgo Valsugana																	
				RE	PROG												
P136 J94J17000040001	138,50	112,00	3,13			26,50	138,50	138,50									
Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo																	
Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano																	
				RE	AN	X											
P188 J94E21002450009	200,00	4,00	0,85				4,00	4,00							196,00		
Raddoppio Bolzano-Merano																	
Raddoppio Bolzano-Merano																	
				PROG	FAP												
I172 J34G18000150001	251,23	251,23	10,42				251,23	188,23	49,00			14,00					
Variante di Riga																	
PRG Bressanone e altre opere propedeutiche																	
Variante di Riga e fermata di Sciaves																	
Fermata di Varna																	
				RE	RE	X											
				RE	RE	X											
				RE	PROG												
P199	1.153,94	427,93	171,13	-90,50	37,56		374,99	327,82	1,50	23,51		22,16			778,95		
Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Bacini Centro					3.420,97	1.490,14	514,12	-213,10	-82,30	153,91	1.348,65	927,54	124,00	219,87	24,50	52,74	0,00	531,30	1.541,01
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca				750,10	487,10	271,33	-181,10		56,12	362,12	120,22		206,90		35,00		387,98	
	Raddoppio Pistoia-Montecatini		RE	RE															
	Upgrading Montecatini-Pescia			RE															
	Raddoppio Pescia-Lucca			PROG															
P101 J54H17000300001	Potenziamento linea Empoli-Siena				348,71	321,71	21,21			27,00	348,71	263,71	85,00						
	Raddoppio Empoli-Granaiole			RE															
	Elettrificazione linea Empoli-Siena			RE															
P147 J94J18000010001	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina				160,00	110,00	58,12			50,00	160,00	96,50	39,00		24,50				
	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina			RE															
0810 J11H99000000001	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola				35,99	35,99	35,97				35,99	18,08		12,91	5,00				
	PRG Perugia S. Giovanni 1^ fase, Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie			RE															
0334 J47I09000040009	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio				135,95	85,13	12,94	-32,00			53,13	53,13						82,82	
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi, velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno e nuova fermata Perugia aeroporto			RE															
0290 J31H96000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti				792,20	44,39	6,62				44,39	44,39							747,81
	Nuova linea Passo Corese-Rieti			PROG															
P210A J11B21000720008 J54H20001280009	Potenziamento della linea Terni – Rieti – L’Aquila-Sulmona				204,00	121,50	0,95	-57,30			64,20	64,20						60,50	79,30
	Velocizzazione Terni-Rieti e adeguamento massa assiale Rieti-L'Aquila			RE(F)															
	Linea Terni-Sulmona: Infrastrutture di terra per la produzione/stoccaggi e distribuzione di idrogeno verde			FAP															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	Priorità 1	Priorità 2	
					Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT					
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro			994,01	284,32	106,99	-25,00	20,80	280,12	267,32		0,06	12,74			713,89

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Bacini Sud e isole					6.186,44	3.520,21	1.112,20	-183,28	29,49	27,95	3.394,37	1.283,44	555,49	6,99	899,47	648,98	0,00	986,78	1.805,29
P141					0,00	0,00					0,00								
P246					293,34	290,21	137,03			3,13	293,34	15,00	50,00	3,34	210,00	15,00			
	Potenziamento Venafrò - Campobasso - Matrice 1^ fase		RE	RE	X														
	Potenziamento Venafrò - Campobasso - Matrice 2^ fase		RE	PROG	X														
P211					40,00	40,00	1,22				40,00	9,40	30,60						
	Nodo complesso di Pompei		RE	AN															
I177					314,75	309,87	14,07				309,87	137,87	100,00		72,00				4,88
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto		RE	PROG	X														
	ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"		RE	PROG	X														
I173					229,32	218,00	126,00			0,32	218,32	26,00		0,32	192,00				11,00
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno		RE	ES															
	Upgrade armamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno		RE	RE															
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno		RE	RE															
P230					94,60	40,00	1,84			8,04	48,04	27,23	20,00		0,81				46,56
	Stazione AV Foggia Cervaro		RE(F)	PROG															
I170					348,40	180,00	4,93	-126,00	-19,00		35,00	35,00							313,40
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa		RE(O)	PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
P259 J37H21005980001	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale					40,11	40,11	24,10	-10,00		30,11						30,11	10,00
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale		RE	RE	X													
I174 J44C20000000001	Nuova stazione Taranto Nasisi					34,12	28,50	0,72		5,62	34,12	19,12					15,00	
	Nuova stazione Taranto Nasisi		RE		PROG													
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento					695,80	365,00	97,81	-5,00	9,00	5,00	374,00	64,00	200,00		110,00		321,80
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 1: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti		RE		ES													
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2B: velocizzazione Variante di Melfi		RE(O)		PROG													
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2A: elettrificazione, soppressione PL e consolidamento sede		PROG		PROG													
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2A: elettrificazione, soppressione PL e consolidamento sede		RE		RE	X												
0271A J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase					98,55	93,32	57,98		2,26	95,58	14,38			1,41		79,79	2,97
	Velocizzazione Bicocca-Augusta		RE		RE													
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento					44,00	0,00	0,00			0,00							44,00
	Velocizzazione Augusta-Targia				PROG*	PROG												
P253 J51B21001950006	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta					175,71	128,30	3,17	40,00	7,42	175,71	75,71				100,00		
	Bypass di Augusta		RE(O)		PROG	X												
0315 J14F05000040001	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela					200,00	0,32	0,31			0,32	0,32						199,68
	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela				PROG(PR)	PROG(PR)												
P247 J64E22000010001	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa					100,00	100,00	24,62	-60,00		40,00					40,00		60,00
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa		RE(F)		RE	X												
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento					167,50	167,50	167,29			167,50	7,34				160,16		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

* prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate													Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
Velocizzazione Montemaggiore-Roccapalumba, Variante Lercara e altri interventi minori		RE	ES															
I162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				221,00	221,00	8,25	-5,20		215,80	181,80	34,00						5,20
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	RE	RE															
P236 J64C20002310001	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"				102,25	102,25	1,54	-21,04	21,04	102,25	58,69			43,56				
	Elettrificazione Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	RE	RE	X														
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa				53,00	53,00	41,58			53,00	37,70	15,30						
P232 J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela				348,70	288,42	4,62	-21,04	21,04	290,42	65,07	90,00		135,35				58,28
	Ripristino linea Caltagirone - Gela	RE(F)	RE	X														
P248 J74E21000940009	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia				992,00	210,00	2,62			210,00	80,00			130,00				207,00
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 2 Villa Speciosa-Polveriera	RE	PROG	X														
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotti 3-4 Polveriera-Villamassargia	FAP*	FAP															
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 1 Decimomannu-Villa Speciosa	RE(O)	PROG															
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole			X	1.593,28	644,41	392,49	15,00	1,57	660,98	428,80	15,59	1,93	28,45	186,22			86,30
																		846,00
Rete Sarda					13,00	13,00	0,77	0,00	0,00	13,00	0,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P254B J74E21001690008	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia				13,00	13,00	0,77			13,00		13,00						
	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia	RE	PROG															
Interventi diffusi intera rete					2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00
P265	Piano straordinario di riqualificazione rete infrastrutturale civile				2.000,00	0,00	0,00			0,00								2.000,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

* prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
				CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
					Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	19.832,77	8.536,01	2.319,14	-614,91	-159,16	396,95	8.158,88	4.864,40	930,99	281,68	1.334,07	747,75	0,00	3.008,86	8.665,03	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
						agg.2023 proforma	Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)				
Torino					1.595,32	1.504,61	1.107,47	-50,70	-20,00	71,41	1.505,32	1.282,25	0,00	0,01	0,00	223,06	0,00	0,00	90,00
0052 <small>J11H02000040008</small>	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura				1.045,03	1.045,03	1.025,64				1.045,03	834,97				210,06			
				Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante															
P216 <small>J74J17000010001</small> <small>J74J17000020001</small>	Completamento fermate SFM Torino				183,18	162,48	6,59	-50,70		71,40	183,18	170,18				13,00			
				Fermata S.Paolo															
				Fermata Borgata Quaglia - Le Gru															
				Fermata S.Luigi Orbassano															
				Fermate Dora e Zappata															
				Fermata Ferriera - Buttigliera															
P217 <small>J74H17000590001</small>	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova - Porta Susa				116,11	116,11	3,08				116,11	116,11							
				Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa															
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino				251,00	180,99	72,16	-20,00		0,01	161,00	160,99		0,01					90,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Milano					2.048,06	1.210,89	505,88	-120,00	-55,50	17,47	1.052,86	1.032,33	0,00	0,40	0,80	19,34	0,00	475,71	519,49
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi - per memoria				0,00	0,00					0,00								
0049A J31H96000070008	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase				550,78	388,58	221,07	-120,00	-24,00	4,99	249,58	249,58						277,21	24,00
	Raddoppio Milano S.Cristoforo- Albairate		RE	ES															
	Fermate Porta Romana e Tibaldi		RE	RE															
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana		PROG	PROG															
	Raddoppio Albairate-Abbiategrosso		PROG	PROG															
0049B J31H96000070008	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase				323,12	6,42	1,42				6,42	6,42							316,70
	Raddoppio Abbiategrosso-Vigevano-Parona		PROG(PR)	PROG															
	Raddoppio Parona-Mortara		FAP(PR)	FAP(PR)															
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano			X	1.174,16	815,89	283,38	-31,50	12,48		796,87	776,34		0,40	0,80	19,34		198,50	178,79
Genova					55,55	18,05	18,23	0,00	0,00	2,50	20,55	18,05	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	35,00
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova				55,55	18,05	18,23			2,50	20,55	18,05				2,50			35,00
Venezia					230,73	130,64	72,12	0,00	0,00	0,09	130,73	111,48	0,00	0,09	2,00	17,16	0,00	0,00	100,00
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia			X	230,73	130,64	72,12			0,09	130,73	111,48		0,09	2,00	17,16			100,00
Bologna					364,68	117,43	74,43	0,00	0,00	7,89	125,32	117,25	0,00	0,09	0,00	7,98	0,00	0,00	239,36
1438 J81J05000010008	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)				140,38	4,21	2,59				4,21	4,04				0,17			136,16
	Nodo Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)		PROG	PROG															
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna				224,30	113,21	71,84			7,89	121,10	113,21		0,09		7,81			103,20

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento				Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo		CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Firenze				3.348,74	3.194,53	1.227,07	-45,60	33,60	8,31	3.190,84	684,05	0,00	10,81	3,00	2.492,97	0,00	0,00	157,90
A5000_1 <small>J91C040000000008</small>	Nodo AV di Firenze			2.735,02	2.735,02	1.035,13				2.735,02	242,05				2.492,97			
	Nodo AV di Firenze		RE															
P255 <small>J14H20001440009</small>	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore			135,00	61,00	0,57	-45,60	30,00	1,70	47,10	47,10							87,90
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella Fermata Circondaria		PROG* RE(F)															
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze			478,72	398,51	191,37		3,60	6,61	408,72	394,91		10,81	3,00				70,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2				
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Roma					4.791,21	1.772,21	1.078,21	55,03	-83,91	22,66	1.765,99	1.234,19	39,00	185,52	74,40	232,88	0,00	799,05	2.226,17	
0258_A <small>J31H03000180008</small>	Chiusura anello ferroviario di Roma				1.245,79	108,70	7,77			9,08	117,78	117,78						296,98	831,03	
	Chiusura anello di Roma lotto 1A Raddoppio Valle Aurelia - Vigna Clara	RE	PROG																	
	Chiusura anello di Roma lotto 1B Vigna Clara - Tor di Quinto	PROG*	PROG																	
	Chiusura anello di Roma lotto 2 Tor di Quinto - Val d'Ala	PROG	PROG																	
	Chiusura anello di Roma lotto 3 Collegamenti con linee Tirrenica e Roma-Firenze	PROG*	PROG																	
1483 <small>J37106000070001</small>	Nodo di interscambio di Pigneto				201,77	123,14	20,35	-14,97	57,73	0,40	166,30	141,90	24,00	0,40						35,47
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	RE	RE	X																
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	RE(O)	PROG																	
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto	PROG*	PROG																	
P260 <small>J31H98000000011</small>	Potenziamento Capannelle-Ciampino				376,44	50,20	22,25				50,20	50,20								326,24
	Quadruplicamento Capannelle-Ciampino e PRG Ciampino	RE(O)	RE(O)																	
0083 <small>J31H98000030008</small>	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio				322,50	322,50	286,92		-35,66		286,84	80,42				206,42				35,66
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	RE	ES																	
0260 <small>J31H03000190001</small>	Raddoppio Lunghezza-Guidonia				354,54	178,71	112,50	70,00	-70,00		178,71	103,87			74,40	0,44				175,83
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 1^ fase (Lunghezza-Bagni di Tivoli)	RE	RE	X																
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 2^ fase (Bagni di Tivoli - Guidonia)	PROG	PROG																	
0359 <small>J77112000010008</small>	Raddoppio Campoleone-Aprilia				98,29	91,19	3,62			7,09	98,29	63,29	15,00							20,00
	Raddoppio Campoleone-Aprilia	RE	PROG	X																
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno - per memoria				0,00	0,00					0,00									
0331 <small>J21C08000000009</small>	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano				713,12	18,50	6,01				18,50	18,50								694,62
	Raddoppio Cesano-Vigna di Valle	PROG	PROG																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Raddoppio Vigna di Valle-Bracciano		PROG	PROG																
1417 J91H92000040111	Potenziamento linee Castelli Romani				30,60	30,60	12,44	-4,00		26,60	24,93			1,67			4,00		
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni	RE	RE																
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma			X	1.448,17	848,67	606,34	-31,98	6,08	822,78	633,31	185,12		4,35			625,39		
Napoli					539,25	381,35	198,62	-39,00	-25,50	10,30	327,15	146,28	113,00	0,26	0,00	67,61	0,00	0,00	212,10
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli				539,25	381,35	198,62	-39,00	-25,50	10,30	327,15	146,28	113,00	0,26		67,61		212,10	
Bari					281,11	253,91	192,39	0,00	-2,80	0,00	251,11	116,11	105,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari				159,61	159,61	138,14			159,61	114,61	15,00			30,00				
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord, Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	RE	ES																
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari				121,50	94,30	54,25	-2,80		91,50	1,50	90,00					30,00		
Reggio Calabria					132,87	32,99	16,78	95,40	0,00	0,18	128,57	20,73	0,00	0,18	104,26	3,40	0,00	0,00	4,30
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria			X	132,87	32,99	16,78	95,40		128,57	20,73		0,18	104,26	3,40		4,30		
Cagliari					0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari				0,01	0,00	0,00			0,00							0,01		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2				
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
Palermo-Catania-Messina					2.562,11	2.468,91	1.857,53	0,00	-0,02	7,37	2.476,25	1.157,72	112,50	10,57	0,00	1.195,45	20,00	14,78	51,08	
0036 J11H920000000008	Nodo di Palermo				1.285,88	1.230,00	1.099,48			4,80	1.234,80	448,13	12,50	1,11		773,07			51,08	
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini, Apparato tecnologico Palermo c.le e Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto			RE ES																
P235 J74C2001660001	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo				141,80	127,02	3,73				127,02	27,02	100,00						14,78	
	Anello di Palermo 2° stralcio: tratta Politeama-Notarbartolo			RE AN																
0336 J57I09000060007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono				988,26	965,70	609,77			2,56	968,26	598,79		9,46		360,01	20,00			
	Raddoppio Fiumetorto-Ogliastrillo			RE ES																
	Raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono			RE RE																
0115 J11H92000020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase				126,66	126,66	125,75				126,66	67,69				58,97				
	Raddoppio Catania Ognina - Catania Centrale e interventi di completamento raddoppio Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa			RE ES																
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodi di Palermo - Catania - Messina				19,50	19,52	18,79		-0,02		19,50	16,10				3,40				
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania - per memoria				0,00	0,00					0,00									
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina - per memoria				0,00	0,00	0,00				0,00									
Totale Programmi città metropolitane					15.949,64	11.085,53	6.348,73		-104,87	-154,13	148,18	10.974,70	5.920,45	369,50	207,93	184,46	4.292,36	20,00	1.289,54	3.665,40

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti		
P087B J81G23000080001 Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Collegamento al porto di Vasto Collegamento al porto di Vasto	25,00				25,00	25,00	0,00				25,00	25,00				
P175 J74J18000000001 J84E21004550001 Scalo Torino Orbassano ACC Torino Orbassano Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container	72,25				72,25	72,25	9,46				72,25	59,25	13,00			
P212 Riqualficazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario) - per memoria	0,00				0,80	0,80	-0,80				0,00					
P173 J84H14001330001 Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI) Milano smistamento: attrezzaggio tecnologico nuovo terminale e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale	21,10				21,10	21,10	16,99				21,10	21,10				
P256 J84C19000370009 Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	82,19				82,19	82,19	1,83	-26,25	26,25		82,19	82,19				
P252 J44D20000090009 Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Fase 1 Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Fase 2	96,27				80,99	80,99	3,90		15,28		96,27	86,09	4,58	5,60		
I008 J74C19000030001 J74H16000230001 Porto di Trieste Potenziamento stazione Trieste Campo Marzio Potenziamento impianti a servizio del porto di Trieste	172,73				118,01	118,01	35,24		7,72		125,73	107,59	17,00	1,14		47,00
P142 J64J22000340009 J74H17000420001 Porto di Ravenna Porto di Ravenna 1^ fase: Soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione e	137,90				82,10	82,10	12,42		4,30		86,40	81,40		5,00		51,50

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2					
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
adeguamento collegamento esistente dorsale sinistra Candiano																					
Porto di Ravenna 2ª fase: Potenziamento collegamenti esistenti dorsali sinistra e destra Candiano		RE(F)	PROG		762,00	39,10	8,24			39,10	13,90						25,20	722,90			
P220 <small>J51D18000110003 J94G18000060009</small>	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce				762,00	39,10	8,24			39,10	13,90							25,20	722,90		
Porto di Livorno: collegamento diretto Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)		RE	RE																		
Porto di Livorno: Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalveti		PROG	PROG																		
Porto di Livorno: Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalveti e la linea Firenze-Pisa		PROG*	PROG																		
P174 <small>J37112000160006</small>	Scalo merci Bari Lamasinata				245,00	155,00	0,21	-145,00	-6,00	2,00	4,00	4,00								241,00	
Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fasi		PROG	PROG																		
0417 <small>J71H02000120008</small>	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale				43,50	41,50	20,76	-7,00	7,00	2,00	43,50	13,00								30,50	
Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica		RE	RE	X																	
P178 <small>J54G18000140001</small>	Nodo intermodale di Brindisi				87,46	67,00	2,38	5,00	-5,00	20,46	87,46	43,46	25,00							19,00	
Nodo intermodale di Brindisi		RE	PROG	X																	
P258 <small>J44E21002680001</small>	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando				85,00	60,00	9,05		25,00		85,00	15,00								70,00	
Adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando		RE	RE	X																	
P060	Infrastrutturazione porti e terminali				1.602,94	440,49	107,12	-26,00	59,29	71,86	545,64	405,18		30,49					109,98	384,80	672,50
P251 <small>C51B20000970006</small>	Collegamento porto di Augusta				104,57	75,00	0,00		29,57		104,57	29,57								75,00	
Collegamento porto di Augusta		RE	PROG	X																	
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete					3.537,92	1.360,53	227,60	-200,05	109,86	147,87	1.418,22	986,74	55,00	36,20			200,10	140,18	0,00	1.107,70	1.012,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

* prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti		
I137 J81D19000000009	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo					209,46	209,46	15,25				209,46	209,46			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo		RE	AN	X											
P129 J44C14000020002	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova					98,60	69,60	11,20	29,00			98,60	97,20	0,80		0,60
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est ACC e PRG Sestri Ponente		RE	RE												
			RE	PROG												
O268 J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia					644,00	644,00	40,14				644,00	590,55			53,45
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		RE	AN	X											
O269 J51H03000180001	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona					90,40	0,18	0,16				0,18	0,18			90,23
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona		FAP	PROG(PR)												
I138A J94C19000270009	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie					1.226,50	10,00	3,81	6,00			16,00	16,00			1.210,50
	Ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma		PROG	PROG												
P227 J31D19000000001	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi					153,00	153,00	3,51	9,31	-9,31		153,00	31,69	60,00		61,31
	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi		RE	RE	X											
I139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa - per memoria					0,00	0,00					0,00				
P250 J61B21003450001	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi					47,78	40,00	0,50	7,78			47,78	7,78			40,00
	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi		RE	PROG	X											
P249 J31B21002470001 J74J23000740001	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia					278,04	185,00	8,42	41,23			226,23	42,96	13,00	0,27	170,00
	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia		RE	PROG	X											
	Elettrificazione Olbia Aeroporto-Olbia-Golfo Aranci		PROG	PROG												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2				
					Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				2.747,78	1.311,24	82,98	9,31	25,69	49,01	1.395,25	995,81	73,80	0,27	271,31	54,05	0,00	0,00	1.352,54

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Direttrice Torino-Lione					4.634,59	916,43	56,03	0,00	0,00	22,74	939,17	94,28	0,00	750,00	0,00	94,89	0,00	0,00	3.695,42
0241A J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie				1.700,15	827,43	50,99				827,43	67,54		750,00		9,89			872,72
	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)																		
0241B J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento				2.692,85	0,00	0,00				0,00								2.692,85
	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)																		
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)																		
P215 J74G18000150009	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana				241,59	89,00	5,05			22,74	111,74	26,74				85,00			129,85
	Adeguamento linea Torino-Modane 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ adeguamento prestazionale																		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Direttrice Liguria - Alpi	17.978,70	10.673,77	5.759,36	290,00	-137,52	1.811,55	12.637,80	9.679,13	112,00	2.238,06	290,00	318,61	575,00	1.115,66	3.650,24		
0277 J31H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo	1.000,00	82,63	13,15			82,63	82,63							917,37		
	Potenziamento Seregno-Bergamo (gronda est di Milano)																
0294 J31J05000010001	Potenziamento linea Gallarate-Rho	969,68	522,80	27,83			109,38	632,18	632,18					21,80	315,70		
	Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa																
	Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa (opere di completamento)																
	Triplicamento Parabiago-Gallarate																
0264A J11H03000130001	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	424,00	13,96	3,06			-7,52	6,44	6,44						417,56		
	Raddoppio Vignale-Oleggio																
	Raddoppio Oleggio-Arona																
0223A J11H02000130001	Nodo di Novara 1^ fase	190,50	5,70	3,14				5,70	5,70					184,80			
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale																
0223B J11H02000130001	Nodo di Novara completamento	392,53	6,97	6,97				6,97	6,97						385,56		
	Nodo di Novara: Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)																
0335 J47I09000030009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	963,66	328,16	17,38				328,16	328,16						635,50		
	Quadruplicamento Rogoredo-Pieve Emanuele																
	Quadruplicamento Pieve Emanuele-Pavia																
0286A J64G18000130009	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie	103,67	100,00	8,37			3,67	103,67	103,67								
	PRG e ACC Tortona																
0286B J71H02000020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera	900,00	21,36	11,17				21,36	18,01		0,80	2,55		878,64			

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	
Quadruplicamento Tortona-Voghera		PROG		ITER														
P234 F81H92000000008 J34H16000060001 J34H17000130001 J71H02000110008	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi				10.609,04	8.163,32	4.931,67	290,00	-130,00	1.633,57	9.956,89	7.368,26	100,00	2.191,88	290,00	6,74	575,00	77,15
	Terzo valico dei Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova	RE		RE														
	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	RE		RE														
	Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso	RE		RE														
	Potenziamento terminale Rivalta Scrivia	RE		RE														
P133 J84H17000480001	Velocizzazione linea Milano-Genova				244,41	156,00	61,81			58,00	214,00	214,00					30,41	
	Velocizzazione Milano-Genova 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti	RE(F)		RE														
P131 J94H17000340009	Velocizzazione linea Torino-Genova				175,00	75,00	51,03				75,00	75,00						100,00
	Velocizzazione Torino-Genova 1^ fase (potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato)	RE		RE														
	Velocizzazione Torino-Genova 2^ fase (varianti di tracciato)	FAP		FAP														
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mare del Nord-Reno-Mediterraneo e linee afferenti				2.006,22	1.197,88	623,78			6,94	1.204,82	838,13	12,00	45,38	309,31			801,40
Direttrice Genova-Ventimiglia					3.108,13	741,00	713,63	0,00	0,00	0,00	741,00	741,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.367,13
0077 J71H92000020008	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase				691,53	690,00	669,79				690,00	690,00						1,53
	Raddoppio Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio S.Lorenzo - Ospedaletti	RE		ES														
0289 J71J04000000008	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure				2.416,60	51,00	43,84				51,00	51,00						2.365,60
	Raddoppio Andora-Finale Ligure	PROG		ITER														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Direttrice Trasversale				2.774,79	1.448,70	1.030,48	0,00	-18,00	1,50	1.432,20	1.379,69	11,50	10,32	1,00	29,69	0,00	780,30	562,29
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti		X	2.774,79	1.448,70	1.030,48		-18,00	1,50	1.432,20	1.379,69	11,50	10,32	1,00	29,69		780,30	562,29
Direttrice Brennero-Verona-Bologna				7.706,24	2.989,29	177,80	-930,00	807,94	104,56	2.971,79	2.880,30	0,00	0,00	0,00	91,50	0,00	0,00	4.734,45
0292A	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena			1.521,60	1.521,60	102,65				1.521,60	1.433,09				88,51			
	Quadruplicamento Fortezza - Ponte Gardena	RE	RE^															
0292C	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano			851,60	18,80	2,23				18,80	18,80							832,80
	Circonvallazione di Bolzano	PROG	PROG															
0337A	Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento			1.281,99	1.234,94	69,00	-930,00	967,11	9,94	1.281,99	1.279,99				2,00			
	Circonvallazione di Trento (lotto 3a) e progettazione preliminare lotti 3a e 3b	RE	RE															
0337B	Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto			363,95	0,00	0,00				0,00								363,95
	Circonvallazione di Rovereto	PROG	FAP															
0292B	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona			1.187,10	213,95	3,92	-159,17	94,62		149,40	148,41				0,99			1.037,70
	Ingresso a Verona	PROG	PROG															
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)			2.500,00	0,00	0,00				0,00								2.500,00
	Accesso al Brennero: lotti di completamento (fasi)	FAP	FAP															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1		Priorità 2	
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
Direttrice Bologna-Venezia-Trieste/Udine	5.783,30	1.986,56	736,86	-11,00	31,83	54,96	2.062,35	1.538,46	183,00	37,70	235,92	67,27	0,00	0,00	3.720,95		
0365A <small>J34H16000620009</small>	Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari	219,16	219,16	33,16			219,16	219,10			0,06						
	Potenziamento tecnologico Venezia-Trieste, rimozione limitazione massa assiale D4 e altri interventi infrastrutturali su linea storica		RE(F)	RE	X												
0365B <small>J21H04000220001 J34H16000620009 J61H03000110001</small>	Potenziamento Venezia-Trieste completamente	1.580,90	58,51	29,00			58,51	48,52				9,99			1.522,40		
	Variante Portogruaro, Latisana e Isonzo		PROG*	PROG													
	Variante Ronchi-Aurisina		FAP	FAP													
1131 <small>J14H16000630009</small>	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	180,00	9,60	1,43			-8,17	1,43	1,43						178,57		
	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre		PROG	PROG(PR)													
1604A <small>J71C10000030007</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca	70,11	66,35	13,21			3,76	70,11	34,25		0,38	17,48	18,00				
	Upgrade linea storica bivio Aurisina-Confini di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea		RE	RE	X												
1940 <small>J54H17000130009</small>	Nodo di Udine	340,00	128,33	14,92			-40,00	40,00	0,32	128,65	117,55	1,00	0,74	7,45	1,90	211,36	
	Revisione fascio Sacca e ACC Udine Centrale su piano ferro attuale		RE	RE	X												
	Nuovo PM Carnaccio, PRG di Udine Centrale, PRG Udine C.le, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano		PROG(F)	PROG													
1133	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo) - per memoria	0,00	0,00					0,00									
P223	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	3.393,12	1.504,61	645,14			29,00	50,88	1.584,50	1.117,61	182,00	36,52	210,99	37,37	1.808,63		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Direttrice centrale e Tirrenica Nord					10.565,70	2.874,07	1.251,70	92,83	-39,01	37,32	2.965,20	2.586,52	30,00	84,19	232,49	32,01	38,70	126,50	7.435,30
P261 <small>J84H17001230001 J94E21002400009</small>	Potenziamento linea Bologna-Prato				565,34	526,64	279,71				526,64	526,62		0,01			38,70		
	Linea Bologna-Prato-Firenze: adeguamento prestazionale (sagoma, modulo) e potenziamento tecnologico	RE	RE	X															
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa - per memoria				0,00	0,00					0,00								
0276A <small>J81H02000000001</small>	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase				486,40	359,90	8,42				359,90	276,05		83,85				126,50	
	Raddoppio Parma-Vicofertile	RE	AN																
0276B <small>J81H02000000001</small>	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase				5.312,00	31,00	6,39				31,00	31,00							5.281,00
	Raddoppio Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia	PROG(F)	PROG																
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo e linee afferenti			X	4.201,96	1.956,52	957,18	92,83	-39,01	37,32	2.047,66	1.752,84	30,00	0,33	232,49	32,01			2.154,30

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Direttrice Adriatico-Ionica					13.764,82	8.785,76	1.371,97	-923,01	-40,89	125,73	7.947,59	6.436,98	619,00	236,52	297,99	357,10	0,00	1.034,03	4.783,21
0297A <small>J31J05000030011</small>	Nodo di Falconara 1^ fase				174,00	174,00	49,73				174,00	23,25		150,75					
	Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord			RE															
0297B <small>J31J05000030011</small>	Nodo di Falconara completamento				123,29	36,00	0,90				36,00	35,00	1,00					87,29	
	Nuova stazione Osimo			RE(O)															
0142A <small>J71H92000000007</small>	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase				318,79	318,79	268,36				318,79	276,79		39,00	3,00				
	Completamento raddoppio Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona PRG e ACC Foggia			RE															
				RE															
0142B <small>J71H92000000007</small>	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)				700,00	700,00	55,87				700,00	542,00	150,00			8,00			
	Raddoppio Ripalta-Lesina			RE															
	Raddoppio Termoli-Ripalta			RE															
P262A <small>J11C09000000009</small> <small>J41G23000070001</small>	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 1^ fase				6.074,52	6.065,48	139,83	-958,00	0,30	20,00	5.127,78	5.019,84	100,00		7,94			946,74	
	Quadruplicamento Bologna-Castelbolognese			RE															
	Bari Sud: Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare			RE															
	Bari Nord: Variante Bari S.Spirito - Palese			PROG															
	Altri interventi Adriatica Fase 1			RE															
P262B	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 2^ fase				4.050,00	0,00	0,00				0,00								4.050,00
	Adriatica Fase 2			FAP															
0100 <small>J71H92000030008</small>	Raddoppio Bari-Taranto				498,58	498,58	466,64				487,58	242,38		46,32	198,88				11,00
	Raddoppio Bari S.Andrea - Bitetto e Castellaneta-Palagianello e interventi di			RE															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2	
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT				PNRR nuovi progetti
completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto																	
0311A J84F05000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie	161,66	161,66	156,17					161,66	19,38				142,28			
	Metaponto-Sibari-Paola: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri				RE	ES											
0311B J84F05000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	256,34	0,00	0,00					0,00						256,34		
	Variante Montegiordano-Amendolara				FAP°	FAP(PR)											
	Rettifiche curve ed adeguamento linea Metaponto-Sibari-Paola				PROG°	FAP(PR)											
P245 J21G32000050001 J37112000110001 J54E21004780008 J54J22000200001 J56C17000030001 J57D17000030001 J57D17000040001	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido	1.407,64	831,25	234,46			34,99	-30,19	105,73	941,77	278,33	368,00	0,45	294,99	465,87		
	Elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotone - Sibari				RE	RE	X										
	Potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido				RE	PROG											
	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica Tratta Sibari-Melito Porto Salvo				RE	RE	X										
	Bretella di Sibari				RE	PROG	X										
	Completamento elettrificazione linea jonica				PROG°	FAP											
P225	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti - per memoria	0,00	0,00						0,00								

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
Trasversali appenniniche centro Italia																				
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara				12.872,99	1.797,88	413,83	-720,17	19,05	1.094,80	2.191,57	959,10	720,00	1,41	510,00	1,07	0,00	471,90	10.209,52	
	Raddoppio Spoleto-Campello, Castelplanio-Montecarotto e Fabriano-P.M.228; interventi di completamento Orte-Terni	RE	RE																	
0226 J61H02000090008	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni				572,00	23,42	18,89				23,42									548,58
	Raddoppio Spoleto-Terni	PROG	PROG																	
0296 J31J05000030001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano				1.918,50	0,00	0,00				0,00									1.918,50
	Raddoppio Foligno-Fabriano	FAP	FAP																	
0298 J21J05000000001	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina				1.434,00	448,70	13,61			147,18	595,88	157,44			438,44				471,90	366,22
	PM228-Castelplanio Lotto 1: nuovo collegamento PM228 - nuovo Bivio Nord Albacina	PROG*	PROG																	
	PM228-Castelplanio Lotto 2: Raddoppio Bivio Nord Albacina - Serra San Quirico	RE	AN	X																
	PM228-Castelplanio Lotto 3: Raddoppio Serra San Quirico - Castelplanio	PROG	PROG																	
1175 J44D20000060009	Raddoppio PM 228-Albacina				149,05	130,00	2,98			19,05	149,05	113,49			35,56					
	Raddoppio PM228-Albacina	RE	AN*	X																
P239 J64E2100110008	Velocizzazione tratte Orte-Falconara				36,00	36,00	1,67				36,00				36,00					
	Tecnologie per la velocizzazione tratte prioritarie Orte-Falconara	RE	PROG	X																
P240A J84E21001320008	Roma-Pescara fasi				2.290,60	733,00	16,92	-720,17	6,14	945,35	964,32	244,32	720,00							1.326,28
	Raddoppio Tagliacozzo-Avezzano	PROG	PROG																	
	Raddoppio Sulmona-Pratola Peligna	PROG	PROG																	
	Raddoppio Scafa-Manoppello-Interporto d'Abruzzo	RE	PROG																	
0307A J31H96000000021	Roma-Pescara - ulteriore fasi				857,50	33,70	24,75				33,70	33,70								823,80
	Raddoppio Interporto d'Abruzzo-Chieti-Pescara	PROG	PROG																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate														Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024							Priorità 1	Priorità 2	
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
															Stato attuativo			
P240B <small>J84E21001320008</small>	5.230,00	10,00	0,00	-6,14	3,86	3,86											5.226,14	
Roma-Pescara completamento																		
Nuova linea Roma-Mandela-Tagliacozzo				FAP(F)	FAP													
Varianti Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa				FAP°	FAP													
P087A <small>J84J18000000001</small>	12,00	12,00	5,46		12,00	12,00												
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Bretella Sulmona																		
Bretella Sulmona				RE	RE													
Direttrice Napoli-Bari		3.629,10	3.468,93	1.806,12	0,00	-132,00	292,17	3.629,10	1.337,58	1.619,20	66,23	0,00	606,09	0,00	0,00	0,00		
0284 <small>J61H94000000011</small>	966,76	913,00	636,80	-78,00	966,76	196,47	506,00	19,76					244,53					
Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cancellone-Napoli per integrazione con linea AV/AC																		
Variante Napoli-Cancellone				RE	RE													
0279A <small>J41H01000080008</small>	695,33	649,31	505,46	-54,00	695,33	144,92	303,52	19,09					227,81					
Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancellone-Frasso Telesino																		
Nuovo collegamento Cancellone-Frasso Telesino e progettazione preliminare intero itinerario				RE	RE													
0279B <small>J41H01000080008</small>	1.106,24	1.061,48	315,93		1.106,24	847,00	232,48	26,76										
Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)																		
Raddoppio Frasso Telesino-Telese				RE	RE	X												
Raddoppio Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano				RE	RE	X												
0099B <small>J41H92000000008</small>	577,43	561,80	70,21		577,43	75,43	501,00	0,62					0,37					
Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino																		
Raddoppio Orsara-Bovino				RE	RE													
0099A <small>J41H92000000008</small>	263,40	263,40	258,36		263,40	53,82	76,20						133,38					
Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro																		
Raddoppio Bovino-Cervaro				RE	ES													
0099C <small>J41H92000000008</small>	19,95	19,95	19,36		19,95	19,95												
Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice																		
Interventi di completamento raddoppio Vitulano-Apice				RE	ES													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma			Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1		Priorità 2	
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
Direttrice Salerno-Taranto					2.235,65	794,67	85,92	52,64	-17,63	65,90	895,59	475,33	10,00	2,61	407,64	0,00	0,00	0,00	1.340,06	
P238A <small>J94E21000070009</small>	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase				396,35	294,94	9,51	2,64	32,86	65,90	396,35	104,96			291,38					
	Velocizzazione Grassano-Metaponto																			
P238B <small>J94E21000070009</small>	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento				1.320,06	0,00	0,00				0,00									1.320,06
	Velocizzazione e adeguamento prestazionale Romagnano - Taranto ulteriori fasi																			
P126 <small>J64H17000230001</small>	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto				90,00	70,00	29,93				70,00	53,74			16,26					20,00
	Velocizzazione impianti linea Battipaglia-Potenza																			
O136 <small>J81H92000020001</small>	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella				429,24	429,73	46,48	50,00	-50,49		429,24	316,63	10,00	2,61	100,00					
	PRG e ACEI Ferrandina (interventi pregressi)																			
	Completamento nuova linea Ferrandina-Matera, elettrificazione e bretella Ferrandina-Potenza																			

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
Direttrice Napoli-Palermo	45.079,02	23.740,11	1.583,79	-971,21	-47,87	805,91	23.526,94	19.179,8	1.998,00	40,03	1.922,36	386,69	522,76	2.133,07	18.896,25		
0013A <small>J61H940000000001</small> Nuova linea a monte del Vesuvio	358,31	358,31	356,44				358,31	358,31									
Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)																	
0013B <small>J61H940000000001</small> Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio	60,90	1,83	0,43	-25,50	25,50		1,83					1,83			59,08		
Fermata Vesuvio Est																	
0263 <small>J61H030001000001</small> Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,00	230,00	227,81				230,00	38,54				191,46					
Ricostruzione galleria Coreca e Fiumicello; Ricostruzione ponti Petrace e Sorcio; modifiche PRG Gioia Tauro, Lamezia Terme, Praja, Scalea, Diamante, Eccellente, Vibo e Pizzo; SSE Vibo Pizzo, Sambiase, Reggio Calabria Gallico; Sottopassaggio Policastro; Ad																	
0270 <small>J11H030001400008</small> <small>J34H170002300001</small> Sistemazione nodo di Catania	1.576,57	501,66	27,82	-95,00	165,04		571,70	325,09	235,00	11,61					1.004,86		
Interramento stazione Catania c.le completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella																	
Interramento Catania Acquicella-Bicocca																	
Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente																	
P073 Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase	80,00	80,00	32,56	-35,10			44,90	4,90	40,00						35,10		
P111 <small>J94H1500007900001</small> Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7,00	7,00	1,47				7,00		7,00								
Mascheramento della galleria artificiale Cannitello e riqualificazione ambientale																	
P140 Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	100,00	100,00	83,89				100,00	100,00									
I107A <small>J71J20000110008</small> AV-AC Salerno - Reggio Calabria	17.486,69	12.092,38	79,03	-2,64			12.089,74	10.167,3			1.922,36			1.043,07	4.353,88		
AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 1a Battipaglia - Romagnano e progettazione di fattibilità tecnico-economica intero itinerario																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo	Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1			Priorità 2
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti 1b+1c Romagnano - Praia	RE	ITER															
	AV Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Galleria Santomarco	RE	ITER*															
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 2 Praia-Paola	PROG	FAP															
I107B <small>J61H02000100008 J61H03000190001</small>	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento				12.865,00	117,00	11,74	-100,00	-5,26		11,74	11,74				12.853,26		
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti di completamento (Collegamento linea a monte del Vesuvio - Battipaglia e tratte Paola - Lamezia, Lamezia - Gioia Tauro, Gioia Tauro - Villa S. Giovanni / Reggio Calabria) e progettazioni pregresse	FAP*	FAP															
A1008	Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina			X	245,00	245,00	65,83	-23,20			221,80	221,80				23,20		
P270	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana	X			1.100,00	10,00	0,00				10,00	10,00			1.090,00			
	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana	FAP	FAP															
0249 <small>J11H02000070008</small>	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo				2.364,70	2.201,27	156,42		123,00		2.324,27	2.324,27		40,43				
	Raddoppio Giampilieri-Taormina	RE	RE															
	Raddoppio Letojanni-Taormina-Fiumefreddo	RE	RE															
0275A <small>J11H03000180001</small>	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase				8.037,99	7.392,00	540,35	-321,20	-33,00	517,87	7.555,66	5.617,83	1.716,00	28,42	193,41	482,33		
	1^ macrofase Palermo - Catania: Lotto 1+2 Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara	RE	RE															
	1^ macrofase Palermo - Catania: Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi	RE	RE															
	1^ macrofase Palermo - Catania: Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna	RE	RE															
	1^ macrofase Palermo - Catania: Lotto 4b Enna-Dittaino	RE	RE	X														
	1^ macrofase Palermo - Catania: Lotto 5 Dittaino-Catenanuova	RE	AN	X														
	1^ macrofase Palermo - Catania: Lotto 6 Catenanuova-Bicocca	RE	RE															
0275B <small>J11H03000180001</small>	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase				566,87	403,67	0,00	-403,67			0,00					566,87		
	2^ macrofase Palermo - Catania: Trattati di raddoppio e varianti alla linea storica tratta Lercara Diramazione- Nuova Enna	PROG	PROG															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

* prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
							Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2			
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Rete Sarda					1.053,53	389,86	142,11	0,00	0,00	0,07	389,93	162,00	106,91	1,39	0,00	119,62	0,00	0,00	663,61
0313A <small>J24F05000010001</small>	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie				126,20	126,20	7,64				126,20	2,20	70,80			53,20			
	Variante Bauladu		RE	PROG															
0313B <small>J24F05000010001</small>	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento				666,80	3,20	1,80				3,20		3,20						663,60
	Varianti Bonorva-Torralba, Macomer I, Macomer II e Campomela-Sassari		PROG(PR)	PROG(PR)															
1524 <small>J47106000140001</small>	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia				19,63	19,62	19,01			0,01	19,63			0,01		19,62			
	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C linee Cagliari-Sassari/Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta		RE	RE															
1670 <small>J79B12000030001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase				32,97	32,91	31,17			0,06	32,97		32,91	0,06					
	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia; Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia		RE	ES															
P083 <small>J74H16000590001 J77B16000290001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase				101,33	101,33	75,10				101,33	100,00		1,33					
	Rete sarda: Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza		RE	RE	X														
	Rete sarda: Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano		RE	RE	X														
P254A <small>J74J22000170001</small>	Elettrificazione Cagliari-Oristano				106,60	106,60	7,40				106,60	59,80				46,80			
	Elettrificazione Cagliari-Oristano		RE	RE															
Interventi diffusi intera rete					1.929,86	881,39	25,11	-53,40	73,81	195,12	1.096,93	1.057,44	7,23	22,00	3,56	6,70	0,00	0,00	832,93
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.			X	1.929,86	881,39	25,11	-53,40	73,81	195,12	1.096,93	1.057,44	7,23	22,00	3,56	6,70			832,93
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale					133.116,42	61.488,44	15.154,72	-3.173,32	499,72	4.612,32	63.427,16	48.507,6	5.416,84	3.490,47	3.900,95	2.111,23	1.136,46	5.661,46	62.891,35

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	249.803,55	107.845,90	38.335,08	-4.888,69	736,15	6.433,19	110.126,54	81.530,8	6.878,93	4.561,18	8.708,76	8.446,79	2.869,28	11.067,56	125.740,17
---	-------------------	-------------------	------------------	------------------	---------------	-----------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzati. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per classe tipologica di
destinazione**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
						Avanz. al 3-2024	Riduzioni/Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Direttrice Trasversale					13.488,13	10.479,82	5.211,22	800,00	-736,09	703,51	11.247,25	7.285,77	99,90	1.515,10	2.221,30	125,17	170,04	0,00	2.070,84
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				2.050,00	2.050,00	1.923,57				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17			
	Tratta AV Treviglio-Brescia (1° e 2° lotto costruttivo) e nodo di Brescia (PRG e ACC)	RE	ES		2.050,00	2.050,00	1.923,57				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17			
0361 F81H91000000008 J14H20000440001	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				3.947,37	3.069,99	1.761,65	350,00	-349,15	334,60	3.405,44	2.996,91		58,53	350,00				541,93
	Tratta AV Brescia Est – Verona (1° e 2° lotto costruttivo)	RE	RE	X	2.951,11	2.615,66	1.748,63	350,00	-349,15	334,60	2.951,11	2.542,58		58,53	350,00				
	Nodo di Verona Ovest	RE	RE		441,26	441,26	10,28				441,26	441,26							
	Quadruplicamento in uscita da Brescia (tratta Brescia-Brescia Est)	PROG	PROG		555,00	13,07	2,75				13,07	13,07							541,93
0362A J14D20000100001 J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza				3.810,92	3.154,99	1.294,91	450,00	-386,94	368,91	3.586,96	1.573,54		142,12	1.871,30		170,04		53,91
	Tratta AV Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)	RE	RE	X	3.260,92	2.775,03	1.285,82	450,00	-386,94	368,91	3.207,00	1.193,58		142,12	1.871,30				53,91
	Nodo di Verona est	RE	PROG		550,00	379,96	9,09				379,96	379,96					170,04		
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza				2.179,84	2.179,84	230,77				2.179,84	2.179,84							
	Attraversamento di Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)	RE	RE		2.179,84	2.179,84	230,77				2.179,84	2.179,84							
1135 J11J20000100008	Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova				1.500,00	25,00	0,32				25,00	25,00							1.475,00
	Tratta AV Vicenza-Padova	PROG	PROG		1.500,00	25,00	0,32				25,00	25,00							1.475,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2024

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022-2026 agg.2023 proforma	Variazioni				CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2024					Priorità 1	Priorità 2		
							Avanz. al 3-2024	Riduzioni/ Revisione PNRR	Incrementi Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
Direttrice Brennero-Verona-Bologna					5.267,84	3.542,81	1.526,75	0,00	-0,05	362,93	3.905,69	2.305,85	0,00	324,74	0,00	1.275,10	0,00	0,00	1.362,15
A004 141J05000020005	Galleria di base del Brennero - quota Italia				5.267,84	3.542,81	1.526,75		-0,05	362,93	3.905,69	2.305,85		324,74		1.275,10			1.362,15
	Galleria di base del Brennero: Opere propedeutiche e progettazioni pregresse		RE	RE	260,00	260,00	260,00				260,00	85,28		45,00		129,72			
	Galleria di base del Brennero: 1° lotto costruttivo		RE	RE	308,70	308,70	285,57		-5,67	5,67	308,70	174,51				134,19			
	Galleria di base del Brennero: 2° lotto costruttivo		RE	RE	414,67	414,67	361,24		-10,13	10,13	414,67	249,28				165,39			
	Galleria di base del Brennero: 3° lotto costruttivo		RE	RE	962,22	962,22	485,54		-71,97	71,97	962,22	331,35		279,74		351,13			
	Galleria di base del Brennero: 4° lotto costruttivo		RE	RE	1.597,20	1.597,20	134,40		-275,15	275,15	1.597,20	1.102,53				494,67			
	Galleria di base del Brennero: 5° lotto costruttivo		RE(F)	PROG	377,00	0,02	0,00		362,88		362,90	362,89							14,10
	Galleria di base del Brennero: 6° lotto costruttivo		PROG°	PROG	1.348,05	0,00	0,00				0,00								1.348,05
Direttrice Napoli-Bari					2.459,55	2.339,00	443,43	0,00	0,00	120,55	2.459,55	2.385,19	47,00	27,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0281 J77104000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara				2.459,55	2.339,00	443,43			120,55	2.459,55	2.385,19	47,00	27,36					
	Raddoppio Apice-Hirpinia		RE	RE	999,58	899,22	381,69			100,36	999,58	925,22	47,00	27,36					
	Raddoppio Hirpinia-Orsara		RE	RE	1.459,97	1.439,78	61,74			20,19	1.459,97	1.459,97							
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale					21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04	0,00	3.433,00
Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI					21.215,51	16.361,63	7.181,40	800,00	-736,14	1.186,99	17.612,48	11.976,8	146,90	1.867,20	2.221,30	1.400,27	170,04	0,00	3.433,00

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

(F) Fase (O) Opere propedeutiche (PR) intervento in project review

Nota: per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2031 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

° prestazioni eseguite in altri interventi +progettazione per gara

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le

TABELLA C – OPERE ULTIME –

Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti
TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2023

importi in milioni di euro

		Sez.1 Opere in Corso finanziate al 31.12.2022	Sez.1 Opere in Corso finanziate al 31.12.2023	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	21.176,74	21.197,07	20,33
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	4.791,03	4.977,16	186,13
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	10.345,89	10.486,99	141,10
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	1.234,26	1.247,52	13,26
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	279,38	284,15	4,77
A5000_0	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano- Napoli	29.864,79	29.865,14	0,36
TOTALE		67.692,08	68.058,02	365,94

Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2023

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J11H02000090001	1269	Itinerari merci: potenziamento merci direttrice Tirren Nord	-0,01	31/12/2023
E.1	J17E00000000011	0555	Fabbricati di Stazione-Pot-Napoli - ante 2011	-0,36	31/12/2023
E.1	J17E99000010221	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ. - ante 2011	-0,19	31/12/2023
E.1	J17E99000020221	0538	Obblighi di legge - TO - ante 2011	-0,01	31/12/2023
E.1	J27F20000070001	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC - 2020	0,00	31/12/2023
E.1	J31H00000100011	1287	Acq.rimp mat inv per ob.legge.prod.manut - ante 2011	-0,37	31/12/2023
E.1	J31H00000120021	1154	Acquisti a rimpiazzo Direzione Tecnica - ante 2011	-0,45	31/12/2023
E.1	J31H03000360001	1329	Migl.Sist.diagn.e gest.dat per Man.Infr - ante 2011	-0,19	31/12/2023
E.1	J57H12000100001	1287	Acq.Rimp.mat.inv.per ob.legge.prod.manut - 2012	-0,04	31/12/2023
E.1	J57H12000130001	0723	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RM - 2012	0,00	31/12/2023
E.1	J57H12000710001	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ. - 2012	-0,10	31/12/2023
E.1	J57H13000060001	1329	Miglioramento dei sistemi di diagnostica - 2013	0,14	31/12/2023
E.1	J67J190000000001	0632	Miglioramenti Infrastrutturali - 2019	-0,21	31/12/2023
E.1	J87D23000020001	0627	Miglioramenti infrastrutturali	2,91	31/12/2023
E.1	NOCUP_1563A2009	1563	MAN. MEZZI DI MANOVRA VR - ante 2011	-0,02	31/12/2023
E.1	NOCUP_1563A2011	1563	MAN. MEZZI DI MANOVRA VR - ante 2011	0,02	31/12/2023
E.1	NOCUP_C005	C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	2,17	31/12/2023
E.1	J87H17000060001	1978	Smaltimento materiali inquinanti (DOIT Bologna) - Annualità fino al 2017	9,60	31/12/2023
E.1	J87J18000350001	1978	Smaltimento materiali inquinanti (DOIT Bologna) - 2018	3,00	31/12/2023
E.1	J97H17000110001	1982	Smaltimento materiali inquinanti (DOIT Milano) - Annualità fino al 2017	4,00	31/12/2023
E.1	J97J18000100001	1982	Smaltimento materiali inquinanti (DOIT Milano) - 2018	0,45	31/12/2023
SUBTOTALE E.1				20,33	
E.5	J11H02000120001	0179	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-Progettazione di massima Automac Train Control (ATC) 2^ fase	-0,02	31/12/2023
E.5	J11H980000000001	0065	Rilevamento Termico Boccole	-0,47	31/12/2023
E.5	J11J05000020001	1426	Rilevatore squilibrio carichi	-0,01	31/12/2023
E.5	J31H00000140011	1368	Prototipi ed interventi connessi alla sicurezza di circolazione	-0,02	31/12/2023
E.5	J31H01000230001	1240	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-Omologazione prototipo sottosistema di bordo (SSB)	92,11	31/12/2023
E.5	J47I06000120001	1506	Riconfig Impianti SCMT Palermo	16,85	31/12/2023
E.5	J51D18000210009	3152	Sistemi informativi integrati per la gestione della circolazione (OPTIMA,...)	21,76	31/12/2023
E.5	J51E17000090001	1817	Implementazioni IT Sistemi area Acquisti - 2017	0,67	31/12/2023
E.5	J51E17000220001	1966	Evoluzione Tecnologica e Funzionale PIC	11,55	31/12/2023
E.5	J51E17000590001	3046	Sistema di SOT e diagnostica centralizzata	5,60	31/12/2023
E.5	J52F15000020001	1817	Implementazioni IT Sistemi area Acquisti - 2015	1,10	31/12/2023
E.5	J52F15000070001	1682	Implementazioni Sistemi IT Area Produzione - 2015	0,12	31/12/2023
E.5	J52F16000030001	1682	Implementazioni Sistemi IT Area Produzione - 2016	10,59	31/12/2023
E.5	J52F16000040001	1817	Implementazioni IT Sistemi area Acquisti - 2016	0,31	31/12/2023
E.5	J54B13001170001	1813	Sistema supporto alla pianificazione strategica	1,32	31/12/2023
E.5	J54B13001260001	1817	Implementazioni IT Sistemi area Acquisti - 2013	0,30	31/12/2023
E.5	J54C14000070001	1682	Implementazioni Sistemi IT Area Produzione - 2014	3,40	31/12/2023
E.5	J57E13000030001	1682	Implementazioni Sistemi IT Area Produzione - 2013	2,40	31/12/2023
E.5	J57I10000210009	1607	Tecnologie per a protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	8,41	31/12/2023
E.5	J57H11000190001	1627	Piano per la sicurezza della circolazione-Atto MIT (Protezione cantieri e mezzi d'opera)	4,77	31/12/2023
E.5	J57H12000280001	1676	Sistemi ICT di Handling	1,00	31/12/2023
E.5	J59B08000210001	1567	Sist. Ricerca, Svil e Contr Circol C.E.	2,20	31/12/2023
E.5	J59B12000040001	1682	Implementazioni Sistemi IT Area Produzione - 2012	1,00	31/12/2023
E.5	J64H15000810001	1337	Attrezzaggi tecnologici DOIT Torino - 2015	1,20	31/12/2023
SUBTOTALE E.5				186,13	
E.2	J14F05000050001	1458	Upgrading rete merci - DOIT Firenze nuovo scalo merci Porcari	34,30	31/12/2023
E.2	J17B14000110005	1845	Liberazione Immobili - DOIT VE - 2014	4,10	31/12/2023
E.2	J17B16000160001	1845	Liberazione Immobili - DOIT VE - 2016	2,28	31/12/2023
E.2	J17F19000180001	3185	Upgrading infrastrutturale e tecnologico DOIT Venezia - 2019	11,00	31/12/2023
E.2	J34H16000360001	1914	Upgrading prestazionale linee Adriatica-Ionica - DOIT Bari	10,50	31/12/2023
E.2	J37I05000030001	1453	Upgrading rete merci - DOIT Verona	18,50	31/12/2023
E.2	J54H14000540001	1860	Velocizzazione Firenze-Pisa (fase 0)	8,90	31/12/2023
E.2	J57J18000060001	3093	Upgrading BO-PD/Rovigo Monselice	18,95	31/12/2023
E.2	J67B16000260001	1922	Liberazione immobili - DOIT PA - 2016	0,13	31/12/2023
E.2	J77G05000010001	1456	Upgrading rete merci - DOIT Bologna fase 0	10,50	31/12/2023
E.2	J87B14000230001	1839	Liberazione Immobili - DOIT AN - 2014	0,17	31/12/2023
E.2	J87B14000250005	1851	Liberazione Immobili - DOIT FI - 2014	2,98	31/12/2023
E.2	J87B16000420001	1839	Liberazione Immobili - DOIT AN - 2016	0,25	31/12/2023
E.2	J87B16000430001	1921	Liberazione immobili - DOIT BO - 2016	0,90	31/12/2023
E.2	J87B16000440001	1851	Liberazione Immobili - DOIT FI - 2016	10,47	31/12/2023
E.2	J87F19000070001	1851	Liberazione Immobili - DOIT FI - 2019	4,47	31/12/2023
E.2	J97B14000150005	1846	Liberazione Immobili - DOIT VR - 2014	2,70	31/12/2023
SUBTOTALE E.2				141,10	
E.3	J31H00000180011	2990	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Palermo	-0,06	31/12/2023
E.3	J31H97000000001	0410	PRG Pomezia Santa Palomba	13,32	31/12/2023
SUBTOTALE E.3				13,26	
E.4	J31H03000440001	1364	Studi e sperim. su sistemi innovativi - ante 2011	-0,03	31/12/2023
E.4	J47I12000100001	1669	Stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	0,39	31/12/2023
E.4	J51C05000040001	1476	Galleria di base del Brennero - Spese funzionamento GEIE	0,05	31/12/2023
E.4	J61H04000210001	1411	Studio di fattibilità e progettazione preliminare raddoppio Palmanova-Udine e Nodo di Udine	1,21	31/12/2023
E.4	J64F05000030001	0310	Potenziamento Taranto-Metaponto	0,70	31/12/2023
E.4	J84F05000040001	0309	Velocizzazione Potenza - Metaponto	1,33	31/12/2023
E.4	J91H92000000011	0308	Velocizzazione Battipaglia-Potenza	1,12	31/12/2023

Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2023

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
SUBTOTALE E.4				4,77	
A5000_0	F21H91000000008	0351	Tratta AV/AC Milano - Bologna	0,00	31/12/2023
A5000_0	J11J04000040008	0300	Nuovo collegamento To P.ta Susa-To P.ta Nuova	-0,01	31/12/2023
A5000_0	J47I04000000008	0288	Adeguamento a standard AV/AC linea DD.ma Firenze-Roma	0,00	31/12/2023
A5000_0	J47I10000180001	0348	Interventi di completamento tratta AV/AC Bologna-Firenze	-8,29	31/12/2023
A5000_0	J51C91000000008	0326	Nodo AV/AC Bologna	-0,64	31/12/2023
A5000_0	J81C91000000008	0327	Nodo AV/AC Roma	0,00	31/12/2023
A5000_0	J97I10000180001	0347	Interventi di completamento tratta AV/AC Milano-Bologna	9,29	31/12/2023
A5000_0	*	I019	Rischi noti su CVI TO-MI-NA	0,00	31/12/2023
SUBTOTALE A5000_0				0,36	
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				365,94	

*interventi non dotati di CUP