



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



AGGIORNAMENTO 2025

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026

PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

20 ottobre 2025

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito anche MIT)

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito anche RFI)

Congiuntamente individuate come “le Parti”

PREMESSO CHE

- A. Il Contratto di Programma 2022-2026 - Parte Investimenti (di seguito Contratto) è stato approvato con prescrizioni dal CIPESS nella seduta del 2 agosto 2022 con delibera n. 25 pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 262 in data 9 novembre 2022 e sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 20 dicembre 2022;
- B. in data **13 dicembre 2023** è stato emanato il Decreto Direttoriale n. 288 del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative riguardante *“l’approvazione dell’elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l’accesso al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, inoltrate dalle stazioni appaltanti nella IV finestra temporale dal 1° luglio 2023 al 30 settembre 2023”* con la quale vengono assegnate a RFI risorse per 2,13 milioni di euro;
- C. in data **21 dicembre 2023** l’aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti, sottoscritto in data 9 giugno 2023 ed oggetto di informativa al CIPESS in data 20 luglio 2023, ha concluso il suo iter autorizzativo con la registrazione dalla Corte dei Conti al n. 4052 del Decreto n. 289 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze, di approvazione dell’aggiornamento 2023;
- D. in data **2 aprile 2024** è stato emanato il Decreto Direttoriale n. 80 del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative riguardante *“l’approvazione dell’elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l’accesso al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, inoltrate dalle stazioni appaltanti nella IV finestra temporale dal 1° ottobre 2023 al 31 dicembre 2023”* con la quale vengono assegnate a RFI risorse per 186,91 milioni di euro;
- E. in data **23 maggio 2024** è stato emanato il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, n. 148 di rimodulazione delle fonti di finanziamento degli interventi ferroviari ricompresi nella misura M3C1 del PNRR ai sensi dell’art. 28 del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19;
- F. in data **28 maggio 2024** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 123 la Legge n. 67 del 23 maggio 2024 di conversione, con modificazioni, del Decreto-Legge n. 39 del 29 marzo 2024 (c.d. DL Superbonus), riguardante *“misure urgenti in materia di agevolazioni fiscali di cui agli articoli 119 e 119-ter del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, altre misure urgenti in materia fiscale e connesse a eventi eccezionali, nonché relative all’amministrazione finanziaria”*, che, all’articolo 9-bis, comma 1, ha disposto una rimodulazione degli stanziamenti di diversi piani gestionali del capitolo 7122 e una nuova assegnazione di risorse, al netto di quanto già contrattualizzato con il secondo atto integrativo del Contratto di Programma 2022-2026 Parte Servizi, pari a 0,40 milioni di euro;
- G. in data **10 giugno 2024** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 134 il Decreto del 3 maggio 2024 del Ragioniere Generale dello Stato riguardante *“Modifiche alla tabella A allegata al decreto*

6 agosto 2021, recante: «Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione» e successive modificazioni ed integrazioni», che ha portato ad una riduzione complessiva dell'assegnazione delle risorse PNRR “Nuovi progetti” pari a 0,48 milioni di euro;

- H. in data **11 giugno 2024**, è stato emanato il DPCM 11 giugno 2024 recante “*l’approvazione del programma dettagliato degli interventi connessi alle celebrazioni del Giubileo della Chiesa Cattolica 2025*” che ha previsto, per quanto di interesse, l’assegnazione di ulteriori 1,70 milioni di euro a favore dell’intervento n. 113 “Collegamento ciclabile Monte Ciocchi – San Pietro”;
- I. in data **8 agosto 2024** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.186 la Legge di conversione 8 agosto 2024, n. 111 del Decreto-Legge 11 giugno 2024, n. 76 recante “*Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali*” che all’articolo 6 prevede modifiche all’articolo 20-octies, comma 2, lettera e), del Decreto-Legge 1° giugno 2023, n. 61 inserendo, oltre agli interventi “*infrastrutturali stradali*”, già compresi nel decreto, gli “*interventi ferroviari*” attraverso l’integrazione delle parole “*e ((ai sensi dell’articolo 20-novies, comma 3-bis)), nel limite di 255 milioni ((di euro)), comprensivo di IVA, ((per le infrastrutture)) ferroviarie*” specificando, inoltre, che “*per le infrastrutture ferroviarie, il Commissario straordinario provvede, con oneri a carico dei quadri economici degli interventi, alla sottoscrizione di apposita convenzione quadro ((con la Società Rete Ferroviaria Italiana (RFI))) S.p.A. per la definizione degli interventi alla stessa affidati, dei relativi oneri finanziari e delle modalità di rendicontazione e ((monitoraggio nonché)) degli eventuali oneri di successiva gestione e manutenzione degli interventi non strettamente riconducibili alle competenze istituzionali ((della RFI S.p.A.)), dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Degli interventi oggetto della convenzione di cui al periodo precedente è data evidenza nel contratto di programma - parte servizi ((stipulato tra la RFI)) S.p.A. e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;
- J. in data **9 agosto 2024** il Gestore con nota n. 1341 ha richiesto al MIT- Struttura Tecnica di Missione e MIT - Direzione Generale per il trasporto, la ratifica dello stralcio dal programma PNC delle attività connesse all’intervento M3C1 Realizzazione di interventi per l’efficientamento ecosostenibile di raccordi ferroviari - progetto “Rinnovo del materiale rotabile e le infrastrutture per il trasporto ferroviario” per la componente di RFI relativa a all’elettrificazione sui tratti di ultimo miglio ferroviario per l’importo complessivo di 30 milioni di euro;
- K. in data **29 settembre 2024** è stato emanato il Decreto Direttoriale n. 418 del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative riguardante “*l’approvazione dell’elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l’accesso al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, inoltrate dalle stazioni appaltanti nella I finestra temporale dal 1° gennaio 2024 al 31 marzo 2024*” con la quale vengono assegnate a RFI risorse per 77,89 milioni di euro;
- L. in data **8 ottobre 2024** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 236 la legge di conversione 7 ottobre 2024, n. 143 del Decreto-Legge 9 agosto 2024, n. 113 recante “*Misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico*” che all’articolo 8, comma 1, ha reso accantonate e indisponibili nei rispettivi stati di previsione della spesa sino alla data del 30 settembre 2024 gli importi relativi all’annualità 2024 di cui all’Allegato 3 del decreto; di interesse del Gestore sono state accantonate le risorse sul capitolo di bilancio MIT 7606 p.g.1 relativo al “*Fondo investimenti complementari PNRR- MIMS - rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci*”, comportandone il definanziamento per un importo complessivo 55 milioni di euro;
- M. in data **28 ottobre 2024** è stato emanato il Decreto Direttoriale n. 453 del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative riguardante “*l’approvazione dell’elenco delle istanze ritenute ammissibili, per l’accesso al Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, inoltrate dalle stazioni appaltanti nella II finestra temporale dal 1° aprile 2024 al 30 giugno 2024*” con la quale vengono assegnate a RFI risorse per 105,93 milioni di euro;
- N. in data **12 novembre 2024** l’aggiornamento 2024 del Contratto di Programma – parte Investimenti 2022-2026, sottoscritto in data 30 maggio 2024 ed oggetto di informativa al CIPESS in pari data, ha concluso il suo iter autorizzativo con la registrazione dalla Corte dei conti al n. 3901 del Decreto

Interministeriale n. 235 del 20 settembre 2024 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di approvazione del suddetto aggiornamento;

- O. in data **23 dicembre 2024** è stata sottoscritta la Convenzione tra RFI e il Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra le Parti in merito alla realizzazione di n. 71 interventi previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1 "*Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico*" del PNRR per un costo complessivo di euro 154,43 milioni di euro (IVA inclusa, di cui euro 126,58 milioni di euro a copertura dei costi dell'investimento attualmente stimati di cui euro 125,78 milioni di euro riferiti ad interventi inseriti nel CdP-Investimenti ed euro 0,80 milioni di Euro riferiti ad interventi inseriti nel CdP-Servizi) finanziati con risorse PNRR e di n. 5 ulteriori interventi non previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1 "*Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico*" del PNRR per un costo complessivo di euro 100,16 milioni di euro (IVA inclusa, di cui euro 82,10 milioni di euro a copertura dei costi attualmente stimati) con risorse provenienti dalla contabilità speciale, il cui utilizzo sarà comunque subordinato alla verifica della effettiva disponibilità e tramite la formalizzazione di un apposito accordo tra le parti, da perfezionare entro dicembre 2026;
- P. in data **31 dicembre 2024** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 305, Supplemento Ordinario n. 43, la Legge n. 207 recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027*" (c.d. Legge di Bilancio 2025) che, all'articolo 1, ha disposto quanto segue:
- **al comma 530 (Interventi ferroviari PNRR)** si prevede l'assegnazione a RFI di complessivi 1.096 milioni di euro, di cui 482 milioni nell'anno 2025 e 614 milioni nell'anno 2026 per il finanziamento dei fabbisogni residui e maggiori oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi PNRR, senza l'indicazione in tabella degli interventi cui le risorse sono destinate; tali risorse sono inserite nel Contratto di Programma parte Investimenti con evidenza degli investimenti a cui sono finalizzate;
 - **al comma 532 (Fondo prosecuzione opere pubbliche)** è prevista la proroga al 31 dicembre 2025 dell'operatività del Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, che è rifinanziato per 300 milioni di euro per l'anno 2025 e 100 milioni di euro per l'anno 2026;
 - **al comma 534 (Finanziamento RFI)** si prevede l'incremento a favore di RFI dell'assegnazione prevista ai sensi della Legge 234/2021, articolo 1, comma 395, per il Contratto di Programma parte Investimenti per complessivi 1.158 milioni di euro, di cui 89,09 milioni di euro per l'anno 2027 e 1.068,91 milioni di euro per gli anni 2028 e successivi; tali risorse sono prioritariamente destinate, nell'ambito dell'aggiornamento del Contratto, alla copertura dei maggiori fabbisogni degli interventi in corso di realizzazione e alla prosecuzione delle opere in corso;
 - **al comma 735 (Linea ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle)** si prevede l'incremento di 3 milioni di euro, di cui 1 milione di euro per l'anno 2025, 1 milione di euro per l'anno 2026 e 1 milione di euro per l'anno 2027, per esigenze infrastrutturali della linea ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle, al fine di favorire la mobilità dei cittadini della Regione Siciliana;
 - **ai commi 875-876 (Fondo Investimenti)** si prevede l'istituzione, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, di un fondo da ripartire a favore delle amministrazioni centrali dello Stato, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, con una dotazione complessiva di 18.486 milioni di euro; le assegnazioni del fondo relative ai Ministeri sono disposte con uno più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze, su proposta dei Ministri interessati; il fondo è destinato a interventi, anche già parzialmente finanziati, che presentino un cronoprogramma procedurale compatibile con il rispetto dei saldi di finanza pubblica, nei limiti delle risorse previste per ciascuna amministrazione; i predetti decreti sono comunicati alle Commissioni parlamentari

competenti e alla Corte dei conti; i decreti prevedono le modalità di monitoraggio degli interventi mediante i sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato e il relativo codice unico di progetto, nonché la disciplina della revoca in caso di mancato rispetto del cronoprogramma;

- alla Nota di variazioni presentata dal Ministro dell'Economia e delle Finanze, si prevede un definanziamento di 123,00 milioni di euro a valere del capitolo di bilancio n. 7122 piano gestionale n. 2 di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

Q. in data **31 dicembre 2024** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 305 il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2024 recante *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027”*, nel quale è previsto quanto segue:

- al capitolo di bilancio 7518, di competenza del Ministero delle infrastrutture e trasporti, un definanziamento di 13,00 milioni di euro a valere delle risorse assegnate ai sensi del Decreto-Legge n. 68/2022 al Nodo di Genova scalo Campasso;
- al capitolo di bilancio 7505, di competenza del Ministero delle infrastrutture e trasporti, un definanziamento di 50,00 milioni di euro a valere delle risorse assegnate dal Piano Nazionale Complementare al PNRR per il rinnovo delle flotte di bus, treni e navi;

R. in data **31 dicembre 2024** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 305, il Decreto Legislativo n.209 recante *“Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”*, che ha apportato le seguenti modifiche al decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei contratti pubblici):

- all'articolo 215 comma 1, prevedendo l'obbligatorietà della costituzione di collegi consultivi tecnici *“per i lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche, incluse quelle realizzate tramite contratti di concessione o di partenariato pubblico-privato, di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea”*;
- al comma 2 dell'articolo 1 dell'Allegato V.2, come ulteriormente modificato dall'articolo 2, comma 1, lettera g) del Decreto Legge n.73 del 21 maggio 2025 recante *“Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti”* (c.d. DL Infrastrutture), nella formulazione oggi vigente, recita: *“nei casi in cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti partecipa al finanziamento della spesa ovvero svolge il ruolo di concedente nomina un componente del Collegio con le modalità di cui al presente comma”*;

e, pertanto, trova applicazione il disposto di cui alle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico adottate con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 17 gennaio 2022 n. 12.

S. in data **31 gennaio 2025** con nota n. 764 avente ad oggetto *“Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano-Cortina 2026. Rimodulazione Piano delle opere complementari in ambito ferroviario ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.P.C.M. 8 settembre 2023”* SIMICO S.p.A., ha approvato e reso immediatamente efficace la rimodulazione del Piano complessivo delle Opere Olimpiche richiesto dal Gestore disponendo un definanziamento delle risorse a valere del capitolo 7561 a carico di RFI per complessivi 19,64 milioni di euro, di cui 1,44 milioni di euro di incrementi rispetto alle assegnazioni precedenti e 21,07 milioni di euro di riduzioni rispetto alle assegnazioni precedenti;

T. in data **19 febbraio 2025** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.41 la delibera CIPESS n. 71 del 7 novembre 2024 per la realizzazione di un programma di interventi per gli ottocento anni dalla morte di San Francesco d'Assisi che ha disposto, per quanto di competenza del Gestore, l'assegnazione di 10,00 milioni di euro di risorse FSC 2021-2027 per la sola progettazione dell'intervento denominato *«Connessione alta velocità – Nuova stazione AV Medioetruria in località*

Valdichiana» (CUP J21G24000050001), da realizzarsi sotto il coordinamento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, amministrazione assegnataria delle risorse, con soggetto attuatore R.F.I. S.p.a.;

U. in data **24 febbraio 2025** è stata pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 45, la Legge 21 febbraio 2025, n. 15 recante *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 dicembre 2024, n. 202, recante disposizioni urgenti in materia di termini normativi”* che dispone per quanto di competenza del Gestore quanto segue:

- articolo 7 comma 4-novies: *“al fine di far fronte anche per l'anno 2025 ai maggiori oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi finanziati anche in parte a valere sulle risorse previste dal PNRR, affidati a contraente generale dalle società del gruppo Ferrovie dello Stato e in corso di esecuzione alla data del 1° giugno 2021, è differito dal 31 dicembre 2024 al 31 dicembre 2025 il termine di cui all'articolo 18, comma 2, secondo periodo, del decreto-legge 10 agosto 2023, n.104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n.136, relativo alle lavorazioni eseguite o contabilizzate per le quali sono riconosciute al contraente generale, anche in deroga a specifiche clausole contrattuali, maggiori somme a titolo di revisione dei prezzi, nel rispetto dei requisiti di cui al secondo periodo del presente comma e nel limite massimo di cui al terzo periodo. L'erogazione delle risorse di cui al presente comma è subordinata alla verifica da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'effettivo fabbisogno aggiuntivo, risultante da apposita istanza presentata da Rete Ferroviaria Italiana Spa entro il 31 gennaio 2026, tenuto conto anche dell'incremento delle tariffe della medesima società. Per le finalità di cui al presente comma è autorizzata la spesa, nel limite di 175 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026, a cui si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 1076, della legge 27 dicembre 2017, n. 205”;*
- articolo 13 comma 1: *“all'articolo 1, comma 101, della legge 30 dicembre 2023, n. 213, relativo alla stipulazione di contratti assicurativi per rischi catastrofali da parte di alcune categorie di imprese, le parole: «entro il 31 dicembre 2024» sono sostituite dalle seguenti: «entro il 31 marzo 2025»;*

V. in data **20 marzo 2025** con nota n. 8741 avente ad oggetto *“Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC). Ministero della cultura. Programma D.1 - Piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale e aree naturali. - Aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali. - Rilevazione del fabbisogno di cassa per l'anno 2025 e aggiornamento del cronoprogramma finanziario per le annualità successive”* il Ministero della Cultura ha disposto un definanziamento a carico degli interventi RFI per complessivi 12,38 milioni di euro;

W. in data **17 aprile 2025** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 90 la Delibera CIPESS n. 78 del 29 novembre 2024 riguardante *“Piani sviluppo coesione (PSC): Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (MASE); Ministero della cultura (MIC); Ministero delle imprese e del made in Italy (MIMIT); Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT); Ministero dell'università e della ricerca (MUR) - Attuazione dell'articolo 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e s.m.i. e aggiornamento degli allegati alla delibera CIPESS n. 48 del 2022. Attuazione dell'articolo 14, comma 2-bis, del decreto-legge n. 77 del 2021 e s.m.i. Attuazione delle delibere CIPESS 1 del 2022 e 35 del 2022 e modifica imputazione quota programmatica a favore del ministero delle infrastrutture e dei trasporti”* che ha disposto:

- il rifinanziamento, per 14,00 milioni di euro, dell'intervento *“Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie”* a valere delle risorse FSC 2014-2020;
- il rifinanziamento, per 0,70 milioni di euro, dell'intervento *“SFM5 fermata Borgata Quaglia - Le Gru collegamento Borgata Lesna”* a valere delle risorse FSC 2014-2020;
- il rifinanziamento, per 14,97 milioni di euro, dell'intervento *“Nodo di interscambio di Pigneto”* a valere delle risorse FSC 2021-2027;
- il definanziamento, per 100,00 milioni di euro, dell'intervento *“Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano Aeroporto”* a valere delle risorse FSC 2014-2020.

X. in data **7 maggio 2025** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 104 il decreto-legge 7 maggio 2025, n. 65 convertito con modificazioni dalla Legge n.101 del 4 luglio 2025, recante *“ulteriori disposizioni*

urgenti per affrontare gli straordinari eventi alluvionali verificatisi nei territori di Emilia-Romagna, Toscana e Marche e gli effetti del fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei, nonché disposizioni di carattere finanziario in materia di protezione civile” il quale apporta modifiche all’articolo 20-novies del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61 inserendo il seguente periodo: “Eventuali atti aggiuntivi alla convenzione quadro, comunque entro il limite delle risorse finanziarie di cui al primo periodo, disciplinano la definizione degli ulteriori interventi affidati alla società RFI S.p.A., dei relativi oneri finanziari e delle modalità di rendicontazione e monitoraggio nonché degli eventuali oneri di successiva gestione e manutenzione degli interventi non strettamente riconducibili alle competenze istituzionali della società RFI S.p.A., dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Degli interventi di cui al presente comma è data evidenza nei contratti di programma stipulati tra la società RFI S.p.A. e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

- Y. in data **19 maggio 2025** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.114 l’Ordinanza n.22 del 7 maggio 2025 *Giubileo della Chiesa cattolica 2025 - Rimodulazione ex articolo 9, comma 1, lettera b) del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2024, degli interventi classificati nell'allegato 1 con gli ID 1 - ID 5c - ID 79 - ID 108 - ID 113 - ID 116 - ID 117 - ID 136 e ID 260* che ha previsto, per quanto di interesse, l’assegnazione di ulteriori 1,30 milioni di euro a favore dell’intervento n. 113 “Collegamento ciclabile Monte Ciocchi – San Pietro”;
- Z. in data **9 giugno 2025** RFI, con nota n.864, ha comunicato al MIT di aver adempiuto all’obbligo di copertura assicurativa di cui all’articolo 1, comma 101, della legge 213/2023. RFI, a seguito di apposita procedura di gara, ha sottoscritto il contratto assicurativo a copertura degli eventi catastrofali attivo dal 04/04/2025 per un valore di 101 milioni di euro;
- AA. in data **17 giugno 2025** è stata emanata la Decisione di esecuzione del Consiglio europeo (2025/0148) che modifica la decisione di esecuzione (UE) del 13 luglio 2021 relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia;
- BB. in data **30 giugno 2025** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.149 il decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95 recante “*Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali*” (cd. DL Economia) il quale ha disposto quanto segue:
- art. 1 comma 1: “*All’articolo 12 del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 aprile 2024, n. 56, dopo il comma 5 sono inseriti i seguenti: «5-bis. Le disposizioni di cui al comma 5 si applicano, altresì, agli interventi che, su indicazione delle amministrazioni titolari, non sono più finanziati a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), purché alla data del 31 dicembre 2025 siano stati aggiudicati gli appalti per l’esecuzione dei lavori”;*
 - art. 2 comma 3: “*Al fine di garantire l’avvio immediato dei lavori della fase B della diga foranea di Genova, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l’anno 2026 e di 92,8 milioni di euro per l’anno 2027. Agli oneri di cui al primo periodo si provvede mediante corrispondente riduzione dell’autorizzazione di spesa di cui all’articolo 1, comma 394, della legge 30 dicembre 2021, n. 234” (linea AV/AC Adriatica);*
 - art. 3 comma 10: per il rifinanziamento della manutenzione stradale delle province e delle città metropolitane si provvede tra le altre fonti c) *quanto a 200 milioni per l’anno 2026, mediante corrispondente riduzione dell’autorizzazione di spesa di cui all’articolo 1, comma 394, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (linea AV/AC Adriatica);*
- CC. in data **4 luglio 2025** con nota RFI n.1002 il Gestore ha richiesto, a seguito del definanziamento sull’intervento “*Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano Aeroporto*” di 100 milioni di euro per effetto della Delibera CIPESS n.78/2024 di cui alla lettera W delle premesse, di poter avvalersi di quanto previsto all’art. 53 del Decreto-legge n. 13/2023 per l’ammissione a finanziamento di tale tipologia di progetto sulla programmazione FSC 2021-2027; nelle more dell’eventuale accoglimento della richiesta, la copertura finanziaria del fabbisogno emergente è stata assicurata con rimodulazioni di risorse nazionali che saranno comunque reintegrate, utilizzando le disponibilità finanziarie previste nel primo aggiornamento contrattuale previsto;

DD. in data **19 luglio 2025** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.166 la Legge n. 105 del 18 luglio 2025 di conversione con modificazioni del Decreto Legge n.73 del 1 maggio 2025 recante *“misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti”* (c.d. DL Infrastrutture) che dispone quanto segue:

- art. 1 sexies: *“Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del polo logistico di Alessandria Smistamento, comprensivo dello scalo merci e delle relative infrastrutture nodali, quale opera strategica connessa al potenziamento del traffico di merci nei porti di Savona e Genova e all'intermodalità nei relativi retroporti, di garantire il potenziamento della direttrice ferroviaria Milano-Mortara, nella tratta Albairate-Mortara, e di far fronte alle criticità connesse alla prevista chiusura al traffico ferroviario e stradale del ponte San Michele, situato tra Paderno d'Adda e Calusco d'Adda, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è nominato un Commissario straordinario ...”*;
- art. 16 comma 1bis: *“Nell'ambito dell'aggiornamento del contratto di programma, l'incremento dell'autorizzazione di spesa in favore della società Rete ferroviaria italiana – RFI S.p.A., di cui all'articolo 1, comma 534, della legge 30 dicembre 2024, n. 207, è destinato anche al finanziamento di binari di precedenza in stazione sulla linea FL3 Roma Tiburtina-Viterbo Porta Fiorentina al fine di incrementare la capacità e la frequenza del servizio per un importo pari a 4 milioni di euro per ciascuno degli anni 2027 e 2028”*;
- art. 16-bis comma 1: *“Al fine di procedere all'attuazione coordinata dei programmi e dei progetti di riqualificazione e mitigazione urbanistica connessi alla realizzazione del lotto 1a Battipaglia-Romagnano della linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la società Rete ferroviaria italiana – RFI S.p.A., la regione Campania e i comuni interessati, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, stipulano un protocollo d'intesa recante l'individuazione degli interventi finanziabili con le risorse di cui al comma 2 e i relativi cronoprogrammi procedurali e finanziari. 2. Ai fini di cui al comma 1 è autorizzata la spesa di 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2026, 2027 e 2028. In aggiunta alle risorse individuate dal primo periodo, la regione Campania può concorrere al finanziamento dei programmi e dei progetti di riqualificazione e mitigazione urbanistica di cui al comma 1 mediante risorse proprie, ai fini della sottoscrizione”*.

EE. in data **22 luglio 2025** è stata sottoscritta la convenzione tra RFI ed ANAS avente ad oggetto la *“progettazione esecutiva e realizzazione dell'adeguamento funzionale dello svincolo di Eboli al km 30+000 dell'autostrada A2 mediterranea nell'ambito dell'appalto del lotto 1a Battipaglia – Romagnano della nuova linea AV Salerno - Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza”* che individua RFI soggetto attuatore. La realizzazione dell'intervento e la relativa copertura assicurata da Anas, sarà recepita nel primo aggiornamento utile al Contratto di Programma 2022-2026 – Parte Investimenti e le risorse, pari a 11,83 milioni di euro saranno trasferite da ANAS a RFI entro 30 giorni dalla firma della presente Convenzione;

FF. in data **6 ottobre 2025** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 232 il Decreto del 9 settembre 2025 del Ragioniere Generale dello Stato riguardante *“Aggiornamento della tabella A allegata al decreto 3 maggio 2024, in materia di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza”*;

CONSIDERATO CHE

GG. il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 stabilisce che *“ai sensi dell'art.5 comma 1 del Decreto Legge 152/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione del contratto entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione degli aggiornamenti annuali del contratto di*

programma, in coerenza con quanto previsto dal DSMF. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS" inoltre "gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante", occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2025 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario e dei successivi aggiornamenti, con iter accelerato in quanto le risorse da contrattualizzare, al netto di quelle destinate a specifici interventi, sono inferiori ai 5 miliardi di euro e sono così definite:

- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a **3.973,06 milioni di euro**, così ripartiti:
 - **1.158,00** milioni di euro stanziati dall'art. 1, comma 534, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207 (c.d. Legge di Bilancio 2025) per il finanziamento degli interventi in corso di realizzazione e per la prosecuzione delle opere in corso (cap. 7122, pg.2), di cui 8 milioni di euro specificatamente destinati al *"finanziamento di binari di precedenza in stazione sulla linea FL3 Roma Tiburtina-Viterbo Porta Fiorentina al fine di incrementare la capacità e la frequenza del servizio"*;
 - **1.096,00** milioni di euro stanziati dall'art. 1, comma 530, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207 (c.d. Legge di Bilancio 2025) per il finanziamento dei fabbisogni residui e dei maggiori oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi ferroviari previsti dal PNRR Legge di cui alla lettera P delle premesse del presente contratto;
 - **0,40** milioni a valere della Legge n.67 del 23 maggio 2024 (c.d. *"DL Superbonus"*) di cui alla lettera F delle premesse del presente contratto;
 - **3,00** milioni di euro stanziati dall'art. 1, comma 735, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207 (c.d. Legge di Bilancio 2025) per le esigenze infrastrutturali della linea ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle con il fine di favorire la mobilità dei cittadini della Regione Siciliana di cui alla lettera P delle premesse del presente contratto;
 - **3,00** milioni di euro quale quota delle risorse "Giubileo 2025" istituite nello stato di previsione nel MEF dall'art. 1, comma 420, della Legge 31 dicembre 2021, n. 234 (c.d. Legge di Bilancio 2022) ed attribuite a specifiche opere con DPCM del 11 giugno 2024, a favore del "Collegamento ciclabile Monte Ciocchi – San Pietro" di cui alle lettere H e Y delle premesse del presente contratto;
 - **3,04** milioni di euro, a valere sulle risorse destinate agli interventi per i Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano-Cortina 2026, a favore dell'intervento "Stazione ferroviaria di Trento - Adeguamento infrastrutturale" (CUP C66J20000210001), così articolati:
 - 1,44 milioni di euro derivanti dalla rimodulazione del Piano complessivo delle Opere Olimpiche approvata da SIMICO in data 31 gennaio 2025 con nota n.764 di cui alla lettera S delle premesse del contratto;
 - 1,60 milioni di euro quale quota dell'assegnazione relativa alla Stazione di Trento non contrattualizzata in precedenza;
 - **125,78** milioni di euro stanziati del Decreto-Legge 11 giugno 2024, n. 76 recante: *«Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali»* di cui alla lettera O delle premesse del presente contratto;
 - **198,12** milioni di euro a valere delle risorse A22 di cui 94,62 milioni di euro versati da Autobrennero ai sensi dell'art. 13-bis, comma 2, del Decreto Legge n. 148 del 2017

quale quarta rata delle disponibilità del “Fondo ferrovia” accantonate fino al 2020 e 103,5 milioni di euro, versati dalla Società all’entrata del bilancio dello Stato, in ottemperanza del medesimo comma, corrispondente alla somma degli accantonamenti relativi alle annualità 2021, 2022 e 2023, pari a 34,5 milioni di euro annui;

- **175,00** milioni di euro di cui alla lettera U delle premesse del presente contratto a favore dei seguenti interventi:
 - Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona 1^ Lotto Funzionale;
 - Linea AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza 1^ Lotto Funzionale;
 - Terzo Valico dei Giovi;
- **372,87** milioni di euro a valere del “Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche” (ex DL 50/2022 art. 26 co. 4 lettera a) di cui alle lettere B, D, K e M delle premesse del presente contratto;
- **29,67** milioni di euro, di cui alla lettera W delle premesse del presente contratto, a favore dei seguenti interventi:
 - *Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie* per **14,00** milioni di euro quale reintegro di risorse FSC 2014-2020;
 - *SFM5 fermata Borgata Quaglia - Le Gru collegamento Borgata Lesna* per **0,70** milioni di euro quale reintegro di risorse FSC 2014-2020;
 - *Nodo del Pigneto* per **14,97** milioni di euro quale reintegro di risorse FSC 2021-2027;
- **10,00** milioni di euro a valere delle risorse FSC 2021-2027 a favore dell’intervento «Connessione alta velocità – Nuova stazione AV Medioetruria in località Valdichiana» di cui alla lettera T delle premesse del presente contratto;
- **15,00** milioni di euro per l’attuazione dei “programmi e dei progetti di riqualificazione e mitigazione urbanistica connessi alla realizzazione del lotto 1a Battipaglia-Romagnano della linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria” di cui alla lettera DD delle premesse del presente contratto;
- **69,89** milioni di euro di risorse UE a valere del programma CEF 2021-2027;
- **65,00** milioni di euro a valere del programma PON 2014-2020;
- **192,30** milioni di euro a valere del PR FESR Calabria 2021-2027;
- **357,40** milioni di euro a valere del PR FESR Sicilia 2021-2027;
- **98,59** milioni di euro derivanti dalla stipula di nuove convenzioni, protocolli d’Intesa con Enti Locali, autofinanziamento ed altro;
- una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a **1.161,15 milioni di euro**, ripartiti come di seguito specificato:
 - **590,70** milioni di euro relativi al capitolo MEF 7122 p.g. 15 AV/AC linea Adriatica (art. 1, co. 394, L. 234/2021) di cui alle lettere F e BB delle premesse del presente contratto;
 - **123,00** milioni di euro relativi al capitolo MEF 7122 pg.2 disposti dalla Legge 30 dicembre 2024, n. 207 (c.d. Legge di Bilancio 2025) Sezione II di cui alla lettera P delle premesse del presente contratto;
 - **92,38** milioni di euro a valere del Piano Nazionale Complementare ex DL. 152/2021, di cui:

- **50,00** milioni di euro relativi al capitolo MIT 7505 “*Risorse per il rinnovo flotte, bus, treni e navi verdi - rinnovo o acquisto, da parte di RFI SpA, di unità navali per traghetto Stretto di Messina*” di cui alla lettera Q delle premesse del presente contratto;
- **30,00** milioni di euro relativi al capitolo MIT 7506 “*Fondo investimenti complementari PNRR- MIMS - rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci*” per effetto di quanto rappresentato di cui alla lettera J delle premesse del presente contratto;
- **12,38** milioni di euro relativi al *Piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale e aree naturali* di competenza del Ministero della Cultura di cui alla lettera V delle premesse del presente contratto;
- **13,00** milioni di euro a valere del cap. MIT 7518 p.g. 2 per la realizzazione del progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana di Genova di cui alla lettera Q delle premesse del presente contratto;
- **100,00** milioni di euro a valere delle risorse FSC 2014-2020 sull'intervento *Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano Aeroporto* di cui alla lettera W delle premesse del presente contratto;
- **120,64** milioni di euro a valere delle risorse di cui al decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, recante “*Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*” (c.d. Decreto Asset), relativamente alle quote residue rispetto alle lavorazioni effettivamente eseguite o contabilizzate entro il 31 dicembre 2024;
- **0,48** milioni di euro a valere delle risorse del PNRR sulla misura M3C1 a seguito della pubblicazione Decreto del 3 maggio 2024 di cui alla lettera G delle premesse del presente contratto;
- **2,68** milioni di euro a valere delle risorse UE di cui:
 - **0,05** milioni di euro a valere del programma TEN-T 2007-2013;
 - **2,38** milioni di euro a valere del programma CEF 2014-2020,
 - **0,25** milioni di euro a valere del programma CEF 2021-2027,
- **96,86** milioni di euro derivanti da convenzioni, protocolli d'Intesa con Enti Locali e autofinanziamento di cui:
 - **8,55** milioni di euro a valere del programma POR 2014-2020;
 - **88,31** milioni di euro a valere di risorse derivanti da Convenzioni con Enti Locali;
- **21,07** milioni di euro a valere delle risorse destinate agli interventi per i Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano-Cortina 2026, di cui alla lettera S delle premesse del presente contratto;
- **0,30** milioni di euro a valere delle risorse destinate agli interventi per il Giubileo della Chiesa Cattolica per il 2025;
- **0,04** milioni di euro a valere delle risorse del Fondo per la Prosecuzione delle Opere Pubbliche;
- una variazione a saldo zero per un importo pari a **1.197,79** milioni di euro, che ha riguardato principalmente la ridestinazione di risorse nazionali non impegnate con atti negoziali verso terzi per far fronte a fabbisogni prioritari;

- una variazione a saldo zero per un importo pari a **2.190,71** milioni di euro, al fine di sterilizzare gli impatti della revisione del PNRR relativamente alle variazioni delle risorse PNRR “Nuovi progetti” a seguito della Decisione di esecuzione del Consiglio europeo (2025/0148) del 17 giugno 2025 di revisione del PNRR italiano;
- HH. sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nella Tabella A limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B, sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento;
- II. il Gestore, entro un mese dall’approvazione del presente aggiornamento 2025 del Contratto, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO
LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Articolo 1

Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati dell’aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti

1. Le Tabelle e le Tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell’aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti, sono modificate, ai sensi dell’art. 3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle Tabelle e nelle Tavole del presente aggiornamento.
2. La Relazione informativa allegata al presente aggiornamento ne costituisce parte integrante ed aggiorna la precedente Relazione informativa allegata all’aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti.

Articolo 2

Aggiornamento dell’articolo del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti

1. L’articolo 1 è così modificato:
 - a. al comma 3 il periodo “Nelle tabelle di cui sopra, sulla base delle indicazioni fornite nell’Allegato al DEF 2017 “Connettere l’Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” è riportata, tra l’altro, la “Classe DPP” è soppresso;
 - b. dopo il comma 4 è aggiunto il seguente comma 4-bis:

“La copertura dei danni cagionati al patrimonio di RFI da calamità naturali ed eventi catastrofali verificatisi sul territorio nazionale e non coperti da polizza assicurativa di cui alla L. 30 dicembre 2023, n. 213 e s.m.i., sarà garantita mediante il ricorso alle risorse previste nell’ambito della riga “A1013A – Idrogeologia” del presente Contratto, per gli eventi relativi ad alluvioni, frane, inondazioni ed esondazioni e nella riga “A1013B – Sismica” del presente Contratto per gli eventi sismici, fatta salva la possibilità di poter ricorrere alla copertura mediante eventuali finanziamenti ad hoc stanziati in relazione ad eventi specifici.”
 - c. il comma 5 è sostituito dal seguente:

“5. Il Decreto MEF del 3 maggio 2024 e s.m.i. riporta l’articolazione delle risorse degli Interventi della Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 – Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR con dettaglio per Investimento/Sub-investimento e la distinzione tra “Nuovi progetti” e “Progetti in essere”. Il Gestore è tenuto a rispettare la destinazione delle risorse riportate nelle tabelle contrattuali. In deroga a quest’ultimo principio, al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico

referimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella citata Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 - Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate dal CdP-I e l'articolazione delle risorse PNRR per Investimento/sub-investimento riportata nel citato Decreto MEF del 3 maggio 2024 e s.m.i.. A questo scopo il Gestore è autorizzato, previa condivisione con il MIT – Struttura Tecnica di Missione, MIT – Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, MIT – Unità di Missione per il PNRR e MEF – Ragioneria Generale dello Stato, a cui è riservata la facoltà di richiedere ulteriori correttivi qualora necessari, a gestire in maniera flessibile e temporanea le risorse comunitarie e nazionali salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso, in particolare con riferimento agli obblighi derivanti dalle Milestone e dai Target PNRR, che dovranno comunque essere monitorati attraverso il sistema ReGiS. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel primo aggiornamento contrattuale utile. Ogni modifica del Decreto MEF del 3 maggio 2024 e s.m.i. in recepimento delle decisioni degli organi comunitari diviene immediatamente efficace nelle more dei successivi aggiornamenti contrattuali.”

d. il comma 6 è sostituito dal seguente:

“6. Al fine di assicurare il rispetto dei cronoprogrammi delle opere comprese nel Contratto di Programma Investimenti, in considerazione dell'incremento del costo per effetto delle nuove tariffe, RFI, previa istruttoria e autorizzazione di ogni singola fattispecie da parte del MIT - Struttura Tecnica di Missione e MIT- Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, corredata da apposita informativa al CIPESS per le sole opere ricomprese nell'Appendice “Opere incluse nel Programma delle Infrastrutture Strategiche”, potrà utilizzare temporaneamente le risorse finanziarie stanziata a legislazione vigente e assegnate ad interventi non ancora avviati e per i quali non sia prevista la revoca del finanziamento in caso di mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti verso terzi entro un termine prefissato. La realizzazione degli interventi oggetto di temporaneo definanziamento, da individuare ove possibile nell'ambito del medesimo territorio regionale, resta sospesa nelle more del reintegro della relativa copertura finanziaria. Di tali variazioni viene tempestivamente informato il MEF.”

e. il comma 6bis è soppresso.

2. L'articolo 4, “Obblighi del Gestore” è così modificato:

a. il comma 2 è così modificato:

b) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;

[...]

l) trasmettere gli Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni in vigore in ogni anno di vigenza contrattuale, con conseguente trasmissione annuale degli eventuali nuovi Accordi Quadro stipulati;

m) trasmettere i piani di adeguamento collegati al Programma A03 “Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni” con i principali dati relativi al pianificato ed al relativo avanzamento economico dei progetti d'investimento. Il Gestore si impegna a ottimizzare i suddetti piani in relazione al Piano Nazionale di Attuazione di cui al Reg. UE n. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 e s.m.i e relativi aggiornamenti. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate le modalità attuative del suddetto processo di ottimizzazione nel rispetto dei Regolamenti europei vigenti, anche attraverso la previsione di un sistema di qualifica di soggetti terzi accreditati per il rilascio di specifiche attestazioni le cui attività inclusive dei costi di vigilanza potranno essere inseriti nei quadri economici dei singoli interventi.

3. All'articolo 5, il comma 1 è sostituito dal seguente:

“1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 “Prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A e B”, riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:

- *degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,*

- dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e CEF a seguito di rendicontazione della spesa,
- a valere delle risorse messe a disposizione nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ("PNRR") e del Piano Complementare;
- di Enti Terzi (Regioni, Comuni, ecc.) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.

Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria degli interventi ricompresi nel presente contratto restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente Contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7122**, Piano Gestionale 2 (PG2), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al rigo 10.2 della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4; per le sole somme recate dall'art. 1 co. 84 della legge 266 del 23 dicembre 2005 (Legge finanziaria 2006) il periodo si intende a partire dal 1° gennaio 2022;
- risorse attualmente a valere **sul capitolo 7122**, tutti gli altri Piani Gestionali (PG) immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai rigi 10.1 e da 10.3 a 10.14 della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale e a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al rigo 11 della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato "Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013" e più in generale secondo le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) stabilite a tal fine dall'organismo responsabile dei programmi;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 8000** del MEF, riportate ai rigi 12, 13 e 14 della Tavola 2 che vengono erogate, anche per il tramite delle Amministrazioni titolari del finanziamento (es. Regioni e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), secondo quanto disposto dalle Delibere CIPESS 2/2021, 86/2021 e le altre Delibere applicabili per la programmazione FSC 2014/2020 e secondo le procedure definite dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, art. 1 comma 178 e dalle Delibere CIPESS da adottare per la programmazione FSC 2021/2027;
- risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del MIT, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPESS e all'emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al rigo 18 della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI limitatamente alla modalità di erogazione diretta del contributo stesso, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, coerentemente con il piano dei costi nell'ambito del monitoraggio dal sistema BDAP, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli importi realizzati rilevati nel piano dei costi nell'ambito del monitoraggio dal sistema BDAP. L'avanzamento effettivo sarà certificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n.229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da dichiarazioni integrative della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7515** del MIT rigo 19 della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il

sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7518** del MIT rigo 20 della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sbocca Italia) attualmente a valere sui **capitoli 7528, 7549 e 7564** del MIT righe 21, 22 e 25 della Tavola 2, subordinate all'emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al rigo 23 della Tavola 2 che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse a valere sul **capitolo 1274** del MIT rigo 24 della Tavola 2, in base all'art.47 bis, comma 6, del decreto-legge n. 50/2017, il quale dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo;
- risorse a valere sul **capitolo 7505** del MIT rigo 26 della Tavola 2, **8130** del MIC rigo 27 e **8008** del MEF (rigo 15) stanziati dal Decreto-Legge 59/2021 ("Fondo complementare al PNRR");
- risorse a valere sul **capitolo 7561** del MIT rigo 28 della Tavola 2, a favore degli interventi sulle infrastrutture ferroviarie destinati alle Olimpiadi Invernali 2026 stanziati dall'art.1 comma 18 della Legge di Bilancio 2020 che vengono erogate dal MIT a RFI secondo le modalità previste all'art. 4 del Decreto 7 dicembre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- risorse a valere del **PNRR**, riportate al rigo 37, 38 e 39 della Tavola 2, che verranno erogate in nelle modalità previste dalla Convenzione sottoscritta tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e le competenti Direzioni Generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie e la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, rispettivamente in data 28 novembre 2024 e 18 ottobre 2024, regolante i rapporti relativi all'attuazione, gestione, rendicontazione e controllo degli investimenti di competenza di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. previsti nella Missione 3 Componente 1 "Investimenti sulla rete ferroviaria", e nella Missione 5 Componente 3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" - Investimento 1.4 sub-investimento "Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) – soggetto attuatore RFI", registrata alla Corte dei Conti il 2 gennaio 2025 n. 17. Nello specifico, secondo quanto disposto per il processo della rendicontazione, le risorse sono oggetto di erogazione solo a valle della conclusione con esito positivo dell'intero iter istruttorio avviato a seguito della presentazione dell'istanza di parte attraverso la piattaforma ReGiS, sistema telematico gestito dal Ministero dell'Economia e Finanza. Si rende noto che, con il DM 6 dicembre 2024

implementante gli adempimenti previsti dall'articolo 18-quinquies del decreto-legge 9 agosto 2024, n. 113, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 ottobre 2024, n. 143 sono state definiti ulteriori criteri e modalità per l'attivazione del circuito finanziario delle risorse PNRR. Nel dettaglio, RFI in qualità di soggetto attuatore può richiedere alle amministrazioni titolari anticipazioni, trasferimenti intermedi e saldo finale attraverso la piattaforma ReGis. Questa richiesta deve essere adottata mediante una dichiarazione sottoscritta dal rappresentante legale comprovante l'avvenuto aggiornamento dei dati di monitoraggio nonché il rispetto delle condizionalità a valere delle spese sostenute oggetto di richiesta. L'erogazione avviene al termine delle verifiche formali effettuate dalle amministrazioni titolari le quali opereranno anche controlli con appropriati metodi di campionamento.

- *risorse a valere sul **capitolo 7552** del MIT rigo 31 della Tavola 2, per la linea Chiasso Monza, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/ deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse a valere sul **capitolo 7532** del MIT rigo 32 della Tavola 2, destinate alla linea Torino -Bussoleno, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/ deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse a valere sul **capitolo 7006** del MIT rigo 29 della Tavola 2, le cui risorse sono stanziare dal comma 8 dell'art. 1–Septies del Decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021 le cui modalità di incasso sono stabilite da specifico Decreti MIT che ne disciplinano le modalità di presentazione delle istanze da parte delle stazioni appaltanti e le condizioni di accesso al Fondo;*
- *risorse a valere sul **capitolo 7007** del MIT rigo 30 della Tavola 2, le cui risorse sono stanziare da art. 7 comma 1 del DL 76/2020 “Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche” a copertura dell'adeguamento e revisione dei prezzi e dall'Art 18 comma 2 del Decreto-legge 104/2023 a copertura degli oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi finanziati anche in parte a valere sulle risorse previste dal PNRR, affidati a contraente generale. Le richieste devono essere presentate mediante il caricamento sulla piattaforma dedicata, nel caso di richieste relative all'Adeguamento Prezzi, oppure tramite la presentazione di note attestanti lo stato di avanzamento dei lavori, per quanto riguarda le risorse previste dall'art. 18, comma 2, del D.L. 104/2023. L'effettivo avanzamento sarà, ove necessario, verificato tramite certificazioni rilasciate dalla società*
- *risorse a valere sul **capitolo 7144** del MIT rigo 33 della Tavola 2, le cui risorse sono stanziare dalla art.1 comma 375 della Legge n. 207 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027” (c.d. Legge di Bilancio 2025) e destinate ad esigenze infrastrutturali della linea ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle, al fine di favorire la mobilità dei cittadini della Regione Siciliana, le cui somme vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/ deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società.*

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

Atteso che il Gestore possa assumere impegni giuridicamente vincolanti verso Terzi al momento della contrattualizzazione della relativa fonte di finanziamento, si fa presente che, per quanto concerne i Crediti Residui, il

Gestore annualmente provvede alla richiesta ai competenti ministeri di reiscrizione di eventuali fondi perenti in coerenza con l'effettivo esborso finanziario correlato agli investimenti in corso e/o da realizzare.

Inoltre, si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righe sopra riportati dovranno essere garantite al Gestore anche nel periodo di cd. vacatio, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale."

Il presente articolo è da intendersi modificato coerentemente alla nuova numerazione delle righe riportate nella Tavola 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa Tabelle A e B" del presente aggiornamento.

4. All'articolo 8 "Valutazione performance e penalità" comma 1, le parole "la progettazione definitiva" sono sostituite dalle seguenti parole "la PFTE o la progettazione definitiva per il successivo avvio della fase realizzativa".

Roma,  2025, siglato digitalmente.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture
ferroviarie

Dott.ssa Carla Alessi

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

L'Amministratore Delegato
e Direttore Generale

Ing. Aldo Isi



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026 PARTE INVESTIMENTI

Testo coordinato con gli aggiornamenti 2023, 2024 e 2025

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

TESTO COORDINATO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come "le Parti"

Tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Oggetto

1. Il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
 - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica e con le migliori prassi orientate allo sviluppo sostenibile, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
 - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).
2. In continuità con il Contratto di Programma, parte investimenti 2017-2021, il piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni ben distinte, in ottemperanza alle indicazioni del CIPESS, di cui la prima composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria e le altre sezioni hanno carattere programmatico, in quanto rappresentano la pianificazione tecnico-economica di massima per un periodo temporale almeno decennale dei fabbisogni finanziari di competenza come quadro di riferimento a supporto della programmazione di finanza pubblica per la selezione e sostenibilità del piano degli investimenti del DSMF da avviare.

Nello specifico le sezioni sono così definite:

- a. **Sezione 1 - Opere in corso finanziate**, riferita alle opere dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente Contratto;
 - b. **Sezione 2 - Fabbisogni finanziari 2023-2026**, riferita alle opere con fabbisogni finanziari nel quinquennio di vigenza del Contratto;
 - c. **Sezione 3 - Fabbisogni finanziari 2027-2031** riferita alle opere da finanziare nel secondo quinquennio;
 - d. **Sezione 4 - Fabbisogni finanziari oltre Piano**: riferita ad opere da avviare oltre l'orizzonte di Piano.
3. Gli investimenti sono ulteriormente classificati in due Tabelle in base alla modalità di realizzazione:

- **Tabella A - “Portafoglio investimenti in corso e programmatici”;**
- **Tabella B - “Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali”** ai sensi dell’art. 2 comma 232 e ss. della Legge Finanziaria 2010 e dell’art.1 comma 76 della Legge di Stabilità 2014, per i quali il CIPESS assume l’impegno programmatico di finanziare l’intera opera.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A sono stati rappresentati secondo due viste:

- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**, tenendo conto della natura dell’intervento (progetto o programma), della copertura finanziaria (integralmente finanziato, finanziato solo per la progettazione o da avviare) e della priorità dei fabbisogni finanziari per la fase realizzativa (fabbisogni previsti per il 1° o 2° quinquennio o oltre il decennio) come di seguito rappresentato:
 - a. Programmi pluriennali di interventi
 - b. Interventi in esecuzione
 - c. Interventi prioritari
 - d. Interventi in progettazione
 - e. Interventi in programma
- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione coerenti con il DSMF**, come di seguito rappresentato:
 - 01 Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change
 - 02 Sviluppo tecnologico
 - 03 Accessibilità stazioni
 - 04 Valorizzazione turistica delle ferrovie minori
 - 05 Valorizzazione delle reti regionali
 - 06 Città metropolitane
 - 07 Porti e interporti: ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete
 - 08 Aeroporti: accessibilità su ferro
 - 09 Diretrici di interesse nazionale

4. *(Le risorse finanziarie destinate agli interventi ricompresi nella tabella A classe 01 – “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change” e classe 02 – “Sviluppo tecnologico” limitatamente alle righe A1015 Cyber Security, A2004A Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d’opera, A2004B Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali, A2004C Sistemi per la protezione dei passaggi a livello, A2004D Sistemi per la diagnostica dell’infrastruttura, A2004E Dismissione contesti di esercizio obsoleti, A2004G Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza e A2011 Programma nazionale ERTMS in quanto ivi ricompresi interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza, saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, nonché delle aree di criticità che emergono nell’ambito dei monitoraggi delle prestazioni di sicurezza, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change” e “Sviluppo tecnologico”, mentre l’articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.)*
- 4-bis. *(La copertura dei danni cagionati al patrimonio di RFI da calamità naturali ed eventi catastrofali verificatisi sul territorio nazionale e non coperti da polizza assicurativa di cui alla L. 30 dicembre 2023, n. 213 e s.m.i., sarà garantita mediante il ricorso alle risorse previste nell’ambito della riga “A1013A – Idrogeologia” del presente Contratto, per gli eventi relativi ad alluvioni, frane, inondazioni ed esondazioni e nella riga “A1013B – Sismica” del presente Contratto per gli eventi sismici, fatta salva la possibilità di poter ricorrere alla copertura mediante eventuali finanziamenti ad hoc stanziati in relazione ad eventi specifici.))*

5. *(((Il Decreto MEF del 3 maggio 2024 e s.m.i. riporta l'articolazione delle risorse degli Interventi della Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 – Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR con dettaglio per Investimento/Sub-investimento e la distinzione tra “Nuovi progetti” e “Progetti in essere”. Il Gestore è tenuto a rispettare la destinazione delle risorse riportate nelle tabelle contrattuali. In deroga a quest'ultimo principio, al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali del presente Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi di competenza del Gestore previsti nella citata Missione 3 – Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Componente 1 - Investimenti sulla Rete Ferroviaria del PNRR, sono riconosciuti al Gestore margini di flessibilità nella gestione finanziaria delle risorse comunitarie e nazionali, fermo restando il limite delle risorse assegnate dal CdP-I e l'articolazione delle risorse PNRR per Investimento/sub-investimento riportata nel citato Decreto MEF del 3 maggio 2024 e s.m.i.. A questo scopo il Gestore è autorizzato, previa condivisione con il MIT – Struttura Tecnica di Missione, MIT – Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, MIT – Unità di Missione per il PNRR e MEF – Ragioneria Generale dello Stato, a cui è riservata la facoltà di richiedere ulteriori correttivi qualora necessari, a gestire in maniera flessibile e temporanea le risorse comunitarie e nazionali salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso, in particolare con riferimento agli obblighi derivanti dalle Milestone e dai Target PNRR, che dovranno comunque essere monitorati attraverso il sistema ReGiS. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel primo aggiornamento contrattuale utile. Ogni modifica del Decreto MEF del 3 maggio 2024 e s.m.i. in recepimento delle decisioni degli organi comunitari diviene immediatamente efficace nelle more dei successivi aggiornamenti contrattuali.)))).*
6. *(((Al fine di assicurare il rispetto dei cronoprogrammi delle opere comprese nel Contratto di Programma Investimenti, in considerazione dell'incremento del costo per effetto delle nuove tariffe, RFI, previa istruttoria e autorizzazione di ogni singola fattispecie da parte del MIT - Struttura Tecnica di Missione e MIT - Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, corredata da apposita informativa al CIPESS per le sole opere ricomprese nell'Appendice “Opere incluse nel Programma delle Infrastrutture Strategiche”, potrà utilizzare temporaneamente le risorse finanziarie stanziata a legislazione vigente e assegnate ad interventi non ancora avviati e per i quali non sia prevista la revoca del finanziamento in caso di mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti verso terzi entro un termine prefissato. La realizzazione degli interventi oggetto di temporaneo definanziamento, da individuare ove possibile nell'ambito del medesimo territorio regionale, resta sospesa nelle more del reintegro della relativa copertura finanziaria. Di tali variazioni viene tempestivamente informato il MEF)))).*
7. In relazione all'importo di 70 milioni di euro delle risorse di cui all'articolo 7-ter del DL 43/2013, non ancora assegnate in via definitiva a specifici interventi, queste si intendono assegnate agli interventi ricadenti nel territorio della Provincia Autonoma di Trento, come dettagliato nell'Appendice “Relazione interventi finanziati dall'art.7 ter del Decreto Legge 43/2013” alla Relazione informativa al Contratto.
8. Per eventuali ulteriori interventi di “Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change”, imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d'intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione, di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Il Gestore informa degli eventuali impatti dei predetti interventi sul programma di manutenzione straordinaria e li quantifica in relazione a quanto previsto nel contratto di programma “parte servizi” tra RFI S.p.A. e il MIT. Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto previa verifica delle coperture finanziarie.
9. I programmi e i progetti di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente Contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa

finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella C “Opere Ultimate” che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti Contratti di Programma.

10. Le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto secondo le modalità descritte dall’Atto stesso e sono pienamente vincolanti per le parti, fermo restando che i fabbisogni programmatici esposti saranno finanziati compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica e che le erogazioni delle risorse statali stanziare a legislazione vigente saranno disposte nei limiti delle disponibilità di bilancio annuali:

Tavole di sintesi

- Fig.1 “Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato” (Sezione 1)
Fig.2 “Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano” (Sezione 2-3-4)
Tav. 1 “Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario”
Tav. 1bis “Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione”
Tav. 2 “Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A e B”.

Tabelle

- Tab. A “Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici”
Tab. B “Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali”
Tab. C “Opere ultimate”

Allegati: “Relazione informativa”.

Art. 2

Definizioni

1. In aggiunta ai termini definiti in altre clausole del presente Contratto, i seguenti termini e definizioni avranno il significato qui di seguito attribuito a ciascuno di essi:
- a) **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART):** Autorità nazionale istituita ai sensi dell’art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell’ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell’accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori,
 - b) **CIPESS:** Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile,
 - c) **Concessione:** provvedimento di concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciato con Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 e sue successive modificazioni (rilasciata a “Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni”, e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.),
 - d) *((Costo a vita intera: ai fini del presente Contratto per Costo a vita intera di un intervento si intende il costo al cui ammontare concorrono tutte le voci di costo associate al Quadro Economico dell’intervento, comprensivo dell’importo degli appalti (di servizi, lavori e forniture) connessi all’intervento principale e delle somme a disposizione della Committenza, in coerenza con l’articolo 5 dell’allegato I.7 del Decreto Legislativo 36/2023,))*
 - e) **CUP** ovvero Codice Unico di Progetto: codice unico identificativo di ogni nuovo progetto di investimento pubblico,
 - f) **DSMF:** Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci del Ministero volto ad illustrare le esigenze in materia di mobilità passeggeri e merci per ferrovia e le attività per la gestione e il rafforzamento del livello di presidio manutentivo della rete; individuare i criteri di

valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale anche con riferimento agli effetti dei cambiamenti climatici e contiene la descrizione degli assi strategici in materia di mobilità ferroviaria,

- g) **Dossier ex ante:** è il documento che viene elaborato per quei progetti e programmi che non erano presenti nel precedente contratto/aggiornamento contrattuale o che registrano variazioni di costo superiori al 10% o su specifica richiesta del MIT che, sottoposti alla fase di valutazione da parte del MIT, hanno un grado di priorità che li rende eleggibili a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare. Il documento è finalizzato all'istruttoria del Contratto di Programma Investimenti e dei suoi aggiornamenti ed è opportunamente strutturato nei contenuti relativamente al grado di definizione progettuale con la descrizione del perimetro di intervento, dei tempi, dei costi e degli obiettivi perseguiti ed eventualmente integrato, su richiesta dei ministeri competenti, da ulteriori analisi in funzione della complessità e della tipologia dell'investimento,
- h) [p.m.]
- i) **Investimento o progetto d'investimento:** l'insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo del Gestore,
- j) **Linee Guida per la valutazione delle Opere Pubbliche** ovvero **Linee Guida:** le linee guida di cui al D.Lgs. n. 228/2011,
- k) **MEF:** Ministero dell'economia e delle finanze,
- l) **Ministero** ovvero concedente ovvero "MIT": Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti,
- m) **Ministro:** il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,
- n) **Partecipazione:** la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione a Società di scopo (BBT) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,
- o) **PGTL:** Piano Generale dei Trasporti e della Logistica che definisce obiettivi strategie e scenari di mobilità,
- p) *(Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE): costituisce lo sviluppo progettuale della soluzione che, tra le alternative possibili messe a confronto nel DOCFAP, ove redatto, presenta il miglior rapporto tra costi complessivi da sostenere e benefici attesi per la collettività (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023)).*
- q) **Programma di investimento:** l'insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,
- r) **RFI** ovvero Gestore: Rete ferroviaria italiana S.p.A.,
- s) **Sistema informativo:** le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l'adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,
- t) **Sistema MOP:** Sistema di monitoraggio dell'avanzamento finanziario, procedurale e fisico degli investimenti pubblici,
- u) **Upgrading:** programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell'intera rete e dei terminali, in particolare rivolti ad elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti, uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari, incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori, migliorare l'efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.

- v) *(Quadro esigenziale: documento che viene redatto ed approvato dall'amministrazione in fase antecedente alla programmazione dell'intervento e che individua, sulla base dei dati disponibili, in relazione alla tipologia dell'opera o dell'intervento da realizzare, gli obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, i fabbisogni della collettività posti a base dell'intervento, le specifiche esigenze qualitative e quantitative che devono essere soddisfatte con la realizzazione dell'intervento" (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).*
- vv) *(DOCFAP: Documento di fattibilità delle alternative progettuali, redatto nel rispetto dei contenuti del quadro esigenziale (ai sensi del nuovo Codice degli Appalti ex Dlgs. 36/2023).)*

Art. 3

Durata e aggiornamenti

1. Il contratto ha durata per il periodo 2022-2026.
2. Alla scadenza del contratto, nelle more del suo rinnovo e per un termine massimo di ulteriori due anni, le Parti stabiliscono fin d'ora di proseguire nell'applicazione della disciplina contrattuale ai medesimi patti e condizioni in esso previste. Al fine di consentire la prosecuzione degli interventi inseriti nella sezione 1 "opere in corso" dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale, nei limiti delle risorse disponibili.
3. Ai sensi dell'art.5 comma 1 del Decreto-legge 152/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione degli aggiornamenti annuali del contratto di programma, in coerenza con quanto previsto dal DSMF. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS. Per gli aggiornamenti di importo superiore a 5 miliardi di euro, al netto delle risorse finalizzate per legge a specifici interventi, si applica la procedura di cui al comma 2 del Decreto Legge 152/2021. Gli aggiornamenti, entro cinque giorni dall'emanazione del decreto di approvazione ovvero dalla loro sottoscrizione, sono trasmessi alle Camere.
4. Ai sensi dell'art.5 comma 2 del Decreto Legge 152/2021 *"gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante"*. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

Art. 4

Obblighi del Gestore

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:
 - a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di sostenibilità e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell'inquinamento;
 - b) effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229.
 - c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi/progetti di investimento in relazione alle attività oggetto del presente Contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 50 del 14 maggio 2019;

d) inviare al MIT e al MEF entro il mese di settembre di ciascun anno, per il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio le schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti/programmi.

2. Il Gestore è tenuto altresì a:

a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;

b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell'esercizio dei suoi poteri nell'ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all'esito dell'esercizio di tali poteri;

c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l'espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;

d) comunicare, nell'ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero, l'avanzamento dei progetti di investimento;

e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;

f) segnalare al MIT e al MEF gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dal MIT, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;

g) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrale nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;

((h) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;

i) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente Contratto e comunicare, anche nell'ambito dei flussi informativi istituiti con le strutture del Ministero, eventuali ritardi e altre criticità nell'attuazione degli investimenti programmati e in corso di realizzazione;

j) supportare il Ministero nelle attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché eventuali verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore;

k) collaborare con il DIPE per caratterizzare i CUP relativi agli interventi di interesse con specifici TAG, provvedendo anche ad inserire nella banca dati BDAP tutti i dati aggiornati delle opere;

l) trasmettere gli Accordi Quadro relativi alla capacità ferroviaria sottoscritti con le Regioni in vigore in ogni anno di vigenza contrattuale, con conseguente trasmissione annuale degli eventuali nuovi Accordi Quadro stipulati;

m) trasmettere i piani di adeguamento collegati al Programma A03 "Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni" con i principali dati relativi al pianificato ed al relativo avanzamento economico dei progetti d'investimento. Il Gestore si impegna a ottimizzare i suddetti piani in relazione al Piano Nazionale di Attuazione di cui al Reg. UE n. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 e s.m.i e relativi aggiornamenti. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate le modalità attuative del suddetto processo di ottimizzazione nel rispetto dei Regolamenti europei vigenti, anche attraverso la previsione di un sistema di qualifica di soggetti terzi accreditati per il rilascio di

specifiche attestazioni le cui attività inclusive dei costi di vigilanza potranno essere inseriti nei quadri economici dei singoli interventi.)))

3. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:
 - a) al MIT e al MEF, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo e di monitoraggio, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi e dei progetti di investimento oggetto del presente Contratto, contenente in particolare, con riferimento all'intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:
 - (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
 - (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
 - (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
 - (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti;
 - (v) andamento delle opere rientranti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e nel Piano Complementare;
 - (vi) indicatori di monitoraggio sullo stato della rete di cui all'art.9 del presente contratto;
 - ((vii) *Oneri derivanti dall'applicazione del nuovo Regolamento TEN-T specificando per ciascuna delle sezioni e dei nodi costituenti la rete Core che interessano il territorio nazionale, le azioni necessarie a garantire gli impegni per conseguire tutti i requisiti tecnici obbligatori, ivi inclusa l'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea, ai fini del dimensionamento delle risorse da iscrivere nelle future Leggi di Bilancio, ai sensi della lettera d) di cui al comma 1.)*)
4. *((Il Gestore aggiorna e tramette al Ministero e alla Presidenza del Consiglio – Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, entro il 30 aprile, il 30 settembre ed il 20 dicembre di ogni anno, i “Libretti regionali” redatti secondo le modalità già in essere, contenenti una sintesi dei programmi e dei progetti di investimento suddivisi per Regioni, riportanti, tra l'altro, la descrizione, i costi, lo stato e i tempi d'attuazione, le contabilizzazioni registrate e le risorse disponibili coerentemente con quanto presente sul sistema di monitoraggio BDAP.
Il Gestore, alle scadenze di cui al primo periodo, trasmette altresì libretti tematici di carattere sovraregionale inerenti le “Olimpiadi Milano-Cortina 2026” e gli interventi ricompresi alle tabelle/righe citate all'art. 1, comma 4.))*
5. *(Il Gestore è tenuto alla trasmissione al Ministero dei seguenti documenti:*
 - ✓ *i Quadri Esigenziali (D.Lgs. 36/2023) completati, per i soli interventi che necessitano di una condivisione con il MIT;*
 - ✓ *i Documenti di Fattibilità delle Alternative Progettuali - DOCFAP (D.Lgs. 36/2023) completati, al fine di stabilire quale alternativa di intervento deve essere posta alla base delle successive fasi di progettazione.**Per gli investimenti dotati di risorse finanziarie sufficienti e per i quali le analisi prodotte nel DOCFAP danno evidenza di una alternativa progettuale preferibile, RFI si riserva la facoltà di procedere entro un mese".)*

Art. 5

Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti

1. *((Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 “Prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A e B”, riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:*
 - *degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,*

- *dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e CEF a seguito di rendicontazione della spesa,*
- *a valere delle risorse messe a disposizione nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ("PNRR") e del Piano Complementare;*
- *di Enti Terzi (Regioni, Comuni, ecc.) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.*

Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria degli interventi ricompresi nel presente contratto restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente Contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

- *risorse attualmente a valere sul capitolo 7122, Piano Gestionale 2 (PG2), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al rigo 10.2 della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4; per le sole somme recate dall'art. 1 co. 84 della legge 266 del 23 dicembre 2005 (Legge finanziaria 2006) il periodo si intende a partire dal 1° gennaio 2022;*
- *risorse attualmente a valere sul capitolo 7122, tutti gli altri Piani Gestionali (PG) immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai rigi 10.1 e da 10.3 a 10.14 della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;*
- *risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale e a valere sul capitolo 7493 del MEF riportate al rigo 11 della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato "Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013" e più in generale secondo le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) stabilite a tal fine dall'organismo responsabile dei programmi;*
- *risorse attualmente a valere sul capitolo 8000 del MEF, riportate ai rigi 12, 13 e 14 della Tavola 2 che vengono erogate, anche per il tramite delle Amministrazioni titolari del finanziamento (es. Regioni e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), secondo quanto disposto dalle Delibere CIPESS 2/2021, 86/2021 e le altre Delibere applicabili per la programmazione FSC 2014/2020 e secondo le procedure definite dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, art. 1 comma 178 e dalle Delibere CIPESS da adottare per la programmazione FSC 2021/2027;*
- *risorse di Legge Obiettivo a valere sul capitolo 7060 del MIT, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPESS e all'emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al rigo 18 della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI limitatamente alla modalità di erogazione diretta del contributo stesso, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, coerentemente con il piano dei costi nell'ambito del monitoraggio dal sistema BDAP, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle*

differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli importi realizzati rilevati nel piano dei costi nell'ambito del monitoraggio dal sistema BDAP. L'avanzamento effettivo sarà certificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n.229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da dichiarazioni integrative della società;

- *risorse attualmente a valere sul capitolo 7515 del MIT rigo 19 della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse attualmente a valere sul capitolo 7518 del MIT rigo 20 della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sbocca Italia) attualmente a valere sui capitoli 7528, 7549 e 7564 del MIT righe 21, 22 e 25 della Tavola 2, subordinate all'emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul capitolo 7540 del MIT, riportate al rigo 23 della Tavola 2 che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse a valere sul capitolo 1274 del MIT rigo 24 della Tavola 2, in base all'art.47 bis, comma 6, del decreto-legge n. 50/2017, il quale dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del*

semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo;

- *risorse a valere sul capitolo 7505 del MIT rigo 26 della Tavola 2, 8130 del MIC rigo 27 e 8008 del MEF (rigo 15) stanziati dal Decreto-Legge 59/2021 (“Fondo complementare al PNRR”);*
- *risorse a valere sul capitolo 7561 del MIT rigo 28 della Tavola 2, a favore degli interventi sulle infrastrutture ferroviarie destinati alle Olimpiadi Invernali 2026 stanziati dall’art.1 comma 18 della Legge di Bilancio 2020 che vengono erogate dal MIT a RFI secondo le modalità previste all’art. 4 del Decreto 7 dicembre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;*
- *risorse a valere del PNRR, riportate al rigo 37, 38 e 39 della Tavola 2, che verranno erogate in nelle modalità previste dalla Convenzione sottoscritta tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e le competenti Direzioni Generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie e la Direzione Generale per i porti, la logistica e l’intermodalità, rispettivamente in data 28 novembre 2024 e 18 ottobre 2024, regolante i rapporti relativi all’attuazione, gestione, rendicontazione e controllo degli investimenti di competenza di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. previsti nella Missione 3 Componente 1 “Investimenti sulla rete ferroviaria”, e nella Missione 5 Componente 3 “Interventi speciali per la coesione territoriale” - Investimento 1.4 sub-investimento “Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) – soggetto attuatore RFI”, registrata alla Corte dei Conti il 2 gennaio 2025 n. 17. Nello specifico, secondo quanto disposto per il processo della rendicontazione, le risorse sono oggetto di erogazione solo a valle della conclusione con esito positivo dell’intero iter istruttorio avviato a seguito della presentazione dell’istanza di parte attraverso la piattaforma ReGiS, sistema telematico gestito dal Ministero dell’Economia e Finanza. Si rende noto che, con il DM 6 dicembre 2024 implementante gli adempimenti previsti dall’articolo 18-quinquies del decreto-legge 9 agosto 2024, n. 113, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 ottobre 2024, n. 143 sono state definiti ulteriori criteri e modalità per l’attivazione del circuito finanziario delle risorse PNRR. Nel dettaglio, RFI in qualità di soggetto attuatore può richiedere alle amministrazioni titolari anticipazioni, trasferimenti intermedi e saldo finale attraverso la piattaforma ReGis. Questa richiesta deve essere addotta mediante una dichiarazione sottoscritta dal rappresentante legale comprovante l’avvenuto aggiornamento dei dati di monitoraggio nonché il rispetto delle condizionalità a valere delle spese sostenute oggetto di richiesta. L’erogazione avviene al termine delle verifiche formali effettuate dalle amministrazioni titolari le quali opereranno anche controlli con appropriati metodi di campionamento.*
- *risorse a valere sul capitolo 7552 del MIT rigo 31 della Tavola 2, per la linea Chiasso Monza, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;*
- *risorse a valere sul capitolo 7532 del MIT rigo 32 della Tavola 2, destinate alla linea Torino -Bussoleno, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni*

ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- *risorse a valere sul capitolo 7006 del MIT rigo 29 della Tavola 2, le cui risorse sono stanziati dal comma 8 dell'art. 1-Septies del Decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021 le cui modalità di incasso sono stabilite da specifico Decreto MIT che ne disciplinano le modalità di presentazione delle istanze da parte delle stazioni appaltanti e le condizioni di accesso al Fondo;*
- *risorse a valere sul capitolo 7007 del MIT rigo 30 della Tavola 2, le cui risorse sono stanziati da art. 7 comma 1 del DL 76/2020 "Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche" a copertura dell'adeguamento e revisione dei prezzi e dall'Art 18 comma 2 del Decreto-legge 104/2023 a copertura degli oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi finanziati anche in parte a valere sulle risorse previste dal PNRR, affidati a contraente generale. Le richieste devono essere presentate mediante il caricamento sulla piattaforma dedicata, nel caso di richieste relative all'Adeguamento Prezzi, oppure tramite la presentazione di note attestanti lo stato di avanzamento dei lavori, per quanto riguarda le risorse previste dall'art. 18, comma 2, del D.L. 104/2023. L'effettivo avanzamento sarà, ove necessario, verificato tramite certificazioni rilasciate dalla società.*
- *risorse a valere sul capitolo 7144 del MIT rigo 33 della Tavola 2, le cui risorse sono stanziati dalla art.1 comma 375 della Legge n. 207 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027" (c.d. Legge di Bilancio 2025) e destinate ad esigenze infrastrutturali della linea ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle, al fine di favorire la mobilità dei cittadini della Regione Siciliana, le cui somme vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società.*

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

Atteso che il Gestore possa assumere impegni giuridicamente vincolanti verso Terzi al momento della contrattualizzazione della relativa fonte di finanziamento, si fa presente che, per quanto concerne i Crediti Residui, il Gestore annualmente provvede alla richiesta ai competenti ministeri di reiscrizione di eventuali fondi perenti in coerenza con l'effettivo esborso finanziario correlato agli investimenti in corso e/o da realizzare.

Inoltre, si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righe sopra riportati dovranno essere garantite al Gestore anche nel periodo di cd. vacatio, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.)))

2. Le risorse di cui ai righe sopra riportati della Tavola 2 saranno oggetto di ulteriore successiva certificazione al MIT, che avverrà attraverso la "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento" di cui all'art. 4 comma 3 lettera a) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all'articolo 4 comma 3 lettera a), il Gestore documenta e attesta al MIT ed al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento

progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2022 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento. Il Gestore documenta inoltre l'aggiornamento del costo degli interventi che evidenzia gli eventuali ribassi d'asta definiti.

4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera a), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali, il MEF rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, rigo 8.

Art. 6

Facoltà del Gestore

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazioni del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente Contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente Contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal Contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi sul presente Contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.
2. Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi di potenziamento e sviluppo, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi dell'articolo 47 comma 3 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.
3. Il Gestore utilizza le risorse stanziare dal presente Contratto per la Soppressione dei Passaggi a Livello ancora esistenti sulle linee ferroviarie della rete complementare, per la realizzazione di un'opera sostitutiva al Passaggio a Livello, funzionale e completa, senza limiti di importo massimi predefiniti per singolo intervento; la modalità di impiego delle somme disponibili è definita dal Gestore sulla base di criteri di priorità dei singoli interventi che tengano conto, per tipologia di passaggio a livello, delle indicazioni di Ansfisa e delle raccomandazioni di DIGIFEMA, delle esigenze di sicurezza e di mitigazione dell'impatto sul traffico ferroviario.
4. [p.m.]

Art. 7

Poteri e compiti del concedente

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente Contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il

monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere.

2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta.
3. *((Il Gestore rende disponibile con cadenza trimestrale un report con le procedure di gare redatte secondo specifiche modalità concordate. Il Gestore rende inoltre disponibili con cadenza annuale i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari.))*
4. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni. Il MIT comunica al MEF gli eventuali rilievi constatati.

Art. 8

Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo una metodologia di calcolo, condivisa con i Ministeri competenti. Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata *((la PFTE o la progettazione definitiva per il successivo avvio della fase realizzativa)))*. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:
 - *I CTO* funzione del Costo Totale del Progetto del campione (CVI)
 - *I TU* funzione della durata di esecuzione del Progetto del campione (TU)
 - *I produzione* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) del Progetto del campione
 - *I milestone* funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nel Progetto del campione

che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula:

$$I = \left(0,4 * I_{CTO} + 0,3 * I_{Tu} + 0,2 * I_{produzione} + 0,1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, sul singolo intervento del paniere individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della penale

1% produzione annua obiettivo dell'intervento

misura dello scostamento

tra il 15 ed il 30 per cento

1,5% produzione annua obiettivo dell'intervento

tra il 30 ed il 50 per cento

3. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito dai programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo la metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti due indicatori rappresentativi di ogni singolo programma oggetto di valutazione:

- *I milestone*, funzione dell'indicatore fisico attribuito ad ogni programma di investimento oggetto di valutazione;
- *I produzione* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) per ciascun programma di investimento individuato:

che vengono sintetizzati in un unico indicatore calcolato per ogni singolo elemento del paniere monitorato attraverso la seguente formula:

$$I_{pi} = (0,4 * I_{milestone} + 0,6 * I_{prod})$$

Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30 rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato (I_{pi}) sul singolo programma di investimento individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della penale

1,5% produzione annua obiettivo del programma di investimento

2% produzione annua obiettivo del programma di investimento

misura dello scostamento

30% < scostamento ≤ 50%

Scostamento > 50%

4. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito da progetti di fattibilità tecnico-economica e/o progettazioni definitive di progetti di investimento rilevanti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo la metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti. Ai fini della consuntivazione degli obiettivi annui, una progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o una progettazione definitiva si ritiene eseguita quando è acquisita l'approvazione in linea tecnica della progettazione da parte del Referente di Progetto nominato, con apposita comunicazione organizzativa, dall'Amministratore Delegato della Società. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30% tra il valore complessivo delle opere obiettivo e quello complessivo delle opere progettate saranno applicate progressivamente le seguenti penali:

misura della penale

0,2% valore delle opere da progettare

0,3% valore delle opere da progettare

misura dello scostamento

30% < scostamento ≤ 50%

Scostamento > 50%

5. Le penali di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti.
6. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente Contratto.

7. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse conseguentemente effettuare. Constatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.
8. Resta inteso tra le Parti che l'importo complessivo delle penali previste dal presente Contratto non potrà superare per ciascun anno il limite massimo di 2 milioni di euro.

Articolo 9

Indicatori di monitoraggio sullo stato della rete

1. RFI, entro il mese di giugno di ogni anno come previsto dall'art.4 comma 3 lettera a) del presente contratto, provvede a comunicare il valore degli indicatori di monitoraggio dello stato della rete al 31 dicembre dell'anno precedente così come di seguito descritti nella successiva tabella accompagnandoli da una relazione che evidenzia la progressiva evoluzione della rete e dei principali benefici apportativi dal completamento degli interventi avviati e/o conclusi anche in relazione alle modifiche apportate all'orario di servizio.

Indicatore		
Indicatore sociale	Piano adeguamento a STI PMR	n. di stazioni/fermate
		n. di stazioni/fermate parzialmente accessibili
		n. di stazioni/fermate accessibili
		n. di stazioni/fermate site presso i siti UNESCO
		n. di stazioni/fermate accessibili site presso i siti UNESCO.
Indicatore spazio unico europeo	Competitività e robustezza della rete merci e passeggeri	n. di posti di movimenti per treni fino a 750 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 600 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 400 m
		n. di posti di movimenti per treni fino a 250 m
	Interoperabilità	Km di rete
		<i>di cui a singolo binario</i>
		Km di rete attrezzati con ERTMS
	Carico assiale	Km di rete adeguati a standard D4
	Sagoma	Km di rete adeguati a standard PC/80
		Km di rete adeguati a standard P/C45
	Ultimo e penultimo miglio	n. di raccordi a servizio di terminal intermodali elettrificati
Indicatore ambientale	Rumore	km. di barriere acustiche realizzate per ridurre l'impatto sui frontisti
Indicatore di sicurezza	Movimenti dei convogli in modalità manovra	n. di posti di movimento da adeguare al movimento dei convogli in modalità treno
	Intersezioni a raso	n. di passaggi a livello
		n. di passaggi a livello privati (pr-plp)
		n. di passaggi a livello privati (altri)
		n. di passaggi a livello automatico a barriere intere
		n. di passaggi a livello automatico a semibarriere
		n. di passaggi a livello manuale manovrato da posto di guardia
		n. di passaggi a livello manovrato da AC
		n. di passaggi a livello semaforizzato
		n. di passaggi a livello senza dispositivo di sicurezza

Art. 10

Pagamento delle penali pecuniarie

1. Constatate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi da 2 a 5, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della penale pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

Art. 11

Clausola risolutiva espressa e procedure di rinegoziazione del Contratto

1. Il Ministero avrà diritto di risolvere il presente Contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. qualora:
 - a. nell'ambito della procedura di cui al precedente art.8 "Valutazione delle performance e penalità" si registrino, per più del 50 % dei progetti del campione monitorato, scostamenti dell'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato (I) superiori alla soglia prevista per due anni consecutivi.
 - b. eserciti il potere di decadenza o revoca della Concessione.
2. Nel caso in cui non fosse garantita la copertura finanziaria prevista nel presente Contratto e nei relativi aggiornamenti annuali espressa nei fabbisogni nell'anno di riferimento, le Parti potranno rinegoziare le priorità degli investimenti con le risorse già precedentemente contrattualizzate secondo la procedura di cui al precedente art.3 comma 3. Nelle more di tale aggiornamento resta salva la facoltà di RFI di salvaguardare l'avvio degli interventi previsti nella "Tabella A01- "Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change" ricorrendo alla riallocazione delle risorse già contrattualizzate, ma non ancora oggetto di atti negoziali con terzi, ovvero al mercato finanziario.

Art. 12

Vigilanza e Controllo

1. Anche sulla base dei dati di monitoraggio e di rendicontazione, il Ministero può effettuare attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore.

Art. 13

Disposizioni finali

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero nei loro aggiornamenti, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente Contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda.

Art. 14

Comunicazioni

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

(a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

((Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti di Trasporto))

Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
All'attenzione del Direttore Generale
Via Caraci, 36
00157 Roma
Tel. 0641583570-71 fax 0641583514
PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

(b) Se a RFI, alla stessa in:

((*Amministratore Delegato e Direttore Generale*))
P.zza della Croce Rossa n.1
00161 Roma
Tel. 0644103464 Fax: 064405485
PEC: segreteria@pec.rfi.it

(c) Se al MEF, allo stesso in:

Ministero dell'economia e delle Finanze
Gabinetto del Ministro
Via XX Settembre, 97
00187 Roma
PEC: ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

Art. 15

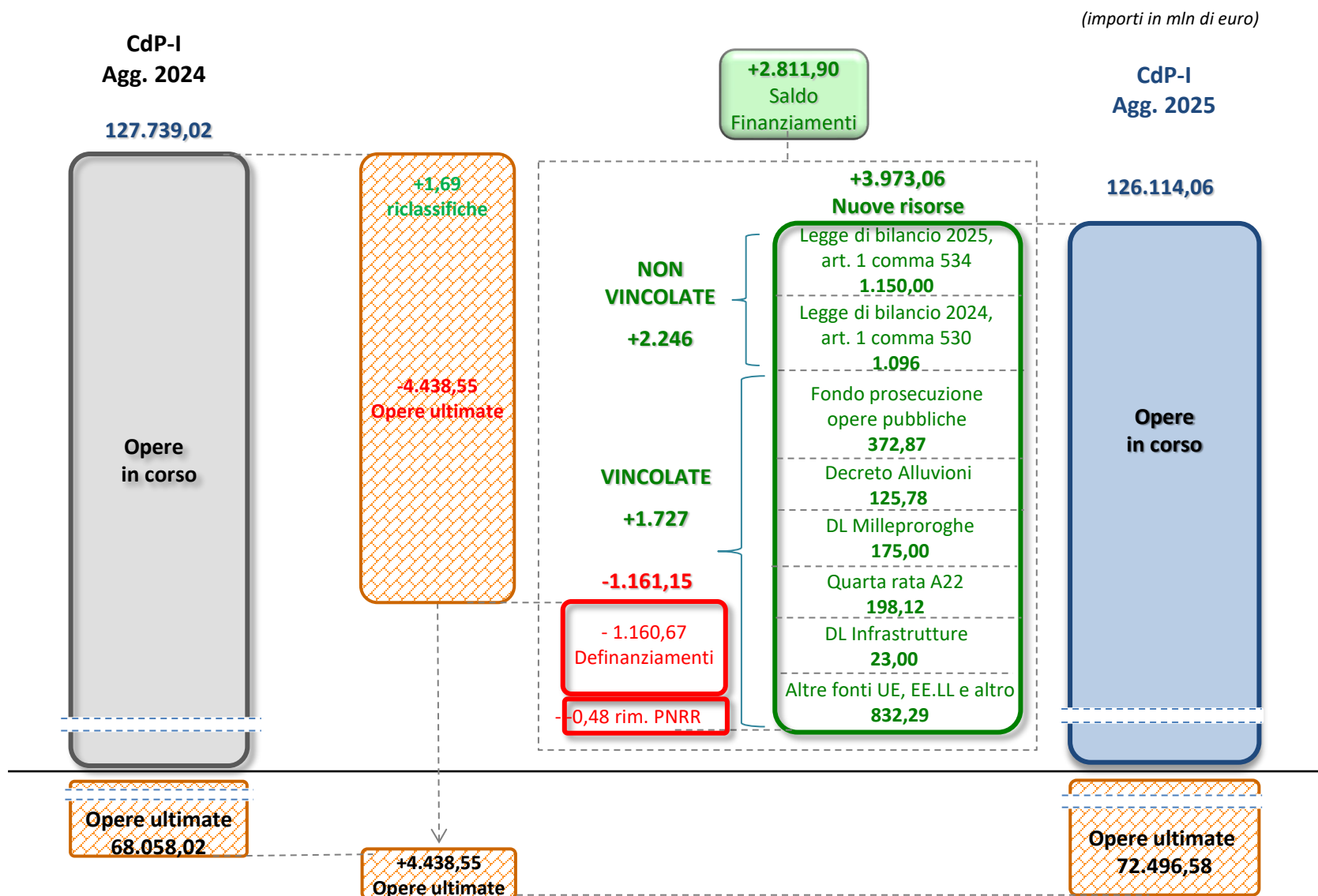
Controversie

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
 - a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;
 - b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
 - c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

- TAVOLE DI SINTESI -

Aggiornamento 2025 del Contratto di Programma, parte Investimenti 2022-2026

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)



mln €

riga	IMPIEGHI DI CASSA		2022	2023	2024	2025	2026
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA'		3.285	3.868	5.866	6.787	7.993
2	RETE AV/AC TO-MI-NA		98	70	160	186	264
3	TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO		3.383	3.938	6.026	6.973	8.257
4	TOTALE TAB.B: "LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)		1.219	1.510	1.966	1.482	1.422
5	TOTALE IMPIEGHI CdP-I		4.602	5.448	7.992	8.455	9.679
6	(*)	SALDO ANTICIPI(RECUPERI) AI FORNITORI	101	2.666	772	432	250
7	TOTALE GENERALE		4.703	8.114	8.764	8.887	9.929
(*) saldo tra anticipazioni contrattuali e recuperi erogati ai fornitori ai sensi della normativa di riferimento							
riga	Capp.	FONTI	2022	2023	2024	2025	2026
8		RISORSE DA STATO (9+17)	4.769	3.318	4.158	7.843	6.207
9		MEF (10+11+12+13+14+15+16)	4.684	2.989	3.433	6.078	5.692
10	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	4.360	2.761	3.261	4.644	2.645
10-1	Pg1	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	35	128	139	433	-
10-2	Pg2	Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	2.775	1.422	207	2.267	1.881
10-3	Pg4	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	120	83	17	139	-
10-4	Pg6	Tratta Cancellò - Frasso Telesino	-	40	-	-	-
10-5	Pg7	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	375	435	470	620	470
10-6	Pg8	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	-	5	-	-	-
10-7	Pg9	Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera La Martella"	-	60	53	96	-
10-8	Pg10	Fondo ex art.1 comma 1072 della Legge di Bilancio 2018 (DPCM 2018)	-	-	540	-	-
10-9	Pg11	Fondo ex art.1 commi 95-98 della Legge di Bilancio 2019	1.039	537	920	175	-
10-10	Pg12	Fondo ex art.1 commi 14 della Legge di Bilancio 2020	16	6	314	94	-
10-11	Pg13	AV SALERNO-REGGIO CALABRIA	-	44	600	705	39
10-12	Pg14	Legge 106 del 23/7/2021 (sisma cratere)	-	-	-	8	-
10-13	Pg15	AV LINEA ADRIATICA	-	-	-	80	250
10-14	Pg16	Versamenti società autobrennero SPA	-	-	-	27	5
11	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	-	55	13	17	350
12	8000	Fondo Sviluppo e Coesione	38	19	2	130	201
13	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	286	154	144	235	400
14	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027	-	-	13	8	200
15	8008	DL 59/2021 - RISORSE territori colpiti dal sisma 2009-2016	-	-	-	10	19
16	7492	Fondo Opere indifferibili	-	-	-	1.034	1.877
17		MIT (18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+29+30+31+32+33)	85	330	725	1.765	515
18	7060	Legge Obiettivo	-	-	20	48	153
19	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	11	-	-	8	-
	7516	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	-	-	-	-
20	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3ª Valico dei Giovi	-	9	250	330	130
21	7528	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia: Tunnel di Base del Brennero	55	35	30	30	-
22	7549	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia: Soppr. Passaggi a livello	-	3	-	-	-
23	7540	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	-	-	-	-	20
24	1274	Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	-	-	-	48
25	7564	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia: Pistoia - Lucca Viareggio	-	-	-	28	-
26	7505	DL 59/2021 Risorse per il rinnovo flotte, bus, treni e navi verdi - Rinnovo o acquisto, da parte di RFI per l'acquisto di unità navali per il traghettamento stretto di Messina	-	-	6	-	-
27	8130	DL 59/2021 - Ferrovie Turistiche (MIC)	-	17	80	49	29
28	7561	Somme da destinare all'intervento Olimpiadi Invernali 2026 - interventi sulle infrastrutture ferroviarie	-	-	-	10	15
29	7006	Risorse per il rinnovo del materiale	5	38	-	-	-
30	7007	Fondo per la prosecuzione Opere pubbliche	15	229	338	1.225	100
31	7552	Risorse destinate alla linea ferroviaria Chiasso - Monza	-	-	-	10	11
32	7532	Risorse destinate alla linea ferroviaria Torino-Bussoleno	-	-	-	26	10
33	7144	Somme per le esigenze infrastrutturali della linea ferroviaria Palermo – Agrigento – Porto Empedocle	-	-	-	1	1
34		RISORSE UE (34+35+36+37+38+39)	1.508	197	2.207	4.114	3.732
35		RISORSE PON- FESR	152	54	130	219	118
36		RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	130	143	55	290	63
37		RISORSE PNRR - M3C1 "Nuovi Progetti"	1.225	-	2.023	3.249	3.028
38		RISORSE PNRR - M3C1 "Progetti in essere"	-	-	-	356	500
39		RISORSE PNRR - M3C2 - ZES	-	-	-	-	23
40		RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (41+42)	278	315	75	266	351
41		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	78	70	75	86	96
42		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	200	245	-	180	255
43		TOTALE FONTI CdP-I (8+34+40)	6.554	3.830	6.440	12.223	10.290
Differenza FONTI-IMPIEGHI			1.851	-4.283	-2.324	3.336	361
Avanzo/(disavanzo) di cassa cumulato			647	-3.636	-5.960	-2.624	-2.264

- TABELLE -

TAVOLA 1: articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

AVOLA 1: articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario															milioni di euro		
Stato attuativo-finanziario		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2						
				Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi											
					Rimodulaz.												
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI		270.541,91	105.662,19	42.130,15	-1.051,08	-124,60	3.616,91	108.103,42	78.909,79	6.837,69	4.968,99	8.334,84	9.052,11	4.439,03	10.596,80	147.402,66	
a	Programmi pluriennali di interventi	103.020,22	33.786,28	18.766,11	-316,01	26,93	1.721,54	35.218,74	28.728,97	633,91	757,60	3.187,87	1.910,37	3.167,03	4.951,40	59.683,05	
b	Interventi in esecuzione	48.317,59	45.256,23	20.895,12	-144,37	-22,69	1.404,76	46.493,93	28.841,61	4.409,60	3.149,40	3.513,59	6.579,72	1.258,00	539,52	26,14	
c	Interventi prioritari	51.070,87	25.986,65	2.254,52	-590,70	-118,30	490,62	25.768,27	20.763,57	1.790,97	1.031,08	1.633,38	549,27	14,00	4.698,17	20.590,44	
d	Interventi in programma	68.133,23	633,03	214,41		-10,54		622,49	575,64	3,20	30,90		12,76		407,71	67.103,03	
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI		23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,36	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46		1.502,47	4.100,43	
TOTALE		294.155,43	123.274,72	52.139,10	-1.140,40	9,21	3.970,53	126.114,06	90.435,16	6.984,59	7.428,95	10.809,79	10.455,57	4.439,03	12.099,26	151.503,08	
C OPERE ULTIME		72.521,36	72.524,02	71.750,57	-20,27	-9,70	2,53	72.496,58	66.629,28	317,23	944,76	119,78	4.485,54		17,85	6,92	
TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)		366.676,79	195.798,73	123.889,68	-1.160,67	-0,48	3.973,06	198.610,64	157.064,44	7.301,81	8.373,71	10.929,58	14.941,11	4.439,03	12.117,11	151.510,01	
					VARIAZIONE NETTA		2.811,90										

TAVOLA 1bis Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Tabella		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma Avanz. al 06-2025	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2		
				Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
												Rimodulaz.				
A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	270.541,91	105.662,19	42.130,15	-1.051,08	-124,60	3.616,91	108.103,42	78.909,79	6.837,69	4.968,99	8.334,84	9.052,11	4.439,03	10.596,80	147.402,66
01	Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change	30.674,51	6.536,92	4.440,37	-0,85	-28,21	502,83	7.010,69	5.981,09	81,80	174,70	159,76	613,33	107,00	451,56	23.105,27
02	Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico	33.483,45	10.758,17	5.769,11	-125,38	614,61	795,87	12.043,27	9.534,18	2,50	48,13	2.188,82	269,64	1.828,99	1.634,25	17.976,95
03	Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni	9.263,63	3.146,27	1.739,28	-95,25	130,53	169,74	3.351,28	2.778,01	12,50	114,49	342,43	103,85	372,05	703,83	4.836,47
04	Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	468,65	326,31	247,97	-12,38		2,33	316,26	278,73		2,53		35,00		129,99	22,39
05	Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	23.351,50	8.078,13	2.928,45	-121,12	-96,48	462,88	8.323,40	5.092,74	840,99	269,57	1.219,98	900,12	80,00	794,38	14.153,72
06	Programmi città metropolitane	16.914,86	10.646,68	6.652,09		-44,85	192,14	10.793,98	5.461,53	406,17	240,05	357,49	4.328,73	14,00	1.533,84	4.573,04
07	Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	3.751,49	1.398,97	302,96	-10,99	-29,01	13,02	1.371,99	867,58	55,00	52,27	250,65	146,49		20,82	2.358,68
08	Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	2.719,53	1.393,16	263,34		8,27	16,41	1.417,84	1.006,51	73,80	0,44	283,04	54,05	0,05	0,91	1.300,73
09	Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	149.914,28	63.377,59	19.786,59	-685,11	-679,46	1.461,69	63.474,71	47.909,42	5.364,93	4.066,79	3.532,68	2.600,90	2.036,94	5.327,23	79.075,40
B	INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,36	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46		1.502,47	4.100,43
TOTALE PORTAFOGLIO ATTIVO (tab. A+B)		294.155,43	123.274,72	52.139,10	-1.140,40	9,21	3.970,53	126.114,06	90.435,16	6.984,59	7.428,95	10.809,79	10.455,57	4.439,03	12.099,26	151.503,08
C	OPERE ULTIME	72.521,36	72.524,02	71.750,57	-20,27	-9,70	2,53	72.496,58	66.629,28	317,23	944,76	119,78	4.485,54		17,85	6,92
TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)		366.676,79	195.798,73	123.889,68	-1.160,67	-0,48	3.973,06	198.610,64	157.064,44	7.301,81	8.373,71	10.929,58	14.941,11	4.439,03	12.117,11	151.510,01
VARIAZIONE NETTA					2.811,90											

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

42

A- Portafoglio investimenti in corso e Programmatici per status attuativo e finanziario

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
					Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.													
Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change					30.674,51	6.536,92	4.440,37	-0,85	-28,21	502,83	7.010,69	5.981,09	81,80	174,70	159,76	613,33	107,00	451,56	23.105,27
A1004A	Sicurezza in galleria				5.945,28	357,45	177,39	-17,94	20,72	360,23	359,19		1,04				43,56	5.541,50	
A1004B	Risanamento acustico				10.604,67	916,30	358,73	-0,85		21,04	936,48	917,21		4,67		14,60	30,00	46,79	9.591,40
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)				32,40	32,39	28,36				32,39	32,39							
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)																		
				X	914,72	914,52	880,61		0,20	914,72	673,14		5,13	159,76	76,69				
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte				1.395,27	187,03	67,09	-53,67	30,00	163,35	162,75		0,60				41,00	19,59	1.171,32
A1006	Soppressione passaggi a livello				7.927,79	2.602,33	1.970,09		11,14	85,52	2.698,98	2.080,57	81,80	157,62		378,99	20,00	204,00	5.004,81
A1013A	Idrogeologia				2.194,50	912,68	560,94		9,26	313,85	1.235,79	1.100,85		1,40		133,55	10,00	110,93	837,78
A1013B	Sismica				1.033,06	298,74	167,05	-17,74	30,17	311,17	304,55		1,16		5,46		6,00	26,70	689,20
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)				264,57	263,69	218,01		0,87	264,57	257,89		2,62		4,05				
A1017	Monitoraggio Infrastruttura																		
				X	300,00	0,00	0,00		40,74	40,74	40,74								259,26
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali				62,27	51,80	12,09		0,47	52,27	51,80		0,47						10,00

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
							CdP-I 2022- 2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								Priorità 1	Priorità 2		
								Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
																Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.				
Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico						33.483,45	10.758,17	5.769,11	-125,38	614,61	795,87	12.043,27	9.534,18	2,50	48,13	2.188,82	269,64	1.828,99	1.634,25	17.976,95	
A1015	Cyber Security e Cyber security e Protezione Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN)					1.088,60	90,00	13,51			41,00	131,00						41,00	70,00	846,60	
A2001B	Tecnologie per la circolazione					x	9.055,39	3.338,98	1.713,98		302,38	47,92	3.689,28	3.582,63	2,50	2,11	40,53	61,51	707,38	507,71	4.151,02
A2004A	Interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza della circolazione						2.386,63	1.243,24	1.073,79		53,17		1.296,42	1.295,86				0,56	6,00	130,00	954,21
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali						787,28	484,28	389,25		8,00	33,50	525,78	525,78							261,50
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello						2.264,32	382,02	286,09		101,98	150,00	633,99	597,96		18,00		18,03		58,42	1.571,91
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura						363,72	179,00	64,29		19,52		198,52	198,52					6,00	39,38	119,82
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti						170,00	170,00	133,31				170,00	170,00							
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza						162,30	63,30	26,55		-0,66		62,64	62,64							99,66
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R						2.055,43	267,51	86,37			40,00	307,51	307,51					10,00	175,00	1.562,92
A2008	Sviluppo tecnologie innovative						589,41	260,41	147,51				260,41	230,41				30,00	42,83	8,11	278,06
A2009	Security						821,52	438,42	370,10	-123,00		140,01	455,43	394,99		6,00		54,44		47,44	318,64
A2010	Sistemi Informativi						1.052,22	382,65	252,14		57,49	2,90	443,03	429,05				13,99	5,00	115,93	488,25

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento				Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
															Stato attuativo			Avanz. al 06-2025	Riduzioni
A2011	Programma nazionale ERTMS			x	12.686,63	3.458,36	1.212,20	-2,38	72,72	340,54	3.869,24	1.607,82		22,02	2.148,28	91,12	1.010,78	482,26	7.324,35
Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni					9.263,63	3.146,27	1.739,28	-95,25	130,53	169,74	3.351,28	2.778,01	12,50	114,49	342,43	103,85	372,05	703,83	4.836,47
P055_A	Piano integrato Stazioni			x	6.629,05	2.396,41	1.650,73	-8,85	68,39	117,75	2.573,70	2.159,81	12,50	114,49	217,80	69,09	308,17	430,14	3.317,05
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate			x	1.663,83	738,71	82,61	-86,40	62,14	36,99	751,44	592,05			124,63	34,76	57,88	235,09	619,43
P264	Digitalizzazione stazioni				70,75	11,15	5,94			15,00	26,15	26,15					6,00	38,60	
P271	Potenziamento delle stazioni e fermate minori	X			900,00	0,00	0,00				0,00								900,00
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori					468,65	326,31	247,97	-12,38	0,00	2,33	316,26	278,73	0,00	2,53	0,00	35,00	0,00	129,99	22,39
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori			x	468,65	326,31	247,97	-12,38		2,33	316,26	278,73		2,53		35,00		129,99	22,39

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)						
													Avanz. al 06-2025				Riduzioni	Incrementi
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			7.244,18	2.101,56	1.121,56	-21,12	-2,16	93,76	2.172,05	1.815,50	42,39	38,98	49,84	225,35	76,00	616,27	4.379,87	
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa		53,00	53,00	45,66				53,00	37,70	15,30							
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	x	1.443,98	772,10	361,00	-13,30	-4,99	5,90	759,71	708,95		18,01	21,39	11,36	4,00	54,68	625,59	
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est		1.145,70	366,75	200,66	-7,82		3,24	362,16	326,58	1,50	18,77		15,31		90,16	693,37	
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro		969,56	255,17	108,43		23,81	84,53	363,51	336,07	10,00	0,17		17,26	12,00	190,43	403,62	
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	x	1.631,94	654,55	405,81		-20,97	0,10	633,67	406,19	15,59	2,03	28,45	181,42	60,00	231,00	707,27	
P265	Piano straordinario di riqualificazione rete infrastrutturale civile		2.000,00	0,00	0,00				0,00							50,00	1.950,00	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento		Costo a Vita Intera		Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
				CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								Priorità 1	Priorità 2		
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)						
														Avanz. al 06-2025	Riduzioni			Incrementi	
																			Rimodulaz.
Programmi città metropolitane				4.285,22	2.700,46	1.524,58	0,00	-64,80	63,95	2.699,61	2.146,62	224,00	192,51	5,80	130,68	14,00	501,17	1.070,45	
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma		x	1.307,75	680,83	486,68		-75,00	4,54	610,36	435,83		174,54				79,62	617,77	
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano		x	1.150,51	771,28	305,41		0,04	29,98	801,30	780,41		2,35	0,80	17,74		287,79	61,43	
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia		x	230,73	130,73	72,49				130,73	111,48		0,09	2,00	17,16		30,00	70,00	
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze		x	438,88	366,42	175,81		10,68	2,47	379,56	363,28		13,28	3,00				59,31	
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino		x	252,43	161,00	84,57		-0,33	1,43	162,10	160,67		1,44				8,96	81,37	
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna			195,04	121,10	84,84			11,07	132,17	113,21		0,09		18,87		33,20	29,68	
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli			537,84	327,15	209,45		-0,19	14,39	341,35	146,09	127,00	0,65		67,61	14,00	31,60	150,89	
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodi di Palermo - Catania - Messina			19,50	19,50	18,78				19,50	16,10				3,40				
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova			20,55	20,55	20,15				20,55	18,05				2,50				
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari			121,50	91,50	62,53				91,50	1,50	90,00					30,00		
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria			10,48	10,40	3,87			0,08	10,48		7,00	0,08		3,40				
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari - per memoria			0,00	0,00	0,00				0,00									

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

48

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2			
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
													Avanz. al 06-2025			Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.
		Stato attuativo																
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			1.588,15	526,40	141,04	-10,99	-30,00	7,15	492,55	327,00	0,00	49,26	0,00	116,29	0,00	14,12	1.081,48	
P060	Infrastrutturazione porti e terminali		1.588,15	526,40	141,04	-10,99	-30,00	7,15	492,55	327,00		49,26		116,29		14,12	1.081,48	
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			16.012,41	7.690,20	3.782,21	-50,04	-593,04	85,91	7.133,02	5.867,84	270,73	136,99	441,24	416,22	769,00	900,22	7.210,17	
A1008	Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina	x	312,31	215,80	60,14	-50,00			165,80	165,80						2,35	144,16	
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	x	3.169,83	1.095,99	33,83	-464,98	69,81		700,82	660,78	7,23	22,00	2,92	7,89	720,00	339,15	1.409,86	
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase		80,00	44,90	32,82				44,90	4,90	40,00					4,50	30,60	
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase		100,00	100,00	85,82				100,00	100,00								
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mare del Nord-Reno-Mediterraneo e linee afferenti		2.026,85	1.246,07	696,81		-22,21		1.223,86	846,15		62,30		315,41		224,45	578,54	
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti	x	2.741,40	1.375,90	1.042,96	-0,04	-6,44	2,91	1.372,34	1.327,97	11,50	7,64	1,00	24,23		78,59	1.290,47	
P223	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	x	3.396,50	1.584,50	764,06		-40,00	8,38	1.552,87	1.085,26	182,00	39,90	208,34	37,37		128,65	1.714,98	
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo e linee afferenti	x	4.185,54	2.027,04	1.065,77		-59,41	4,81	1.972,44	1.676,98	30,00	5,16	228,98	31,32	49,00	122,54	2.041,56	
TOTALE Programmi pluriennali di interventi			103.020,22	33.786,28	18.766,11	-316,01	26,93	1.721,54	35.218,74	28.728,9	633,91	757,60	3.187,87	1.910,37	3.167,03	4.951,40	59.683,05	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
		Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.													
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			4.228,13	3.952,39	1.231,70	-100,00	-12,64	296,51	4.136,26	2.191,67	488,60	20,61	856,43	578,95	4,00	87,86	0,02
0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento		167,50	167,50	167,30				167,50	7,34				160,16			
J11H02000060001	Velocizzazione Montemaggiore-Roccapalumba, Variante Lercara e altri interventi minori																

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

50

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
			Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.										
	Mercato S.S. - Codola - Sarno														
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno		RE	RE											
I174	Nuova stazione Taranto Nasisi			34,12	34,12	1,27		34,12	19,12				15,00		
J44C20000000001															
	Nuova stazione Taranto Nasisi		RE	RE											
I177	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto			314,75	309,87	24,24	-100,00	100,00	4,88	314,75	249,87		64,88		
J44G19000010001															
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto		RE	RE	X										
	ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"		RE	RE	X										
I178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase			965,17	838,87	107,78		47,00	885,87	520,87	100,00		265,00		79,30
J84H17000930009															
	Raddoppio Piadena-Mantova e soppressione PL critici intera linea		RE	RE	X										
I184	Potenziamento Padova-Castelfranco			48,06	48,00	1,41		0,06	48,06	8,00	40,00	0,06			
J24D20000010001															
	Linea Padova-Vigodarzere: raddoppio ponte sul Brenta		RE	RE											
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena			353,71	348,71	28,45		5,00	353,71	268,71	85,00				
J54H17000300001															
	Raddoppio Empoli-Granaiole		RE	RE											
	Elettrificazione linea Empoli-Siena		RE	ITER											
P123	Elettrificazione Ivrea-Aosta e adeguamento linea Chivasso - Aosta			171,86	171,99	25,57	-0,14		171,85	75,25		96,60			0,02
J44H20001410001															
	Elettrificazione Ivrea-Aosta e Velocizzazione impianti e soppressione PL linea Chivasso-Aosta		RE	RE	X										
P125	Elettrificazione linee Veneto			200,00	200,00	176,88			200,00	152,00	48,00				
J14F18000010009															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

51

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo	Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate													
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									Priorità 1	Priorità 2
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
		Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.												
	Elettrificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno	RE	RE	X												
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano 1^ fase				60,00	60,00	17,00			60,00	60,00					
J14H20000970001																
	Elettrificazione Trento-Borgo Valsugana	RE	RE													
P136	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo				138,50	138,50	10,53			138,50	138,50					
J94J17000040001																
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	RE	RE	X												
P147	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina				160,15	160,00	96,83			0,15	160,15	96,50	39,00	0,15 24,50		
J94J18000010001																
	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina	RE	RE	X												
P211	Nodo complesso di Pompei				40,00	40,00	2,62			40,00	9,40	30,60				
J64C19000300001																
	Nodo complesso di Pompei	RE	RE													
P236	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"				102,25	102,25	12,19			102,25	69,14			33,11		
J64C20002310001																
	Elettrificazione Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	RE	RE	X												
P246	Potenziamento Venafro - Campobasso - Matrice				393,62	293,34	209,49			100,28	393,62	115,00	50,00	3,62 210,00 15,00		
J14E22000020001																
J14F18000000001																
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Matrice 1^ fase	RE	RE	X												
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Matrice 2^ fase	RE	RE	X												
P253	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta				175,71	175,71	5,29			175,71	57,48			118,23		
J51B21001950006																
	Bypass di Augusta	RE	RE	X												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

52

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								Priorità 1		Priorità 2		
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
															Stato attuativo				Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.
P254B	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia	13,00	13,00	4,62			13,00		13,00											
J74E21001690008	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia		RE	RE																
P259	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	30,11	30,11	28,46			30,11					30,11								
J37H21005980001	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale		RE	RE	X															

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
													Stato attuativo			Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.
Programmi città metropolitane			7.286,07	7.107,43	4.678,20	0,00	34,83	84,34	7.226,60	2.562,01	143,20	46,65	277,29	4.197,44	0,00	55,47	4,00
0036	Nodo di Palermo		1.307,26	1.234,80	1.117,53	-4,92	57,38	1.287,26	443,20	12,50	2,48		829,07			20,00	
J11H920000040008																	
Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini, Apparato tecnologico Palermo c.le e Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto																	
			RE	RE													
0052	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura		1.045,03	1.045,03	1.033,19			1.045,03	834,97				210,06				
J11H020000040008																	
Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante																	
			RE	ES													
0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		322,50	286,84	286,96	0,32	16,30	303,46	97,04		24,74		181,68			19,04	
J31H980000030008																	
Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area																	
			RE	ES													
0115	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase		126,66	126,66	125,76			126,66	67,69				58,97				
J11H920000020008																	
Raddoppio Catania Ognina - Catania Centrale e interventi di completamento raddoppio Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa																	
			RE	ES													
0149	Sistemazione nodo di Bari		159,61	159,61	137,69			159,61	114,61	15,00			30,00				
J71H980000000001																	
Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord, Binari di stationamento della stazione di Bari C.le																	
			RE	ES													
0336	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono		1.017,57	968,26	682,86	39,43	9,87	1.017,57	360,93		19,33	277,29	360,01				
J57H090000060007																	
Raddoppio Fiumetorto-Ogliastrillo																	
			RE	ES													
Raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono																	
			RE	RE	X												

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1													Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
					Opere in corso finanziate															
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025												
								Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
								Riduzioni	Incrementi							Rimodulaz.				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 06-2025														
				Stato attuativo																
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia				98,29	98,29	11,89			98,29	63,29	15,00				20,00				
J77112000010008																				
	Raddoppio Campoleone-Aprilia		RE	RE	X															
1417	Potenziamento linee Castelli Romani				30,60	26,60	12,44			26,60	24,93				1,67		4,00			
J91H92000040111																				
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni		RE	RE																
A5000_1	Nodo AV di Firenze				2.735,02	2.735,02	1.237,29			2.735,02	242,04				2.492,98					
J91C040000000008																				
	Nodo AV di Firenze		RE	RE																
P216	Completamento fermate SFM Torino				185,62	183,18	23,15			0,79	183,97	170,18	0,70	0,09	13,00		1,65			
J74J17000010001																				
J74J17000020001																				
	Fermata S.Paolo		RE	RE																
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru		RE	RE																
	Fermata S.Luigi Orbassano		RE	RE																
	Fermate Dora e Zappata		RE	AN																
	Fermata Ferriera - Buttigliera		RE	RE																
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova - Porta Susa				116,11	116,11	3,89			116,11	116,11									
J74H17000590001																				
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa		RE	RE																
P235	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo				141,80	127,02	5,57			127,02	27,02	100,00					14,78			
J74C20001660001																				
	Anello di Palermo 2° stralcio: tratta Politeama-Notarbartolo		RE	RE																

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
															Stato attuativo			Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete					593,79	592,35	89,35	0,00	0,99	0,46	593,79	304,68	38,00	0,46	250,65	0,00	0,00	0,00	
0417 J71H02000120008	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale				44,95	43,50	26,47		0,99	0,46	44,95	14,60		0,46	29,89				
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica		RE	RE	X														
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)				21,10	21,10	18,09				21,10	21,10							
	Milano smistamento: attrezzaggio tecnologico nuovo terminale e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale		RE	RE	X														
P175 J74J18000000001 J84E21004550001	Scalo Torino Orbassano				72,25	72,25	10,01				72,25	59,25	13,00						
	ACC Torino Orbassano		RE	RE	X														
	Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container		RE	ES															
P178 J54G18000140001	Nodo intermodale di Brindisi				87,46	87,46	2,97				87,46	25,76	25,00		36,70				
	Nodo intermodale di Brindisi		RE	RE	X														
P251 C51B200000970006	Collegamento porto di Augusta				104,57	104,57	2,66				104,57	11,10			93,47				
	Collegamento porto di Augusta		RE	AN	X														
P252 J44D20000050009	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale				96,27	96,27	7,35				96,27	75,67			20,60				
	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Fase 1		RE	RE	X														
	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale Fase 2		RE	RE	X														

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma				CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									
									Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
									Riduzioni	Incrementi								
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR			Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.										
		Stato attuativo																
P256	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia				82,19	82,19	2,26		82,19	82,19								
J84C19000370009																		
	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia		RE	RE														
P258	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando				85,00	85,00	19,54		85,00	15,00			70,00					
J44E21002660001																		
	Adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando		RE	RE	X													

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
					Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.													
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro					1.402,62	1.376,98	259,35	0,00	8,27	16,41	1.401,66	990,34	73,80	0,44	283,04	54,05	0,05	0,91	0,00
0268	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				644,00	644,00	163,05				644,00	590,55				53,45			
J51H03000170001																			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		RE	RE	X														
I137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				217,71	209,46	28,43			8,24	217,71	184,47			33,24				
J81D19000000009																			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo		RE	RE	X														
P129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova				101,10	98,51	43,10		2,42	0,17	101,10	99,53	0,80	0,17		0,60			
B31D24000040001																			
J44C14000020002																			
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est		RE	RE															
	ACC e PRG Sestri Ponente		PROG	PROG															
P227	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi				161,00	153,00	6,50			8,00	161,00	40,20	60,00		60,80				
J31D19000000001																			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi		RE	RE	X														
P249	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia			X	231,04	224,23	12,61		5,85		230,08	63,81	13,00	0,27	153,00		0,05	0,91	
J31B21002470001																			
J74J23000740001																			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia		RE	RE	X														
P250	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi				47,78	47,78	5,66				47,78	11,78			36,00				
J61B21003450001																			
	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi		RE	RE	X														

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
			Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi												
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale		34.806,96	32.227,09	14.636,52	-44,37	-54,14	1.007,03	33.135,61	22.792,9	3.666,00	3.081,24	1.846,18	1.749,28	1.253,95	395,28	22,12	
0013A	Nuova linea a monte del Vesuvio	358,31	358,31	356,52				358,31	358,31								
J61H9400000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)																
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase	691,53	690,00	671,45				690,00	690,00					1,53			
J71H9200000000008	Raddoppio Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio S.Lorenzo - Ospedaletti																
0099A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro	263,40	263,40	258,41				263,40	53,45	76,20			133,75				
J41H9200000000008	Raddoppio Bovino-Cervaro																
0099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino	579,26	577,43	160,00			1,84	579,26	75,80	501,00	2,46						
J41H9200000000008	Raddoppio Orsara-Bovino																
0099C	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice	19,95	19,95	19,36				19,95	19,95								
J41H9200000000008	Interventi di completamento raddoppio Vitulano-Apice																
0100	Raddoppio Bari-Taranto	498,58	487,58	467,60				487,58	242,38		46,32		198,88	11,00			
J71H9200000000008	Raddoppio Bari S.Andrea - Bitetto e Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto																
0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	387,65	373,34	343,48			4,31	377,65	373,86		2,72		1,06	10,00			
J61H0300000000001																	
0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	525,45	429,24	52,91			96,21	525,45	389,50	10,00	2,61	123,33					
J81H9200000000001																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

59

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI
b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
					CdP-I 2022-2026 2026 agg.2024 proforma		Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2	
					Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR													
				Stato attuativo			Rimodulaz.										
	PRG e ACEI Ferrandina (interventi pregressi)		RE	ES	X												
	Completamento nuova linea Ferrandina-Matera, elettrificazione e bretella Ferrandina-Potenza		RE	RE	X												
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase					318,79	318,79	272,25		318,79	276,79		39,00	3,00			
J71H920000000007																	
	Completamento raddoppio Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona		RE	ES													
	PRG e ACC Foggia		RE	RE	X												
0142B	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)					700,00	700,00	118,39		700,00	542,00	150,00		8,00			
J71H920000000007																	
	Raddoppio Ripalta-Lesina		RE	RE	X												
	Raddoppio Termoli-Ripalta		RE	RE													
0249	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo					2.563,96	2.324,27	424,03		18,70	115,29	2.458,26	1.972,89		24,30	461,07	105,70
J11H020000700008																	
	Raddoppio Giampilieri-Taormina		RE	RE	X												
	Raddoppio Letojanni-Taormina-Fiumefreddo		RE	RE	X												
0263	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria					230,00	230,00	227,93		230,00	38,54			191,46			
J61H03000100001																	
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase					8.513,99	7.555,66	1.036,41		6,63	179,75	7.742,04	5.606,55	1.716,00	53,14	162,95	203,41
J11H03000180001																	
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 1+2 Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara		RE	RE													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi		RE	RE													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna		RE	RE													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 4b Enna-Dittaino		RE	RE	X												
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 5 Dittaino-Catenanuova		RE	RE													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 6 Catenanuova-Bicocca		RE	RE	X												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

60

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								Priorità 1	Priorità 2		
				Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)				
				Riduzioni	Incrementi									Avanz. al 06-2025	
0279A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cannello-Frasso Telesino		767,21	695,33	669,98		16,20	55,68	767,21	164,86	305,82	48,72		247,81	
J41H01000080008	Nuovo collegamento Cannello-Frasso Telesino e progettazione preliminare intero itinerario														
0279B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)		1.178,09	1.106,24	697,15			71,85	1.178,09	486,67	230,18	83,61		377,64	
J41H01000080008	Raddoppio Frasso Telesino-Telese														
	Raddoppio Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano														
0284	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cannello-Napoli per integrazione con linea AV/AC		1.044,36	966,76	834,49		13,89	63,71	1.044,36	166,21	506,00	48,47	44,15	279,53	
J61H94000000011	Variante Napoli-Cannello														
0286A	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie		103,74	103,67	12,86			0,07	103,74	103,67		0,07			
J64G18000130009	PRG e ACC Tortona														
0292A	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena		1.522,62	1.521,60	175,50		-118,80	119,82	1.522,62	1.363,98		1,02		157,62	
J94F04000020001	Quadruplicamento Fortezza - Ponte Gardena														
0297A	Nodo di Falconara 1^ fase		174,82	174,00	57,16			0,82	174,82	23,25		151,57			
J31J05000030011	Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord														
0311A	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie		161,89	161,66	156,41			0,23	161,89	19,38		0,23		142,28	
J84F05000030001	Metaponto-Sibari-Paola: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

61

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera				Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
						CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma				CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									
										Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.	Riduzioni	Incrementi										
0313A	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie				152,70	126,20	9,13		14,00	140,20	16,20	70,80			53,20	12,50			
J24F05000010001	Variante Bauladu		RE	RE															
0337A	Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento				1.433,39	1.281,99	120,13	2,46	103,50	1.387,95	1.385,95			2,00		45,44			
J41C09000000005	Circonvallazione di Trento (lotto 3a) e progettazione preliminare lotti 3a e 3b		RE	RE															
0365A	Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari				250,68	219,16	68,87	6,79	3,52	229,48	225,89		3,58				21,21		
J34H16000620009	Potenziamento tecnologico Venezia-Trieste, rimozione limitazione massa assiale D4 e altri interventi infrastrutturali su linea storica		RE	RE	X														
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia				19,63	19,63	19,02			19,63			0,01		19,62				
J4706000140001	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C linee Cagliari-Sassari/Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta		RE	RE															
1604A	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca				70,95	70,11	16,29		0,84	70,95	47,50		1,22	4,23	18,00				
J71C10000030007	Upgrade linea storica bivio Aurisina-Confini di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea		RE	RE	X														
1670	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase				32,97	32,97	31,86			32,97			0,06		32,91				
J79B12000030001	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia; Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia		RE	ES															
P083	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase				110,05	101,33	89,28		8,73	110,05	100,00		3,85		6,20				
J74H16000590001																			
J77B16000290001	Rete sarda: Potenziamento e interventi diffusi per la messa in		RE	RE	X														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

62

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
						CdP-I 2022- 2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2			
							Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
																	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.	
	sicurezza																		
	Rete sarda: Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano		RE	RE	X														
P087A	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria					12,71	12,00	12,40	0,71	12,71	12,00		0,71						
J84J18000000001	Regione Abruzzo - Bretella Sulmona																		
	Bretella Sulmona		RE	ES															
P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione - per memoria					0,00	0,00	0,00		0,00									
J94H15000790001																			
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto					128,26	70,00	55,79	58,26	128,26	72,71		0,26	55,29					
J64H17000230001																			
	Velocizzazione impianti linea Battipaglia-Potenza		RE	RE	X														
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova					244,41	214,00	69,53	30,41	244,41	59,70			184,71					
J84H17000480001																			
	Velocizzazione Milano-Genova 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti		RE	RE	X														
P234	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi				X	10.623,31	9.956,89	6.676,25	-44,37	57,72	9.970,24	7.006,21	100,00	2.567,29	290,00	6,74	408,27	244,13	0,66
F81H92000000008																			
J34H16000060001																			
J34H17000130001																			
J71H02000110008																			
	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole		RE	RE															
	Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso		RE	RE															
	Potenziamento terminale Rivalta Scrivia		RE	ES															
P238A	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase					416,35	396,35	37,28	19,74	416,09	349,67			66,42					0,26
J94E21000070009																			
	Velocizzazione Grassano-Metaponto		RE	RE	X														
P239	Velocizzazione tratte Orte-Falconara					36,00	36,00	2,70		36,00	9,27			26,73					
J64E21000110008																			
	Tecnologie per la velocizzazione tratte prioritarie Orte-Falconara		RE	AN	X														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

63

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento		Costo a Vita Intera				Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
						Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
						CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma		Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
										TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.											
P254A	Elettrificazione Cagliari-Oristano					106,60	106,60	28,40		106,60	59,80				46,80					
J74J22000170001	Elettrificazione Cagliari-Oristano		RE	RE																
P261	Potenziamento linea Bologna-Prato					565,34	526,64	387,30		526,64	479,98		0,01	46,65		38,70				
J84H17001230001 J94E21002400009	Linea Bologna-Prato-Firenze: adeguamento prestazionale (sagoma, modulo) e potenziamento tecnologico		RE	RE	X															
TOTALE Interventi in esecuzione						48.317,59	45.256,23	20.895,12	-144,37	-22,69	1.404,76	46.493,93	28.841,6	4.409,60	3.149,40	3.513,59	6.579,72	1.258,00	539,52	26,14

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2
							Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
																Rimodulaz.		
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			6.999,45	1.975,47	561,02	0,00	-81,68	72,60	1.966,39	1.036,87	310,00	209,99	313,72	95,82	0,00	90,25	4.942,81	
0334 J47109000040009	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio	135,95	53,13	12,95					53,13	53,13							82,82	
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi, velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno e nuova fermata Perugia aeroporto		RE	RE														
0366A J14E21003970001 J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	795,91	357,46	43,71			7,50	364,96	364,96							79,35	351,60	
	Raddoppio Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC Ponte S.Pietro		RE	RE	X													
	Raddoppio Bergamo-Montello		FAP	ITER														
	PRG Bergamo		RE	RE														
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca	752,10	362,12	306,97			2,00	364,12	115,15		206,90	7,07	35,00				387,99	
	Raddoppio Pistoia-Montecatini		RE	RE	X													
	Upgrading Montecatini-Pescia		RE	ES	X													
	Raddoppio Pescia-Lucca		PROG	ITER														
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	874,57	374,00	119,65		-9,00		365,00	70,47	200,00		94,53					509,57	
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 1: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti		RE	ES														
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2B: velocizzazione Variante di Melfi		PROG	PROG														
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2A: elettrificazione, soppressione PL e consolidamento sede		RE	RE	X													
I170 J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	368,10	35,00	5,48				35,00	35,00								333,10	
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa		RE	RE														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

65

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
			Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.										
I182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi			781,53	40,00	0,76		40,00	40,00						741,53
J24J23000040008	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi		PROG	PROG											
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto			831,87	11,10	2,41		11,10	11,10						820,77
J14J22000350001	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto		PROG	PROG											
P210A	Potenziamento della linea Terni – Rieti – L’Aquila-Sulmona			236,98	64,20	2,44	0,32	0,01	64,53	64,52		0,01		9,31	163,14
J11B21008720008	Velocizzazione Terni-Rieti e adeguamento massa assiale Rieti-L’Aquila		RE	ITER											
J54H20001280009	Linea Terni-Sulmona: Infrastrutture di terra per la produzione/stoccaggi e distribuzione di idrogeno verde		FAP	FAP											
P230	Stazione AV Foggia Cervaro			99,23	48,04	2,66		48,04	27,23	20,00		0,81			51,19
J24C22000000009	Stazione AV Foggia Cervaro		RE	RE											
P232	Ripristino linea Caltagirone - Gela			397,20	290,42	11,83		0,09	290,51	110,19	90,00	0,09	90,23	1,59	105,10
J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela		RE	RE	X										
P233	Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase			674,00	90,00	0,74		90,00	90,00						584,00
J34J23000040001	Variante ponte ferroviario Paderno d'Adda		PROG	PROG											
P247	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa			103,00	40,00	47,68		63,00	103,00			3,00	40,00	60,00	
J64E22000010001	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa		RE	RE	X										
P248	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia			949,00	210,00	3,75	-73,00	137,00	55,10			81,90			812,00
J74E21000940009															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

66

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento	Costo a Vita Intera				Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025													
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
						Riduzioni	Incrementi											
					Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.												
Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 2 Villa Speciosa-Polveriera			RE	AN	X													
Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotti 3-4 Polveriera-Villamassargia			FAP	FAP														
Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 1 Decimomannu-Villa Speciosa			PROG	PROG														

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2		
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								
							Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
		Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.														
Programmi città metropolitane			2.812,41	762,57	437,88	0,00	-11,13	43,86	795,30	680,60	38,97	0,89	74,40	0,44	0,00	572,00	1.445,11	
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase		564,68	249,58	231,89		3,75		253,33	253,33						287,34	24,00	
J31H96000070008																		
	Raddoppio Milano S.Cristoforo- Albairate																	
	Fermate Porta Romana e Tibaldi																	
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana																	
	Raddoppio Albairate-Abbiategrosso																	
0258_A	Chiusura anello ferroviario di Roma		1.245,79	117,78	11,63				117,78	117,78						266,04	861,97	
J31H03000180008																		
	Chiusura anello di Roma lotto 1A Raddoppio Valle Aurelia - Vigna Clara																	
	Chiusura anello di Roma lotto 1B Vigna Clara - Tor di Quinto																	
	Chiusura anello di Roma lotto 2 Tor di Quinto - Val d'Ala																	
	Chiusura anello di Roma lotto 3 Collegamenti con linee Tirrenica e Roma-Firenze																	
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		395,14	178,71	137,21				178,71	103,87			74,40	0,44		18,61	197,82	
J31H03000190001																		
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 1^ fase (Lunghezza-Bagni di Tivoli)																	
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 2^ fase (Bagni di Tivoli - Guidonia)																	
1483	Nodo di interscambio di Pigneto		230,36	166,30	33,25		-14,88	43,86	195,28	155,42	38,97	0,89					35,08	
J37I06000070001																		
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo																	
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie																	
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto																	
P260	Potenziamento Capannelle-Ciampino		376,44	50,20	23,90				50,20	50,20							326,24	
J31H96000000011																		
	Quadruplicamento Capannelle-Ciampino e PRG Ciampino																	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025											
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
													Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.			
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			1.324,54	276,23	71,77	0,00	0,00	5,41	281,64	231,89	17,00	2,55	0,00	30,20	0,00	4,20	1.038,70
I008	Porto di Trieste		173,21	125,73	43,03			0,48	126,21	107,59	17,00	1,61					47,00
J74C19000030001																	
J74H16000230001																	
	Potenziamento stazione Trieste Campo Marzio																
	Potenziamento impianti a servizio del porto di Trieste																
P087B	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Collegamento al porto di Vasto		246,50	25,00	1,06				25,00	25,00							221,50
J81G23000080001																	
	Collegamento al porto di Vasto																
P142	Porto di Ravenna		137,90	86,40	12,60				86,40	81,40				5,00		4,20	47,30
J64J22000340009																	
J74H17000420001																	
	Porto di Ravenna 1^ fase: Soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione e adeguamento collegamento esistente dorsale sinistra Candiano																
	Porto di Ravenna 2^ fase: Potenziamento collegamenti esistenti dorsali sinistra e destra Candiano																
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce		766,93	39,10	15,07			4,93	44,03	17,90		0,93		25,20			722,90
J51D18000110003																	
J94G18000060009																	
	Porto di Livorno: collegamento diretto Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)																
	Porto di Livorno: Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalveti																
	Porto di Livorno: Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalveti e la linea Firenze-Pisa																

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
		Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.													
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			39.934,47	22.972,38	1.183,85	-590,70	-25,50	368,75	22.724,94	18.814,2	1.425,00	817,66	1.245,26	422,81	14,00	4.031,72	13.163,81
0223A	Nodo di Novara 1^ fase	190,50	5,70	3,18				5,70	5,70								184,80
J11H02000130001																	
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale		PROG	PROG													
0241A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie	2.989,54	827,43	60,37	-18,16			809,27	49,38		750,00		9,89				2.180,27
J11H03000030008																	
	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)		PROG	PROG													
0270	Sistemazione nodo di Catania	1.607,82	571,70	73,53	-69,40	111,40		613,70	255,69	235,00	11,61		111,40				994,12
J11H03000140008 J34H17000230001																	
	Interramento stazione Catania c.le completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella		PROG	PROG													
	Interramento Catania Acquicella-Bicocca		RE	RE													
	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente		RE	ES													
0276A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase	508,00	359,90	9,19				359,91	306,95		52,95					148,09	
J81H02000000001																	
	Raddoppio Parma-Vicofertile		RE	ITER													
0286B	Quadruplicamento Tortona-Voghera	900,00	21,36	11,83				21,36	18,01		0,80		2,55				878,64
J71H92000020011																	
	Quadruplicamento Tortona-Voghera		PROG	ITER													
0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho	1.023,67	632,18	60,02				632,18	632,18								391,50
J31J05000010001																	
	Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa		RE	RE	X												
	Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa (opere di completamento)		RE	RE													
	Triplificazione Parabiago-Gallarate		PROG	ITER													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

70

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025											
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
													Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.			
0297B	Nodo di Falconara completamento	123,29	36,00	0,94	-28,40	7,60	6,60	1,00							115,69		
J31J05000030011	Nuova stazione Osimo		RE	ITER													
0298	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina	1.680,25	595,88	58,46	51,30	16,22	663,40	359,19				304,21	13,00		1.003,85		
J21J05000000001	PM228-Castelplanio Lotto 1: nuovo collegamento PM228 - nuovo Bivio Nord Albacina		FAP	ITER													
	PM228-Castelplanio Lotto 2: Raddoppio Bivio Nord Albacina - Serra San Quirico		RE	RE	X												
	PM228-Castelplanio Lotto 3: Raddoppio Serra San Quirico - Castelplanio		PROG	ITER													
0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	987,46	328,16	40,86		20,90	349,06	349,06						2,90	635,50		
J47J09000030009	Quadruplicamento Rogoredo-Pieve Emanuele		RE	RE	X												
	Quadruplicamento Pieve Emanuele-Pavia		PROG	PROG													
1940	Nodo di Udine	340,48	128,65	23,55	51,00	0,48	180,13	153,55	1,00	1,23	22,45	1,90			160,35		
J54H170001130009	Revisione fascio Sacca e ACC Udine Centrale su piano ferro attuale		RE	RE	X												
	Nuovo PM Cargnacco, PRG di Udine Centrale, PRG Udine C.le, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano		RE	ITER													
I107A	AV-AC Salerno - Reggio Calabria	17.486,68	12.089,74	296,43		26,83	12.116,57	11.572,4				532,33	11,83	1.016,24	4.353,88		
J71J20000110008	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 1a Battipaglia - Romagnano e progettazione di fattibilità tecnico-economica intero itinerario		RE	RE	X												
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti 1b+1c Romagnano - Praia		RE	ITER													
	AV Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Galleria Santomarco		RE	AN													
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 2 Praia-Paola		FAP	FAP													
I175	Raddoppio PM 228-Albacina	149,05	149,05	6,78			149,05	102,85				46,20					
J44D20000060009																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

71

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate											Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025											
				Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
												Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo													
	Raddoppio PM228-Albacina	RE	RE	X													
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova				207,23	75,00	56,66		0,53	75,53	75,00	0,53			31,70	100,00	
J94H17000340009																	
	Velocizzazione Torino-Genova 1^ fase (potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato)	RE	RE														
	Velocizzazione Torino-Genova 2^ fase (varianti di tracciato)	FAP	FAP														
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana				249,70	111,74	6,72		18,16	129,90	44,90		85,00		8,10	111,70	
J74G18000150009																	
	Adeguamento linea Torino-Modane 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ adeguamento prestazionale	RE	RE														
P240A	Roma-Pescara fasi				2.324,30	964,32	42,03			964,32	244,32	720,00				1.359,98	
J84E21001320008																	
	Raddoppio Tagliacozzo-Avezzano		PROG	PROG													
	Raddoppio Sulmona-Pratola Peligna		PROG	PROG													
	Raddoppio Scafa-Manoppello-Interporto d'Abruzzo	RE	RE														
P245	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido				1.325,97	941,80	263,81		-60,00	192,39	1.074,19	173,29	368,00	0,54	340,06	192,30	251,78
J21G22000050001																	
J37H12000110001																	
J54E21004780008																	
J54J22000200001																	
J56C17000030001																	
J57D17000030001																	
J57D17000040001																	
	Elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotone - Sibari	RE	RE	X													
	Potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido	RE	RE	X													
	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica Tratta Sibari-Melito Porto Salvo	RE	RE	X													
	Bretella di Sibari	RE	RE	X													
	Completamento elettrificazione linea jonica	FAP	FAP														
P262A	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 1^ fase				6.074,52	5.123,78	167,21		-590,70	4.533,08	4.425,14	100,00		7,94	1,00	983,00	557,44
J11C09000000009																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

72

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

c - Interventi prioritari

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
				Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
				CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
					Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.												
J41G23000070001																	
	Quadruplicamento Bologna-Castelbolognese	PROG	PROG														
	Bari Sud: Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	RE	RE														
	Bari Nord: Variante Bari S.Spirito - Palese	PROG	ITER														
	Altri interventi Adriatica	FAP	FAP														
P270	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana			1.766,00	10,00	2,26	30,00	40,00	40,00						1.726,00		
J51G24000010001																	
J61G24000030001																	
	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra	PROG	PROG														
	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda sicialiana	PROG	PROG														
TOTALE Interventi prioritari				51.070,87	25.986,65	2.254,52	-590,70 -118,30 490,62	25.768,27	20.763,5	1.790,97	1.031,08	1.633,38	549,27	14,00	4.698,17	20.590,44	

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2				
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
													Stato attuativo			Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.
Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			4.879,74	48,71	14,16	0,00	0,00	0,00	48,71	48,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.831,03		
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento		44,00	0,00	0,00				0,00								44,00		
	Velocizzazione Augusta-Targia														PROG	PROG			
0290 J31H960000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti		3.124,82	44,39	12,92				44,39	44,39							3.080,44		
	Nuova linea Passo Corese-Rieti														PROG	PROG			
0315 J14F05000040001	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela		200,00	0,32	0,31				0,32	0,32							199,68		
	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela														PROG	PROG			
1178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase		1.310,92	0,00	0,00				0,00								1.310,92		
	Raddoppio Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena														PROG	PROG			
P188 J94E21002450009	Raddoppio Bolzano-Merano		200,00	4,00	0,94				4,00	4,00							196,00		
	Raddoppio Bolzano-Merano														PROG	PROG			

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								Priorità 1	Priorità 2	
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
													Stato attuativo	Avanz. al 06-2025			
Programmi città metropolitane			2.531,16	76,22	11,43	0,00	-3,75	0,00	72,47	72,30	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	405,21	2.053,48
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase		1.542,66	6,41	1,42		-3,75		2,66	2,66							1.540,00
J31H96000070008																	
	Raddoppio Abbiategrasso-Vigevano-Parona																
	Raddoppio Parona-Mortara																
		PROG		PROG													
		FAP		FAP													
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano		713,12	18,50	6,23				18,50	18,50						390,41	304,21
J21C08000000009																	
	Raddoppio Cesano-Vigna di Valle																
	Raddoppio Vigna di Valle-Bracciano																
		PROG		ITER													
		PROG		ITER													
1438	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)		140,38	4,21	3,21				4,21	4,04				0,17			136,16
J81U05000010008																	
	Nodo Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)																
		PROG		PROG													
P255	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore		135,00	47,10	0,57				47,10	47,10						14,80	73,10
J14H20001440009																	
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella																
	Fermata Circondaria																
		PROG		PROG													
		RE		ITER													
Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			245,00	4,00	0,81	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	238,50
P174	Scalo merci Bari Lamasinata		245,00	4,00	0,81				4,00	4,00						2,50	238,50
J37H12000160006																	
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fasi																
		PROG		PROG													

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2				
						Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
						Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.										
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 06-2025												
				Stato attuativo														
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro					1.316,90	16,18	4,00	0,00	0,00	0,00	16,18	16,18	0,00	0,00	0,00	0,00	1.300,73	
0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona				90,40	0,18	0,16				0,18	0,18				90,23		
J51H03000180001																		
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona		FAP	FAP														
I138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie				1.226,50	16,00	3,84				16,00	16,00				1.210,50		
J94C19000270009																		
	Ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma		PROG	PROG														

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
													Stato attuativo			Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			59.160,43	487,92	184,01	0,00	-6,79	0,00	481,13	434,46	3,20	30,90	0,00	12,58	0,00	0,00	58.679,30
0013B	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio		60,90	1,83	0,43				1,83					1,83			59,07
J61H940000000001	Fermata Vesuvio Est																
				PROG	PROG												
0223B	Nodo di Novara completamento		392,53	6,97	6,97				6,97	6,97							385,56
J11H02000130001	Nodo di Novara: Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)																
				PROG	PROG												
0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni		1.618,04	23,42	22,64				23,42	23,42							1.594,62
J61H02000090008	Raddoppio Spoleto-Terni																
				PROG	ITER												
0241B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		2.692,85	0,00	0,00				0,00								2.692,85
J11H03000030008	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)																
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)																
				FAP	FAP												
				PROG	PROG												
0264A	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona		424,00	6,44	3,06				6,44	6,44							417,56
J11H03000130001	Raddoppio Vignale-Oleggio																
	Raddoppio Oleggio-Arona																
				PROG	PROG												
				PROG	PROG												
0275B	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase		566,87	0,00	0,00				0,00								566,87
J11H03000180001	2^ macrofase Palermo – Catania: Tratti di raddoppio e varianti alla linea storica tratta Lercara Diramazione- Nuova Enna																
				PROG	PROG												
0276B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase		5.312,00	31,00	11,46				31,00	0,10		30,90					5.281,00
J81H02000000001	Raddoppio Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia																
				PROG	PROG												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

77

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo	Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate												
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1			Priorità 2
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				
			Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.										
0277	Potenziamento Seregno-Bergamo	1.000,00	82,63	13,15		82,63	82,63						917,37		
J31H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo (gronda est di Milano)		PROG	PROG											
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	2.576,00	51,00	44,03		51,00	51,00						2.525,00		
J71J040000000008	Raddoppio Andora-Finale Ligure		PROG	ITER											
0292B	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona	1.235,03	149,40	4,96		149,40	148,63				0,77		1.085,63		
J94F04000020001	Ingresso a Verona		FAP	FAP											
0292C	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano	1.570,00	18,80	4,45		18,80	18,80						1.551,20		
J94F04000020001	Circonvallazione di Bolzano		PROG	PROG											
0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	1.918,50	0,00	0,00		0,00							1.918,50		
J31J05000030001	Raddoppio Foligno-Fabriano		FAP	FAP											
0307A	Roma-Pescara - ulteriore fasi	1.183,47	33,70	28,90		33,70	33,70						1.149,77		
J31H960000000021	Raddoppio Interporto d'Abruzzo-Chieti-Pescara		PROG	ITER											
0311B	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	256,34	0,00	0,00		0,00							256,34		
J84F05000030001	Variante Montegiordano-Amendolara		FAP	FAP											
	Rettifiche curve ed adeguamento linea Metaponto-Sibari-Paola		FAP	FAP											
0313B	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento	666,80	3,20	1,80		3,20	3,20						663,60		
J24F05000010001	Varianti Bonorva-Torralba, Macomer I, Macomer II e Campomela-Sassari		PROG	PROG											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota bene: le stime di costo degli interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

78

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo	Fabbisogni finanziari a completamento
						Opere in corso finanziate											
						CdP-I 2022- 2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								
							Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
															Avanz. al 06-2025		
0337B	Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto				2.438,13	0,00	0,00			0,00						2.438,13	
J41C09000000005																	
	Circonvallazione di Rovereto		FAP	FAP													
0365B	Potenziamento Venezia-Trieste completamento				1.580,90	58,51	29,00	-6,79		51,72	41,72			9,99		1.529,18	
J21H04000220001																	
J34H16000620009																	
J61H03000110001																	
	Varianti Portogruaro, Latisana e Isonzo		PROG	ITER													
	Variante Ronchi-Aurisina		FAP	FAP													
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)				2.500,00	0,00	0,00			0,00						2.500,00	
	Accesso al Brennero: lotti di completamento (fasi)		FAP	FAP													
I107B	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento				12.865,00	11,74	11,74			11,74	11,74					12.853,26	
J61H02000100008																	
J61H03000190001																	
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti di completamento (Collegamento linea a monte del Vesuvio – Battipaglia e tratte Paola - Lamezia, Lamezia - Gioia Tauro, Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria) e progettazioni pregresse		FAP	FAP													
I131	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre				180,00	1,43	1,43			1,43	1,43					178,57	
J14H16000530009																	
	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre		PROG	PROG													
P238B	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento				1.320,06	0,00	0,00			0,00						1.320,06	
J94E21000070009																	
	Velocizzazione e adeguamento prestazionale Romagnano - Taranto ulteriori fasi		FAP	FAP													
P240B	Roma-Pescara completamento				12.753,00	3,86	0,00			3,86	3,86					12.749,14	
J84E21001320008																	
	Nuova linea Roma-Mandela-Tagliacozzo		FAP	FAP													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

79

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

d - Interventi in programma

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									
						Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Stato attuativo	Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.																
	Varianti Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa		FAP	FAP														
P262B	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica	4.050,00	4,00	0,00				4,00	4,00								4.046,00	
J64J24000610001	2^ fase																	
	Velocizzazione CastelBolognese-Rimini		FAP	FAP														
TOTALE Interventi in programma		68.133,23	633,03	214,41	0,00	-10,54	0,00	622,49	575,64	3,20	30,90	0,00	12,76	0,00	407,71	67.103,03		
Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI		270.541,91	105.662,19	42.130,15	-1.051,08	-124,60	3.616,91	108.103,42	78.909,7	6.837,69	4.968,99	8.334,84	9.052,11	4.439,03	10.596,80	147.402,66		

**B - Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per status attuativo e
finanziario**

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
						Riduzioni	Incrementi		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.												
		Stato attuativo																	
Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale					23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,3	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46	0,00	1.502,47	4.100,43
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara				2.509,95	2.459,55	666,91		4,35	46,05	2.509,95	2.135,89	47,00	73,41	253,65				
	Raddoppio Apice-Hirpinia		RE	RE	X	1.045,00	2.459,55	577,10	-1.455,62	41,08	1.045,01	694,19	28,73	68,44	253,65				
	Raddoppio Hirpinia-Orsara		RE	RE		1.464,94	0,00	89,81	1.459,97	4,97	1.464,94	1.441,70	18,27	4,97					
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				1.990,00	2.050,00	1.926,98				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44	125,17			-60,00	
	Tratta AV Treviglio-Brescia (1° e 2° lotto costruttivo) e nodo di Brescia (PRG e ACC)		RE	ES		1.990,00	2.050,00	1.926,98			2.050,00	510,48	99,90	1.314,44	125,17			-60,00	
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				4.813,80	3.405,44	2.439,10	-21,43	129,46	84,12	3.597,59	2.921,68		304,61	371,31		30,78	1.185,43	
	Tratta AV Brescia Est – Verona (1° e 2° lotto costruttivo)		RE	RE	X	3.142,54	2.964,18	2.417,02	-21,43	115,67	84,12	3.142,54	2.466,62		304,61	371,31			
	Nodo di Verona Ovest		RE	RE		471,26	441,26	19,33			441,26	441,26					30,00		
	Quadruplicamento in uscita da Brescia (tratta Brescia-Brescia Est)		PROG	PROG		1.200,00	0,00	2,75		13,80	13,80	13,80					0,78	1.185,43	
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza				3.857,86	3.586,97	2.102,29	-67,84		168,69	3.687,82	1.401,91		435,91	1.849,99		170,04		
	Tratta AV Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)		RE	RE	X	3.307,86	3.207,01	2.093,17	-67,84	168,69	3.307,86	1.021,95		435,91	1.849,99				
	Nodo di Verona est		RE	ITER		550,00	379,96	9,12			379,96	379,96					170,04		
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza				2.179,84	2.179,84	440,41				2.179,84	2.179,84							
	Attraversamento di Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)		RE	RE		2.179,84	2.179,84	440,41			2.179,84	2.179,84							
A004	Galleria di base del Brennero - quota Italia				5.262,09	3.905,74	2.432,67	-0,05		54,75	3.960,44	2.350,56		331,59	1.278,28		1.301,65		
	Galleria di base del Brennero: Opere propedeutiche e		RE	RE		260,00	260,00	260,00			260,00	85,28		45,00	129,72				

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

82

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
								TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)					
						Nuovo inserimento	Fase finanziata							Paniere PNRR			Avanz. al 06-2025	Rimodulaz.
		Stato attuativo																
	progettazioni pregresse																	
	Galleria di base del Brennero: 1° lotto costruttivo	RE	RE	302,37	302,37	293,41			302,37	166,97						135,40		
	Galleria di base del Brennero: 2° lotto costruttivo	RE	RE	417,67	417,67	406,63			417,67	253,54						164,13		
	Galleria di base del Brennero: 3° lotto costruttivo	RE	RE	1.032,64	1.032,64	755,63			1.032,64	366,84		286,59				379,21		
	Galleria di base del Brennero: 4° lotto costruttivo	RE	RE	1.490,99	1.481,01	717,01	-0,05	10,04	1.490,99	1.021,36						469,63		
	Galleria di base del Brennero: 5° lotto costruttivo	PROG	PROG	456,77	412,06	0,00		44,71	456,77	456,58						0,19		
	Galleria di base del Brennero: 6° lotto costruttivo	PROG	PROG	1.301,65	0,00	0,00			0,00								1.301,65	
I135	Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova			3.000,00	25,00	0,59			25,00	25,00								2.975,00
J11J20000100008	Tratta AV Vicenza-Padova	PROG	PROG	3.000,00	25,00	0,59			25,00	25,00								2.975,00
TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi				23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,3	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46	0,00	1.502,47	4.100,43
Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI				23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,3	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46	0,00	1.502,47	4.100,43

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per classe tipologica di
destinazione**

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate														
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Avanz. al 06-2025	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2
								TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)				
		Stato attuativo				Riduzioni	Incrementi										
A1004A	Sicurezza in galleria		5.945,28	357,45	177,39	-17,94	20,72	360,23	359,19		1,04				43,56	5.541,50	
A1004B	Risanamento acustico		10.604,67	916,30	358,73	-0,85	21,04	936,48	917,21		4,67		14,60	30,00	46,79	9.591,40	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge (annualità fino al 2021)		32,40	32,39	28,36			32,39	32,39								
A1004E	Sicurezza armamento (annualità fino al 2021)	x	914,72	914,52	880,61		0,20	914,72	673,14		5,13	159,76	76,69				
A1004F	Rilievi, progettazioni e interventi di adeguamento a STI Opere d'arte		1.395,27	187,03	67,09	-53,67	30,00	163,35	162,75		0,60			41,00	19,59	1.171,32	
A1006	Soppressione passaggi a livello		7.927,79	2.602,33	1.970,09		11,14	85,52	2.698,98	2.080,57	81,80	157,62	378,99	20,00	204,00	5.004,81	
A1013A	Idrogeologia		2.194,50	912,68	560,94		9,26	313,85	1.235,79	1.100,85		1,40	133,55	10,00	110,93	837,78	
A1013B	Sismica		1.033,06	298,74	167,05	-17,74	30,17	311,17	304,55		1,16		5,46	6,00	26,70	689,20	
A1014	Piano conservazione opere d'arte (annualità fino al 2021)		264,57	263,69	218,01		0,87	264,57	257,89		2,62		4,05				
A1017	Monitoraggio Infrastruttura	x	300,00	0,00	0,00	40,74		40,74	40,74							259,26	
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali		62,27	51,80	12,09		0,47	52,27	51,80		0,47					10,00	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al climate change			30.674,51	6.536,92	4.440,37	-0,85	-28,21	502,83	7.010,69	5.981,09	81,80	174,70	159,76	613,33	107,00	451,56	23.105,27

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										Priorità 1	Priorità 2		
				Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
				Nuovo inserimento	Fase finanziata							Riduzioni	Incrementi				Rimodulaz.
		Paniere PNRR		Avanz. al 06-2025													
		Stato attuativo															
A1015	Cyber Security e Cyber security e Protezione Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN)		1.088,60	90,00	13,51		41,00	131,00	131,00					41,00	70,00	846,60	
A2001B	Tecnologie per la circolazione	x	9.055,39	3.338,98	1.713,98		302,38	47,92	3.689,28	3.582,63	2,50	2,11	40,53	61,51	707,38	507,71	4.151,02
A2004A	Interventi tecnologici per il miglioramento della sicurezza della circolazione		2.386,63	1.243,24	1.073,79		53,17		1.296,42	1.295,86				0,56	6,00	130,00	954,21
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali		787,28	484,28	389,25		8,00	33,50	525,78	525,78							261,50
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello		2.264,32	382,02	286,09		101,98	150,00	633,99	597,96		18,00		18,03		58,42	1.571,91
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura		363,72	179,00	64,29		19,52		198,52	198,52					6,00	39,38	119,82
A2004E	Dismissione contesti di esercizio obsoleti		170,00	170,00	133,31				170,00	170,00							
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza		162,30	63,30	26,55		-0,66		62,64	62,64							99,66
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R		2.055,43	267,51	86,37			40,00	307,51	307,51					10,00	175,00	1.562,92
A2008	Sviluppo tecnologie innovative		589,41	260,41	147,51				260,41	230,41				30,00	42,83	8,11	278,06
A2009	Security		821,52	438,42	370,10	-123,00		140,01	455,43	394,99		6,00		54,44		47,44	318,64
A2010	Sistemi Informativi		1.052,22	382,65	252,14		57,49	2,90	443,03	429,05				13,99	5,00	115,93	488,25
A2011	Programma nazionale ERTMS	x	12.686,63	3.458,36	1.212,20	-2,38	72,72	340,54	3.869,24	1.607,82		22,02	2.148,28	91,12	1.010,78	482,26	7.324,35
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sviluppo tecnologico			33.483,45	10.758,17	5.769,11	-125,38	614,61	795,87	12.043,27	9.534,18	2,50	48,13	2.188,82	269,64	1.828,99	1.634,25	17.976,95

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2						
				Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi									Rimodulaz.			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR															
			Stato attuativo															
P055_A	Piano integrato Stazioni		x	6.629,05	2.396,41	1.650,73	-8,85	68,39	117,75	2.573,70	2.159,81	12,50	114,49	217,80	69,09	308,17	430,14	3.317,05
P237	City Hub, linee metropolitane e nuove stazioni/fermate		x	1.663,83	738,71	82,61	-86,40	62,14	36,99	751,44	592,05			124,63	34,76	57,88	235,09	619,43
P264	Digitalizzazione stazioni			70,75	11,15	5,94			15,00	26,15	26,15					6,00	38,60	
P271	Potenziamento delle stazioni e fermate minori	x		900,00	0,00	0,00				0,00								900,00
Totale Programmi prioritari ferrovie - Accessibilità stazioni				9.263,63	3.146,27	1.739,28	-95,25	130,53	169,74	3.351,28	2.778,01	12,50	114,49	342,43	103,85	372,05	703,83	4.836,47

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento		Costo a Vita Intera		Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
				Opere in corso finanziate														
				CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									Priorità 1	Priorità 2			
					Variazioni				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025									Riduzioni	Incrementi
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori			x	468,65	326,31	247,97	-12,38	2,33	316,26	278,73		2,53		35,00	129,99	22,39	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori					468,65	326,31	247,97	-12,38	0,00	2,33	316,26	278,73	0,00	2,53	0,00	35,00	129,99	22,39

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2025

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
			Opere in corso finanziate											Priorità 1	Priorità 2					
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025													
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)								
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo															
Bacini Nord ovest						6.166,76	2.291,92	545,72	-13,30	-5,13	60,40	2.333,89	1.821,53	100,00	18,01	382,99	11,36	4,00	215,22	3.613,66
0366A	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello					795,91	357,46	43,71			7,50	364,96	364,96					79,35	351,60	
J14E21003970001																				
J64H17000140001																				
	Raddoppio Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC Ponte S.Pietro		RE	RE	X															
	Raddoppio Bergamo-Montello		FAP	ITER																
	PRG Bergamo		RE	RE																
1357	Potenziamento Fossano-Cuneo					23,38	21,49	6,16				21,49	21,49					1,89		
J11H03000100001																				
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo		RE	RE																
1178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase					965,17	838,87	107,78			47,00	885,87	520,87	100,00		265,00		79,30		
J84H17000930009																				
	Raddoppio Piadena-Mantova e soppressione PL critici intera linea		RE	RE	X															
1178B	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase					1.310,92	0,00	0,00				0,00							1.310,92	
J84H17000930009																				
	Raddoppio Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena		PROG	PROG																
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi					781,53	40,00	0,76				40,00	40,00						741,53	
J24J23000040008																				
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi		PROG	PROG																
P123	Eletrificazione Ivrea-Aosta e adeguamento linea Chivasso - Aosta					171,86	171,99	25,57		-0,14		171,85	75,25			96,60			0,02	
J44H20001410001																				
	Eletrificazione Ivrea-Aosta e Velocizzazione impianti e soppressione PL linea Chivasso-Aosta		RE	RE	X															
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest			X		1.443,98	772,10	361,00	-13,30	-4,99	5,90	759,71	708,95		18,01	21,39	11,36	4,00	54,68	625,59
P233	Potenziamento Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase					674,00	90,00	0,74				90,00	90,00						584,00	
J34J23000040001																				

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
				CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										Priorità 1	Priorità 2	
				CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
					Avanz. al 06-2025	Riduzioni										
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR			Incrementi										
			Stato attuativo			Rimodulaz.										
Variante ponte ferroviario Paderno d'Adda		PROG	PROG													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera				Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
						Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2					
						CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025																
						Variazioni				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.														
Bacini Nord est						2.875,36	1.079,57	454,08	-7,82	0,00	3,30	1.075,05	888,40	138,50	18,84	14,00	15,31	0,00	90,16	1.710,15		
I172	Variante di Riga					251,23	251,23	44,25					251,23	188,23	49,00					14,00		
J34G18000150001																						
	PRG Bressanone e altre opere propedeutiche		RE	RE	X																	
	Variante di Riga e fermata di Sciaves		RE	RE	X																	
	Fermata di Varna		PROG	PROG																		
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto					831,87	11,10	2,41					11,10	11,10							820,77	
J14J22000350001																						
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto		PROG	PROG																		
I184	Potenziamento Padova-Castelfranco					48,06	48,00	1,41					0,06	48,06	8,00	40,00	0,06					
J24D20000010001																						
	Linea Padova-Vigodarzere: raddoppio ponte sul Brenta		RE	RE																		
P125	Elettrificazione linee Veneto					200,00	200,00	176,88					200,00	152,00	48,00							
J14F18000010009																						
	Elettrificazione linee Veneto Fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno		RE	RE	X																	
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano 1^ fase					60,00	60,00	17,00					60,00	60,00								
J14H20000970001																						
	Elettrificazione Trento-Borgo Valsugana		RE	RE																		
P136	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo					138,50	138,50	10,53					138,50	138,50								
J94J17000040001																						
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano		RE	RE	X																	
P188	Raddoppio Bolzano-Merano					200,00	4,00	0,94					4,00	4,00							196,00	
J94E21002450009																						
	Raddoppio Bolzano-Merano		PROG	PROG																		
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est					1.145,70	366,75	200,66	-7,82		3,24	362,16	326,58	1,50	18,77			15,31	90,16	693,37		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025												
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo														
Bacini Centro					5.769,27	1.323,70	604,96	0,00	24,13	91,69	1.439,52	996,55	134,00	220,13	31,57	57,27	12,00	199,74	4.118,01
0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti				3.124,82	44,39	12,92				44,39	44,39							3.080,44
J31H960000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti		PROG	PROG															
0334	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio				135,95	53,13	12,95				53,13	53,13							82,82
J47H09000040009	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi, velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno e nuova fermata Perugia aeroporto		RE	RE															
0810	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola				35,99	35,99	35,96				35,99	18,08		12,91		5,00			
J11H990000000001	PRG Perugia S. Giovanni 1^ fase, Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie		RE	ES															
1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca				752,10	362,12	306,97		2,00		364,12	115,15		206,90	7,07	35,00			387,99
J91H03000190001	Raddoppio Pistoia-Montecatini		RE	RE	X														
	Upgrading Montecatini-Pescia		RE	ES	X														
	Raddoppio Pescia-Lucca		PROG	ITER															
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena				353,71	348,71	28,45		5,00		353,71	268,71	85,00						
J54H170003000001	Raddoppio Empoli-Granaiole		RE	RE															
	Elettrificazione linea Empoli-Siena		RE	ITER															
P147	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina				160,15	160,00	96,83		0,15		160,15	96,50	39,00	0,15	24,50				
J94J18000010001	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina		RE	RE	X														
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro				969,56	255,17	108,43		23,81	84,53	363,51	336,07	10,00	0,17		17,26	12,00	190,43	403,62
P210A	Potenziamento della linea Terni – Rieti – L’Aquila-Sulmona				236,98	64,20	2,44		0,32	0,01	64,53	64,52			0,01			9,31	163,14
J11B21008720008																			

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2				
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025													
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)								
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo															
Bacini Sud e isole					6.527,12	3.369,93	1.319,09	-100,00	-115,47	307,49	3.461,95	1.386,25	455,49	12,60	791,43	816,18	64,00	239,26	2.761,91	
0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento				167,50	167,50	167,30				167,50	7,34				160,16				
J11H02000060001	Velocizzazione Montemaggiore-Roccapalumba, Variante Lercara e altri interventi minori		RE	ES																
0271A	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase				100,33	95,58	67,82			1,78	97,36	14,38		3,19		79,79		2,97		
J11H03000150001	Velocizzazione Bicocca-Augusta		RE	RE																
0271B	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento				44,00	0,00	0,00				0,00								44,00	
J11H03000150001	Velocizzazione Augusta-Targia		PROG	PROG																
0315	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela				200,00	0,32	0,31				0,32	0,32							199,68	
J14F05000040001	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela		PROG	PROG																
1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento			X	874,57	374,00	119,65		-9,00		365,00	70,47	200,00		94,53				509,57	
J19B12000040001	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 1: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti		RE	ES																
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2B: velocizzazione Variante di Melfi		PROG	PROG																
	Ammodernamento Potenza-Foggia Fase 2A: elettrificazione, soppressione PL e consolidamento sede		RE	RE			X													
1162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				237,00	215,80	28,87		-112,50	130,00	233,30	69,30	34,00		130,00			3,70		
J44H170000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo		RE	RE																
1170	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa				368,10	35,00	5,48				35,00	35,00							333,10	
J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa		RE	RE																

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo			Rimodulaz.										
I173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno			211,68	200,32	128,71		7,36	207,68	33,00		0,68		174,00	4,00		
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	RE	RE														
I174	Nuova stazione Taranto Nasisi			34,12	34,12	1,27			34,12	19,12				15,00			
	Nuova stazione Taranto Nasisi	RE	RE														
I177	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto			314,75	309,87	24,24	-100,00	100,00	4,88	314,75	249,87		64,88				
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	RE	RE	X													
	ASI Salerno - nuova stazione metropolitana - "Zona Industriale"	RE	RE	X													
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa			53,00	53,00	45,66			53,00	37,70	15,30						
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole		X	1.631,94	654,55	405,81	-20,97	0,10	633,67	406,19	15,59	2,03	28,45	181,42	60,00	231,00	707,27
P211	Nodo complesso di Pompei			40,00	40,00	2,62			40,00	9,40	30,60						
	Nodo complesso di Pompei	RE	RE														
P230	Stazione AV Foggia Cervaro			99,23	48,04	2,66			48,04	27,23	20,00		0,81			51,19	
	Stazione AV Foggia Cervaro	RE	RE														
P232	Ripristino linea Caltagirone - Gela			397,20	290,42	11,83		0,09	290,51	110,19	90,00	0,09	90,23		1,59	105,10	
	Ripristino linea Caltagirone - Gela	RE	RE	X													
P236	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"			102,25	102,25	12,19			102,25	69,14			33,11				
	Elettrificazione Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	RE	RE	X													

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate											Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo											
P246	Potenziamento Venafro - Campobasso - Matrice	393,62	293,34	209,49			100,28	393,62	115,00	50,00	3,62	210,00	15,00				
J14E22000020001																	
J14F18000000001																	
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Matrice 1^ fase				RE	RE	X										
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Matrice 2^ fase				RE	RE	X										
P247	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa	103,00	40,00	47,68			63,00	103,00			3,00	40,00	60,00				
J64E22000010001																	
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa				RE	RE	X										
P248	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia	949,00	210,00	3,75			-73,00	137,00	55,10			81,90				812,00	
J74E21000940009																	
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 2 Villa Speciosa-Polveriera				RE	AN	X										
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotti 3-4 Polveriera-Villamassargia				FAP	FAP											
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia Lotto 1 Decimomannu-Villa Speciosa				PROG	PROG											
P253	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta	175,71	175,71	5,29				175,71	57,48			118,23					
J51B21001950006																	
	Bypass di Augusta				RE	RE	X										
P259	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	30,11	30,11	28,46				30,11				30,11					
J37H21005980001																	
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale				RE	RE	X										
Rete Sarda		13,00	13,00	4,62			0,00	0,00	0,00	13,00	0,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P254B	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia	13,00	13,00	4,62				13,00		13,00							
J74E21001690008																	
	Velocizzazione Villamassargia-Carbonia				RE	RE											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025											Priorità 1	Priorità 2		
				Variazioni						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi												
						Rimodulaz.												
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo															
Interventi diffusi intera rete			2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	1.950,00		
P265	Piano straordinario di riqualificazione rete infrastrutturale civile		2.000,00	0,00	0,00				0,00						50,00	1.950,00		
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			23.351,50	8.078,13	2.928,45	-121,12	-96,48	462,88	8.323,40	5.092,74	840,99	269,57	1.219,98	900,12	80,00	794,38	14.153,72	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1														Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate														Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
				Avanz. al 06-2025	Variazioni		TOTALE													
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR			Riduzioni	Incrementi												
				Stato attuativo			Rimodulaz.													
Torino					1.599,20	1.505,32	1.144,79	0,00	-0,33	2,22	1.507,22	1.281,92	0,70	1,53	0,00	223,06	0,00	10,61	81,37	
0052	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura				1.045,03	1.045,03	1.033,19				1.045,03	834,97				210,06				
J11H0200040008	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata, Stazione AV Torino Porta Susa e Nuova SSE Torino Bramante		RE	ES																
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino			X	252,43	161,00	84,57	-0,33	1,43		162,10	160,67		1,44				8,96	81,37	
P216	Completamento fermate SFM Torino				185,62	183,18	23,15		0,79		183,97	170,18	0,70	0,09		13,00		1,65		
J74J17000010001	Fermata S.Paolo		RE	RE																
J74J17000020001	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru		RE	RE																
	Fermata S.Luigi Orbassano		RE	RE																
	Fermate Dora e Zappata		RE	AN																
	Fermata Ferriera - Buttigliera		RE	RE																
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova - Porta Susa				116,11	116,11	3,89				116,11	116,11								
J74H17000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa		RE	RE																

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
													Stato attuativo				
Milano		3.257,85	1.027,27	538,72	0,00	0,04	29,98	1.057,29	1.036,40	0,00	2,35	0,80	17,74	0,00	575,13	1.625,43	
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase	564,68	249,58	231,89		3,75		253,33	253,33						287,34	24,00	
J31H96000070008																	
	Raddoppio Milano S.Cristoforo- Albairate																
	Fermate Porta Romana e Tibaldi																
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana																
	Raddoppio Albairate-Abbiategrasso																
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase	1.542,66	6,41	1,42		-3,75		2,66	2,66							1.540,00	
J31H96000070008																	
	Raddoppio Abbiategrasso-Vigevano-Parona																
	Raddoppio Parona-Mortara																
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	x	1.150,51	771,28	305,41		0,04	29,98	801,30	780,41		2,35	0,80	17,74	287,79	61,43	
Genova			20,55	20,55	20,15	0,00	0,00	0,00	20,55	18,05	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	0,00
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova		20,55	20,55	20,15				20,55	18,05				2,50			
Venezia			230,73	130,73	72,49	0,00	0,00	0,00	130,73	111,48	0,00	0,09	2,00	17,16	0,00	30,00	70,00
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	x	230,73	130,73	72,49				130,73	111,48		0,09	2,00	17,16	30,00	70,00	
Bologna			335,42	125,32	88,05	0,00	0,00	11,07	136,38	117,25	0,00	0,09	0,00	19,04	0,00	33,20	165,84
1438	Nodo ferroviadale Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)		140,38	4,21	3,21				4,21	4,04				0,17		136,16	
J81J05000010008																	
	Nodo Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)																
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna		195,04	121,10	84,84		11,07		132,17	113,21		0,09		18,87	33,20	29,68	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento				Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025												
						Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Rimodulaz.										
Firenze				3.308,90	3.148,54	1.413,67	0,00	10,68	2,47	3.161,68	652,43	0,00	13,28	3,00	2.492,98	0,00	14,80	132,41
A5000_1	Nodo AV di Firenze			2.735,02	2.735,02	1.237,29				2.735,02	242,04				2.492,98			
J91C04000000008																		
	Nodo AV di Firenze				RE	RE												
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze			438,88	366,42	175,81		10,68	2,47	379,56	363,28		13,28	3,00				59,31
P255				135,00	47,10	0,57				47,10	47,10						14,80	73,10
J14H20001440009																		
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella				PROG	PROG												
	Fermata Circondaria				RE	ITER												

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2				
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025											
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)								
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo															
Roma						4.719,99	1.624,04	1.010,19	0,00	-89,56	64,69	1.599,18	1.066,85	53,97	200,17	74,40	203,79	0,00	773,71	2.347,10
0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio					322,50	286,84	286,96		0,32	16,30	303,46	97,04		24,74		181,68		19,04	
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area		RE		ES															
0258_A	Chiusura anello ferroviario di Roma					1.245,79	117,78	11,63				117,78	117,78						266,04	861,97
	Chiusura anello di Roma lotto 1A Raddoppio Valle Aurelia - Vigna Clara		RE		RE															
	Chiusura anello di Roma lotto 1B Vigna Clara - Tor di Quinto		RE		ITER															
	Chiusura anello di Roma lotto 2 Tor di Quinto - Val d'Ala		PROG		PROG															
	Chiusura anello di Roma lotto 3 Collegamenti con linee Tirrenica e Roma-Firenze		PROG		PROG															
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia					395,14	178,71	137,21				178,71	103,87			74,40	0,44		18,61	197,82
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 1^ fase (Lunghezza-Bagni di Tivoli)		RE		RE	X														
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia 2^ fase (Bagni di Tivoli - Guidonia)		PROG		ITER															
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano					713,12	18,50	6,23				18,50	18,50						390,41	304,21
	Raddoppio Cesano-Vigna di Valle		PROG		ITER															
	Raddoppio Vigna di Valle-Bracciano		PROG		ITER															
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia					98,29	98,29	11,89				98,29	63,29	15,00			20,00			
	Raddoppio Campoleone-Aprilia		RE		RE	X														
1417	Potenziamento linee Castelli Romani					30,60	26,60	12,44				26,60	24,93				1,67			4,00
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni		RE		RE															
1483	Nodo di interscambio di Pigneto					230,36	166,30	33,25		-14,88	43,86	195,28	155,42	38,97	0,89					35,08

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
				Avanz. al 06-2025	Variazioni		TOTALE												
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR			Riduzioni	Incrementi												
			Stato attuativo				Rimodulaz.												
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	RE	RE	X															
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	PROG	PROG																
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto	PROG	PROG																
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma			X	1.307,75	680,83	486,68	-75,00	4,54	610,36	435,83		174,54		79,62	617,77			
P260	Potenziamento Capannelle-Ciampino				376,44	50,20	23,90			50,20	50,20					326,24			
J31H98000000011	Quadruplicamento Capannelle-Ciampino e PRG Ciampino	RE	RE																
Napoli					537,84	327,15	209,45	0,00	-0,19	14,39	341,35	146,09	127,00	0,65	0,00	67,61	14,00	31,60	150,89
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli				537,84	327,15	209,45	-0,19	14,39	341,35	146,09	127,00	0,65		67,61	14,00	31,60	150,89	
Bari					281,11	251,11	200,22	0,00	0,00	0,00	251,11	116,11	105,00	0,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00
O149	Sistemazione nodo di Bari				159,61	159,61	137,69			159,61	114,61	15,00			30,00				
J71H98000000001	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord, Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	RE	ES																
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari				121,50	91,50	62,53			91,50	1,50	90,00				30,00			
Reggio Calabria					10,48	10,40	3,87	0,00	0,00	0,08	10,48	0,00	7,00	0,08	0,00	3,40	0,00	0,00	0,00
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria				10,48	10,40	3,87			10,48		7,00	0,08		3,40				
Cagliari					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari - per memoria				0,00	0,00	0,00			0,00									

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programmi città metropolitane

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025												
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo														
Palermo-Catania-Messina		2.612,79	2.476,25	1.950,49	0,00	34,51	67,24	2.578,01	914,94	112,50	21,82	277,29	1.251,45	0,00	34,78	0,00			
0036	Nodo di Palermo	1.307,26	1.234,80	1.117,53		-4,92	57,38	1.287,26	443,20	12,50	2,48		829,07		20,00				
J11H920000000008																			
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini, Apparato tecnologico Palermo c.le e Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto		RE	RE															
0115	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase	126,66	126,66	125,76				126,66	67,69				58,97						
J11H92000020008																			
	Raddoppio Catania Ognina - Catania Centrale e interventi di completamento raddoppio Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa		RE	ES															
0336	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	1.017,57	968,26	682,86		39,43	9,87	1.017,57	360,93		19,33	277,29	360,01						
J57109000060007																			
	Raddoppio Fiumetorto-Ogliastrillo		RE	ES															
	Raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono		RE	RE	X														
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodi di Palermo - Catania - Messina	19,50	19,50	18,78				19,50	16,10				3,40						
P235	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo	141,80	127,02	5,57				127,02	27,02	100,00					14,78				
J74C20001660001																			
	Anello di Palermo 2° stralcio: tratta Politeama-Notarbartolo		RE	RE															
Totale Programmi città metropolitane		16.914,86	10.646,68	6.652,09	0,00	-44,85	192,14	10.793,98	5.461,53	406,17	240,05	357,49	4.328,73	14,00	1.533,84	4.573,04			

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2022-2026 aggiornamento 2025

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR											
			Stato attuativo													
0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	44,95	43,50	26,47		0,99	0,46	44,95	14,60		0,46	29,89				
J71H02000120008																
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica															
			RE	RE	X											
I008	Porto di Trieste	173,21	125,73	43,03			0,48	126,21	107,59	17,00	1,61					47,00
J74C19000030001																
J74H16000230001																
	Potenziamento stazione Trieste Campo Marzio															
	Potenziamento impianti a servizio del porto di Trieste															
			RE	RE	X											
			RE	RE	X											
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	1.588,15	526,40	141,04	-10,99	-30,00	7,15	492,55	327,00		49,26	116,29		14,12	1.081,48	
P087B	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Collegamento al porto di Vasto	246,50	25,00	1,06				25,00	25,00							221,50
J81G23000080001																
	Collegamento al porto di Vasto															
			PROG	PROG												
P142	Porto di Ravenna	137,90	86,40	12,60				86,40	81,40			5,00		4,20	47,30	
J64J22000340009																
J74H17000420001																
	Porto di Ravenna 1^ fase: Soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione e adeguamento collegamento esistente dorsale sinistra Candiano															
	Porto di Ravenna 2^ fase: Potenziamento collegamenti esistenti dorsali sinistra e destra Candiano															
			RE	ITER												
			RE	ITER												
P173	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	21,10	21,10	18,09				21,10	21,10							
J84H14001330001																
	Milano smistamento: attrezzaggio tecnologico nuovo terminale e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale															
			RE	RE	X											
P174	Scalo merci Bari Lamasinata	245,00	4,00	0,81				4,00	4,00					2,50	238,50	
J37I12000160006																
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fasi															
			PROG	PROG												
P175	Scalo Torino Orbassano	72,25	72,25	10,01				72,25	59,25	13,00						
J74J18000000001																

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo	Fabbisogni finanziari a completamento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Opere in corso finanziate																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1			Priorità 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti					Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
				Opere in corso finanziate													
				CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025					Priorità 1	Priorità 2						
					Variazioni												
					TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti			Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.											
		Stato attuativo															
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			3.751,49	1.398,97	302,96	-10,99	-29,01	13,02	1.371,99	867,58	55,00	52,27	250,65	146,49	0,00	20,82	2.358,68

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR										
			Stato attuativo												
0268	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	644,00	644,00	163,05		644,00	590,55					53,45			
J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia														
			RE	RE	X										
0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	90,40	0,18	0,16		0,18	0,18							90,23	
J51H03000180001	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona														
			FAP	FAP											
I137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	217,71	209,46	28,43		217,71	184,47					33,24			
J81D19000000009	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo														
			RE	RE	X										
I138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie	1.226,50	16,00	3,84		16,00	16,00							1.210,50	
J94C19000270009	Ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma														
			PROG	PROG											
P129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova	101,10	98,51	43,10		101,10	99,53	0,80	0,17			0,60			
B31D24000040001	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est														
J44C14000020002	ACC e PRG Sestri Ponente														
			RE	RE											
			PROG	PROG											
P227	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	161,00	153,00	6,50		161,00	40,20	60,00				60,80			
J31D190000000001	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi														
			RE	RE	X										
P249	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	231,04	224,23	12,61		230,08	63,81	13,00	0,27	153,00			0,05	0,91	
J31B21002470001	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia														
J74J23000740001	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia														
			RE	RE	X										
P250	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi	47,78	47,78	5,66		47,78	11,78					36,00			
J61B21003450001	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi														
			RE	RE	X										

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo a Vita Intera			Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
				Opere in corso finanziate																	
				CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025										Priorità 1	Priorità 2					
					Variazioni										TOTALE	Stato MEF		Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
					Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi			Rimodulaz.											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR																		
			Stato attuativo																		
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				2.719,53	1.393,16	263,34	0,00	8,27	16,41	1.417,84	1.006,51	73,80	0,44	283,04	54,05	0,05	0,91	1.300,73			

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate											Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025									
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)						
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR			Rimodulaz.											
				Stato attuativo														
Direttrice Torino-Lione				5.932,09	939,17	67,09	0,00	0,00	0,00	939,17	94,28	0,00	750,00	0,00	94,89	0,00	8,10	4.984,82
0241A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie		2.989,54	827,43	60,37	-18,16			809,27	49,38		750,00		9,89			2.180,27	
J11H03000030008	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)																	
				PROG														
0241B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		2.692,85	0,00	0,00				0,00								2.692,85	
J11H03000030008	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)																	
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)																	
				FAP														
				PROG														
P215	Adegumento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana		249,70	111,74	6,72	18,16			129,90	44,90				85,00		8,10	111,70	
J74G18000150009	Adegumento linea Torino-Modane 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ adeguamento prestazionale																	
				RE														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
				Variazioni			TOTALE											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi												
			Stato attuativo			Rimodulaz.												
Direttrice Liguria - Alpi				18.123,70	12.679,06	7.651,16	-44,37	-22,21	109,63	12.722,11	9.191,72	100,00	2.630,98	474,71	324,71	408,27	503,18	4.490,14
0223A	Nodo di Novara 1^ fase			190,50	5,70	3,18				5,70	5,70							184,80
J11H02000130001	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale		PROG	PROG														
0223B	Nodo di Novara completamento			392,53	6,97	6,97				6,97	6,97							385,56
J11H02000130001	Nodo di Novara: Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)		PROG	PROG														
0264A	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona			424,00	6,44	3,06				6,44	6,44							417,56
J11H03000130001	Raddoppio Vignale-Oleggio		PROG	PROG														
	Raddoppio Oleggio-Arona		PROG	PROG														
0277	Potenziamento Seregno-Bergamo			1.000,00	82,63	13,15				82,63	82,63							917,37
J31H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo (gronda est di Milano)		PROG	PROG														
0286A	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie			103,74	103,67	12,86			0,07	103,74	103,67		0,07					
J64G18000130009	PRG e ACC Tortona		RE	RE	X													
0286B	Quadruplicamento Tortona-Voghera			900,00	21,36	11,83				21,36	18,01		0,80		2,55			878,64
J71H92000020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera		PROG	ITER														
0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho			1.023,67	632,18	60,02				632,18	632,18							391,50
J31J05000010001	Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa		RE	RE	X													
	Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa (opere di completamento)		RE	RE														
	Triplicamento Parabiago-Gallarate		PROG	ITER														
0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo			987,46	328,16	40,86			20,90	349,06	349,06					2,90		635,50
J47I09000030009																		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento			
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2				
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
				Variazioni																
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE													
			Stato attuativo			Rimodulaz.														
	Quadruplicamento Rogoredo-Pieve Emanuele	RE	RE	X																
	Quadruplicamento Pieve Emanuele-Pavia	PROG	PROG																	
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova				207,23	75,00	56,66		0,53	75,53	75,00		0,53		31,70	100,00				
J94H17000340009																				
	Velocizzazione Torino-Genova 1^ fase (potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato)	RE	RE																	
	Velocizzazione Torino-Genova 2^ fase (varianti di tracciato)	FAP	FAP																	
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova				244,41	214,00	69,53		30,41	244,41	59,70		184,71							
J84H17000480001																				
	Velocizzazione Milano-Genova 1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti	RE	RE	X																
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mare del Nord-Reno-Mediterraneo e linee afferenti				2.026,85	1.246,07	696,81		-22,21	1.223,86	846,15		62,30		315,41	224,45	578,54			
P234	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi			X	10.623,31	9.956,89	6.676,25		-44,37	57,72	9.970,24	7.006,21	100,00	2.567,29	290,00	6,74	408,27	244,13	0,66	
F81H92000000008																				
J34H16000060001																				
J34H17000130001																				
J71H02000110008																				
	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	RE	RE																	
	Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso	RE	RE																	
	Potenziamento terminale Rivalta Scrivia	RE	ES																	
Direttrice Genova-Ventimiglia					3.267,53	741,00	715,48		0,00	0,00	0,00	741,00	741,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	2.525,00
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase				691,53	690,00	671,45			690,00	690,00				1,53					
J71H92000020008																				
	Raddoppio Andora - S.Lorenzo e completamento raddoppio S.Lorenzo - Ospedaletti	RE	ES																	
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure				2.576,00	51,00	44,03			51,00	51,00								2.525,00	
J71J04000000008																				
	Raddoppio Andora-Finale Ligure	PROG	ITER																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate															
			Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Avanz. al 06-2025	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2
								TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
			Stato attuativo			Riduzioni	Incrementi											
Direttrice Trasversale				2.741,40	1.375,90	1.042,96	-0,04	-6,44	2,91	1.372,34	1.327,97	11,50	7,64	1,00	24,23	0,00	78,59	1.290,47
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti		x	2.741,40	1.375,90	1.042,96	-0,04	-6,44	2,91	1.372,34	1.327,97	11,50	7,64	1,00	24,23		78,59	1.290,47
Direttrice Brennero-Verona-Bologna				10.699,17	2.971,79	305,04	0,00	-116,34	223,32	3.078,76	2.917,36	0,00	1,02	0,00	160,39	0,00	45,44	7.574,96
0292A	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena			1.522,62	1.521,60	175,50		-118,80	119,82	1.522,62	1.363,98		1,02		157,62			
J94F04000022001	Quadruplicamento Fortezza - Ponte Gardena		RE	RE														
0292B	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona			1.235,03	149,40	4,96				149,40	148,63				0,77			1.085,63
J94F04000022001	Ingresso a Verona		FAP	FAP														
0292C	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano			1.570,00	18,80	4,45				18,80	18,80							1.551,20
J94F04000022001	Circonvallazione di Bolzano		PROG	PROG														
0337A	Accesso al Brennero lotto 3a - Circonvallazione di Trento			1.433,39	1.281,99	120,13		2,46	103,50	1.387,95	1.385,95				2,00		45,44	
J41C09000000005	Circonvallazione di Trento (lotto 3a) e progettazione preliminare lotti 3a e 3b		RE	RE														
0337B	Accesso al Brennero lotto 3b - Circonvallazione di Rovereto			2.438,13	0,00	0,00				0,00								2.438,13
J41C09000000005	Circonvallazione di Rovereto		FAP	FAP														
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (fasi)			2.500,00	0,00	0,00				0,00								2.500,00
	Accesso al Brennero: lotti di completamento (fasi)		FAP	FAP														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Priorità 1	Priorità 2								
				Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC			Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL., ...)					
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi									Rimodulaz.				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo															
Direttrice Bologna-Venezia-Trieste/Udine					5.819,51	2.062,35	903,21	0,00	11,00	13,22	2.086,58	1.555,36	183,00	45,92	235,02	67,27	0,00	128,65	3.604,29
0365A	Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari				250,68	219,16	68,87		6,79	3,52	229,48	225,89		3,58				21,21	
J34H16000620009	Potenziamento tecnologico Venezia-Trieste, rimozione limitazione massa assiale D4 e altri interventi infrastrutturali su linea storica																		
0365B	Potenziamento Venezia-Trieste completamento				1.580,90	58,51	29,00		-6,79		51,72	41,72			9,99			1.529,18	
J21H04000220001																			
J34H16000620009																			
J61H03000110001																			
	Varianti Portogruaro, Latisana e Isonzo																		
	Variante Ronchi-Aurisina																		
1604A	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca				70,95	70,11	16,29		0,84		70,95	47,50		1,22	4,23	18,00			
J71C10000030007	Upgrade linea storica bivio Aurisina-Confine di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea																		
1940	Nodo di Udine				340,48	128,65	23,55		51,00	0,48	180,13	153,55	1,00	1,23	22,45	1,90		160,35	
J54H17000130009	Revisione fascio Sacca e ACC Udine Centrale su piano ferro attuale																		
	Nuovo PM Cargnacco, PRG di Udine Centrale, PRG Udine C.le, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano																		
I131	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre				180,00	1,43	1,43				1,43	1,43						178,57	
J14H16000530009	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre																		
P223	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti				3.396,50	1.584,50	764,06		-40,00	8,38	1.552,87	1.085,26	182,00	39,90	208,34	37,37	128,65	1.714,98	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate										Priorità 1	Priorità 2			
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								
						Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo														
Direttrice centrale e Tirrenica Nord					10.570,87	2.944,58	1.473,72	0,00	-59,41	4,81	2.889,98	2.464,01	30,00	89,02	275,62	31,32	87,70	270,63	7.322,56
0276A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase				508,00	359,90	9,19				359,91	306,95		52,95			148,09		
J81H02000000001	Raddoppio Parma-Vicofertile		RE	ITER															
0276B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase				5.312,00	31,00	11,46				31,00	0,10		30,90				5.281,00	
J81H02000000001	Raddoppio Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia		PROG	PROG															
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo e linee afferenti			X	4.185,54	2.027,04	1.065,77		-59,41	4,81	1.972,44	1.676,98	30,00	5,16	228,98	31,32	49,00	122,54	2.041,56
P261	Potenziamento linea Bologna-Prato				565,34	526,64	387,30				526,64	479,98		0,01	46,65		38,70		
J84H17001230001																			
J94E21002400009	Linea Bologna-Prato-Firenze: adeguamento prestazionale (sagoma, modulo) e potenziamento tecnologico		RE	RE	X														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
				Avanz. al 06-2025	Variazioni		TOTALE											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR				Riduzioni	Incrementi										
			Stato attuativo					Rimodulaz.										
Direttrice Adriatico-Ionica				13.684,20	7.947,61	1.503,78	-590,70	-88,40	193,44	7.461,95	5.712,83	619,00	237,66	343,06	549,40	12,00	1.098,69	5.111,56
0100	Raddoppio Bari-Taranto			498,58	487,58	467,60				487,58	242,38		46,32		198,88	11,00		
J71H92000030008																		
	Raddoppio Bari S.Andrea - Bitetto e Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto	RE	ES															
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase			318,79	318,79	272,25				318,79	276,79		39,00	3,00				
J71H92000000007																		
	Completamento raddoppio Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	RE	ES															
	PRG e ACC Foggia	RE	RE	X														
0142B	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)			700,00	700,00	118,39				700,00	542,00	150,00			8,00			
J71H92000000007																		
	Raddoppio Ripalta-Lesina	RE	RE	X														
	Raddoppio Termoli-Ripalta	RE	RE															
0297A	Nodo di Falconara 1^ fase			174,82	174,00	57,16			0,82	174,82	23,25		151,57					
J31J05000030011																		
	Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	RE	RE															
0297B	Nodo di Falconara completamento			123,29	36,00	0,94	-28,40			7,60	6,60	1,00				115,69		
J31J05000030011																		
	Nuova stazione Osimo	RE	ITER															
0311A	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie			161,89	161,66	156,41			0,23	161,89	19,38		0,23		142,28			
J84F05000030001																		
	Metaponto-Sibari-Paola: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	RE	ES															
0311B	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello			256,34	0,00	0,00				0,00							256,34	
J84F05000030001																		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
							CdP-I 2022- 2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025					Priorità 1	Priorità 2				
								Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
	Variante Montegiordano-Amendolara		FAP		FAP															
	Rettifiche curve ed adeguamento linea Metaponto-Sibari-Paola		FAP		FAP															
P245	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido					1.325,97	941,80	263,81	-60,00	192,39	1.074,19	173,29	368,00	0,54	340,06	192,30		251,78		
J21G2200050001																				
J37Y12000110001																				
J54E21004780008																				
J54J22000200001																				
J56C17000030001																				
J57D17000030001																				
J57D17000040001																				
	Elettificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotone - Sibari		RE		RE	X														
	Potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettificazione Lamezia-Catanzaro Lido		RE		RE	X														
	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica Tratta Sibari-Melito Porto Salvo		RE		RE	X														
	Bretella di Sibari		RE		RE	X														
	Completamento elettificazione linea jonica		FAP		FAP															
P262A	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 1^ fase					6.074,52	5.123,78	167,21	-590,70		4.533,08	4.425,14	100,00			7,94	1,00	983,00	557,44	
J111C09000000009																				
J41G23000070001																				
	Quadruplicamento Bologna-Castelbolognese		PROG		PROG															
	Bari Sud: Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare		RE		RE															
	Bari Nord: Variante Bari S.Spirito - Palese		PROG		ITER															
	Altri interventi Adriatica		FAP		FAP															
P262B	Velocizzazione e potenziamento linea ferroviaria Adriatica 2^ fase					4.050,00	4,00	0,00			4,00	4,00							4.046,00	
J64J24000610001																				
	Velocizzazione CastelBolognese-Rimini		FAP		FAP															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento	
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2		
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
				Variazioni														
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE										
				Stato attuativo			Rimodulaz.											
Trasversali appenniniche centro Italia				22.062,98	2.191,57	517,40	0,00	51,30	21,24	2.264,12	1.162,47	720,00	3,43	377,15	1,06	23,00	0,00	19.775,86
0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara				387,65	373,34	343,48									10,00		
J61H03000030001																		
0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni				1.618,04	23,42	22,64			23,42								1.594,62
J61H02000090008																		
	Raddoppio Spoleto-Terni		PROG	ITER														
0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano				1.918,50	0,00	0,00			0,00								1.918,50
J31J05000030001																		
	Raddoppio Foligno-Fabriano		FAP	FAP														
0298	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina				1.680,25	595,88	58,46			51,30	16,22	663,40	359,19		304,21	13,00		1.003,85
J21J05000000001																		
	PM228-Castelplanio Lotto 1: nuovo collegamento PM228 - nuovo Bivio Nord Albacina		FAP	ITER														
	PM228-Castelplanio Lotto 2: Raddoppio Bivio Nord Albacina - Serra San Quirico		RE	RE			X											
	PM228-Castelplanio Lotto 3: Raddoppio Serra San Quirico - Castelplanio		PROG	ITER														
0307A	Roma-Pescara - ulteriore fasi				1.183,47	33,70	28,90			33,70	33,70							1.149,77
J31H06000000021																		
	Raddoppio Interporto d'Abruzzo-Chieti-Pescara		PROG	ITER														
I175	Raddoppio PM 228-Albacina				149,05	149,05	6,78			149,05	102,85			46,20				
J44D20000060009																		
	Raddoppio PM228-Albacina		RE	RE			X											
P087A	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo - Bretella Sulmona				12,71	12,00	12,40			0,71	12,71	12,00		0,71				
J84J18000000001																		
	Bretella Sulmona		RE	ES														
P239	Velocizzazione tratte Orte-Falconara				36,00	36,00	2,70			36,00	9,27			26,73				
J64E21000110008																		
	Tecnologie per la velocizzazione tratte prioritarie Orte-Falconara		RE	AN			X											

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2		
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
															Nuovo inserimento	
P240A	Roma-Pescara fasi	2.324,30	964,32	42,03				964,32	244,32	720,00				1.359,98		
J84E21001320008																
	Raddoppio Tagliacozzo-Avezzano															
	Raddoppio Sulmona-Pratola Peligna															
	Raddoppio Scafa-Manoppello-Interporto d'Abruzzo															
P240B	Roma-Pescara completamento	12.753,00	3,86	0,00				3,86	3,86					12.749,14		
J84E21001320008																
	Nuova linea Roma-Mandela-Tagliacozzo															
	Varianti Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate														
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni					CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025								
						Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR															
		Stato attuativo						Rimodulaz.											
Direttrice Napoli-Bari					3.852,28	3.629,10	2.639,40	0,00	30,09	193,09	3.852,28	966,93	1.619,20	183,27	421,79	661,09	0,00	0,00	0,00
0099A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro				263,40	263,40	258,41				263,40	53,45	76,20		133,75				
J41H920000000008																			
Raddoppio Bovino-Cervaro			RE	ES															
0099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino				579,26	577,43	160,00			1,84	579,26	75,80	501,00	2,46					
J41H920000000008																			
Raddoppio Orsara-Bovino			RE	RE															
0099C	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice				19,95	19,95	19,36				19,95	19,95							
J41H920000000008																			
Interventi di completamento raddoppio Vitulano-Apice			RE	ES															
0279A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cannello-Frasso Telesino				767,21	695,33	669,98		16,20	55,68	767,21	164,86	305,82	48,72		247,81			
J41H010000080008																			
Nuovo collegamento Cannello-Frasso Telesino e progettazione preliminare intero itinerario			RE	RE	X														
0279B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)				1.178,09	1.106,24	697,15			71,85	1.178,09	486,67	230,18	83,61	377,64				
J41H010000080008																			
Raddoppio Frasso Telesino-Telese			RE	RE	X														
Raddoppio Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano			RE	RE	X														
0284	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cannello-Napoli per integrazione con linea AV/AC				1.044,36	966,76	834,49		13,89	63,71	1.044,36	166,21	506,00	48,47	44,15	279,53			
J61H940000000011																			
Variante Napoli-Cannello			RE	RE	X														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1													Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			Opere in corso finanziate													Priorità 1	Priorità 2	
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025														
				Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)							
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi							Rimodulaz.						
		Stato attuativo																
Direttrice Salerno-Taranto			2.390,12	895,59	145,98	0,00	0,00	174,22	1.069,80	811,88	10,00	2,88	245,05	0,00	0,00	0,00	1.320,32	
0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		525,45	429,24	52,91			96,21	525,45	389,50	10,00	2,61	123,33					
J81H92000020001																		
	PRG e ACEI Ferrandina (interventi pregressi)	RE	ES	X														
	Completamento nuova linea Ferrandina-Matera, elettrificazione e bretella Ferrandina-Potenza	RE	RE	X														
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto		128,26	70,00	55,79			58,26	128,26	72,71		0,26	55,29					
J64H17000230001																		
	Velocizzazione impianti linea Battipaglia-Potenza	RE	RE	X														
P238A	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase		416,35	396,35	37,28			19,74	416,09	349,67			66,42				0,26	
J94E21000070009																		
	Velocizzazione Grassano-Metaponto	RE	RE	X														
P238B	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto completamento		1.320,06	0,00	0,00				0,00								1.320,06	
J94E21000070009																		
	Velocizzazione e adeguamento prestazionale Romagnano - Taranto ulteriori fasi	FAP	FAP															

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1											Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
			Opere in corso finanziate											Priorità 1	Priorità 2			
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025						Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti				Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	
				Avanz. al 06-2025	Variazioni		TOTALE											
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR				Riduzioni	Incrementi										
			Stato attuativo					Rimodulaz.										
Direttrice Napoli-Palermo				46.511,84	23.513,94	2.608,06	-50,00	-14,07	433,27	23.883,15	20.126,8	1.991,00	89,04	1.156,35	519,92	771,94	2.854,80	19.001,96
0013A	Nuova linea a monte del Vesuvio			358,31	358,31	356,52				358,31	358,31							
J61H940000000001		Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)																
			RE	ES														
0013B	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio			60,90	1,83	0,43				1,83				1,83			59,07	
J61H940000000001		Fermata Vesuvio Est																
			PROG	PROG														
0249	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo			2.563,96	2.324,27	424,03		18,70	115,29	2.458,26	1.972,89		24,30	461,07		105,70		
J11H020000070008		Raddoppio Giampilieri-Taormina																
			RE	RE	X													
	Raddoppio Letojanni-Taormina-Fiumefreddo																	
			RE	RE	X													
0263	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria			230,00	230,00	227,93				230,00	38,54			191,46				
J61H030001000001																		
0270	Sistemazione nodo di Catania			1.607,82	571,70	73,53		-69,40	111,40	613,70	255,69	235,00	11,61	111,40			994,12	
J11H030001400008																		
J34H170002300001		Interramento stazione Catania c.le completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella																
			PROG	PROG														
	Interramento Catania Acquicella-Bicocca																	
			RE	RE														
	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente																	
			RE	ES														
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase			8.513,99	7.555,66	1.036,41		6,63	179,75	7.742,04	5.606,55	1.716,00	53,14	162,95	203,41	771,94	0,01	
J11H030001800001																		
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 1+2 Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara																	
			RE	RE														
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi																	
			RE	RE														
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna																	
			RE	RE	X													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 4b Enna-Dittaino																	
			RE	RE														
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 5 Dittaino-Catenanuova																	
			RE	RE														

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
							CdP-I 2022- 2026 agg.2024 proforma	Variazioni		CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025					Priorità 1	Priorità 2							
								Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
										Rimodulaz.													
	1^ macrofase Palermo – Catania: Lotto 6 Catenanuova-Bicocca		RE		RE	X																	
0275B	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase						566,87	0,00	0,00							0,00							566,87
J11H03000180001																							
	2^ macrofase Palermo – Catania: Tratti di raddoppio e varianti alla linea storica tratta Lercara Diramazione- Nuova Enna		PROG		PROG																		
A1008	Velocizzazione attraversamento dinamico Stretto di Messina					X	312,31	215,80	60,14	-50,00						165,80	165,80					2,35	144,16
I107A	AV-AC Salerno - Reggio Calabria						17.486,68	12.089,74	296,43				26,83	12.116,57	11.572,4					532,33	11,83	1.016,24	4.353,88
J71J20000110008																							
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 1a Battipaglia - Romagnano e progettazione di fattibilità tecnico-economica intero itinerario		RE		RE	X																	
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti 1b+1c Romagnano - Praia		RE		ITER																		
	AV Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Galleria Santomarco		RE		AN																		
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotto 2 Praia-Paola		FAP		FAP																		
I107B	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento						12.865,00	11,74	11,74					11,74	11,74								12.853,26
J61H02000100008																							
J61H03000190001																							
	AV Salerno-Reggio Calabria: Lotti di completamento (Collegamento linea a monte del Vesuvio – Battipaglia e tratte Paola - Lamezia, Lamezia - Gioia Tauro, Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria) e progettazioni pregresse		FAP		FAP																		
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase						80,00	44,90	32,82					44,90	4,90	40,00						4,50	30,60
P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione - per memoria						0,00	0,00	0,00					0,00									
J94H15000790001																							
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase						100,00	100,00	85,82					100,00	100,00								
P270	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra e siciliana						1.766,00	10,00	2,26				30,00	40,00	40,00							1.726,00	
J51G24000010001																							
J61G24000030001																							
	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda calabra		PROG		PROG																		

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento				
			Opere in corso finanziate												Priorità 1	Priorità 2					
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025														
				Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)									
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR																	
		Stato attuativo																			
	Opere di collegamento al Ponte sullo stretto di Messina - sponda sicialiana		PROG	PROG																	
Rete Sarda					1.088,75	389,93	179,48	0,00	0,00	22,73	412,65	176,00	74,00	3,92	0,00	158,73	12,50	0,00	663,60		
0313A	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie	152,70	126,20	9,13			14,00	140,20	16,20	70,80					53,20	12,50					
J24F05000010001																					
	Variante Bauladu		RE	RE																	
0313B	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento	666,80	3,20	1,80				3,20		3,20								663,60			
J24F05000010001																					
	Varianti Bonorva-Torralba, Macomer I, Macomer II e Campomela-Sassari		PROG	PROG																	
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	19,63	19,63	19,02				19,63				0,01			19,62						
J47I06000140001																					
	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C linee Cagliari-Sassari/Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta		RE	RE																	
1670	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase	32,97	32,97	31,86				32,97				0,06			32,91						
J79B12000030001																					
	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia; Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia		RE	ES																	
P083	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase	110,05	101,33	89,28			8,73	110,05	100,00			3,85			6,20						
J74H16000590001																					
J77B16000290001																					
	Rete sarda: Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza		RE	RE	X																
	Rete sarda: Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano		RE	RE	X																
P254A	Elettrificazione Cagliari-Oristano	106,60	106,60	28,40				106,60	59,80						46,80						
J74J22000170001																					
	Elettrificazione Cagliari-Oristano		RE	RE																	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento		Costo a Vita Intera	Sezione 1 Opere in corso finanziate												Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento
			CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025											Priorità 1	Priorità 2	
				Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
				Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR							Riduzioni	Incrementi			
				Avanz. al 06-2025													
Interventi diffusi intera rete			3.169,83	1.095,99	33,83	0,00	-464,98	69,81	700,82	660,78	7,23	22,00	2,92	7,89	720,00	339,15	1.409,86
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	x	3.169,83	1.095,99	33,83		-464,98	69,81	700,82	660,78	7,23	22,00	2,92	7,89	720,00	339,15	1.409,86
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			149.914,28	63.377,59	19.786,59	-685,11	-679,46	1.461,69	63.474,71	47.909,4	5.364,93	4.066,79	3.532,68	2.600,90	2.036,94	5.327,23	79.075,40
Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI			270.541,91	105.662,19	42.130,15	-1.051,08	-124,60	3.616,91	108.103,42	78.909,7	6.837,69	4.968,99	8.334,84	9.052,11	4.439,03	10.596,80	147.402,66

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non complendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali per classe tipologica di destinazione

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate														
					Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma	Avanz. al 06-2025	Variazioni			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025					Priorità 1	Priorità 2
										TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT	PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
						Riduzioni	Incrementi												
						Rimodulaz.													
Direttrice Trasversale					15.841,49	11.247,25	6.909,37	-89,27	129,46	252,81	11.540,25	7.038,91	99,90	2.054,96	2.221,30	125,17	0,00	200,82	4.100,43
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia				1.990,00	2.050,00	1.926,98				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17		-60,00	
J41C07000000001	Tratta AV Treviglio-Brescia (1° e 2° lotto costruttivo) e nodo di Brescia (PRG e ACC)																		
		RE	ES		1.990,00	2.050,00	1.926,98				2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17		-60,00	
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona				4.813,80	3.405,44	2.439,10	-21,43	129,46	84,12	3.597,59	2.921,68		304,61	371,31		30,78	1.185,43	
F81H910000000008 J14H20000440001	Tratta AV Brescia Est – Verona (1° e 2° lotto costruttivo)				3.142,54	2.964,18	2.417,02	-21,43	115,67	84,12	3.142,54	2.466,62		304,61	371,31				
	Nodo di Verona Ovest				471,26	441,26	19,33				441,26	441,26					30,00		
	Quadruplicamento in uscita da Brescia (tratta Brescia-Brescia Est)				1.200,00	0,00	2,75		13,80		13,80	13,80					0,78	1.185,43	
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funzionale: Tratta Verona-bivio Vicenza				3.857,86	3.586,97	2.102,29	-67,84		168,69	3.687,82	1.401,91		435,91	1.849,99		170,04		
J14D20000010001 J41E91000000009	Tratta AV Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)				3.307,86	3.207,01	2.093,17	-67,84		168,69	3.307,86	1.021,95		435,91	1.849,99				
	Nodo di Verona est				550,00	379,96	9,12				379,96	379,96					170,04		
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza				2.179,84	2.179,84	440,41				2.179,84	2.179,84							
J41E91000000009	Attraversamento di Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)				2.179,84	2.179,84	440,41				2.179,84	2.179,84							
I135	Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova				3.000,00	25,00	0,59				25,00	25,00						2.975,00	
J11J20000100008	Tratta AV Vicenza-Padova				3.000,00	25,00	0,59				25,00	25,00						2.975,00	

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano
Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento		Costo a Vita Intera			Sezione 1										Proiezioni programmatiche di breve periodo		Fabbisogni finanziari a completamento		
					Opere in corso finanziate														
					CdP-I 2022-2026 agg.2024 proforma			CdP-I 2022-2026 aggiornamento 2025							Priorità 1	Priorità 2			
								Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIT			PNRR nuovi progetti	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 06-2025	Riduzioni	Incrementi	Rimodulaz.													
		Stato attuativo																	
Direttrice Brennero-Verona-Bologna					5.262,09	3.905,74	2.432,67	-0,05	0,00	54,75	3.960,44	2.350,56	0,00	331,59	0,00	1.278,28	0,00	1.301,65	0,00
A004	Galleria di base del Brennero - quota Italia				5.262,09	3.905,74	2.432,67	-0,05		54,75	3.960,44	2.350,56		331,59		1.278,28		1.301,65	
	Galleria di base del Brennero: Opere propedeutiche e progettazioni pregresse		RE	RE	260,00	260,00	260,00				260,00	85,28		45,00		129,72			
	Galleria di base del Brennero: 1° lotto costruttivo		RE	RE	302,37	302,37	293,41				302,37	166,97				135,40			
	Galleria di base del Brennero: 2° lotto costruttivo		RE	RE	417,67	417,67	406,63				417,67	253,54				164,13			
	Galleria di base del Brennero: 3° lotto costruttivo		RE	RE	1.032,64	1.032,64	755,63				1.032,64	366,84		286,59		379,21			
	Galleria di base del Brennero: 4° lotto costruttivo		RE	RE	1.490,99	1.481,01	717,01	-0,05		10,04	1.490,99	1.021,36				469,63			
	Galleria di base del Brennero: 5° lotto costruttivo		PROG	PROG	456,77	412,06	0,00			44,71	456,77	456,58				0,19			
	Galleria di base del Brennero: 6° lotto costruttivo		PROG	PROG	1.301,65	0,00	0,00				0,00							1.301,65	
Direttrice Napoli-Bari					2.509,95	2.459,55	666,91	0,00	4,35	46,05	2.509,95	2.135,89	47,00	73,41	253,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara				2.509,95	2.459,55	666,91		4,35	46,05	2.509,95	2.135,89	47,00	73,41	253,65				
J77104000000009	Raddoppio Apice-Hirpinia		RE	RE	X	1.045,00	2.459,55	577,10	-1.455,62	41,08	1.045,01	694,19	28,73	68,44	253,65				
	Raddoppio Hirpinia-Orsara		RE	RE		1.464,94	0,00	89,81	1.459,97	4,97	1.464,94	1.441,70	18,27	4,97					
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale					23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,3	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46	0,00	1.502,47	4.100,43
Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI					23.613,53	17.612,53	10.008,95	-89,32	133,81	353,62	18.010,63	11.525,3	146,90	2.459,96	2.474,95	1.403,46	0,00	1.502,47	4.100,43

Legenda

Stato attuativo: FAP=Valutazione di fattibilità alternative progettuali; PROG=Progettazione; ITER=Iter autorizzativo; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

Fase Finanziata: (P) Parziale (PR) Intervento in Project Review

Nota : per alcuni interventi le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2034 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Nota bene: le stime di costo degli interventi non ancora avviati a realizzazione, e i relativi fabbisogni finanziari, sono indicativi e dovranno essere consolidati ad esito della progettazione e degli iter autorizzativi. RFI è autorizzata ad avviare le procedure negoziali per l'affidamento di lavori solo in presenza della integrale copertura finanziaria dell'investimento. Si rappresenta che, nei casi in cui non sarà possibile attivare le clausole di flessibilità previste all'art.1 o in assenza di risorse aggiuntive a quelle iscritte nel presente Contratto a copertura dei maggiori oneri connessi ai sopra citati adeguamenti tariffari, RFI non potrà avviare le procedure negoziali pianificate per gli interventi PNRR e per le altre opere che nel Contratto risultano finanziate.

TABELLA C – OPERE ULTIME –

Aggiornamento 2025 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2024

Importi in milioni di euro

		Sez.1 Opere in Corso finanziate al 31.12.2023	Sez.1 Opere in Corso finanziate al 31.12.2024	DELTA
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	21.197,07	24.622,97	3.425,90
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	10.486,99	10.833,98	346,99
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	1.247,52	1.247,88	0,36
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	284,15	281,87 -	2,28
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	4.977,16	5.561,63	584,47
A5000_0	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.865,14	29.948,26	83,12
TOTALE		68.058,02	72.496,58	4.438,56

Aggiornamento 2025 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti
TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2024

Importi in milioni di euro

Codice Riga CUP	NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J11H02000090001	1269 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	0,06	31/12/2024
E.1	J11H03000040011	0583 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	0,00	31/12/2024
E.1	J11H03000040041	0587 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J11H03000050001	1178 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J11H03000080001	1297 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J14H12000030001	0588 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000001	0556 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000011	0555 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,36 31/12/2024
E.1	J17E00000000021	0552 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J17E00000000031	0563 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000041	0557 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	1,21 31/12/2024
E.1	J17E00000000051	0560 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000061	0562 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000081	0553 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000091	0549 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,16 31/12/2024
E.1	J17E00000000131	0551 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000151	0559 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000000171	0550 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,15 31/12/2024
E.1	J17E00000000261	0561 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010001	0566 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010011	0567 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010021	0572 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010041	0574 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,78 31/12/2024
E.1	J17E00000010051	0571 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03 31/12/2024
E.1	J17E00000010061	0734 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010071	0578 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010091	0570 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J17E00000010101	0593 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J17E00000010111	0577 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010121	0564 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010131	0573 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010151	0568 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E00000010161	0569 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J17E00000010171	0576 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000001	0636 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000011	0634 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,56 31/12/2024
E.1	J17E91000000021	0645 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000031	0638 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000041	0676 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,08 31/12/2024
E.1	J17E91000000051	0733 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J17E91000000061	0637 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000071	0633 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000081	0635 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000101	0643 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000111	0642 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E91000000231	0644 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02 31/12/2024
E.1	J17E92000000001	0639 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,05 31/12/2024
E.1	J17E99000010011	0512 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010027	0513 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010032	0514 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010041	0515 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010057	0508 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010061	0521 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010071	0506 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,05 31/12/2024
E.1	J17E99000010081	0509 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010101	0510 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01 31/12/2024
E.1	J17E99000010111	0522 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03 31/12/2024
E.1	J17E99000010121	0511 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02 31/12/2024
E.1	J17E99000010151	0519 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010171	0879 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010181	0520 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024
E.1	J17E99000010191	0507 Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00 31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio	
E.1	J17E99000010211	0663	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J17E99000010221	0517	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J17E99000010231	0537	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,23	31/12/2024
E.1	J17E99000010291	0516	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,83	31/12/2024
E.1	J17E99000020007	0531	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,06	31/12/2024
E.1	J17E99000020017	0532	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020031	0526	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020041	0540	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020051	0530	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020061	0523	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020071	0525	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020081	0527	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,15	31/12/2024
E.1	J17E99000020091	0541	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020101	0536	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J17E99000020131	0529	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020181	0878	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J17E99000020191	0528	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020221	0538	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020301	0534	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020331	0524	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020341	0539	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J17E99000020371	1300	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17E99000020471	0535	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17I12000000001	0620	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17I12000340001	0540	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17I12000350001	0577	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17I12000370001	0729	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J17I13000000001	0521	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17I13000010001	0620	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J17I13000050001	0590	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J21H99000020041	2784	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,06	31/12/2024
E.1	J27F20000070001	0514	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J27I12000000001	0612	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J27I12000090001	0569	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J27I12000100001	0574	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,29	31/12/2024
E.1	J27I12000120001	0761	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J27I12000140001	0804	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J27I12000240001	1652	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,13	31/12/2024
E.1	J27I13000010001	0612	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31B00000240001	0802	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31B00000250001	0803	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31B00000260001	0804	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31B00000270001	0907	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31B01000330001	0761	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000100001	0726	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J31H00000100011	1287	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,27	31/12/2024
E.1	J31H00000100021	0916	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000120001	1141	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000120011	1289	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000120021	1154	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,45	31/12/2024
E.1	J31H00000150001	1218	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,71	31/12/2024
E.1	J31H00000170001	2941	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170021	2949	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170031	2953	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J31H00000170041	2945	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170051	2943	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170061	2951	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170091	2947	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170101	2950	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170111	2942	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J31H00000170121	2944	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H00000170141	2946	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H01000140001	0497	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H01000140011	0730	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J31H01000140021	0731	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J31H01000140031	0498	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio	
E.1	J31H01000160001	0850	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,00	31/12/2024
E.1	J31H01000170001	0864	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J31H03000260001	1156	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		2,50	31/12/2024
E.1	J31H93000010081	0689	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,17	31/12/2024
E.1	J31H98000040001	0135	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,00	31/12/2024
E.1	J31H98000060001	0846	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I08000020001	1586	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I08000030001	1579	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I08000040001	1580	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I08000050001	1583	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,10	31/12/2024
E.1	J37I12000000001	0619	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I12000060001	0520	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I12000070001	0539	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,01	31/12/2024
E.1	J37I12000080001	0576	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I12000090001	0589	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I12000100001	0728	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37I13000020001	0619	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,07	31/12/2024
E.1	J41H00000240001	0862	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,16	31/12/2024
E.1	J41H00000250001	2936	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J41H00000250011	2939	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,05	31/12/2024
E.1	J41H00000250021	2940	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,00	31/12/2024
E.1	J41H01000090001	1080	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J41H02000070011	1211	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,08	31/12/2024
E.1	J41H02000070121	1215	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J41H02000070141	1207	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,22	31/12/2024
E.1	J41H02000070171	1206	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J41H02000070221	1203	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03	31/12/2024
E.1	J47I08000030001	1577	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J47I12000000001	0601	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J47I12000030001	0505	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,05	31/12/2024
E.1	J47I12000040001	0523	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J47I12000050001	0566	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,10	31/12/2024
E.1	J47I12000070001	0633	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J47I12000080001	0713	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J47I13000010001	0601	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J50B18000000001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,50	31/12/2024
E.1	J50C18000000001	0726	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,50	31/12/2024
E.1	J50D15000000001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,30	31/12/2024
E.1	J50D16000000001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,60	31/12/2024
E.1	J50D17000040001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,25	31/12/2024
E.1	J50F23000010001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		3,00	31/12/2024
E.1	J50F23000020001	0726	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,50	31/12/2024
E.1	J50H19000010001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,50	31/12/2024
E.1	J50H20000010001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		3,70	31/12/2024
E.1	J50H20000020001	0726	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,50	31/12/2024
E.1	J50J21000030001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		3,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050001	0713	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050011	0720	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H00000050021	0727	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050031	0728	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050041	0729	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J51H00000050051	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,01	31/12/2024
E.1	J51H00000050171	0717	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050181	0719	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011		0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050191	0718	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050231	0714	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050241	0715	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050341	0722	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050351	0721	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050401	0723	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000050411	0716	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H00000060001	1157	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000100001	1296	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110081	1325	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000150001	1369	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,42	31/12/2024
E.1	J51H03000150011	1376	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,10	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio	
E.1	J51H03000150021	1380	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,14	31/12/2024
E.1	J51H03000150031	1383	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,14	31/12/2024
E.1	J51H03000150041	1378	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03	31/12/2024
E.1	J51H03000150051	1379	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03	31/12/2024
E.1	J51H03000150081	1381	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,13	31/12/2024
E.1	J51H03000150091	1382	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,18	31/12/2024
E.1	J51H03000150111	1377	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,22	31/12/2024
E.1	J51H03000150141	1372	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000150151	1370	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,25	31/12/2024
E.1	J51H03000150161	1371	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,22	31/12/2024
E.1	J51H03000150171	1375	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,23	31/12/2024
E.1	J51H03000150191	1373	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,12	31/12/2024
E.1	J51H03000150241	1374	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,18	31/12/2024
E.1	J51H92000010021	0596	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000010061	0657	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H92000010081	0656	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,04	31/12/2024
E.1	J51H92000010091	0648	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000010131	0655	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H92000010141	0600	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000010171	0597	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000010181	0599	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000010191	0649	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000010201	0650	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020001	0601	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020011	0610	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020021	0609	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H92000020031	0616	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,19	31/12/2024
E.1	J51H92000020041	0615	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02	31/12/2024
E.1	J51H92000020051	0614	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H92000020091	0618	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020141	0604	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020161	0613	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020211	0659	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020231	0619	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020251	0620	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020261	0608	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H92000020271	0611	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,07	31/12/2024
E.1	J51H92000020281	0612	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020351	0603	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020361	0602	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020411	0606	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H92000020431	0607	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H93000000021	0688	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H93000000051	0686	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H93000000081	0685	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H93000000101	0546	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H93000000121	0545	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H93000000131	0543	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H93000000151	0544	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,77	31/12/2024
E.1	J57D24000020001	0515	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	3,41	31/12/2024
E.1	J57I08000020001	1571	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J57I12000100001	1287	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J57I12000120001	0575	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J57I12000130001	0723	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J57I12000290001	0559	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J57I13000020001	0613	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J57I13000060001	1329	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,06	31/12/2024
E.1	J59G00000000011	2004	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J59G00000000041	2991	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,54	31/12/2024
E.1	J59G00000000111	2000	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J61H01000190001	1145	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,18	31/12/2024
E.1	J67B16000370001	0632	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,55	31/12/2024
E.1	J67I08000010001	1497	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I08000030001	1581	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I08000040001	1578	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000000001	0611	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio	
E.1	J67I12000010001	0618	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000040001	0519	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000050001	0531	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,07	31/12/2024
E.1	J67I12000060001	0538	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000080001	0639	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,22	31/12/2024
E.1	J67I12000090001	0643	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000100001	0721	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000110001	0727	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000120001	0734	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I12000130001	0513	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I13000020001	0611	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J67I13000030001	0618	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I13000120001	0513	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J67I19000000001	0632	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,21	31/12/2024
E.1	J69H19000010001	1560	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060001	1143	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060011	0585	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,11	31/12/2024
E.1	J71H00000060031	1144	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060041	0582	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J71H00000060051	0584	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060061	0581	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060081	0580	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060091	0588	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000060101	0589	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000080011	2742	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J71H00000080021	2744	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,23	31/12/2024
E.1	J71H00000080041	2743	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,06	31/12/2024
E.1	J71H00000080061	2739	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J71H00000080071	2738	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J77B14000480001	0568	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J77I12000000001	0605	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J77I12000070001	0526	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J77I12000080001	0568	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J77I13000010001	0605	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J80D17000050001	0497	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J81H01000090001	1179	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J87B15000140001	0634	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,07	31/12/2024
E.1	J87B17000610004	0622	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	1,67	31/12/2024
E.1	J87I12000000001	0606	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J87I12000050001	0509	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000060001	1571	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000070001	0878	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000080001	0916	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000090001	0524	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000100001	0506	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,69	31/12/2024
E.1	J87I12000110001	0527	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000120001	0567	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000130001	0634	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000140001	0636	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000150001	0714	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I12000160001	0717	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I13000000001	0602	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I13000010001	0606	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J87I13000120001	1571	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J88C14000290001	0724	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,30	31/12/2024
E.1	J91H92000040011	0628	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,39	31/12/2024
E.1	J91H92000040021	0629	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,06	31/12/2024
E.1	J91H92000040071	0674	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,01	31/12/2024
E.1	J91H92000040101	0622	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J91H92000040151	0632	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J91H92000040161	0630	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,12	31/12/2024
E.1	J91H92000040181	0626	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J91H92000040201	0673	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J91H92000040221	0624	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J91H92000040281	0627	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00	31/12/2024
E.1	J91H92000040351	0667	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,05	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J97B15000290002	0622	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	2,42	31/12/2024
E.1	J97B16000390001	0628	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	0,62	31/12/2024
E.1	J97B16000430001	0629	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	18,00	31/12/2024
E.1	J97G20000020001	0624	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	0,20	31/12/2024
E.1	J97I12000000001	0602	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	0,00	31/12/2024
E.1	J97I12000010001	0603	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000020001	1582	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000030001	0608	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000040001	0609	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,16
E.1	J97I12000060001	0621	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000130001	1579	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000160001	1585	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000170001	0522	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,02
E.1	J97I12000190001	0525	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000200001	0528	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000210001	0529	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000240001	0541	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03
E.1	J97I12000260001	0571	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,03
E.1	J97I12000280001	0578	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000290001	0583	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000300001	0584	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000310001	0585	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,11
E.1	J97I12000330001	0510	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000360001	0638	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000370001	0511	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000380001	0646	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,08
E.1	J97I12000410001	0719	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000430001	0720	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000440001	0730	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I12000450001	0733	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I13000030001	1582	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I13000040001	0603	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I13000050001	0608	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I13000060001	0609	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,15
E.1	J97I13000070001	0610	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	J97I13000090001	0621	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,16
E.1	J97I13000240001	0510	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	NOCUP_1561A2010	1561	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	NOCUP_1563A2009	1563	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	NOCUP_1563A2011	1563	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	0,00
E.1	NOCUP_C005	C005	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	8,48
E.1	NOCUP_C022	C022	Manutenzione Straordinaria cicli fino al 2011	-	1,13
E.1	F32H23000570007	3586	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	2,30
E.1	F37F24000020007	3587	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	1,50
E.1	J11H03000060021	1275	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J11H03000060031	1274	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J11H03000060041	1277	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J11H03000060071	1340	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J11H03000060081	1341	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J11H03000060101	1273	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J11J04000020001	1399	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,10
E.1	J17B16000060001	1908	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	10,20
E.1	J17B17000070001	1908	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	45,50
E.1	J17D18000000001	1908	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	10,00
E.1	J17E99000010131	0662	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J17F19000130001	3175	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	4,60
E.1	J17F20000000001	1908	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	55,00
E.1	J17G20000010001	1908	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	43,13
E.1	J17J19000010001	1908	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	33,15
E.1	J21H03000140031	1396	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J27B16000280001	1904	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	17,50
E.1	J27B17000060001	1904	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	45,85
E.1	J27D18000000001	1904	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	24,50
E.1	J27E02000010001	1316	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00
E.1	J27F20000000001	1904	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	25,13
E.1	J27J19000060001	1904	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	12,00

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio	
E.1	J31H01000170021	0867	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,02	31/12/2024
E.1	J31H01000200001	1170	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,03	31/12/2024
E.1	J31H93000010041	0702	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,00	31/12/2024
E.1	J31H93000010061	0701	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,00	31/12/2024
E.1	J31H93000010071	0703	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,00	31/12/2024
E.1	J34H14000490001	1336	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J37B13000340001	1342	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,34	31/12/2024
E.1	J37B16000110001	1907	Sicurezza ed Obblighi di Legge		16,50	31/12/2024
E.1	J37B16000470001	1342	Sicurezza ed Obblighi di Legge		2,00	31/12/2024
E.1	J37B16000540001	1934	Sicurezza ed Obblighi di Legge		21,60	31/12/2024
E.1	J37B17000050001	1907	Sicurezza ed Obblighi di Legge		19,40	31/12/2024
E.1	J37F20000000001	1907	Sicurezza ed Obblighi di Legge		46,00	31/12/2024
E.1	J37G20000510001	1907	Sicurezza ed Obblighi di Legge		25,25	31/12/2024
E.1	J37H21006380001	1342	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,01	31/12/2024
E.1	J37J19000010001	1907	Sicurezza ed Obblighi di Legge		23,00	31/12/2024
E.1	J41H00000240011	0866	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,15	31/12/2024
E.1	J41H02000080041	1232	Sicurezza ed Obblighi di Legge		236,76	31/12/2024
E.1	J47D17000000001	1330	Sicurezza ed Obblighi di Legge		26,00	31/12/2024
E.1	J50C18000040001	1289	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,50	31/12/2024
E.1	J50D13000010001	1539	Sicurezza ed Obblighi di Legge		2,50	31/12/2024
E.1	J50D16000030001	1289	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,00	31/12/2024
E.1	J50F22000000001	1289	Sicurezza ed Obblighi di Legge		2,60	31/12/2024
E.1	J50H19000050001	1289	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,00	31/12/2024
E.1	J50I21000000001	1289	Sicurezza ed Obblighi di Legge		2,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110001	1313	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110031	1327	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110061	1326	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110131	1317	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,01	31/12/2024
E.1	J51H03000110141	1324	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110171	1314	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110221	1322	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,02	31/12/2024
E.1	J51H03000110241	1323	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000110301	1319	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000120011	1331	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000120021	1337	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000120041	1339	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000120051	1338	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000120071	1336	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,00	31/12/2024
E.1	J51H03000120151	1334	Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00	31/12/2024
E.1	J51H04000190001	1416	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,46	31/12/2024
E.1	J51H92000010071	0653	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,00	31/12/2024
E.1	J54H13000160001	1271	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,21	31/12/2024
E.1	J54H14000450001	1271	Sicurezza ed Obblighi di Legge		6,67	31/12/2024
E.1	J54H150000960001	1334	Sicurezza ed Obblighi di Legge		2,72	31/12/2024
E.1	J57B16000420001	1905	Sicurezza ed Obblighi di Legge		12,50	31/12/2024
E.1	J57B17000120001	1905	Sicurezza ed Obblighi di Legge		65,70	31/12/2024
E.1	J57B17000460001	1271	Sicurezza ed Obblighi di Legge		20,95	31/12/2024
E.1	J57D18000000001	1905	Sicurezza ed Obblighi di Legge		47,60	31/12/2024
E.1	J57F19000050001	3172	Sicurezza ed Obblighi di Legge		2,00	31/12/2024
E.1	J57F20000020001	1905	Sicurezza ed Obblighi di Legge		78,19	31/12/2024
E.1	J57F20000090001	3172	Sicurezza ed Obblighi di Legge		7,06	31/12/2024
E.1	J57G20000060001	1905	Sicurezza ed Obblighi di Legge		65,22	31/12/2024
E.1	J57H21000820001	3172	Sicurezza ed Obblighi di Legge		22,76	31/12/2024
E.1	J57I10000220001	1617	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,03	31/12/2024
E.1	J57J18000090001	1986	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,43	31/12/2024
E.1	J57J19000020001	1905	Sicurezza ed Obblighi di Legge		68,40	31/12/2024
E.1	J64E21000640001	1338	Sicurezza ed Obblighi di Legge		1,66	31/12/2024
E.1	J64H14000670001	1338	Sicurezza ed Obblighi di Legge		0,43	31/12/2024
E.1	J67B16000120001	1903	Sicurezza ed Obblighi di Legge		72,05	31/12/2024
E.1	J67B17000130001	1903	Sicurezza ed Obblighi di Legge		39,55	31/12/2024
E.1	J67B17000140001	1906	Sicurezza ed Obblighi di Legge		15,14	31/12/2024
E.1	J67D17000000001	1987	Sicurezza ed Obblighi di Legge		43,00	31/12/2024
E.1	J67D18000000001	1903	Sicurezza ed Obblighi di Legge		39,00	31/12/2024
E.1	J67F19000060001	3170	Sicurezza ed Obblighi di Legge		5,10	31/12/2024
E.1	J67F19000440001	1987	Sicurezza ed Obblighi di Legge		6,50	31/12/2024
E.1	J67F20000000001	1903	Sicurezza ed Obblighi di Legge		45,09	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J67F20000010001	1906	Sicurezza ed Obblighi di Legge	36,00	31/12/2024
E.1	J67F20000020001	1987	Sicurezza ed Obblighi di Legge	13,50	31/12/2024
E.1	J67G20000000001	1903	Sicurezza ed Obblighi di Legge	47,96	31/12/2024
E.1	J67J18000190001	1987	Sicurezza ed Obblighi di Legge	10,00	31/12/2024
E.1	J67J18000440001	1276	Sicurezza ed Obblighi di Legge	3,00	31/12/2024
E.1	J67J19000030001	1903	Sicurezza ed Obblighi di Legge	84,45	31/12/2024
E.1	J77B16000300001	1898	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,50	31/12/2024
E.1	J77B17000060001	1898	Sicurezza ed Obblighi di Legge	17,38	31/12/2024
E.1	J77D18000000001	1898	Sicurezza ed Obblighi di Legge	31,50	31/12/2024
E.1	J77F20000020001	1898	Sicurezza ed Obblighi di Legge	5,00	31/12/2024
E.1	J77F20000070001	3165	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,20	31/12/2024
E.1	J77H21001020001	1898	Sicurezza ed Obblighi di Legge	8,42	31/12/2024
E.1	J77I10000270001	1603	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,00	31/12/2024
E.1	J77J19000020001	1898	Sicurezza ed Obblighi di Legge	24,20	31/12/2024
E.1	J81H02000020011	1342	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,00	31/12/2024
E.1	J87B14000390001	1277	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,00	31/12/2024
E.1	J87B14000480001	1603	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,50	31/12/2024
E.1	J87B16000240001	1895	Sicurezza ed Obblighi di Legge	27,00	31/12/2024
E.1	J87B16000250001	1897	Sicurezza ed Obblighi di Legge	17,13	31/12/2024
E.1	J87B16000260001	1899	Sicurezza ed Obblighi di Legge	27,57	31/12/2024
E.1	J87B16000510001	1896	Sicurezza ed Obblighi di Legge	11,40	31/12/2024
E.1	J87B17000300001	1895	Sicurezza ed Obblighi di Legge	26,30	31/12/2024
E.1	J87B17000310001	1896	Sicurezza ed Obblighi di Legge	24,00	31/12/2024
E.1	J87B17000320001	1897	Sicurezza ed Obblighi di Legge	28,53	31/12/2024
E.1	J87B17000330001	1899	Sicurezza ed Obblighi di Legge	25,00	31/12/2024
E.1	J87D17000020001	1976	Sicurezza ed Obblighi di Legge	1,30	31/12/2024
E.1	J87D18000000001	1895	Sicurezza ed Obblighi di Legge	13,00	31/12/2024
E.1	J87D18000020001	1897	Sicurezza ed Obblighi di Legge	51,90	31/12/2024
E.1	J87D18000030001	1899	Sicurezza ed Obblighi di Legge	65,65	31/12/2024
E.1	J87E13000610001	1274	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,19	31/12/2024
E.1	J87F19000190001	3163	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,35	31/12/2024
E.1	J87F20000040001	1895	Sicurezza ed Obblighi di Legge	55,00	31/12/2024
E.1	J87F20000050001	1896	Sicurezza ed Obblighi di Legge	33,50	31/12/2024
E.1	J87F20000070001	1899	Sicurezza ed Obblighi di Legge	70,00	31/12/2024
E.1	J87F20000220001	3162	Sicurezza ed Obblighi di Legge	4,32	31/12/2024
E.1	J87G20000090001	1895	Sicurezza ed Obblighi di Legge	28,03	31/12/2024
E.1	J87G20000100001	1896	Sicurezza ed Obblighi di Legge	28,41	31/12/2024
E.1	J87G20000120001	1899	Sicurezza ed Obblighi di Legge	90,80	31/12/2024
E.1	J87I17000060001	1978	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,00	31/12/2024
E.1	J87J18000340001	1976	Sicurezza ed Obblighi di Legge	1,20	31/12/2024
E.1	J87J18000360001	1980	Sicurezza ed Obblighi di Legge	3,80	31/12/2024
E.1	J87J18000680001	3141	Sicurezza ed Obblighi di Legge	12,62	31/12/2024
E.1	J87J19000050001	1895	Sicurezza ed Obblighi di Legge	31,60	31/12/2024
E.1	J87J19000070001	1897	Sicurezza ed Obblighi di Legge	34,50	31/12/2024
E.1	J87J19000080001	1899	Sicurezza ed Obblighi di Legge	59,10	31/12/2024
E.1	J91H92000040081	0631	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,33	31/12/2024
E.1	J91H92000040231	0501	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,13	31/12/2024
E.1	J97B16000210001	1901	Sicurezza ed Obblighi di Legge	13,70	31/12/2024
E.1	J97B16000230001	1909	Sicurezza ed Obblighi di Legge	46,00	31/12/2024
E.1	J97B16000300001	1273	Sicurezza ed Obblighi di Legge	19,22	31/12/2024
E.1	J97B16000450001	1900	Sicurezza ed Obblighi di Legge	20,95	31/12/2024
E.1	J97B17000290001	1900	Sicurezza ed Obblighi di Legge	31,00	31/12/2024
E.1	J97B17000300001	1901	Sicurezza ed Obblighi di Legge	38,50	31/12/2024
E.1	J97B17000320001	1909	Sicurezza ed Obblighi di Legge	52,50	31/12/2024
E.1	J97D18000000001	1901	Sicurezza ed Obblighi di Legge	46,65	31/12/2024
E.1	J97D18000020001	1909	Sicurezza ed Obblighi di Legge	60,90	31/12/2024
E.1	J97F19000070001	1273	Sicurezza ed Obblighi di Legge	1,00	31/12/2024
E.1	J97F19000120001	3167	Sicurezza ed Obblighi di Legge	1,75	31/12/2024
E.1	J97F19000130001	3168	Sicurezza ed Obblighi di Legge	2,00	31/12/2024
E.1	J97F20000010001	1901	Sicurezza ed Obblighi di Legge	141,00	31/12/2024
E.1	J97F20000030001	1909	Sicurezza ed Obblighi di Legge	57,00	31/12/2024
E.1	J97H21000580001	1901	Sicurezza ed Obblighi di Legge	181,75	31/12/2024
E.1	J97H21015180001	1273	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0,67	31/12/2024
E.1	J97I12000090001	1343	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,00	31/12/2024
E.1	J97I17000100001	1983	Sicurezza ed Obblighi di Legge	1,50	31/12/2024
E.1	J97I17000110001	1982	Sicurezza ed Obblighi di Legge	- 0,00	31/12/2024

Codice Riga CUP	NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J97J18000100001	1982 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00 31/12/2024
E.1	J97J19000050001	1900 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	16,30 31/12/2024
E.1	J97J19000060001	1901 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	109,00 31/12/2024
E.1	J97J19000080001	1909 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	70,30 31/12/2024
E.1	NOCUP_7501A1900	7501 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00 31/12/2024
E.1	NOCUP_7501A2004	7501 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00 31/12/2024
E.1	NOCUP_7502A2000	7502 Sicurezza ed Obblighi di Legge	-	0,00 31/12/2024
E.1 Totale			3.425,90	
E.2	J11H02000080001	1267 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,04 31/12/2024
E.2	J11H92000030008	0137 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	4,00 31/12/2024
E.2	J11H96000000001	0042 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,05 31/12/2024
E.2	J11H96000020001	0015 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070031	1440 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,01 31/12/2024
E.2	J11J04000070041	1441 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,07 31/12/2024
E.2	J11J04000070061	1443 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070071	1444 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070081	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070091	1446 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070101	1447 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070111	1448 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,63 31/12/2024
E.2	J11J04000070121	1449 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070141	1464 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070161	1466 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070171	1467 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J11J04000070181	1468 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J21H03000120001	1310 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J24C20002580001	3224 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	125,34 31/12/2024
E.2	J28F15000000001	1879 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	6,00 31/12/2024
E.2	J31C07000010001	1537 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,06 31/12/2024
E.2	J31H01000080001	0222 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31H03000140001	0074 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,23 31/12/2024
E.2	J31H03000220008	0280 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31H03000290001	1282 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31H92000020001	0057 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31H94000010001	0147 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31H96000020001	0018 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31H96000050008	0039 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J31J05000040001	1427 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,04 31/12/2024
E.2	J34C20002410009	3227 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,18 31/12/2024
E.2	J37B14000210005	1844 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	5,10 31/12/2024
E.2	J37B16000310001	1844 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	1,24 31/12/2024
E.2	J37B17000200001	1844 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	1,90 31/12/2024
E.2	J37E13000300001	1441 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,07 31/12/2024
E.2	J37I06000050001	1481 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J37I06000080001	1484 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J47B14000020005	1464 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	1,75 31/12/2024
E.2	J47F190000190001	3181 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	2,50 31/12/2024
E.2	J51C05000030008	0302 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,20 31/12/2024
E.2	J51H00000040001	0205 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J51H01000060001	1180 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J51H04000000001	1280 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,70 31/12/2024
E.2	J57B16000360001	1923 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	3,82 31/12/2024
E.2	J57B16000410001	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	12,01 31/12/2024
E.2	J57E13000260001	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	18,29 31/12/2024
E.2	J57F19000040001	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	6,00 31/12/2024
E.2	J57F20000110001	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	30,00 31/12/2024
E.2	J57H21005730001	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	75,65 31/12/2024
E.2	J57I05000020001	1460 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J57J18000060001	3093 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J61H00000210001	0207 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J61H92000000008	0081 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,65 31/12/2024
E.2	J61H97000000001	0032 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,00 31/12/2024
E.2	J67B14000320001	1869 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	1,20 31/12/2024
E.2	J67B16000270001	1843 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	0,33 31/12/2024
E.2	J67D17000010001	1869 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	2,10 31/12/2024
E.2	J67F19000040001	1869 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	-	1,00 31/12/2024

Codice Riga CUP	NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.2	J69B11000160001	1635 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1,70	31/12/2024
E.2	J71H00000070001	1132 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,00	31/12/2024
E.2	J71H00000090001	0201 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,03	31/12/2024
E.2	J71H01000120001	0206 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J71H02000140001	1262 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J71H92000010008	0069 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,05	31/12/2024
E.2	J71H92000040008	0101 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,70	31/12/2024
E.2	J71H99000000001	0178 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,03	31/12/2024
E.2	J77G05000010011	1457 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	12,52	31/12/2024
E.2	J79B08000170001	0324 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,13	31/12/2024
E.2	J81E16000690003	1912 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,00	31/12/2024
E.2	J81H01000080001	0011 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J81H03000060001	1161 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J81H04000060001	1402 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J81H96000010008	0010 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J81H96000010011	0285 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J81H98000030001	0143 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,00	31/12/2024
E.2	J81J04000010001	1393 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J84B13000240001	1445 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	10,00	31/12/2024
E.2	J87B14000230001	1839 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J87B14000240005	1840 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1,50	31/12/2024
E.2	J87B14000250005	1851 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J87B14000450001	1870 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1,15	31/12/2024
E.2	J87B16000410001	1840 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	2,64	31/12/2024
E.2	J87B16000440001	1851 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J87D17000010001	1870 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	5,50	31/12/2024
E.2	J87F19000070001	1851 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J87F19000270001	3182 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	6,00	31/12/2024
E.2	J87F19000280001	1870 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,40	31/12/2024
E.2	J87F20000100001	3179 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8,10	31/12/2024
E.2	J87H21008090001	3182 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	36,30	31/12/2024
E.2	J87I05000070001	1452 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J91H00000280008	0203 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J91H01000350001	1260 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,00	31/12/2024
E.2	J91H89000000001	0035 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J91H92000010001	0034 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,56	31/12/2024
E.2	J91H92000030001	0070 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,00	31/12/2024
E.2	J91J04000010001	1419 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	J97B14000130005	1841 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	7,98	31/12/2024
E.2	J97B14000140005	1842 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	4,30	31/12/2024
E.2	J97B14000300001	1872 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1,05	31/12/2024
E.2	J97B14000310001	1876 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,20	31/12/2024
E.2	J97B16000440001	1440 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,03	31/12/2024
E.2	J97E13000260001	1440 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,01	31/12/2024
E.2	J97F19000100001	1440 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	4,00	31/12/2024
E.2	J97F19000190001	3183 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	15,00	31/12/2024
E.2	J97H21001800001	1872 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1,70	31/12/2024
E.2	J97H22000230001	1841 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	12,76	31/12/2024
E.2	J97I06000020001	1480 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,00	31/12/2024
E.2	NOCUP_1527A2007	1527 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 0,01	31/12/2024
E.2	NOCUP_P014	P014 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 3,13	31/12/2024
E.2	NOCUP_P019	P019 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	- 81,31	31/12/2024
E.2	NOCUP_R010	R010 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,03	31/12/2024
E.2	NOCUP_R013	R013 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0,02	31/12/2024
E.2 Totale			346,99	
E.3	J21H02000100001	1283 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0,09	31/12/2024
E.3	J31H00000180011	2990 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0,06	31/12/2024
E.3	J31H00000180021	2989 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 0,85	31/12/2024
E.3	J31H00000180061	2987 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 1,29	31/12/2024
E.3	J31H00000180081	2983 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 0,00	31/12/2024
E.3	J31H01000130001	0278 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 0,00	31/12/2024
E.3	J31H02000050001	0416 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 0,00	31/12/2024
E.3	J31H02000100001	1249 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 1,24	31/12/2024
E.3	J31H03000170008	0248 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0,00	31/12/2024
E.3	J31H95000020001	0422 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0,00	31/12/2024
E.3	J31H96000000001	0001 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	- 0,01	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo		Data di messa in esercizio
E.3	J31H96000110008	0426	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J31H97000020001	0427	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J31H99000040001	0844	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J41H00000230001	2777	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J51H00000070001	0402	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,03	31/12/2024
E.3	J51H00000080001	0409	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J51H01000080001	0419	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,09	31/12/2024
E.3	J57I06000080001	1488	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	3,20	31/12/2024
E.3	J59G00000000051	2995	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J59G00000000061	2002	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J61H04000180001	1405	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J67F20000150001	3195	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,15	31/12/2024
E.3	J74B01000200001	1250	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J81H00000180001	0406	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J81H02000020001	0243	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J81H03000070001	1279	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J91H00000300001	0411	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	J91H02000060001	0429	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,18	31/12/2024
E.3	NOCUP_2906	2906	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	1,35	31/12/2024
E.3	NOCUP_7002A2000	7002	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7218A2004	7218	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7221A2000	7221	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,77	31/12/2024
E.3	NOCUP_7221A2003	7221	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,03	31/12/2024
E.3	NOCUP_7777A2003	7777	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7778A1900	7778	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7783A2000	7783	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7783A2003	7783	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7784A1900	7784	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7990A2000	7990	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7990A2003	7990	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7990A2004	7990	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7990A2005	7990	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7993A2000	7993	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7995A1900	7995	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,00	31/12/2024
E.3	NOCUP_7995A1999	7995	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,01	31/12/2024
E.3	NOCUP_7995A2001	7995	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	-	0,01	31/12/2024
E.3 Totale				-	0,36	
E.4	J11H00000190021	0705	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J11H00000220001	0493	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J11H00000240001	1268	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J11H03000170009	0273	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J12D06000000001	1502	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J21H03000130001	1344	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,07	31/12/2024
E.4	J21H03000130011	1345	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,04	31/12/2024
E.4	J31C05000010001	1475	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,26	31/12/2024
E.4	J31H03000160001	0247	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J31H03000350001	1312	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,34	31/12/2024
E.4	J31H03000440001	1364	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,03	31/12/2024
E.4	J31H92000050241	1182	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,21	31/12/2024
E.4	J31H92000050401	1303	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,01	31/12/2024
E.4	J31H92000050411	1367	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J41H03000080011	1428	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J47I12000100001	1669	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J49B07000000001	1505	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,03	31/12/2024
E.4	J51C05000040001	1476	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,05	31/12/2024
E.4	J51H03000140001	1354	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,43	31/12/2024
E.4	J61C10000020008	0338	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J61H02000110001	1293	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	J61H03000080001	1355	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,02	31/12/2024
E.4	J61H04000210001	1411	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,04	31/12/2024
E.4	J91H00000290001	0068	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,01	31/12/2024
E.4	J91H92000000011	0308	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,00	31/12/2024
E.4	NOCUP_0162	0162	Studi di fattibilità e progettazioni	-	0,58	31/12/2024
E.4	NOCUP_P012	P012	Studi di fattibilità e progettazioni	-	1,04	31/12/2024
E.4 Totale				-	2,28	
E.5	J11H00000190011	0911	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,05	31/12/2024

Codice Riga	CUP	NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.5	J11H01000260001	1245	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,01 31/12/2024
E.5	J11J03000010001	1392	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J11J04000010001	1407	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J11J04000030001	1403	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,16 31/12/2024
E.5	J11J04000070011	1423	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J11J04000070191	1430	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J11J04000070201	1432	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J11J05000020001	1426	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,21 31/12/2024
E.5	J14H15000750001	1545	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	1,20 31/12/2024
E.5	J17B14000210001	1822	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	5,54 31/12/2024
E.5	J17B16000070001	1822	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	2,92 31/12/2024
E.5	J17I08000010001	1545	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J19G02000030011	1408	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J19G02000030021	1409	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J21H03000140051	1360	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J21H99000010001	0843	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J21J05000020001	1431	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J27B14000190001	1831	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	13,36 31/12/2024
E.5	J27B16000100001	1831	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	4,39 31/12/2024
E.5	J27I06000060001	1516	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J30B04000000001	1425	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,06 31/12/2024
E.5	J31B92000010001	0075	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,06 31/12/2024
E.5	J31H00000080001	0165	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,02 31/12/2024
E.5	J31H00000110001	0917	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,23 31/12/2024
E.5	J31H00000130001	1158	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H00000140011	1368	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,02 31/12/2024
E.5	J31H01000120001	0209	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,09 31/12/2024
E.5	J31H01000150001	0710	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,05 31/12/2024
E.5	J31H01000210001	1171	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,02 31/12/2024
E.5	J31H01000230001	1240	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,37 31/12/2024
E.5	J31H01000250001	1243	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H02000070001	1153	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,06 31/12/2024
E.5	J31H03000300001	1286	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,16 31/12/2024
E.5	J31H03000380001	1349	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,01 31/12/2024
E.5	J31H03000400001	1351	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H03000450001	1365	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	1,14 31/12/2024
E.5	J31H03000490001	1389	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H04000100001	1406	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,07 31/12/2024
E.5	J31H92000050021	1173	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H92000050101	0915	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H92000050221	1169	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,51 31/12/2024
E.5	J31H92000050231	1183	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,03 31/12/2024
E.5	J31H96000060008	0046	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H96000080008	0050	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H98000000001	0058	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J31H98000020001	0073	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,04 31/12/2024
E.5	J31H99000010011	0933	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J37B14000260001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	3,50 31/12/2024
E.5	J37B16000120001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	4,85 31/12/2024
E.5	J37B17000040001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	3,94 31/12/2024
E.5	J37F20000060001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	5,00 31/12/2024
E.5	J37H21001140001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	2,70 31/12/2024
E.5	J37I05000010001	1474	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J37I18000060001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	2,50 31/12/2024
E.5	J37I19000000001	1823	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	3,50 31/12/2024
E.5	J47I07000020001	0320	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J51C18000050001	3072	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	3,04 31/12/2024
E.5	J51C18000060001	3077	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,77 31/12/2024
E.5	J51D18000090001	3090	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,50 31/12/2024
E.5	J51D18000100001	1658	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J51D18000150001	3096	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,82 31/12/2024
E.5	J51E16000290001	1918	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J51E16000360001	1592	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,15 31/12/2024
E.5	J51E16000420001	1658	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J51E17000090001	1817	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024
E.5	J51E17000220001	1966	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00 31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo	Data di messa in esercizio	
E.5	J51E17000240001	1658	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J51E17000250001	1968	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J51E20000090001	3232	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,40	31/12/2024
E.5	J51H03000120081	1335	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,35	31/12/2024
E.5	J51H03000120141	1333	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,01	31/12/2024
E.5	J51I19000020001	3096	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		2,38	31/12/2024
E.5	J51I20000000001	3206	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		3,16	31/12/2024
E.5	J51I20000030001	3098	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,31	31/12/2024
E.5	J52F14000140001	1878	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		7,15	31/12/2024
E.5	J52F15000010001	1658	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J52F15000020001	1817	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,02	31/12/2024
E.5	J52F15000060001	1685	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J52F15000100001	1592	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		1,07	31/12/2024
E.5	J52F15000110001	1588	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J52F16000020001	1685	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J52F16000030001	1682	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J54B13001160001	1812	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,01	31/12/2024
E.5	J54B13001170001	1813	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J54C14000060001	1592	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		2,42	31/12/2024
E.5	J54C14000080001	1685	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J54F12000010001	1685	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,01	31/12/2024
E.5	J57B14000140001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,70	31/12/2024
E.5	J57B15000000001	1880	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		10,40	31/12/2024
E.5	J57B16000170001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		19,43	31/12/2024
E.5	J57B17000110001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		12,11	31/12/2024
E.5	J57E13000030001	1682	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J57E13000040001	1685	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J57E14000010001	1658	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J57F20000080001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		12,88	31/12/2024
E.5	J57H21000810001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		24,25	31/12/2024
E.5	J57I06000280001	1519	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J57I06000290001	0317	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J57I10000210009	1607	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J57I11000190001	1627	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J57I12000060001	1658	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J57I12000260001	1641	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J57I12000280001	1676	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J57I18000050001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		15,00	31/12/2024
E.5	J57I19000010001	1828	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		17,77	31/12/2024
E.5	J59B07000140001	1541	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B08000180001	1551	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,06	31/12/2024
E.5	J59B08000190001	1552	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,17	31/12/2024
E.5	J59B08000200001	1566	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B08000220001	1588	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B11000150001	1636	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J59B11000160001	1633	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B12000040001	1682	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B12000050001	1683	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J59B13000030001	1592	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B13000040001	1692	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J59B13000050001	1694	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J61H00000220008	0033	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J64H15000810001	1337	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J67B14000300001	1819	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		9,95	31/12/2024
E.5	J67B14000310001	1832	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,78	31/12/2024
E.5	J67B16000140001	1819	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		19,15	31/12/2024
E.5	J67B16000150001	1832	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		6,59	31/12/2024
E.5	J67B17000110001	1819	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		16,53	31/12/2024
E.5	J67B17000120001	1832	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		8,05	31/12/2024
E.5	J67I06000100001	1514	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J67I08000000001	1546	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,00	31/12/2024
E.5	J67I08000050001	1573	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J67I18000060001	1832	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		9,50	31/12/2024
E.5	J67J19000020001	1832	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		10,00	31/12/2024
E.5	J77B14000240001	1833	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		9,34	31/12/2024
E.5	J77B16000090001	1833	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		11,50	31/12/2024

Codice Riga CUP		NPP	Descrizione Riga	Costo		Data di messa in esercizio
E.5	J77B17000050001	1833	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		3,30	31/12/2024
E.5	J77I07000000001	1511	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J77I18000020001	1833	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		8,00	31/12/2024
E.5	J77J18000350001	3081	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J81H03000050008	0043	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J87B14000400001	1824	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		3,85	31/12/2024
E.5	J87B14000410001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		6,57	31/12/2024
E.5	J87B14000420001	1827	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,79	31/12/2024
E.5	J87B14000430001	1830	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		11,65	31/12/2024
E.5	J87B15000390001	1827	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		6,35	31/12/2024
E.5	J87B16000270001	1824	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		1,60	31/12/2024
E.5	J87B16000280001	1827	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		25,22	31/12/2024
E.5	J87B16000290001	1830	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		8,00	31/12/2024
E.5	J87B16000630001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,00	31/12/2024
E.5	J87B17000250001	1824	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		2,94	31/12/2024
E.5	J87B17000260001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		3,75	31/12/2024
E.5	J87B17000270001	1827	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		8,26	31/12/2024
E.5	J87B17000280001	1830	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		7,52	31/12/2024
E.5	J87F20000190001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		0,30	31/12/2024
E.5	J87F20000200001	1827	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,90	31/12/2024
E.5	J87H21001160001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		11,06	31/12/2024
E.5	J87I18000030001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		7,00	31/12/2024
E.5	J87I18000040001	1827	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		24,83	31/12/2024
E.5	J87I18000050001	1830	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		11,50	31/12/2024
E.5	J87J18000250001	3084	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,03	31/12/2024
E.5	J87J19000020001	1826	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		5,10	31/12/2024
E.5	J89B08000110001	1564	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,29	31/12/2024
E.5	J91H92000020008	0063	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J91H97000000001	0060	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,36	31/12/2024
E.5	J97B14000260001	1820	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		7,96	31/12/2024
E.5	J97B14000270001	1821	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,98	31/12/2024
E.5	J97B14000280001	1825	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		22,58	31/12/2024
E.5	J97B14000290001	1829	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		14,74	31/12/2024
E.5	J97B16000240001	1820	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		22,00	31/12/2024
E.5	J97B16000260001	1825	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		12,65	31/12/2024
E.5	J97B17000260001	1821	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,47	31/12/2024
E.5	J97B17000270001	1825	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		10,41	31/12/2024
E.5	J97E13000470001	1546	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J97F19000110001	3177	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,00	31/12/2024
E.5	J97I18000050001	1821	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		4,50	31/12/2024
E.5	J97I18000060001	1825	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		10,50	31/12/2024
E.5	J97J18000050001	3085	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	-	0,60	31/12/2024
E.5	J97J19000030001	1825	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento		6,00	31/12/2024
E.5 Totale					584,47	
A5000_0	F21H91000000008	0351	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio	-	0,00	31/12/2024
A5000_0	F41H91000000008	0350	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio		0,00	31/12/2024
A5000_0	J11C91000000008	0329	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio		10,00	31/12/2024
A5000_0	J11J04000040008	0300	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio		0,01	31/12/2024
A5000_0	J31C04000010008	0303	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio		0,00	31/12/2024
A5000_0	J47I10000180001	0348	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio	-	0,00	31/12/2024
A5000_0	J51C91000000008	0326	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio	-	0,99	31/12/2024
A5000_0	J81C91000000008	0327	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio	-	0,00	31/12/2024
A5000_0	J97I10000180001	0347	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio		5,50	31/12/2024
A5000_0	NOCUP_I019	I019	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: opere in esercizio		68,60	31/12/2024
A5000_0 Totale					83,12	
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI					4.438,56	