



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*



**AGGIORNAMENTO 2018/2019  
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021  
PARTE INVESTIMENTI**

*tra*

**il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,**

*e*

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

AGGIORNAMENTO 2018/2019  
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017 – 2021  
PARTE INVESTIMENTI  
TRA  
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI  
E  
LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,  
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

**PREMESSO che**

- A. in data 8 agosto 2017, il CIPE con la delibera n° 66, ha espresso parere positivo, con raccomandazioni, sul Contratto di Programma 2017-2021 – parte investimenti;
- B. in data 16 ottobre 2017 è stato emanato il Decreto Legge n. 148 c.d. "Decreto Fiscale 2017" recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria e per esigenze indifferibili" convertito con Legge 4 dicembre 2017 n. 172 che ha disposto quanto segue:
- art.15 comma 1: *"è autorizzata la spesa di 420 milioni di euro per l'anno 2017 per il finanziamento del contratto di programma – parte investimenti 2017 – 2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Rete ferroviaria Italiana Spa"*;
  - art.15 comma 1-bis: all'articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238 (recante disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.), sono apportate le seguenti modificazioni: a) al comma 1, le parole: *"e i relativi eventuali aggiornamenti"* sono soppresse; b) dopo il comma 2 è inserito il seguente: *"2 -bis. Per gli eventuali aggiornamenti ai contratti di cui al comma 1 che non comportino modifiche sostanziali e siano sostanzialmente finalizzati al recepimento delle risorse finanziarie recate dalla legge di bilancio o da altri provvedimenti di legge, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti trasmette una informativa al Parlamento. Nel caso di modifiche sostanziali si procede, invece, nei modi e nei termini di cui ai commi 1 e 2. Per sostanziali si intendono le modifiche che superano del 15 per cento le previsioni riportate nei contratti di programma di cui al comma 1, con riferimento ai costi e ai fabbisogni sia complessivi che relativi al singolo programma o progetto di investimento"*;
  - art.15 comma 1-ter: all'articolo 1 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, il comma 7 è sostituito dal seguente: *"7. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, previa consultazione delle parti interessate, definisce la strategia di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria sulla base di un finanziamento sostenibile del sistema ferroviario. In sede di prima applicazione, tale strategia è definita nel Documento di economia e finanza, nell'Allegato concernente fabbisogni e progetti di infrastrutture, sino all'approvazione del primo documento pluriennale di pianificazione di cui all'articolo 201 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, che definisce, tra l'altro, la strategia di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria"*.
  - art.13 bis comma 2: *"Entro trenta giorni dalla data dell'affidamento di cui al comma 4, la Società Autobrennero Spa provvede a versare all'entrata del bilancio dello Stato le risorse accantonate in regime di esenzione fiscale fino alla predetta data nel fondo di cui all'articolo 55, comma 13, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, che sono riassegnate allo stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze e trasferite alla società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, senza alcuna compensazione a carico del subentrante. Le ulteriori quote annuali da accantonare"*

*ai sensi del medesimo articolo 55, comma 13, della legge n. 449 del 1997 sono versate dal concessionario dell'infrastruttura A22 Brennero-Modena con le modalità di cui al periodo precedente entro trenta giorni dall'approvazione del bilancio dell'anno di riferimento. Le risorse versate ai sensi del presente comma sono utilizzate per le finalità di cui al citato articolo 55, comma 13, della legge n. 449 del 1997, nell'ambito del contratto di programma – parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RFI Spa”;*

- C. in data 22 dicembre 2017 con delibera n.98, il CIPE ha approvato il I Addendum al Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (delibera n. 54/2016) con assegnazione di ulteriori risorse ad investimenti ferroviari per un totale di circa 2.092,5 milioni di euro;
- D. in data 27 dicembre 2017, è stata emanata la Legge n° 205 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020” (c.d. Legge di Bilancio 2018) che ha disposto quanto segue:
- **art.1 comma 1072:** *“il fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 è stato rifinanziato per 800,00 milioni di euro per l'anno 2018, 1.615,00 milioni di euro per l'anno 2019, 2.180,00 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, 2.480,00 milioni di euro per l'anno 2024 e 2.500,00 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2033, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese. L'utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle economie e finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato”;*
  - **art.1 comma 1138:** *“è prorogato fino al 31 dicembre 2020 il termine previsto dall'articolo 1, comma 1, primo periodo, del decreto-legge n. 133 del 2014, con il quale l'Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A. è nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo”;*
  - **art.1 comma 1166:** *“è stata autorizzata variazione alle dotazioni finanziarie relative alle autorizzazioni di spesa di cui alla Legge n. 232 del 2016, art. 1, comma 140, lettera a) con una rimodulazione in diminuzione di 10,00 mln di euro nel 2022 e 2024 ed in aumento di 20,00 milioni di euro nel 2028”.*
- E. in data 19 febbraio 2018, con nota n.2710, l’Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti 2014-2020” ha preso atto dell’esito positivo delle valutazioni svolte dal “Gruppo di valutazione” ed ha approvato l’elenco delle operazioni ammissibili a finanziamento sul Programma 2014-2020;
- F. in data 28 febbraio 2018 con delibera n.12, il CIPE ha approvato il II Addendum al Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (delibera n. 54/2016) con assegnazione di ulteriori risorse ad investimenti ferroviari per un totale di 104,50 milioni di euro;
- G. in data 28 febbraio 2018 con delibera n.26, il CIPE ha ridefinito i termini della programmazione del del Fondo, in particolare ha esteso all’anno 2025, il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 in luogo del precedente limite riferito all’anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;
- H. in data 6 agosto 2018 è stato emanato il Decreto Ministeriale di Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 destinato al trasporto rapido di massa, destinando circa 23,00 milioni di euro a RFI per realizzazione dell'intervento: “Sistema Ferroviario Metropolitano – tratta Reggio Calabria Centrale – Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico”;
- I. in data 23 ottobre 2018 è stato emanato il Decreto Legge n. 119 c.d. “Decreto Fiscale 2018” recante “Disposizioni urgenti in materia fiscale e finanziaria” convertito con Legge 17 dicembre 2018, n. 136 con il quale è stata autorizzata la spesa di 600 milioni di euro per l’anno 2018, in particolare l’articolo 21, comma 2 stabilisce che “E’ autorizzata la spesa di 600 milioni di euro per l’anno 2018 per il finanziamento del

*contratto di programma - parte investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa*”;

- J. in data 30 dicembre 2018, è stata emanata la Legge n° 145 “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*” (c.d. Legge di Bilancio 2019) che, all'art.1, ha disposto quanto segue:
- commi 95-96-98, istituzione, nello stato di previsione del MEF (cap.7557), di un apposito Fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese, con una dotazione complessiva di 43,6 mld di euro, articolata in 740 milioni di euro per l'anno 2019, 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, 3.250 per ciascuno degli anni 2022 e 2023, 3.300 per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033. L'utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri (Dpcm), su proposta del Ministro delle economie e finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza, da adottarsi entro il 31 gennaio 2019. I decreti di cui al periodo precedente individuano i criteri e le modalità per l'eventuale revoca degli stanziamenti, anche pluriennali, non utilizzati entro diciotto mesi dalla loro assegnazione e la loro diversa destinazione nell'ambito delle finalità previste dai commi da 95 a 106;
  - comma 128, “*al fine di garantire i lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara, è riconosciuto un contributo straordinario alla regione Piemonte di importo pari a 5 milioni di euro per l'anno 2019*”;
  - comma 599, all'articolo 7 bis del DL 243/2016 (c.d. decreto per il riequilibrio territoriale) sono stati inseriti due nuovi commi che dispongono che i contratti di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete ferroviaria italiana Spa, siano predisposti destinando agli interventi nel territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale proporzionale alla popolazione di riferimento (34%); il CdP-I 2017-2021 è soggetto alle attività di verifica e monitoraggio di cui al DPCM attuativo del 7 agosto 2017;
  - comma 749, «*In sede di aggiornamento del contratto di programma 2017-2021 – parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete ferroviaria italiana Spa, una quota delle risorse da contrattualizzare o che si rendano disponibili nell'ambito delle finalità già previste dal vigente contratto, nel limite di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, è destinata alla realizzazione di connessioni ferroviarie in grado di attivare finanziamenti europei che valorizzino nodi di mobilità di livello almeno sovraregionale, con priorità per quelli connessi con il sistema portuale o aeroportuale*»;
- K. rispettivamente in data 20 dicembre 2018 e 28 gennaio 2019, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture hanno sottoscritto il Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 9 maggio 2019, Reg. 1, Fog. 1078, dopo i previsti pareri della VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 24/10/2018 e del 25/10/2018;
- L. in data 2 febbraio 2019 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.28 il Dpcm 28 novembre 2018 concernente il riparto del Fondo di cui all'art.1 comma 1072, della Legge 27 dicembre 2017, n.205 (Legge di Bilancio 2018) assegnando circa 13,2 mld di euro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di cui 5,9 mld di euro quale quota destinata a RFI per investimenti di mantenimento e sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- M. in data 6 marzo 2019, con nota n.4078, l'Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti 2014-2020” ha preso atto dell'esito positivo delle valutazioni svolte dal “Gruppo di valutazione” ed ha approvato l'elenco delle operazioni ammissibili a finanziamento sul Programma 2014-2020;

- N. in data 3 aprile 2019 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 79 la Delibera CIPE n. 82 del 28 novembre 2018 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento del CIPE in modifica alla precedente delibera n.62/2012;
- O. in data 17 giugno 2019 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 140 la legge n. 55/2019 di conversione del Decreto Legge n. 32/2019 (D.L. “Sblocca cantieri”) il quale dispone all’art.4 comma 12-septies che *“al fine di consentire il celere riavvio dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, i progetti "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole", "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" e "Potenziamento Genova-Campasso" sono unificati in un Progetto unico, il cui limite di spesa e' definito in 6.853,23 milioni di euro ed e' interamente finanziato nell'ambito delle risorse del contratto di programma RFI. Tale finalizzazione e' recepita nell'aggiornamento del contratto di programma - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RFI Spa per gli anni 2018-2019, che deve recare il quadro economico unitario del Progetto unico e il cronoprogramma degli interventi. Le risorse che si rendono disponibili sui singoli interventi del Progetto unico possono essere destinate agli altri interventi nell'ambito dello stesso Progetto unico. Le opere civili degli interventi "Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole" e "Potenziamento Genova-Campasso" e la relativa impiantistica costituiscono lavori supplementari all'intervento "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi" ai sensi dell'articolo 89 della direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014. E' autorizzato l'avvio della realizzazione del sesto lotto costruttivo della "Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi", mediante utilizzo delle risorse gia' assegnate alla RFI per il finanziamento del contratto di programma - parte investimenti RFI, nel limite di 833 milioni di euro anche nell'ambito del riparto del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205. 12-octies. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Presidente della Giunta regionale della Liguria, nomina, con proprio decreto e senza oneri per la finanza pubblica, il Commissario straordinario per il completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, in deroga alla procedura vigente».*
- P. in data 3 luglio 2019 il Gestore ha trasmesso al MIT, al MEF ed al DIPE, il DVPP (Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti) in cui vengono valutati gli investimenti non ancora dotati di finanziamento, con esplicitazione di razionali, criteri e metodi per individuarne le priorità;

## **CONSIDERATO che**

- Q. l’aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma – parte investimenti presenta modifiche sostanziali, ai sensi dell’art.15 comma 1bis della Legge 4 dicembre 2017 n. 172, pertanto si procederà secondo l’iter approvativo di cui ai commi 1 e 2 della legge 238/93;
- R. il presente aggiornamento contrattuale è stato predisposto tenendo opportunamente conto dei pareri resi dai vari soggetti competenti nel corso dell’iter approvativo del Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021, tra cui:
- le osservazioni del CIPE contenute nella Delibera del 7 agosto 2017 n.66, oltre le raccomandazioni formulate dalla Corte dei Conti, in occasione della registrazione della medesima deliberazione;
  - le osservazioni dell’Autorità di Regolazione e Trasporti contenute nel parere n.11 del 30 novembre 2017;
  - le condizioni ed osservazioni delle competenti Commissioni Parlamentari contenute nei pareri rilasciati rispettivamente nelle sedute del 24 e 25 ottobre 2018 (n.5 condizioni e n. 58 osservazioni);
- S. sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nella Tabella A limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B, sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento;

T. il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 e 3 stabilisce che “2. a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. 3. In conseguenza di disposizioni normative o delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare risorse finanziarie specificatamente dedicate a puntuali interventi o programmi ivi previsti, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto”, e che occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2018/2019 del medesimo Contratto, per tenere conto delle modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario, che sono costituite da:

✓ una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a circa **503,31 milioni di euro**, ripartita come di seguito specificato:

- **-225,00 milioni di euro** di cui 180 mln di euro quale defianziamento disposto ai sensi della c.d. Legge di Bilancio 2019 sul capitolo di bilancio MIT 7563 Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure per le annualità 2019-2030 e 45 mln di euro quale azzeramento del credito maturato vs il MIT, per le quote stanziate nelle annualità 2016-2018 come comunicato con nota MIT n.1303 del 26 febbraio 2019, in quanto non utilizzabili per l'avvio di alcuna fase funzionale dell'intervento;
- **-72,00 milioni di euro** a seguito della riprogrammazione del Fondo Sviluppo e coesione 2014-2020 (Cabina di Regia) richiesto dalle Regioni Puglia e Veneto;
- **-9,56 milioni di euro** di riduzione di risorse assegnate dal Decreto Legge Sblocca Italia (DL 133/2014) ai seguenti interventi:
  - *-8,10 milioni di euro per il “Potenziamento Pistoia – Lucca – Viareggio” (cap. MIT 7564), di cui 3,10 milioni di euro per effetto del Decreto MIT/MEF n.426 del 13/9/2017 e 5,00 per effetto della Legge di Bilancio 2019;*
  - *-1,03 milioni di euro per Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza, 2° lotto funzionale, (cap. MIT 7516) per effetto del Decreto MIT/MEF n.426 del 13/9/2017;*
  - *-0,43 milioni di euro per il “Programma di soppressione passaggi a livello”, cap. MIT 7549 per effetto del decreto MEF di variazione DMT n. 146189/2017.*
- **-17,25 milioni di euro** di riduzione di risorse UE per il ciclo di programmazione 2007-2013, per chiusura delle Decisioni UE con un valore inferiore rispetto a quanto programmato;
- **-38,58 milioni di euro** a seguito riprogrammazione risorse a carico dei fondi PON-FESR (2007-2013 e 2014-2020) e PAC 2007-2013;
- **-118,33 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da modifiche a quanto previsto nei Patti Sud (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020);
- **-22,58 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da Convenzioni con EE.LL. anche a seguito della rendicontazione finale e della conclusione degli interventi ammessi a valere sul Programma Operativo Regionale Lombardia 2007-2013 e Programma Operativo Regionale Lazio 2007-2013.

✓ una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **15.863,21 milioni di euro**, così ripartiti:

- **7.263,74 milioni di euro** quale quota del Fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese, istituito nello stato di previsione del MEF (cap.7557) dall'art.1 commi 95-98 della Legge di Bilancio 2019, con una dotazione complessiva di 43,6 mld di euro, articolata in 740 milioni di euro per l'anno

2019, 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, 3.250 per ciascuno degli anni 2022 e 2023, 3.300 per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033. L'utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri (Dpcm), su proposta del Ministro delle economie e finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza, da adottarsi entro il 31 gennaio 2019. La contrattualizzazione di tale risorse è condizionata al perfezionamento del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di ripartizione del Fondo. Eventuali variazioni del finanziamento destinato al presente Contratto di programma a valere sul predetto Fondo, rispetto alle previsioni contrattuali, comporteranno l'aggiornamento delle tabelle del Contratto e dovranno essere recepite nel primo aggiornamento utile del contratto medesimo;

- **5.900,00 milioni di euro** quale quota del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese istituito ai sensi dell'art.1 commi 140-142 della legge di Bilancio 2017 e rifinanziato, nello stato di previsione del MEF, ai sensi dell'art.1 comma 1072 della legge di Bilancio 2018 per complessivi 36.115 milioni per il periodo 2018-2033. Le predette risorse sono state ripartite, come già previsto nella legge istitutiva del Fondo (L. n. 232/2016 "Legge di Bilancio 2017") – con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 novembre 2018 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 02 febbraio 2019. Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota 670 del 01/02/2019, ha comunicato che per RFI le risorse assegnate a valere del suddetto Fondo ammontano a 5.900,00 milioni di euro;
- **2.197,00 milioni di euro** a valere del I e II addendum al "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020" di cui alla premesse C e F;
- **26,53 milioni di euro** quale ridestinazione al CdP-Investimenti di quota parte delle risorse, a valere del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2, trasferite al CdP-Servizi 2016-2021 con l'aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016 per un importo pari a 21,40 mln di euro e con il CdP-I 2017-2021 per un importo di 7,14 mln di euro a copertura del fabbisogno derivante dal definanziamento operato dalla Delibera CIPE n. 36 del 2016. Tale ridestinazione è stata effettuata per effetto del sopravvenuto finanziamento a valere del Programma Operativo Nazionale 2007-2013 (PON 07-13) di pari importo per interventi contrattualizzati all'interno del CdP-S 2016-2021;
- **23,00 milioni di euro** per la realizzazione dell'intervento: "Sistema Ferroviario Metropolitano – tratta Reggio Calabria Centrale – Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico" ai sensi del Decreto Ministeriale del 6 agosto 2018, di Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- **2,50 milioni di euro** a valere del "Fondo per le infrastrutture portuali" finanziato con le risorse del "Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese", ex art. 1 comma 140 della Legge di Bilancio 2017 è ripartito ai sensi del Decreto Ministeriale n.71 del 28 febbraio 2018, per la realizzazione dell'intervento di ultimo miglio ferroviario, relativo al Porto di Livorno "Realizzazione dello scavalco ferroviario della linea ferroviaria costiera";
- **28,62 milioni di euro** a valere del "Fondo per le Infrastrutture ferroviarie e stradali" di cui 0,04 mln di euro relativi al progetto "Linea AV/AC Treviglio-Brescia" e 28,57 mln relativi al progetto "Linea AV/AC Milano – Genova: Terzo Valico dei Giovi". Tali maggiori risorse sono emerse a seguito di approfondimenti contabili con il MIT e saranno reimpiegate nei rispettivi interventi;
- **6,36 milioni di euro** di risorse a valere del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020";

- **36,72 milioni di euro** di risorse derivanti dal programma CEF 2014-2020, call 2016;
  - **378,75 milioni di euro** di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni, protocolli di Intesa con Enti Locali, aggiornamento “Patti Sud”, autofinanziamento ed altro.
- ✓ una **variazione a saldo zero** così articolata:
- **420,00 milioni di euro** recati dal Decreto Legge 148/2017 per l'anno 2017 (c.d Decreto Fiscale 2017) a titolo di anticipazione di cassa, compensato da un definanziamento di pari importo operato nell'anno 2018 dalla Legge n° 205 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020” (c.d. Legge di Bilancio 2018) sul capitolo MEF 7122/pg2;
  - **600,00 milioni di euro** recati dal Decreto Legge 119/2018 per l'anno 2018 (c.d Decreto Fiscale 2018) a titolo di anticipazione di cassa, compensato da un definanziamento di pari importo operato nell'anno 2019 dalla Legge n° 145 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021” (c.d. Legge di Bilancio 2019);
  - **795,90 milioni di euro**, di risorse già contrattualizzate e rimodulate a favore di interventi improcrastinabili.
- U. In data 11 luglio 2019, a conclusione della prima fase dell'iter istruttorio e prima della discussione in CIPE, il MIT ha udito le Regioni in merito al contenuto dello schema di aggiornamento 2018-2019 del CdP-Investimenti che è stato reso disponibile alle stesse in data 4 luglio u.s.;
- V. il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti nel corso della seduta del 24/07/2019 con delibera n.37;
- W. il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, così come previsto dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015, con note del 30 gennaio e 27 febbraio 2020, ha informato sul contenuto dello schema di Aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma – parte investimenti l'Organismo di Regolazione;
- X. il Gestore dell'infrastruttura, così come previsto dal citato art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015, in data 22 gennaio 2020, ha informato i richiedenti sul contenuto del presente aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti;
- Y. la IX<sup>^</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>^</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti rispettivamente in data 7 e 6 maggio 2020;
- Z. il Gestore, entro un mese dall'approvazione del presente aggiornamento 2018/2019 del Contratto, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:**

### *Art. 1*

#### *Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati del Contratto di Programma -parte investimenti 2017- 2021*

1. Le Tabelle e le Tavole contrattualizzate tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nel Contratto di Programma 2017-2021 sono modificate, ai sensi dell'art. 3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle Tabelle e nelle Tavole del presente aggiornamento.



2. La Relazione informativa allegata al presente Aggiornamento ne costituisce parte integrante ed integra e aggiorna la precedente Relazione informativa allegata al Contratto di Programma –parte investimenti 2017- 2021.

## **Art. 2**

### **Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma –parte investimenti 2017- 2021**

1. Le lettere *d*), *m*) e *q*) dell'art.2 (“Definizioni”) comma 1, sono modificate come segue:

*d) Dossier ex ante: è il documento che viene elaborato per quei progetti e programmi che non erano presenti nel precedente contratto/ aggiornamento contrattuale o che registrano variazioni di costo superiori al 10% o su specifica richiesta del MIT che, sottoposti alla fase di valutazione del DVPPPI (coerentemente con quanto previsto dalla Delibera CIPE 82/2018), hanno un grado di priorità che li rende eleggibili a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare. Il documento è finalizzato all'istruttoria del Contratto di Programma e dei suoi aggiornamenti ed è opportunamente strutturato nei contenuti con la descrizione del perimetro di intervento, dei tempi, dei costi e degli obiettivi perseguiti ed eventualmente integrato, su richiesta dei ministeri competenti, da ulteriori analisi in funzione della complessità e della tipologia dell'investimento;*

*m) Progetto di Fattibilità tecnico-economica: è il documento che elabora gli elementi progettuali di dettaglio secondo quanto previsto dal D.Lgs.vo. n. 50/2016 (art.23 comma 5) e ss.mm.ii.;*

*q) Studio di pre-fattibilità a cura del proponente: è il documento istruttorio, finalizzato a supportare una nuova proposta di investimento per il potenziamento o lo sviluppo infrastrutturale, che una volta concluso verrà inviato al MIT per le valutazioni di competenza. Qualora la proposta d'investimento venga valutata positivamente verrà sottoposta alla fase di valutazione del DVPPPI (coerentemente con quanto previsto dalla Delibera CIPE 82/2018), per l'eleggibilità a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare e la documentazione disponibile verrà inserita nell'istruttoria nei successivi aggiornamenti contrattuali.*

- è altresì aggiunta dopo la lettera *r*) la seguente:

*s) DVPPPI: Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti è lo strumento di valutazione riferito a tutti gli investimenti ricompresi nel portafoglio del contratto che manifestano fabbisogni finanziari, che evidenzia la metodologia con cui sono individuati:*

*- i progetti di investimento che presentano caratteristiche di maturità e con ritorni tecnico-prestazionali*

*- il livello di cantierabilità dei programmi di investimento da cui deriva il dimensionamento del fabbisogno finanziario i quali possono essere considerati eleggibili in termini di priorità di finanziamento per la contrattualizzazione nel CdP-I .*

2. L'art.4 “Obblighi del Gestore” comma 1 lettera *d*) viene modificato come segue:

Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:

*d) inviare al Ministero entro il mese di settembre di ciascun anno, per il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio, i seguenti documenti:*

*(i) il DVPPPI aggiornato annualmente per tenere conto dell'avanzamento dei fattori alla base dell'indice di priorità e di cantierabilità;*

*(ii) le schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti/programmi.*

3. L'art.5 “Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti” viene modificato come segue:

- il comma 1, capoverso n.1 viene così modificato:

- risorse attualmente a valere sul capitolo 7122, Piano Gestionale 2 (PG2), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al rigo 9.2 della Tavola 2 che vengono erogate in ragione di 12 rate di pari importo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse attualmente a valere sul capitolo 7122, tutti gli altri Piani Gestionali (PG) immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai rigi 9.1, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7 e 9.8 della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/ deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;

- il comma 1, capoverso n.9 viene così modificato:

- risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sblocca Italia) attualmente a valere sui capitoli 7516, 7549, 7528 e 7564 del MIT rigi 18, 19, 20 e 23 della Tavola 2, subordinate all'emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/ deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- il comma 1, capoverso n.11, di seguito riportato per memoria, viene espunto a seguito del defianziamento operato dalla Legge di Bilancio 2019:

- “risorse attualmente a valere sul capitolo 7563 del MIT riportate al rigo 21 della Tavola 2, per la tratta Andora Finale Ligure che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/ deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società”;

A seguito delle modifiche operate l'art.5 è da intendersi aggiornato coerentemente alla nuova numerazione delle righe riportate nella Tavola 2 “Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa Tabelle A e B” del presente aggiornamento.

4. L'art. 8 “Indicatori di performance” viene così modificato:

- dopo il comma 2 sono aggiunti i seguenti commi:

**comma 2bis:** “RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito dai programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti, gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo una nuova metodologia di calcolo, condivisa con i Ministeri competenti ed allegata alla Relazione al Contratto di Programma (Appendice n.8: “Metodologia di calcolo degli indicatori di performance per i programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti e per le progettazioni definitive e gli studi di fattibilità tecnico-economica di progetti di investimento rilevanti”). Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti due indicatori rappresentativi di ogni singolo programma oggetto di valutazione:

- I milestone, funzione dell'indicatore fisico attribuito ad ogni programma di investimento oggetto di valutazione;
- I produzione funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) per ciascun programma di investimento individuato:

che vengono sintetizzati in un unico indicatore calcolato per ogni singolo elemento del paniere monitorato attraverso la seguente formula:

$$I_{p_i} = (0,4 * I_{milestone} + 0,6 * I_{prod})$$

*Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30 rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato ( $I_{p_i}$ ) sul singolo programma di investimento individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:*

**misura della penale**

1,5% produzione annua obiettivo del programma di investimento  
2% produzione annua obiettivo del programma di investimento

**misura dello scostamento**

30% < scostamento ≤ 50%  
Scostamento > 50%

**comma 2ter:** “RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare, per un paniere costituito da progetti di fattibilità tecnico-economica e/ o progettazioni definitive di progetti di investimento rilevanti, gli obiettivi di performance dell' anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente secondo una nuova metodologia di calcolo condivisa con i Ministeri competenti ed allegata alla Relazione al Contratto di Programma (Appendice n.8: Metodologia di calcolo degli indicatori di performance per i programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti e per le progettazioni definitive e gli studi di fattibilità tecnico-economica di progetti di investimento rilevanti”). Ai fini della consuntivazione degli obiettivi annui, una progettazione di fattibilità tecnico-economica e/ o una progettazione definitiva si ritiene eseguita quando è acquisita l'approvazione in linea tecnica della progettazione da parte del Referente di Progetto nominato, con apposita comunicazione organizzativa, dall'Amministratore Delegato della Società. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 30% tra il valore complessivo delle opere obiettivo e quello complessivo delle opere progettate saranno applicate progressivamente le seguenti penali”:

**misura della penale**

0,2% valore delle opere da progettare  
0,3% valore delle opere da progettare

**misura dello scostamento**

30% < scostamento ≤ 50%  
Scostamento > 50%

- dopo il comma 6 è aggiunto il comma 7:

**comma 7:** “il sistema di irrogazioni delle penali di cui ai commi 2bis e 2ter produce i suoi effetti sul portafoglio delle opere in corso del vigente CdP-I e sui nuovi inserimenti dei singoli aggiornamenti annuali a decorrere dall'anno successivo a quello di registrazione della delibera CIPE di approvazione dell'aggiornamento del CdP-I presso la Corte dei Conti”.

Roma,

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

Ing. Maurizio Gentile

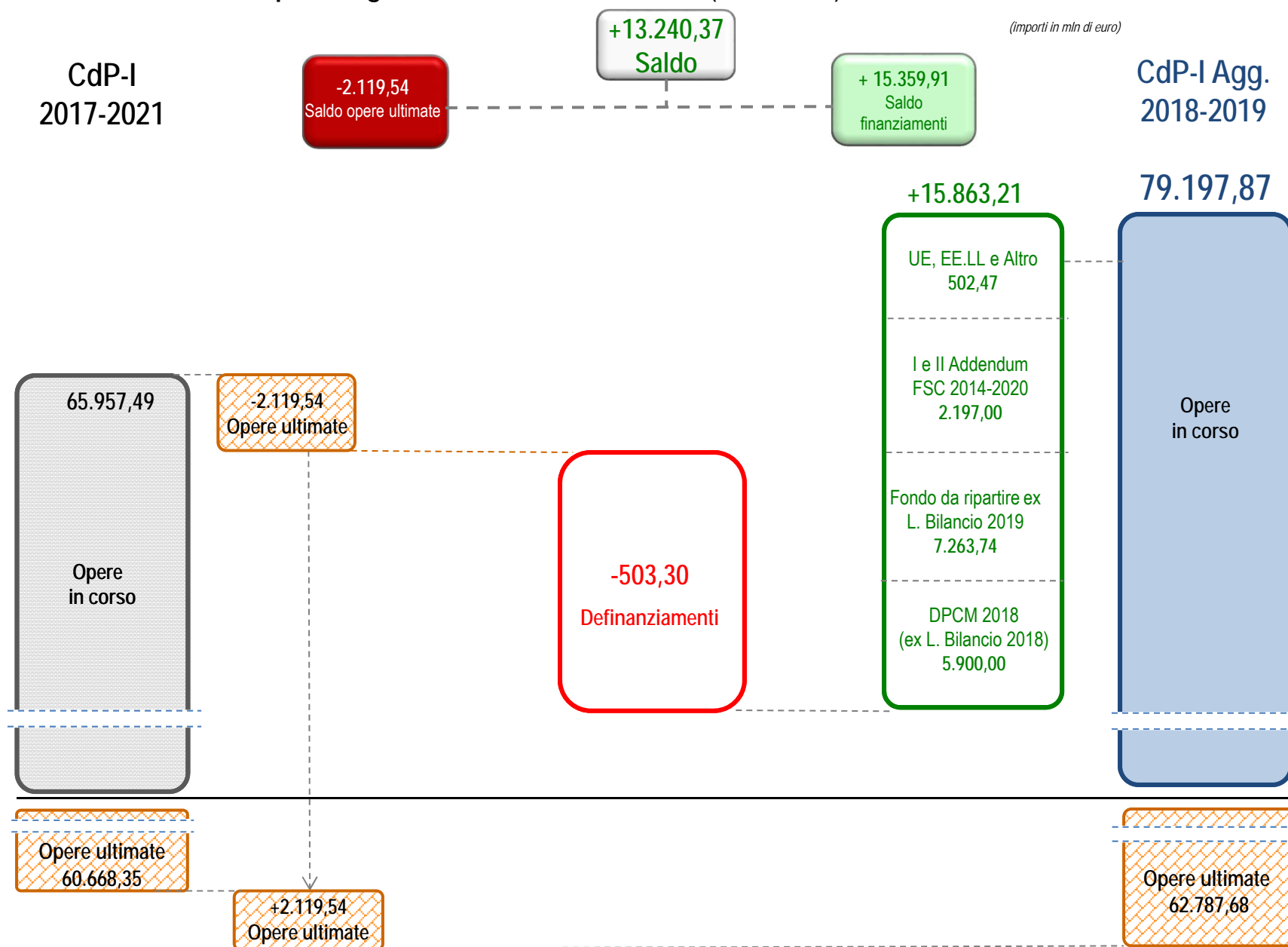
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture  
ferroviarie  
Dott. Enrico Maria Pujia

**- TAVOLE DI SINTESI -**

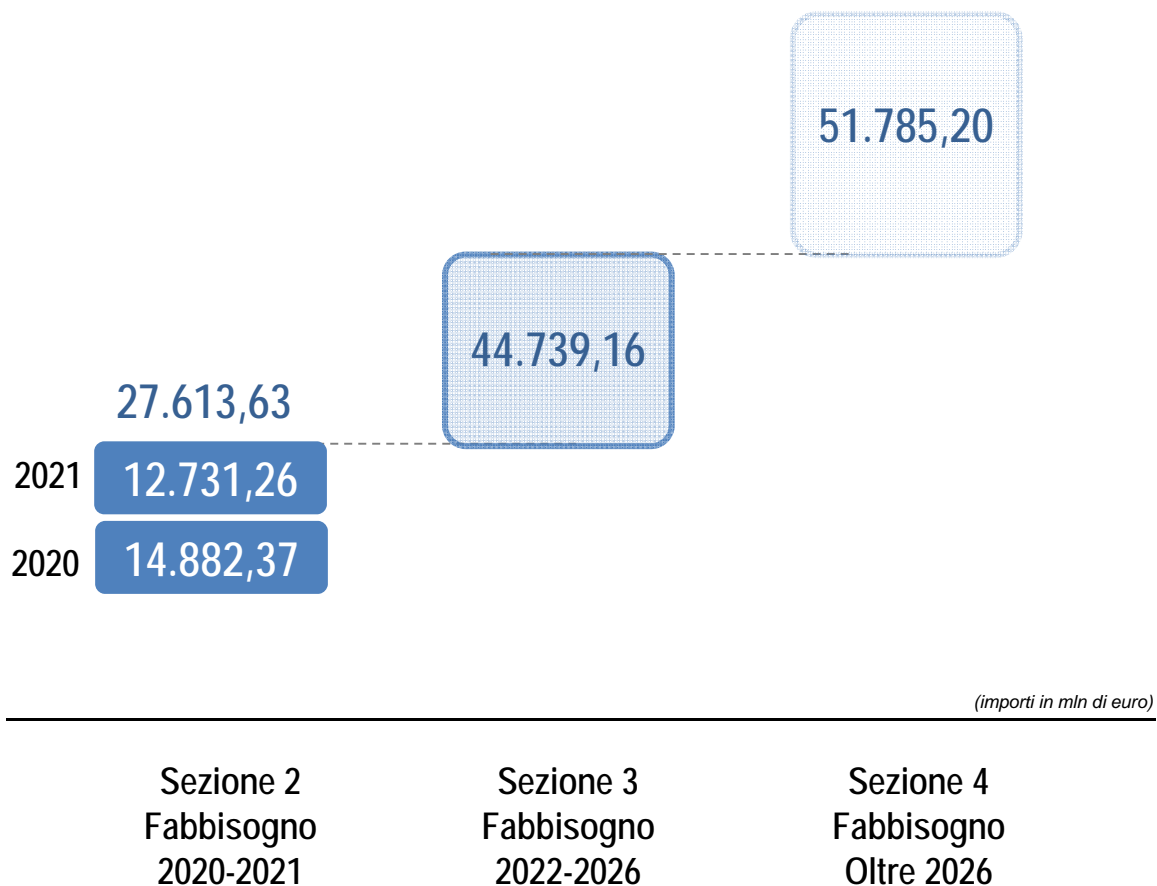
# Aggiornamento 2018/2019 del CdP-I 2017-2021

## Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)



# Aggiornamento 2018/2019 CdP-I 2017-2021

Figura 2 – Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano (Sezione 2-3-4)



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019

TAVOLA 1: articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

Stato attuativo-finanziario	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
			Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
			CdP-I 2017-2021 proforma			CdP-I agg. 2018-2019			Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
			Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 *		
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	23.520,71	186.025,87	52.964,39	-461,53	14.469,52	-169,97	66.802,41	51.073,09	5.100,42	2.179,11	3.989,52	4.460,28	11.938,82	12.076,26	43.423,16	51.785,20	
<i>a Programmi pluriennali di interventi</i>	11.380,50	75.187,31	19.858,08	-22,24	7.261,03	-46,95	27.049,92	24.341,30	603,81	528,28	572,72	1.003,80	4.602,58	4.794,96	22.672,76	16.067,09	
<i>b Interventi in esecuzione</i>	11.792,19	31.894,75	29.396,78	-147,05	2.129,02	-41,97	31.336,78	21.451,12	2.240,40	1.552,07	2.768,12	3.325,07	543,00	14,97			
<i>c Interventi prioritari</i>	278,57	22.349,36	3.523,46	-284,91	4.936,92	-82,29	8.093,19	5.070,45	2.156,20	97,96	643,72	124,86	6.291,99	6.524,51	1.439,67		
<i>d Interventi in progettazione</i>	42,63	23.962,45	152,24	-6,12	139,55		285,67	175,77	100,00	0,80	2,55	6,55	491,25	741,83	17.475,70	4.968,00	
<i>e Interventi in programma</i>	26,82	32.632,01	33,82	-1,21	3,00	1,25	36,86	34,45			2,41		10,00		1.835,04	30.750,11	
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	2.982,24	17.310,00	10.894,33	-9,68	1.392,04	118,77	12.395,46	9.563,50	146,90	1.718,41	914,16	52,48	2.943,54	655,00	1.316,00		
<b>TOTALE</b>	26.502,95	203.335,87	63.858,71	-471,21	15.861,56	-51,20	79.197,87	60.636,58	5.247,32	3.897,53	4.903,68	4.512,76	0,00	14.882,37	12.731,26	44.739,16	51.785,20
<b>C OPERE ULTIME</b>	62.126,58	62.787,88	62.767,12	-32,09	1,65	51,20	62.787,88	57.725,35	253,40	830,12	917,08	3.061,94					
<b>TOTALE GENERALE (TAB. A+B+C)</b>	88.629,53	266.123,75	126.625,84	-503,30	15.863,21	0,00	141.985,75	118.361,93	5.500,72	4.727,64	5.820,76	7.574,70	0,00	14.882,37	12.731,26	44.739,16	51.785,20
					15.359,91									27.613,63			

\* le stime dei fabbisogni di alcuni programmi pluriennali sono circoscritte agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019

TAVOLA 1bis: Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Tabella	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
			Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4								
			CdP-I 2017- 2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019			2018/ 2019	2020	2021	2022-2026	2026 >	Fabbisogni finanziari oltre Piano						
				Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni							Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	23.520,71	186.025,87	52.964,39	-461,53	14.469,52	-169,97	66.802,41	51.073,09	5.100,42	2.179,11	3.989,52	4.460,28	11.938,82	12.076,26	43.423,16	51.785,20		
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	5.272,46	39.132,34	8.733,54	-2,29	2.478,98	19,33	11.229,57	10.589,66	14,80	150,51	147,15	327,44	1.670,00	1.793,00	8.372,68	16.067,09		
02 Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	1.864,70	11.171,63	2.827,20	-0,90	1.720,03	25,45	4.571,77	4.267,94	104,50	6,00	127,19	66,14	954,00	971,41	4.674,45			
03 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	48,73	323,71	54,71		114,00		168,71	133,71				35,00	60,00	60,00	35,00			
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	1.217,72	16.834,00	3.546,45	-134,62	1.109,49	72,14	4.593,46	2.508,90	900,51	228,58	165,52	789,94	1.198,00	812,60	5.215,00	5.014,93		
05 Programmi città metropolitane	4.958,24	20.018,59	8.079,15	-0,84	1.480,90	-16,17	9.543,06	7.081,53	391,30	274,61	991,96	803,66	2.274,95	1.679,86	6.321,11	199,61		
06 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	91,73	1.440,54	476,06	-0,29	181,68	1,31	658,75	487,52	55,00	2,50	50,50	63,24	190,00	75,78	431,01	85,00		
07 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	14,74	3.323,30	534,75	-0,55	60,00	0,48	594,68	528,06	60,80		3,45	2,37	376,40		1.152,23	1.200,00		
08 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	8.521,67	91.095,47	26.004,93	-322,03	7.324,43	-251,21	32.756,13	24.850,16	3.573,50	1.516,91	2.445,54	370,02	5.215,47	6.683,61	17.221,69	29.218,57		
09 Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	1.530,71	2.686,29	2.707,60			-21,31	2.686,29	625,60			58,22	2.002,47						
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	2.982,24	17.310,00	10.894,33	-9,68	1.392,04	118,77	12.395,46	9.563,50	146,90	1.718,41	914,16	52,48	2.943,54	655,00	1.316,00			
<b>TOTALE</b>	26.502,95	203.335,87	63.858,71	-471,21	15.861,56	-51,20	79.197,87	60.636,58	5.247,32	3.897,53	4.903,68	4.512,76	0,00	14.882,37	12.731,26	44.739,16	51.785,20	
<b>C OPERE ULTIME</b>	62.126,58	62.787,88	62.767,12	-32,09	1,65	51,20	62.787,88	57.725,35	253,40	830,12	917,08	3.061,94						
<b>TOTALE GENERALE (TAB. A+B+C)</b>	88.629,53	266.123,75	126.625,84	-503,30	15.863,21	0,00	141.985,75	118.361,93	5.500,72	4.727,64	5.820,76	7.574,70	0,00	14.882,37	12.731,26	44.739,16	51.785,20	
					15.359,91									27.613,63				

\* le stime dei fabbisogni di alcuni programmi pluriennali sono circoscritte agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



riga	IMPIEGHI	2017	2018	2019	2020	2021
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA'	2.883	3.191	2.597	2.811	2.981
2	RETE AV/AC TO-MI-NA	189	116	97	103	117
3	TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	3.071	3.306	2.694	2.914	3.098
4	TOTALE TAB.B: "LOTTE COSTRUTTIVE" (QUOTA FINANZIATA)	527	667	780	925	1.127
5	TOTALE IMPIEGHI CdP-I	3.598	3.973	3.474	3.839	4.225

riga	Capp.	FONTI	2017	2018	2019	2020	2021
6		RISORSE DA STATO (7+14)	2.109	2.582	2.046	4.691	4.595
7		MEF (8+11+12+13)	1.579	2.420	1.439	4.232	4.157
8		A legislazione vigente (9+10)	1.491	2.390	1.099	3.922	3.698
9	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.490	2.388	1.098	3.922	3.698
9-1	Pg1	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	103	145	123	193	120
9-2	Pg2	Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	1.121	1.881	785	3.210	2.852
9-3	Pg4	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	170	120	120	120	120
9-4	Pg6	Tratta Canello - Frasso Telesino	-	-	-	-	75
9-5	Pg7	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	-	203	55	320	320
9-6	Pg8	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	95	39	6	15	-
9-7	Pg9	Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera La Martella"	-	-	1	10	42
9-8	Pg10	Fondo ex art.1 comma 1072 della Legge di Bilancio 2018 (DPCM 2018)	-	-	-	30	55
9-9	Pg y	Fondo ex art.1 commi 95-98 della Legge di Bilancio 2019	-	-	7	23	114
10	7123	Contributi per la realizzazione di opere specifiche	2	2	2	-	-
11	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	-	-	39	97	84
12	8000	Fondo Sviluppo e Coesione	88	30	231	53	100
13	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	-	-	70	161	275
14		MIT (15+16+17+18+19+20+21+22+23)	529	163	607	458	438
15	7060	Legge Obiettivo	100	92	206	114	89
16	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	109	24	19	38	65
17	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Govi	134	47	57	93	130
18	7516	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	-	-	12	55
19	7528	DL Sblocca Italia Tunnel di Base del Brennero	-	-	90	119	56
20	7549	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia, Soppr. Passaggi a livello	-	-	48	8	4
21	7540	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	186	-	53	27	27
22	1274	Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	-	-	2	4
23	7564	DL Sblocca Italia Fstoa - Lucca Mareggio	-	-	134	43	8
24	7258/2	Fondo per le Infrastrutture portuali	-	-	-	3	-
25		RISORSE UE (25+26)	434	268	359	300	265
26		RISORSE PON- FESR	388	167	262	150	143
27		RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	46	101	96	150	122
28		RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (28+29)	550	197	225	233	257
29		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	361	82	128	130	140
30		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	189	116	97	103	117
31		TOTALE FONTI CdP-I (6+24+27)	3.093	3.047	2.629	5.224	5.117
		Differenza FONTI-IMPIEGHI	(505)	(926)	(845)	1.384	892
		Avanzo/(disavanzo) di cassa cumulato	(505)	(1.431)	(2.276)	(892)	0

OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975)		2017	2018	2019	2020	2021
32	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
33	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	400
34	7124 Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
35	7124 Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	400

**- TABELLE -**

**A- Portafoglio investimenti in corso e  
Programmatici per status attuativo e finanziario**

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
					CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *				
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF	64,10	6.000,00	305,97	100,37	-30,00	376,34	376,34						80,00	100,00	400,00	5.043,66	
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF	223,98	8.300,00	442,15	180,00	-4,87	617,28	605,69		11,59				170,00	190,00	1.000,00	6.322,72	
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF	294,21	2.600,06	325,13	434,24	118,64	878,01	812,16	5,00	43,60	17,24			220,00	255,00	1.247,06	.	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF	69,36	300,00	120,00	40,00	-32,88	127,12	127,12						20,00	20,00	132,88	.	
A1004E	Sicurezza armamento	INV+PF	1.196,01	4.848,58	1.180,00	703,50	165,08	2.048,58	2.043,58		5,00				400,00	400,00	2.000,00	.	
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	INV+PF	0,87	333,50	15,00	30,00		45,00	45,00						40,00	40,00	208,50	.	
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF	77,16	7.857,75	1.911,97	-0,43	230,69	-75,20	2.067,04	1.639,05	9,80	83,57	54,01	280,61	140,00	150,00	800,00	4.700,71	
<i>comprende interventi finanziati dal Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 nei comunid di Rosora e Villanova sull'Arda</i>																			
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV	5,95	126,00	66,00	60,00		126,00	126,00										
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	INV	88,14	99,66	100,00	-0,34		99,66	90,00		9,66								
A1013A	Idrogeologia	INV+PF	438,47	2.000,00	606,65	240,02	-8,93	837,74	796,67		37,73	3,34			180,00	200,00	782,26	.	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge**

Intervento		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I 2017-2021 proforma						Sezione 1 Opere in corso finanziate		Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
						Riduzioni		Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			*	
A1013B	Sismica	INV+PF		34,82	1.000,00	149,50	80,00		229,50	229,50						100,00	130,00	540,50	.	
A1014	Piano conservazione opere d'arte	x INV+PF		0,00	500,00	0,00	100,00		100,00	100,00						100,00	100,00	200,00		
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF		2.261,33	3.000,19	2.497,06	-1,53	133,25	-14,37	2.614,41	2.571,68		5,34	37,38		60,00	60,00	265,79	.	
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF		277,98	482,39	384,80		25,00	-34,00	375,80	375,80					10,00	10,00	86,59		
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF		97,08	1.100,00	241,79		79,91	13,62	335,32	299,28		18,00	18,03		80,00	110,00	574,69	.	
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF		47,21	220,40	114,52		22,00	-32,55	103,97	103,97					15,00	18,00	83,43	.	
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	INV		85,20	170,00	170,00			-45,00	125,00	125,00					45,00				
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	INV		0,96	51,80	51,00			0,80	51,80	51,80									
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	INV+PF		9,62	142,00	52,00		20,00	-1,00	71,00	71,00					10,00	10,00	51,00	.	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge</b>				5.272,46	39.132,34	8.733,54	-2,29	2.478,98	19,33	11.229,57	10.589,66	14,80	150,51	147,15	327,44	0,00	1.670,00	1.793,00	8.372,68	16.067,09

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
																		*	
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	1.000,53	5.472,58	1.482,17	-0,72	1.121,89	25,72	2.629,06	2.469,08	104,50		21,94	33,54	504,00	471,41	1.868,11	.	
<i>comprende intervento di "Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)</i>																			
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF	450,68	895,38	515,38		91,04		606,42	606,42					45,00	45,00	198,96	.	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF	94,69	526,96	171,96		73,79	-2,32	243,42	213,31			0,11	30,00	40,00	40,00	203,53	.	
A2009	Security	INV+PF	105,85	337,66	167,66		25,00		192,66	186,66		6,00			20,00	20,00	105,00	.	
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF	176,94	625,04	211,04	0,87	101,60	1,00	314,51	305,89			6,02	2,60	45,00	45,00	220,53	.	
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	INV+PF	36,01	3.314,00	278,98	-1,05	306,72	1,05	585,70	486,57			99,12		300,00	350,00	2.078,30	.	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento</b>			1.864,70	11.171,63	2.827,20	-0,90	1.720,03	25,45	4.571,77	4.267,94	104,50	6,00	127,19	66,14	0,00	954,00	971,41	4.674,45	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										Sez. 3			Sez. 4
					Sezione 1					Sezione 2			2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 >	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021								
					CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2022-2026	2026 *					
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV+PF	48,73	323,71	54,71	114,00	168,71	133,71				35,00	60,00	60,00	35,00	.		
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>			48,73	323,71	54,71	0,00	114,00	0,00	168,71	133,71	0,00	0,00	0,00	35,00	60,00	60,00	35,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
					CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 *			
	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni																
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	INV+PF	39,92	1.265,66	72,66	0,19	99,49	-0,19	172,15	150,34		1,60	20,20	72,50	185,00	836,01	.		
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	INV+PF	71,26	756,70	75,70		85,00		160,70	144,70	1,50		14,50	82,00	87,00	427,00	.		
<i>comprende intervento "Fermata S. Giacomo nel comune di Laives" finanziato dal Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020</i>																			
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	INV+PF	61,33	1.026,03	157,03		67,85	12,60	237,48	222,49	6,00		8,99	20,50	21,00	747,05	.		
<i>comprende "Interventi per il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)</i>																			
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	INV+PF	237,23	1.507,98	328,98		84,43	-13,60	399,80	244,34	14,51	7,17	65,73	68,05	32,00	32,00	1.044,17	.	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>			409,73	4.556,37	634,37	0,19	336,76	-1,19	970,13	761,87	22,01	8,77	65,73	111,75	0,00	207,00	325,00	3.054,24	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi città metropolitane

Intervento		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
						Cdp-I 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
						Riduzioni	Incrementi											Rimodulazioni		
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF		10,74	551,50	107,43	94,30		201,73	196,73	5,00				40,90	59,87	249,00	.		
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	INV+PF		2,29	91,30	5,30	33,30		38,60	12,20					1,50	5,20	46,00	.		
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	INV+PF		0,00	138,02	2,32	5,15		7,47	7,47					2,40	8,15	120,00	.		
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	INV+PF		1,96	138,02	2,32			2,32	2,32					2,40	13,30	120,00	.		
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF		18,33	220,01	23,21			23,21	18,21					5,50	17,30	174,00	.		
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	INV+PF		0,00	68,20	1,50			1,50	1,50					1,20	6,50	59,00	.		
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF		149,63	1.251,51	611,01	-0,18	115,90	-5,00	721,73	714,58		1,65	5,50	63,80	33,30	432,68	.		
A1007 J31H02000100001 J31H03000460001	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	INV		345,42	370,00	370,00			370,00	364,90					5,10					
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	INV+PF		479,52	3.050,66	687,39	4,09	529,74	-4,09	1.217,13	1.089,30	7,50	80,00	7,50	32,83	291,00	324,60	1.217,94	.	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Programmi città metropolitane**

Intervento		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
						CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *				
Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni																		
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	INV+PF		0,00	1.000,00	20,00	60,00	80,00	80,00					100,00	130,00	690,00	.			
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	INV+PF		5,90	143,95	13,95	5,00	18,95	18,95					2,30	5,70	117,00	.			
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF		64,84	341,10	127,90	-2,26	41,00	166,64	149,48		17,16		35,00	20,16	119,30	.			
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF		11,62	274,40	58,40	31,63	90,03	90,03					21,70	22,68	140,00	.			
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF		44,25	437,00	203,40	36,00	239,40	229,40	10,00				17,80	18,80	161,00	.			
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF		403,28	1.608,35	720,87	-0,60	103,10	-14,54	808,83	620,66	173,00	5,55	9,61	170,88	42,45	586,20	.		
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF		67,35	710,12	133,32	78,22	211,54	104,93	39,00		67,61		38,50	35,80	424,28	.			
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	INV+PF		0,00	207,40	4,30		4,30	4,30					6,10	14,00	183,00	.			
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>				1.605,12	10.601,55	3.092,63	1,05	1.133,33	-23,63	4.203,38	3.704,97	51,50	263,00	82,31	101,60	0,00	800,98	757,80	4.839,39	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *			
					CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021							
					CdP-I 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *					
																		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF	41,78	768,94	193,24	-0,29	130,89	-20,90	302,93	300,49				2,45		40,00	40,00	386,01	.	
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				41,78	768,94	193,24	-0,29	130,89	-20,90	302,93	300,49	0,00	0,00	0,00	2,45	0,00	40,00	40,00	386,01	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																		
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4					
								Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
P072 <small>J2711200160001 J27112000170001 J27112000220001 J37112000140001 J39B12000040001 J59B12000020001 J69B12000050001 J7107000020001 J79B12000020001 J9710700010001</small>	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV		264,15	429,62	429,62	0,09	-0,09	429,62	31,20	313,77				84,65									
P126 <small>J64H17000230001</small>	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	INV		4,66	50,00	50,00			50,00	50,00														
P073 <small>J94F12000000001 J94F12000010001</small>	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	INV		30,15	80,00	60,00			60,00	20,00	40,00			20,00										
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1^ fase	INV		262,99	539,02	519,22	10,00	-5,19	524,02	317,02	10,00	55,00	12,00	130,00	15,00									
P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	INV+PF		49,12	1.035,60	112,00	355,20		467,20	452,89			14,31		202,40	172,90	193,10	.						
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia/La Spezia	INV+PF		49,08	428,77	86,00	201,36		287,37	287,37					59,15	37,70	44,55	.						
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T	INV		59,05	118,87	103,63	0,04	15,19	118,87	102,77														

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
					CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019			2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2022-2026 > 2026 *				
Mediterraneo 1^ fase																	
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	INV+PF	667,73	1.259,66	840,84	63,82	904,66	882,38				19,60	2,69	95,10	114,91	144,99	.
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase	INV	38,39	101,04	101,04		101,04	101,04									
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	INV+PF	35,66	410,10	195,00	91,85	286,85	286,85						17,70	37,75	67,80	.
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	INV	208,77	449,98	399,98	50,00	449,98	439,78	10,00				0,20				
P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	INV+PF	190,31	2.252,15	708,67	479,93	8,00	1.196,60	1.166,60	30,00				320,26	324,26	411,01	.
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase	INV	74,89	190,50	180,50	9,30	189,80	189,80						0,70			
P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e	INV+PF	75,52	510,82	108,16	76,70	184,86	149,86		35,00				64,41	74,41	187,14	.

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
					Riduzioni	Incrementi											Rimodulazioni			
completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)																				
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	INV+PF	16,37	275,73	42,81	8,82		51,63	51,63					25,88	35,82	162,40				
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	INV	0,00	200,00	0,00			0,00						50,00	50,00	100,00				
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	INV	0,00	80,49	143,18	-20,07	-42,62	80,49	53,46	7,23	19,80									
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>			2.026,85	8.412,34	4.080,65	-19,99	1.347,04	-24,70	5.383,00	4.582,65	411,00	100,00	150,35	138,99	0,00	870,60	847,75	1.311,00		0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe a - Programmi pluriennali di interventi**

**Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli**

Intervento	Nuovo inserimento <i>Classe DPP</i>	Fase finanziata <i>Stato attuativo</i>	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					CdP-I 2017-2021 <i>proforma</i>		CdP-I agg. 2018-2019					2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *				
		<i>Riduzioni</i>	<i>Incrementi</i>	<i>Rimodulazioni</i>	<i>Stato MEF</i>	<i>Stato FSC</i>	<i>Stato MIT</i>	<i>UE (inclusa quota nazionale)</i>	<i>EE.LL, e altro</i>										
A5000_4 J12F17000055001 J16J16001210001 J34H15001050001 J34H17000140001 J67111000040001 J94J18000000001	Adegumenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV	111,13	220,43	241,74		-21,31	220,43					220,43						
<b>Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</b>			111,13	220,43	241,74	0,00	0,00	-21,31	220,43	0,00	0,00	0,00	0,00	220,43	0,00		0,00	0,00	
<b>TOTALE Programmi pluriennali di interventi</b>			11.380,50	75.187,31	19.858,08	-22,24	7.261,03	-46,95	27.049,92	24.341,30	603,81	528,28	572,72	1.003,80	0,00	4.602,58	4.794,96	22.672,76	16.067,09

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe b - Interventi in esecuzione**

**Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento		Piano complessivo decennale															
					Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4		
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019		CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 *
Classe DPP			Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni											
P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin			0,00	36,14	36,14		36,14	36,14								
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF													
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto			0,00	15,00	15,00		15,00	10,00	5,00							
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF													
1357	Potenziamento Fossano-Cuneo			5,66	15,49	15,49		15,49	15,49								
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE													
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI)			6,81	10,30	8,80	1,50	10,30		1,50				8,80			
	Consolidamento tunnel del Colle di Tenda e SCMT tratte in territorio italiano	INV	RE	SF													
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio			259,59	261,00	261,00		261,00	261,00								
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	INV	RE	RE													
0366A	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1^ fase			1,05	170,00	70,00	100,00	170,00	170,00								
	1^ fase	INV	RE(F)	PD													
1178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase			2,65	490,00	340,00		340,00	340,00					150,00			
	1^ fase: tratta Piadena-Mantova	INV	RE(F)	PP													

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Piano complessivo decennale													
				Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
P125 J14F18000010009 J14H17000180001	Elettrificazione linee Veneto		18,28	230,00	100,00	130,00		230,00	230,00					
	Fase 1a: Conegliano-Vittorio Veneto	INV RE RE												
	Fase 1b: Castelfranco-Montebelluna	INV RE RE												
	Fase 1b: Camposampiero-Cittadella-Bassano	INV RE RE												
	Fase 2a: Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno	INV RE RE												
	Fase 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno	INV RE PD												
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano		0,00	60,00	60,00		60,00	1,00	59,00					
	Elettrificazione linea Trento-Bassano	INV RE SF												
P136 J94J17000040001	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo		0,99	55,00	55,00		55,00	55,00						
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV RE pp												
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca		109,48	487,10	450,00	-8,10	56,00	-10,80	487,10	64,10		206,90	216,10	
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV RE RE												
	Upgrading tratta Montecatini-Pescia	INV RE PP												
	Raddoppio tratta Pescia-Lucca	INV RE PD												
P101 J54H17000300001	Potenziamento linea Empoli-Siena		1,98	267,00	177,00	90,00		267,00	182,00	85,00				
	Raddoppio Empoli-Granaiole	INV RE PD												
	Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV RE PD*												
0810 J11H99000000001	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola		32,13	35,99	35,99		35,99	18,08	12,91	5,00				
	DPC Perugia-S. Giovanni	INV RE RE												

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
							Riduzioni	Incrementi	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																				Rimodulazioni
Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	ES																	
<b>0334</b> J47109000040009 Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio			5,70	58,00	58,00			58,00	26,00	32,00										
Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio (consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno)	INV	RE	RE																	
<b>P087</b> J84J18000000001 J87J180000990001 Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo			1,22	53,65	51,00	2,65		53,65	51,00					2,65						
Bretella Sulmona	INV+PF	RE	PD																	
Altri interventi minori	INV+PF	RE	RE																	
Collegamento al porto di Vasto	INV+PF	RE	SF																	
Fermata S.Giovanni Teatino (Aeroporto di Pescara)	INV+PF	RE	SF																	
<b>P141</b> J14F18000000001 Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso			0,00	80,00	30,00	50,00		80,00	15,00	50,00				15,00						
1^ fase	INV	RE	PP																	
2^ fase	INV	RE	PP																	
<b>1888</b> J14H150000600002 Metropolitana Leggera Matrice-Bojano			15,66	23,15	23,15			23,15						23,15						
Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	INV	RE	PP																	
<b>1177</b> J44G15000010001 Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	x		0,00	100,00	0,00	100,00		100,00		100,00										
Tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	INV	RE	SF																	
<b>1173</b> J19G01000000001 Elettrificazione, velocizzazione e			42,59	225,00	243,00	-69,71	69,71	-18,00		225,00				225,00						

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Piano complessivo decennale												
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019			2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *
	Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro		
J24J17000020001 J97B16000430001	ammmodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno												
	Interventi di miglioramento armamento (fase 0)	INV	RE	ES									
	Interventi di elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento	INV	RE	RE									
	Interventi di soppressione passaggi a livello	INV	RE	RE									
P230	Stazione AV Foggia Cervaro	x		0,00	20,00	0,00	20,00	20,00	20,00				
	Stazione AV Foggia Cervaro	INV	RE	SF									
1003	Penetrazione urbana nella città di Manfredonia - per memoria				0,00	50,00	-50,00		0,00				
J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa			0,44	45,00	26,00	19,00	45,00	19,00	26,00			
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	INV	RE	PP									
1174	Fermata Taranto Nasisi			0,00	15,00	22,00	-7,00	15,00			15,00		
	Fermata Taranto Nasisi	INV	RE	SF									
J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento			67,92	283,00	200,00	13,00	213,00	13,00	200,00		70,00	
	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	RE									
	2^ fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	PD									
J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase			43,31	88,00	88,00	6,36	-6,36	88,00	8,21		79,79	
	Tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	ES									

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe b - Interventi in esecuzione**

**Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento		Piano complessivo decennale																	
		Costo Totale Opere			Sezione 1						Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Opere in corso finanziate			Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano							
		Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *					
			Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni														
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento			165,44	167,50	167,50	167,50												
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES															
	Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	ES															
1162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo			1,27	144,00	144,00	144,00	110,00	34,00										
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	INV	RE	PP															
P074 J17112000380001 J27112000190001	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa			8,22	48,00	48,00	48,00	28,00				20,00							
	Potenziamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania (tratta Bicocca-Fiumetorto) e Messina-Siracusa (tratta Giampillieri-Fiumefreddo)	INV	RE	RE															
	Potenziamento e velocizzazione itinerari Palermo - Messina e Messina -Siracusa	INV	RE	RE															
P232 J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela	x		0,56	90,00	0,00	90,00	90,00	90,00										
	Ripristino linea Caltagirone - Gela	INV	RE	PP															
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>				790,97	3.573,32	2.775,07	-134,81	727,73	-14,66	3.353,32	1.653,02	702,50	219,81	99,79	678,20	0,00	220,00	0,00	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento		Piano complessivo decennale												
		Costo Totale Opere			Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4	
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021		Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
		Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *
			Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
0052 J11H2000040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura			1.009,70	1.040,70	1.040,70	1.040,70	830,64				49,96	160,10	
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata	INV	RE	ES										
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa	INV	RE	ES										
	Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	RE										
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione			0,31	7,00	7,00	7,00		7,00					
	Mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale	INV	RE	PD										
0115 J11H2000020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase			124,13	126,66	126,66	126,66	67,69				58,97		
	Interventi di completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES										
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	ES										
0036 J11H2000000008	Nodo di Palermo			1.020,81	1.152,30	1.152,30	1.152,30	537,58	12,50			302,33	299,89	
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES										
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	INV	RE	RE										
	Apparato tecnologico Palermo c.le	INV	RE	ES										
0336 J5709000060007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono			410,55	938,80	913,80	938,80	578,79				360,01		
	1^ fase: tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	INV	RE	RE										
	2^ fase: tratta Ogliastrillo-Castelbuono	INV	RE	RE										
0049A J31H9600070008	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase			197,54	268,58	223,58	248,58	248,58					20,00	
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate	INV	RE	ES										

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							CdP-I 2017-2021 proforma	Riduzioni	Incrementi	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *
Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	AN																	
Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	INV	PD*	PD*																	
0240	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole - per memoria			0,00	0,00			0,00												
0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio			283,89	322,50	322,50		322,50	116,08					206,42						
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES																
	Completamento fronte nomentano	INV	RE	RE																
1483	Nodo di interscambio di Pigneto			4,95	78,17	63,20		63,20	39,20	24,00								14,97		
	Fermata su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	AN																
	Fermata su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	INV	RE	PD																
	Completamento copertura vallo ferroviario	INV	PD*	PD*																
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia			54,03	149,72	149,72	-0,43	0,43	149,72	149,28										0,44
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	INV	RE	RE																
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia			2,01	73,70	60,00		13,70	73,70	38,70	15,00			20,00						
	Raddoppio Campoleone-Aprilia	INV	RE	PD																
1417	Potenziamento linee Castelli Romani			12,41	20,60	20,60	-1,33	1,33	20,60	18,93										1,67
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni	INV	RE	RE																

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																			
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *					
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni															
P211	Nodo complesso di Pompei			0,00	33,00	33,00														
	Nodo complesso di Pompei	INV	RE	SF																
0149	Sistemazione nodo di Bari			129,80	159,61	144,61	15,00													
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES																
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	RE																
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	PD																
0332A	Nodo di Bari: Bari Sud			88,39	391,00	391,00														
	Bari Sud: variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	AN																
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>				3.338,52	4.762,34	4.648,68	-1,76	78,70	1,76	4.727,38	3.025,54	104,10	0,00	909,65	688,08	0,00	20,00	14,97	0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Piano complessivo decennale													
				Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021		Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *
Classe DPP		Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
I048	Porto di Genova - per memoria			0,00	0,00									
I008 J74H16000230001	Porto di Trieste			4,57	112,00	77,00	35,00			112,00	95,00	17,00		
	Interventi di consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del Porto e nuovo PRG di Trieste Campo Marzio													
	potenziamento impianti Trieste Aquilinia e Servola e interventi accessori Trieste Campo Marzio													
P142A J74H17000420001	Porto di Ravenna 1^ fase			0,38	23,50	18,50	5,00			23,50	18,50		5,00	
	Soppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere													
	Potenziamento dorsale destra canale Candiano													
0339 J41C1000030001	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce			35,53	43,00	43,00	0,09	-0,09		43,00	9,91		33,09	
	PRG ed ACEI nuovo impianto di Livorno Darsena, collegamento diretto tra l'impianto di Darsena Toscana con la linea Tirrenica in direzione nord, nuovo binario tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena													
0417 J71H02000120008	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale			6,16	25,50	25,50				25,50			25,50	
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica													
P175 J74J16000000001	Scalo Torino Orbassano			1,28	13,00	13,00				13,00			13,00	
	Interventi in fascio container													

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
					Cdp-I 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
					Riduzioni	Incrementi											Rimodulazioni	
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)		1,10	22,00	22,00													
	Nuovo terminale Milano smistamento opere complementari e accessorie	INV RE	RE															
	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	INV	RE	RE														
P176 J34H17000130001	Terminale Rivalta Scrivia	INV+PF	0,94	8,50	18,00	-9,50	8,50	8,50										
	Potenziamento scalo Rivalta Scrivia fase 1	INV	RE	SF														
P174 J37H12000150006 J37H12000160006	Scalo merci Bari Lamasinata		0,00	35,00	35,00		35,00	10,00			25,00							
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	INV	RE	PP														
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 2	INV	RE	PP														
P178 J54G18000140001	Nodo intermodale di Brindisi		0,00	38,00	25,00		38,00	13,00	25,00									
	Nodo intermodale di Brindisi	INV	RE	PP														
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>			49,96	320,50	277,00	0,00	40,09	3,41	320,50	176,91	55,00	0,00	50,50	38,09	0,00		0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe b - Interventi in esecuzione**

**Programma aeroporti - Accessibilità su ferro**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni											
P129 J44C14000020002			1,36	69,60	69,60		69,60	68,20	0,80				0,60					
Collegamento ferroviario aeroporto di Genova																		
Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est		INV	RE	PD														
P227 J31D19000000001	x		0,00	80,00	0,00	60,00	60,00		60,00					20,00				
Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi																		
Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi		INV	RE	PP														
0268 J51H03000170001			9,82	425,00	425,00	-0,55	0,55	425,00	421,55				3,45					
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia																		
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		INV	RE	PD														
1912 J81E16000690003			3,27	3,30	3,37		-0,07	3,30	1,53				1,77					
Nuova fermata di Ronchi Aeroporto																		
Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)		INV	RE	ES														
1139 J34H17000230001			0,12	15,00	15,00			15,00	15,00									
Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa																		
Fermata su linea esistente e interscambio con metropolitana		INV	RE	PP														
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>			14,58	592,90	512,97	-0,55	60,00	0,48	572,90	506,28	60,80	0,00	3,45	2,37	0,00	20,00	0,00	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
0284 J61H94000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC		206,11	813,00	813,00	1,05	-1,05	813,00	140,47	201,00		470,73	0,80							
	Interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	INV	RE	RE																
0279A J41H101000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancello-Frasso Telesino		71,45	630,00	730,00		-100,00	630,00	156,19	200,00		273,51	0,30							
	Raddoppio e velocizzazione tratta Cancello-Frasso Telesino	INV	RE	RE																
0279B J41H101000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)		5,02	1.095,00	780,00		215,00	100,00	1.095,00	859,00	236,00									
	1° lotto: tratta Frasso Telesino-Telese	INV	RE	AN																
	2° lotto: tratta Telese-S.Lorenzo Maggiore	INV	RE	AN																
	3° lotto: tratta S.Lorenzo Maggiore-Vitulano	INV	RE	PD																
0099A J41H920000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro		250,02	263,40	263,40	-8,90	8,90	263,40	53,45			209,95								
	Raddoppio tratta Bovino-Cervaro	INV	RE	ES																
0099C J41H920000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice		18,84	19,95	19,95			19,95	19,95											
	Interventi di completamento raddoppio tratta Vitulano-Apice	INV	RE	ES																
0136 J81H920000020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		44,49	365,49	255,49		60,00	315,49	302,87	10,00	2,61			50,00						
	Interventi propedeutici (PRG e ACEI Ferrandina)	INV	RE	ES																
	Completamento realizzazione nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento tra la nuova linea Ferrandina-Matera L.M. e la linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza	INV	RE	PD																
0013A J61H940000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio		354,97	358,31	358,31			358,31	358,31											

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe b - Interventi in esecuzione**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento				Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale							Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *			
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo		Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021								
					CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro			2018 / 2019	2020	2021
Tratta bivio Casoria - bivio Sarno	INV	RE	ES													
<b>0263</b> <small>J61H03000100001</small>	<b>Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria</b>			217,68	230,00	230,00	0,81	-0,81	230,00	38,54				191,46		
	Ricostruzione galleria Coreca	INV	RE	ES												
	Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro	INV	RE	ES												
	Costruzione SSE di Vibo Pizzo	INV	RE	ES												
	Potenziamento SSE di Sambiasi	INV	RE	ES												
	Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico	INV	RE	ES												
	PRG e ACS Lamezia Terme	INV	RE	ES												
	Completamento DCO Reggio Calabria	INV	RE	ES												
	Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante	INV	RE	ES												
	Adeguamento PRG Eccellente, Vibo e Pizzo	INV	RE	ES												
	Adeguamento sagoma gallerie Calabria	INV	RE	ES												
	Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio	INV	RE	ES												
	Costruzione sottopassaggio Policastro	INV	RE	ES												
	Costruzione galleria subalvea Fiumicello	INV	RE	ES												
	Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata	INV	RE	ES												
<b>1191</b>	<b>Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli</b>			0,00	40,00	40,00			40,00	40,00						
	Variante Agropoli	INV	RE	SF												
<b>P140</b> <small>J54H16000780001</small>	<b>Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase</b>			72,92	100,00	100,00			100,00	100,00						
	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	INV	RE	RE												
<b>0249</b> <small>J11H02000070008</small>	<b>Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo</b>			38,11	2.300,00	2.299,70		0,30	2.300,00	2.300,00						
	Raddoppio tratta Fiumefreddo-Taormina-Letojanni	INV	RE	PD												
	Raddoppio tratta Taormina-Giampilieri	INV	RE	PD												

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale													
				Costo Totale Opere	Sezione 1						Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate						Fabbisogni finanziari 2018-2021		Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
0313A J24F0500010001	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie			5,54	225,20	225,20								
	Variante Bauladu	INV	RE	PD										
	Variante Bonorva-Torralba	INV	RE	PD										
1524 J4710600140001	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia			15,79	19,62	26,87	-7,25							19,62
	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C tratta Cagliari-Sassari-Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta	INV	RE	RE										
1596 J4710900020002	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda			18,36	19,20	19,20							17,28	1,92
	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	INV	RE	RE										
1670 J79B12000030001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase			11,79	32,91	32,91							19,91	13,00
	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV	RE	RE										
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV	RE	PD										
P083 J74H16000590001 J77B16000290001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase			17,68	100,00	100,00								
	Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza	INV	RE	RE										
	Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano	INV	RE	RE										
0223A J11H0200130001	Nodo di Novara 1^ fase			1,22	183,10	90,60	-7,50							100,00
	1^ fase: sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale	INV	RE	PP										

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																				
		Nuovo inserimento			Fase finanziata			Consuntivo al 03-2019			Sezione 1				Sezione 2			Sez. 3		Sez. 4		
		Classe DPP			Stato attuativo			CdP-I 2017-2021 proforma			CdP-I agg. 2018-2019				Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026		Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		INV	RE	PD	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *					
0286A J64G18000130009	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie PRG e ACC Tortona			0,01	100,00	100,00				100,00	100,00											
P234 F81H92000000008 J34H16000060001 J71H02000110008	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole 1^ fase Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso Terzo valico dei Giovi	INV	RE	PD	6.853,03	6.034,76	846,85	-28,57		6.853,03	5.652,71	100,00	1.093,57									
P133 J84H17000480001	Velocizzazione linea Milano-Genova 1^ fase (potenziamento tecnologico) 2^ fase (rettifiche di tracciato e piccole varianti)	INV	RE	RE	156,00	100,00				100,00	100,00										56,00	
0077 J71H92000020008	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase Interventi di completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo	INV	RE	ES	690,00	670,00	20,00			690,00	690,00											
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	INV	RE	PD	1.521,60	1.521,60	-1,71	1,71		1.521,60	1.508,09										13,51	
1604A J71C10000030007	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca Progettazione Nuova linea Trieste-Divaca Upgrade linea storica tratta bivio Aurisina-confine di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca fase 0)	0	PP	PP	63,11	40,11				40,11	38,77										1,34	23,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
																			Riduzioni	Incrementi
P067 J11J04000070041 J37E13000330001 J97E13000270001	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste		31,56	35,00	35,00	35,00	35,00													
	Velocizzazione linea storica Milano-Venezia	INV	RE	ES																
	Velocizzazione linea Venezia-Trieste fase 0	INV	RE	RE																
P090 J44H17000110001	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2^ fase)		56,40	200,00	200,00	200,00	200,00													
	Upgrading linea DD Firenze-Roma 2^ fase	INV	RE	RE																
0081 J61H92000000008	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese		566,07	568,06	568,06	568,06	568,06													
	Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)	INV	RE	ES																
I071 J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce		247,06	350,65	350,00	7,35	0,65	-7,35	350,65	342,65				7,35	0,65					
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico Bologna-Lecce	INV	RE	RE																
	Potenziamento tecnologico tratte Bologna-Rimini-Ancona	INV	RE	RE																
	Potenziamento tecnologico tratta Pescara-Bari	INV	RE	RE																
0297A J31J05000030011	Nodo di Falconara 1^ fase		31,78	174,00	174,00	174,00	23,25		150,75											
	1^ fase: variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE																

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											
					Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021		Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019			2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro			
0142A J71H92000000007	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase		253,64	298,79	298,99	-0,20	298,79	259,79		39,00			
	Completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio)	INV RE ES											
	Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV RE ES											
	PRG e ACC Foggia	INV RE RE											
0142B J71H92000000007	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)		18,52	700,00	699,68	0,32	700,00	542,00	150,00	8,00			
	Raddoppio tratta Ripalta-Lesina	INV RE PD											
	Raddoppio tratta Termoli-Ripalta	INV RE PD											
0100 J71H920000030008	Raddoppio Bari-Taranto		427,77	478,58	478,56	0,02	478,58	233,38		46,32	198,88		
	Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto e interventi di completamento tratte già raddoppiate	INV RE ES											
	Raddoppio tratta Bari S.Andrea - Bitetto	INV RE RE											
0311A J84F050000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie		140,91	154,81	154,81		154,81	8,04		146,77			
	Potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV RE RE											
1659 J37H12000110001	Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale jonica		10,33	275,00	181,00	40,00	221,00	101,00	40,00	80,00	54,00		
	1^ fase: potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido	INV RE PD											
	2^ fase: elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotone - Sibari	INV RE(F) pp											

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																		
				Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019		Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
	Classe DPP	Stato attuativo		CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *					
			Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni														
I153 J19G01000000001 J56C17000030001 J57D17000030001 J57D17000040001	Adegumento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo			38,84	397,00	397,00				397,00	90,00	307,00							
	Interventi alle opere civili e alla sovrastruttura ferroviaria	INV	RE	RE															
	Interventi di potenziamento tecnologico	INV	RE	RE															
	Interventi di soppressione passaggi a livello linea jonica	INV	RE	RE															
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara			300,34	369,02	329,02	-1,26	40,00	1,26	369,02	367,95		1,06						
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES															
	Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	ES															
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE															
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				6.178,58	20.179,83	18.717,21	-9,92	1.222,50	-32,96	19.896,83	15.463,77	1.318,00	1.332,26	1.646,51	136,29	0,00	283,00	0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe b - Interventi in esecuzione**

**Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli**

Intervento	Piano complessivo decennale																			
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari	Fabbisogni finanziari				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 *					
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni															
A5000_5	Nodo AV di Bologna			0,00	0,00	0,00														
A5000_1	Nodo AV di Firenze			813,53	1.612,06	1.612,06	1.612,06							242,09	1.369,97					
A5000_2	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma			133,70	350,00	350,00	350,00							350,00						
A5000_3	Nodo AV di Napoli			472,36	503,79	503,79	503,79							383,51	58,22	62,07				
<b>Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</b>				1.419,59	2.465,86	2.465,86	0,00	0,00	0,00	2.465,86	625,60	0,00	0,00	58,22	1.782,04	0,00	0,00	0,00		
<b>TOTALE Interventi in esecuzione</b>				11.792,19	31.894,75	29.396,78	-147,05	2.129,02	-41,97	31.336,78	21.451,12	2.240,40	1.552,07	2.768,12	3.325,07	0,00	543,00	14,97	0,00	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					Cdp-I 2018-2019		Cdp-I agg. 2018-2019			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	2022-2026 > 2026 *											
0366B J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 2 <sup>a</sup> fase		0,00	130,00	0,00										130,00				
	2 <sup>a</sup> fase	PR PD*	PD*																
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi		0,00	250,00	10,00			10,00	10,00						180,00	60,00			
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	PF	SF	SF															
1095	Raddoppio Cremona-Olmeneta		0,00	50,00	1,00			1,00	1,00						49,00				
	Raddoppio Cremona-Olmeneta	PF	SF	SF															
1183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto		0,00	260,00	0,00		48,00	48,00		48,00					212,00				
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	PF	RE	PD															
1184	Potenziamento Padova-Castelfranco		0,00	40,00	0,00		40,00	40,00		40,00									
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	INV	RE	PD															
1172 J34G18000150001	Variante di Riga		0,00	150,00	50,00			50,00	1,00	49,00					100,00				
	1 <sup>a</sup> fase: PRG Bressanone e altre opere propedeutiche	INV	RE	PP															
	2 <sup>a</sup> fase: collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria, fermata di Varna	INV	PP*	PP*															
1175	Raddoppio PM 228-Albacina		0,00	80,00	2,40			2,40	2,40							77,60			
	Raddoppio PM 228-Albacina	PF	PD	SF															
P147 J84J18000010001	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina		4,71	110,00	40,00			40,00	1,00	39,00					70,00				

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1<sup>a</sup> fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2<sup>a</sup> fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe c - Interventi prioritari**

**Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																
					Sezione 1			Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4									
					Opere in corso finanziate			Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano									
					CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *						
1^ fase: tratta Civitanova-Macerata 2^ fase: tratta Macerata-Albacina	INV PF	RE PP*	PP PP*																		
P210A Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie			0,00	441,50	16,50	45,00	61,50	61,50						30,00	350,00						
Elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona Velocizzazione 1^ fase	INV PF	RE(O) PD	SF SF																		
0271B Velocizzazione Catania-Siracusa completamento			0,00	44,00	0,00		0,00														44,00
Tratta Augusta-Targia	INV	PD*	PD*																		
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>			4,71	1.555,50	119,90	0,00	45,00	88,00	252,90	76,90	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	771,00	487,60	44,00	0,00		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale														
				Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *	
Classe DPP			Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
P216 J74J17000010001	Completamento fermate SFM Torino			0,29	109,20	45,50	13,00	0,70	59,20	45,50	0,70		13,00	50,00	
	Fermata S.Paolo	INV	RE	PP											
	Fermata Borgata Quaglia -Le Gru	INV	RE	PP											
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	PP											
	Fermate Dora e Zappata	INV	PD*	PD*											
P217 J74H17000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa			0,76	70,00	2,50			2,50	2,50				67,50	
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	INV	PD	PP											
0270 J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania			6,18	861,00	251,61			251,61	5,00	235,00	11,61		609,39	
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	INV	PD	PP											
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PP											
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi			0,00	160,00	3,20			3,20	3,20				156,80	
	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	PF	SF	SF											
0049B J31H96000070008	Raddoppio Milano-Mortara: completamento			1,42	443,12	1,42	5,00		6,42	6,42				150,00	286,70
	Raddoppio tratta Albairate-Mortara	INV	PD(F)	PP											
P233	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro (progettazione) x			0,00	5,00	0,00		5,00	5,00	5,00					
	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase	PF	PD	SF											
1438 J81J05000010008	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)			0,74	114,21	0,91	3,30		4,21	4,04		0,17		110,00	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																			
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019		CdP-I 2017-2021 proforma			CdP-I agg. 2018-2019	Stato			Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	MEF		FSC	MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *				
	Interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	PF	PD	PD																
1185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto			0,00	200,00	0,00	0,60	0,60	0,60								199,40			
	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	PF	SF	SF																
0258_A J31H03000180008	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)			3,49	547,37	16,10		16,10	16,10								200,00	225,00	106,27	
	Tratta Valle Aurelia - Vigna Clara - Roma Smistamento (chiusura anello) e collegamenti con linea Firenze-Roma	PR	PD	PP																
	Potenziamento collegamenti tra linee Fiumicino e Tirrenica	PR	PP*	PP*																
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno			0,00	200,00	0,00	4,00	4,00	4,00									196,00		
	Raddoppio Aprilia-Nettuno	PF	PD	SF																
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano			1,33	361,00	13,00	239,97	252,97	252,97									108,03		
	Tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PD																
	Tratta Vigna di Valle-Bracciano	INV	PD	PD*																
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>				14,21	3.070,90	334,24	0,00	265,87	5,70	605,81	345,33	235,70	11,61	0,00	13,17	0,00	1.451,72	907,10	106,27	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Piano complessivo decennale																			
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *					
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni															
P220 J5TD18000110003	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce			0,00	219,60	4,32	10,70	18,80	33,82	8,62	2,50	22,70	150,00	35,78						
	Collegamento Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)	INV	RE	PD																
	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Collesalvetti-Vada	PF	PD	PP																
	Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa	PF	PD	PP																
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				0,00	219,60	4,32	0,00	10,70	18,80	33,82	8,62	0,00	2,50	0,00	22,70	0,00	150,00	35,78	0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4		
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 *			
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni													
1064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa			0,00	173,00	3,60									169,40			
	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa	INV	PD	SF														
1137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo			0,00	110,00	8,00									102,00			
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	INV	RE	PD*														
1138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie			0,00	75,00	10,00									65,00			
	1^ fase: potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino ( potenziamento impianto Fiumicino Aeroporto e PRG Magliana e Ponte Galeria)	INV	PD	PP														
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				0,00	358,00	21,60	0,00	0,00	0,00	21,60	21,60	0,00	0,00	0,00	0,00	336,40	0,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					Cdp-I 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					Riduzioni	Incrementi											Rimodulazioni		
0241A J11H030001030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie		35,65	1.700,15	65,54		65,54	65,54								1.634,61			
	Tratta Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano	PR	PD	PD															
P215 J74G18000150009	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana		0,00	200,00	0,00	81,00		81,00				81,00				119,00			
	1^ fase (potenziamento tecnologico)	INV	RE	PP															
	2^ fase (adeguamento sagoma)	PR	PD*	SF															
0099B J41H920000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		13,51	561,60	169,80	501,00	-109,20	561,60	60,60	501,00									
	Raddoppio tratta Orsara-Bovino	INV	RE	PD															
0013B J61H940000000001	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio		0,43	60,90	37,33	-35,50	25,50	27,33		25,50		1,83				33,58			
	Fermata Vesuvio Est	INV	RE(F)	PP															
0275A J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^		69,10	5.608,00	1.713,65	2.985,35		4.699,00	2.843,59	1.216,00		639,41				909,00			
	LOTTO 1+2 "Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara"	INV+PR	RE	PD															
	LOTTO 3 "Lercara-Caltanissetta Xirbi"	INV+PR	RE	PP															
	LOTTO 4b "Enna-Dittaino"	INV+PR	RE	PP															
	LOTTO 4a "Caltanissetta Xirbi-Enna"	INV+PR	RE(O)	PP															
	LOTTO 5 "Dittaino-Catenanuova"	INV+PR	RE	PD															
	LOTTO 6 "Catenanuova-Bicocca"	INV	RE	RE															
0294 J31J05000010001	Potenziamento linea Gallarate-Rho		19,23	827,70	22,80	500,00		522,80	522,80							304,90			
	Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa	INV	RE	PD															
	Triplificazione tratta Parabiago-Gallarate	INV	PD	PD															

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
0264A J11H03000130001	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase		2,95	424,00	13,96				13,96	13,96						250,04		160,00		
	1^ fase: tratta Vignale-Oleggio	INV	PD	PP																
	2^ fase: tratta Oleggio-Arona	PR	PP*	PP*																
0335 J47I09000030009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo		6,96	900,00	15,00	249,50			264,50	264,50								635,50		
	1^ fase: tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele	INV	RE	PD																
	2^ fase: tratta Pieve Emanuele-Pavia	INV	PD	PD																
P131 J94H17000340009	Velocizzazione linea Torino-Genova		15,71	165,00	65,00				65,00	65,00						100,00				
	1^ fase (potenziamento tecnologico)	INV	RE	RE																
	2^ fase (rettifiche di tracciato e piccole varianti)	INV	RE	PP																
0289 J71U04000000008	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		29,75	1.540,10	266,00	-225,00	10,00		51,00	51,00								1.489,10		
	Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	PR	PD	PD																
0292B J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona		2,03	997,80	14,70		10,00		24,70	23,71			0,99			613,20	359,90			
	Ingresso a Verona 1^ fase	PR	PD	PP																
	Ingresso a Verona 2^ fase	PR	PP*	PP*																
0365 J21H040000220001 J34H16000620009 J61H03000110001	Potenziamento Venezia-Trieste		28,87	1.800,00	231,61	-2,41	2,41		231,61	224,03			3,32	4,26		416,80	367,20	784,40		
	Progettazioni pregresse	INV	PP	PP																
	Velocizzazione linea storica e varianti	INV	RE	PP																
	Opere civili, soppressione PL e adeguamento a modulo 750m	INV	PP*	PP*																

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe c - Interventi prioritari**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Riduzioni	Incrementi	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
Variante Latisana	INV	PP*	PP*																	
Variante Ronchi dei Legionari - bivio Aurisina	PR	PP*	PP*																	
<b>I131</b> J14H16000530009	<b>Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre</b>		0,23	<b>180,00</b>	119,60	-22,00	-88,00	9,60	9,60											<b>170,40</b>
	1^ fase: connessione diretta con la linea lenta Padova-Mestre e riattivazione della tratta Bivio Marocco-Bivio Carpenedo	PR	PD	PP																
	2^ fase: prolungamento oltre la diramazione per la futura bretella Aeroporto e collegamenti Venezia-Bassano/Udine e Aeroporto-Portogruaro/Trieste	PR	PP*	PP*																
<b>1940</b> J54H17000130009	<b>Nodo di Udine</b>		1,81	<b>203,00</b>	52,90			52,90	50,00	1,00				1,90						<b>150,10</b>
	1^ fase: nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale	INV	RE(F)	PP																
	2^ fase: PRG di Udine Centrale, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT e Nuovo PM Cargnacco, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano	INV	PP*	PP*																
<b>I133b</b>	<b>Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)</b>		0,00	<b>350,00</b>	5,00			5,00	5,00											<b>345,00</b>
	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	PF	PD	SF																
<b>P146</b>	<b>Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa</b>		0,00	<b>140,00</b>	1,00	5,00		6,00	6,00											<b>134,00</b>
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	PF	PD	SF																
<b>I179A</b>	<b>Bretella di collegamento tra la linea Collesalveti-Vada e la linea Firenze-Pisa - per memoria (vedi P220)</b>			<b>0,00</b>	0,00			0,00												
<b>0276A</b> J81H02000000001	<b>Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase</b>		11,75	<b>247,10</b>	96,35			96,35	12,50		83,85									<b>150,75</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																			
				Costo Totale Opere	Sezione 1						Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
					Opere in corso finanziate						Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *					
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni															
Raddoppio tratta Parma-Vicoforte	PR	RE(O)	PD																	
0297B J31U0500030011	Nodo di Falconara completamento			0,00	66,00	1,00	35,00			36,00	35,00	1,00			30,00					
	2^ fase -nuova stazione Montemarciano	INV	RE	PD																
	2^ fase - completamento	INV	PD	PD																
0226 J61H02000090008	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni			10,82	572,00	11,42	2,00			13,42	13,42				558,58					
	Raddoppio tratta Spoleto-Terni	INV	PD	PD																
0307A J31H96000000021	Roma-Pescara opere prioritarie			10,84	602,00	140,74	211,00			351,74	351,74				250,26					
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	RE	PP																
	Raddoppio tratta Interporto d'Abruzzo-Chieti	INV	PD*	PD*																
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				259,64	17.145,36	3.043,40	-284,91	4.615,35	-194,79	7.179,06	4.618,00	1.744,50	83,85	643,72	88,99	0,00	3.582,87	5.094,03	1.289,40	0,00
<b>TOTALE Interventi prioritari</b>				278,57	22.349,36	3.523,46	-284,91	4.936,92	-82,29	8.093,19	5.070,45	2.156,20	97,96	643,72	124,86	0,00	6.291,99	6.524,51	1.439,67	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe d - Interventi in progettazione**

**Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					Cdp-I agg. 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									*			
0333 J31C09000010001	Interventi linea Chivasso-Aosta		6,21	45,58	6,86			6,86	6,86							38,72			
	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD															
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES															
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo		0,00	76,53	0,00			0,00									76,53		
	Raddoppio Fossano-Cuneo tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*															
1178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase		0,00	830,00	0,00			0,00									410,00	420,00	
	2^ fase: tratte Cremona-Piadena e Codogno-Cava Tigozzi	PR	PP*	PP*															
P188	Raddoppio Bolzano-Merano		0,00	200,00	4,00			4,00	4,00								196,00		
	Raddoppio Bolzano-Merano	PF	SF	SF															
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamente		0,00	558,50	0,00			0,00									558,50		
	Velocizzazione 2^ fase	PF	SF*	SF*															
0312 J34F05000010001	Ammodernamento Venafrò - Termoli		0,00	50,00	0,80			0,80	0,80								49,20		
	Istituzione rango C e ammodernamento linea	INV	SF	SF															
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>				6,21	1.760,61	11,66	0,00	0,00	0,00	11,66	11,66	0,00	0,00	0,00	0,00		1.328,95	420,00	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *		
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
I045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure			0,00	750,00	0,00								2,25	747,75		
	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure	PF	SF	SF													
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli			0,00	0,80	0,92	-0,12								0,80		
	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	INV	SF	SF													
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>				0,00	750,80	0,92	-0,12	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	2,25	747,75	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Piano complessivo decennale															
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *		
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni											
P142B	Porto di Ravenna - completamento			0,00	46,50	1,50									45,00	
	Interventi funzionali al potenziamento della relazione ferroviaria Ravenna-Poggio Rusco	PF	SF	SF												
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				0,00	46,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	45,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Piano complessivo decennale															
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019		Opere in corso finanziate			Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Classe DPP	Stato attuativo		CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *		
			Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni											
I138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino			0,00	1.082,00	0,00								20,00	1.062,00	
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord															
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud															
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				0,00	1.082,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	1.062,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																			
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
					C/P-I 2017-2021	Riduzioni	Incrementi	C/P-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
																			*		
0308 J91H2200000011	Velocizzazione Battipaglia-Potenza			1,10	491,00	1,12				1,12	1,12						10,00		479,88		
	Rettifiche di tracciato Battipaglia-Romagnano e Tito-Potenza, variante Romagnano-Baragiano	0	PP	PP																	
0309 J84F05000040001	Velocizzazione Potenza - Metaponto			1,33	646,00	1,33				1,33	1,33						10,00		634,67		
	Varianti Potenza-Albano-Grassano, rettifiche di tracciato Grassano-Metaponto	INV	PP	PP																	
1107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie			0,00	6.000,00	6,00	-6,00	100,00		100,00										1.700,00	4.200,00
	Fase 0 - Variante Rosarno	INV	RE	SF																	
	1^ fase - Variante Gioia Tauro-Villa S. Giovanni	PF	SF	SF																	
	Ulteriori fasi prioritarie	PF	SF	SF																	
0275B J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^			0,00	408,00	0,00				0,00							408,00				
	Adeguamento a STI linea esistente	INV+PR	SF	SF																	
0313B J24F05000010001	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamente			0,00	567,80	0,00				0,00										567,80	
	Variante Macomer I	INV	PP*	PP*																	
	Variante Macomer II	INV	PP*	PP*																	
	Variante Campomela-Sassari	INV	PP*	PP*																	
0266 J31H030000520001	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza			3,24	1.412,00	3,50				3,50	3,50									1.408,50	
	Quadruplicamento tratta bivio Rosales-Seregno	INV	PP	PP																	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					Cdp-I agg. 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					Riduzioni	Incrementi											Rimodulazioni		
0277 J31H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo		13,15	1.000,00	82,63	82,63	82,63									917,37			
	Potenziamento Seregno-Bergamo	INV	PD	PD															
0286B J71H9200020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera		6,36	500,00	6,36	10,00	16,36	13,01		0,80	2,55				483,64				
	Quadruplicamento tratta Tortona-Voghera	PR	PD	PD															
0292C J94F0400020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano		0,00	851,60	8,29		8,29	8,29					20,00			823,31			
	Circonvallazione di Bolzano	PR	PP	PP															
0337 J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto		4,73	1.555,00	6,90		6,90	6,90					10,00			1.538,10			
	Lotto 3 - Circonvallazioni di Trento e Rovereto	PR	PP	PP															
1179B	Collegamento dell'interporto di Guastice alla linea Collesalvetti-Vada - per memoria (vedi P220)			0,00	0,00		0,00												
0276B J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2ª fase		0,31	2.056,90	0,59		0,59	0,59								2.056,30			
	Raddoppio tratta Vicofertile-Fornovo(Osteriazza)	PF	PP	PP															
	Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia	PF	PP*	PP*															
0311B J84F05000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello		0,00	260,19	0,00		0,00						7,00	253,19					
	Variante Montegiordano-Amendolara	INV	PP*	PP*															
	Rettifiche curve ed adeguamento linea	INV	PP*	PP*															
I106	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello -		0,00	718,00	0,00		0,00									718,00			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo		Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
					CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *	
					Riduzioni	Incrementi												Rimodulazioni
bivio S.Lucido																		
Raddoppio Paola-Cosenza (tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido)	PF	PP*	PP*															
0296 J31J05000030001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano			0,00	1.918,50	0,00		0,00										1.918,50
	Tratta Foligno-Fabriano	PF	PP*	PP*														
0298 J21J05000000001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio			0,00	573,10	0,00		0,00										573,10
	Tratta PM 228-Castelplanio	PF	PP*	PP*														
0307B J31H96000000021	Roma-Pescara			0,00	1.304,00	0,00		0,00										956,00 348,00
	Tratte Guidonia-Tivoli-Avezzano, Avezzano-Sulmona e Sulmona-Manoppello	INV	PP*	PP*														
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni			6,21	60,45	21,45	29,55	51,00	45,25			5,75	4,00	5,00	0,45			
	Raccordo ferroviario Borghetto di Tuoro-Castiglione del Lago (Umbria/Toscana)	PF	SF	SF														
	Porti di Olbia, Porto Torres e Cagliari e degli aeroporti di Olbia e Alghero	PF	SF	SF														
	Collegamento tra il porto e l'aeroporto di Taranto	PF	SF	SF														
	Miglioramento dell'intermodalità col porto e l'aeroporto di Ancona	PF	SF	SF														
	Variante di tracciato della linea Catania-Siracusa, in prossimità della città di Augusta	PF	SF	SF														
	Fermate cittadine e linee metropolitane di superficie nell'ottica di incentivare i trasporti intermodali e il trasporto pubblico, con particolare riferimento ad alcuni progetti preliminari già sviluppati dai Comuni di Acireale, Ragusa ed Agrigento	PF	SF	SF														
	Ammodernamento della linea Agrigento-Porto Empedocle	PF	SF	SF														
	Tratta Porto Empedocle-Castelvetrano	PF	SF	SF														
	Collegamento veloce Siracusa-Ragusa	PF	SF	SF														

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Piano complessivo decennale															
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4			
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *				
Classe DPP		Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni													
Interventi di velocizzazione ed elettrificazione della tratta regionale da Ragusa verso Agrigento e Caltanissetta	PF	SF	SF																
Ammodernamento linee Sicilia	PF	SF	SF																
Elettrificazione dorsale Sarda	PF	SF	SF																
Porto di Augusta	PF	SF	SF																
Raddoppio della linea Foligno-Terontola	PF	SF	SF																
Interventi da individuare	PF	SF	SF																
Prolungamento della linea ferrata da Matera verso la Puglia	PF	SF	SF																
Elettrificazione Aosta-Torino	PF	SF	SF																
Completamento dell'elettrificazione della linea Parma-Brescia	PF	SF	SF																
Allacciamento città di Cento alla rete ferroviaria	PF	SF	SF																
Linea Faenza- Lavezzola	PF	SF	SF																
Collegamento ferroviario Piove di Sacco-Chioggia	PF	SF	SF																
Elettrificazione tratta Cerea-Isola della Scala sulla linea Verona-Rovigo	PF	SF	SF																
Nuovo collegamento ferroviario Feltre – Primolano (BL – VI) e del »Treno delle Dolomiti« con nuovo collegamento ferroviario fra Calalzo di Cadore – Cortina – Bolzano	PF	SF	SF																
e progettazioni pregresse Raddoppio Torino - Pinerolo	PF	SF	SF																
e progettazioni pregresse Nodo di Udine	PF	SF	SF																
Altri interventi minori	PF	SF	SF																
Elettrificazione Palermo-Trapani via Milo	PF	SF	SF																
Collegamento Nuoro-Olbia	PF	SF	SF																
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>			36,42	20.322,53	138,16	-6,00	139,55	0,00	271,71	162,61	100,00	0,80	2,55	5,75	0,00	469,00	741,83	14.291,99	4.548,00
<b>TOTALE Interventi in progettazione</b>			42,63	23.962,45	152,24	-6,12	139,55	0,00	285,67	175,77	100,00	0,80	2,55	6,55	0,00	491,25	741,83	17.475,70	4.968,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										Sez. 3	Sez. 4		
						CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1					Sezione 2				Fabbisogni finanziari 2022-2026 > 2026 *	
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Opere in corso finanziate			Fabbisogni finanziari 2018-2021					
											CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)				EE.LL. e altro
0290 J31H96000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti			4,36	792,20	4,39				4,39	4,39						787,81		
	1^ fase: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	INV	PD	PD															
	2^ fase: tratta Osteria Nuova-Rieti	INV	PP*	PP*															
0315 J14F05000040001	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela			0,31	200,00	0,32				0,32	0,32							199,68	
	1^ fase: rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche	INV	PP	PP															
	2^ fase: rettifiche e varianti tratta Fontanebianche-Noto	INV	PP	PP															
0314 J14F05000030001	Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castelvetro			1,43	491,00	0,75				0,75	0,75							490,25	
	Varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetro (via Castelvetro)	INV	PP	PP															
1049	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti			0,00	3.905,00	0,00				0,00								3.905,00	
	Raddoppio tratta Castelbuono-Patti	PF	SF	SF															
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>				6,10	5.388,20	5,45	0,00	0,00	0,00	5,45	5,45	0,00	0,00	0,00	0,00			787,81	4.594,93

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																
				Costo Totale Opere	Sezione 1						Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019		Opere in corso finanziate						Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Classe DPP		Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *		
			Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
1669 J47112000100001	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano			0,39	200,00	0,39										199,61	
	Stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	PF	SF	SF													
0332B J11C09000000009	Nodo di Bari: Bari Nord			0,00	633,00	2,30	3,00			5,30	5,30					627,70	
	Bari Nord: interramento tratta Bari S.spirito - Palese	PF	PP	PP													
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>				0,39	833,00	2,69	0,00	3,00	0,00	5,69	5,69	0,00	0,00	0,00	0,00	627,70	199,61

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Piano complessivo decennale														
				Costo Totale Opere	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4	
					Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *
Classe DPP			Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
I010	Centro intermodale del Tevere			0,00	85,00	0,00									85,00
	Centro intermodale del Tevere	PF	SF	SF											
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Piano complessivo decennale																
				Costo Totale Opere	Sezione 1						Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4		
					Opere in corso finanziate						Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *		
Classe DPP			Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni											
0295 J51U0500020001	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa			0,00	1.200,00	0,00									1.200,00		
	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa	PF	PP	PP													
0269 J51H03000180001	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona			0,16	90,40	0,18				0,18	0,18				90,23		
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	INV	PP	PP													
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				0,16	1.290,40	0,18	0,00	0,00	0,00	0,18	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	90,23	1.200,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					Cdp-I agg. 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
					Riduzioni	Incrementi											Rimodulazioni		
0241B J11H0300030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		0,00	2.692,85	0,00	0,00										2.692,85			
	Tratta Orbassano-Settimo Torinese (Cintura di Torino)	PR	PP*	PP*															
	Tratta Bussoleno-Avigliana	PR	PP*	PP*															
0274 J61H02000100008	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia		9,46	1.855,00	10,00	10,00	10,00									1.845,00			
	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	PF	PP	PP															
0282 J61H03000190001	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri		2,20	3.700,00	7,00	7,00	7,00									3.693,00			
	Variante Ogliastro-Sapri	PF	PP	SF															
I107B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento		0,00	12.730,00	0,00	0,00										12.730,00			
	Fasi di completamento	PF	SF	SF															
0265 J31H03000510001	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino		0,84	1.270,00	0,84	0,87	0,87	0,04								1.269,13			
	Raddoppio Laveno - Luino	PF	PP	PP															
0264B	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamento - per memoria			0,00	0,00	0,00													
0223B J11H02000130001	Nodo di Novara completamento		6,97	399,93	6,97	6,97	6,97									392,96			
	2^ fase: Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)	PF	PP	PP															

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**Classe e - Interventi in programma**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Piano complessivo decennale																		
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4			
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 >	2026 *				
Classe DPP			Stato attuativo	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni													
1034	Gronda merci sud di Milano			0,00	1.200,00	0,00	0,00										1.200,00		
	Gronda merci sud di Milano	PF	SF	SF															
1085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)			0,00	3,00	0,00	0,00										3,00		
	Lotti di completamento linea di accesso al Brennero (studi)	PF	SF	SF															
0291	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari - per memoria (progetto ritirato)				0,00	0,00	0,00												
0262	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste - per memoria (progetto ritirato)				0,00	0,00	0,00										2,41		
1604B	Progettazione Nuova linea Trieste-Divaca - per memoria (progetto ritirato)				0,00	0,00	-1,21	1,21	0,00										
P106 J31H03000180008	Gronda merci di Roma - Cintura sud			0,00	844,63	0,00	0,00										844,63		
	Nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone	PF	PP*	PP*															
0310 J64F0500030001	Potenziamento Taranto-Metaponto			0,70	340,00	0,70	0,70							0,70				10,00	329,30
	completamento raddoppio tratta Taranto-Metaponto	INV	PP	PP															
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				20,17	25.035,41	25,50	-1,21	0,00	1,25	25,54	23,13	0,00	0,00	2,41	0,00	0,00	10,00	329,30	24.670,57
<b>TOTALE Interventi in programma</b>				26,82	32.632,01	33,82	-1,21	3,00	1,25	36,86	34,45	0,00	0,00	2,41	0,00	0,00	10,00	1.835,04	30.750,11

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti  
costruttivi non funzionali per classe tipologica di  
destinazione**

**TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**

**Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										
					Classe DPP	Stato attuativo	Sezione 1			Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4	
							Opere in corso finanziate			Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni								
0281 J7704000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara		45,21	2.424,00	923,00	1.392,00	109,00	2.424,00	2.377,00	47,00					
	1° Lotto funzionale: tratta Apice-Hirpinia	INV	RE	AN	29,49	889,00	923,00	-34,00	889,00	842,00	47,00				
	2° Lotto funzionale: tratta Hirpinia-Orsara	INV	RE	PD	15,71	1.535,00	0,00	1.392,00	143,00	1.535,00	1.535,00				
0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi - per memoria			0,00	0,00			0,00							
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia		1.826,65	2.050,00	2.050,00	-8,72	0,04	8,67	2.050,00	510,48	99,90	1.314,44	125,17		
	1° lotto costruttivo e nodo di Brescia (Piano Regolatore Generale e nuovo Apparato tecnologico)	INV	RE	ES	1.064,46	1.130,95	1.130,95	-8,72	0,04	8,67	1.130,95	490,78	99,90	415,09	125,17
	2° lotto costruttivo	INV	RE	ES	762,19	919,05	919,05				919,05	19,70		899,35	
0361 F81H91000000008	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona		85,62	3.430,00	2.875,07				2.875,07	2.875,07				554,93	
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est - Verona 1° lotto costruttivo	INV	RE	AN	84,02	1.892,00	1.892,07	-0,07	1.892,00	1.892,00					
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est - Verona 2° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0,00	607,00	607,00		607,00	607,00					
	Nodo di Verona Ovest	INV	RE	PD	1,60	376,00	376,00		376,00	376,00					
	2° lotto funzionale: quadruplicamento in uscita da Brescia	INV	RE	PP	0,00	555,00	0,00	0,07	0,07	0,07				554,93	
0362A J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)		49,72	3.093,00	1.363,94	-1,03		1,09	1.364,00	1.275,03		88,97		1.729,00	
	1° lotto funzionale: Tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo	INV	RE	AN	48,17	984,00	983,94	-1,03	984,00	895,03		88,97			
	1° lotto funzionale: Tratta Verona-Bivio Vicenza 2° lotto costruttivo	INV	PD*	PD*		1.729,00	0,00		0,00					1.729,00	
	Nodo di Verona est	INV	RE	PD	1,55	380,00	380,00		380,00	380,00					
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)		1,79	805,00	150,00				150,00	150,00				655,00	
	2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza 1° lotto costruttivo	PR	RE	PP	1,79	150,00	150,00		150,00	150,00					
	2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza 2° lotto costruttivo	PR	PP*	PP*	0,00	655,00	0,00		0,00					655,00	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1° fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2° fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**

**Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi**

**Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Piano complessivo decennale																				
				Costo Totale Opere	Sezione 1							Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
					Opere in corso finanziate							Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *							
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni																
1135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)			0,00	1.316,00	0,00									1.316,00						
	3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova			PR	PP*	PP*	0,00	1.316,00	0,00						1.316,00						
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia			973,25	4.192,00	3.532,32	0,06		3.532,38	2.375,91		315,00	788,99	52,48	659,62						
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse			INV	RE	RE	260,00	260,00	260,00	101,50		45,00	113,50								
	1° lotto costruttivo			INV	RE	RE	263,00	284,01	280,01	4,00	284,01	165,46		94,88	23,67						
	2° lotto costruttivo			INV	RE	RE	260,00	373,26	297,26	76,00	373,26	305,04		68,22							
	3° lotto costruttivo			INV	RE	RE	178,00	788,03	920,03	-132,00	788,03	212,63	270,00	276,59	28,81						
	4° lotto costruttivo			INV	RE	RE	12,25	1.160,02	1.250,02	-90,00	1.160,02	945,83		214,19							
	Lotti costruttivi a completamento			INV	PD	PD		1.326,68	525,00	0,06	142,00	667,06	645,46		21,60	659,62					
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>					2.982,24	17.310,00	10.894,33	-9,68	1.392,04	118,77	12.395,46	9.563,50	146,90	1.718,41	914,16	52,48	0,00	2.943,54	655,00	1.316,00	0,00
<b>TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi</b>					2.982,24	17.310,00	10.894,33	-9,68	1.392,04	118,77	12.395,46	9.563,50	146,90	1.718,41	914,16	52,48	0,00	2.943,54	655,00	1.316,00	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1° fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2° fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**A- Portafoglio investimenti in corso e  
Programmatici per classe tipologica di  
destinazione**

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
					CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019			2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2022-2026 > 2026 *					
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF	64,10	6.000,00	305,97	100,37	-30,00	376,34	376,34			80,00	100,00	400,00	5.043,66			
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF	223,98	8.300,00	442,15	180,00	-4,87	617,28	605,69	11,59		170,00	190,00	1.000,00	6.322,72			
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF	294,21	2.600,06	325,13	434,24	118,64	878,01	812,16	5,00	43,60	17,24	220,00	255,00	1.247,06	.		
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF	69,36	300,00	120,00	40,00	-32,88	127,12	127,12			20,00	20,00	132,88	.			
A1004E	Sicurezza armamento	INV+PF	1.196,01	4.848,58	1.180,00	703,50	165,08	2.048,58	2.043,58	5,00		400,00	400,00	2.000,00	.			
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	INV+PF	0,87	333,50	15,00	30,00		45,00	45,00			40,00	40,00	208,50	.			
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF	77,16	7.857,75	1.911,97	-0,43	230,69	-75,20	2.067,04	1.639,05	9,80	83,57	54,01	280,61	140,00	150,00	800,00	4.700,71
<i>comprende interventi finanziati dal Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 nei comunid di Rosora e Villanova sull'Arda</i>																		
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV	5,95	126,00	66,00	60,00		126,00	126,00								.	
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	INV	88,14	99,66	100,00	-0,34		99,66	90,00			9,66						
A1013A	Idrogeologia	INV+PF	438,47	2.000,00	606,65	240,02	-8,93	837,74	796,67	37,73	3,34	180,00	200,00	782,26	.			
A1013B	Sismica	INV+PF	34,82	1.000,00	149,50	80,00		229,50	229,50			100,00	130,00	540,50	.			
A1014	Piano conservazione opere d'arte	x INV+PF	0,00	500,00	0,00	100,00		100,00	100,00			100,00	100,00	200,00				
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per	INV+PF	2.261,33	3.000,19	2.497,06	-1,53	133,25	-14,37	2.614,41	2.571,68	5,34	37,38	60,00	60,00	265,79	.		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano		
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020			2021	
																			Riduzioni
la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera																			
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF	277,98	482,39	384,80	25,00	-34,00	375,80	375,80					10,00	10,00	86,59			
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF	97,08	1.100,00	241,79	79,91	13,62	335,32	299,28	18,00	18,03			80,00	110,00	574,69			
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF	47,21	220,40	114,52	22,00	-32,55	103,97	103,97					15,00	18,00	83,43	.		
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	INV	85,20	170,00	170,00		-45,00	125,00	125,00					45,00					
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	INV	0,96	51,80	51,00		0,80	51,80	51,80										
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	INV+PF	9,62	142,00	52,00	20,00	-1,00	71,00	71,00					10,00	10,00	51,00	.		
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge</b>			5.272,46	39.132,34	8.733,54	-2,29	2.478,98	19,33	11.229,57	10.589,66	14,80	150,51	147,15	327,44	0,00	1.670,00	1.793,00	8.372,68	16.067,09

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
					CdP-I 2017-2021 proforma			CdP-I agg. 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *	
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	1.000,53	5.472,58	1.482,17	-0,72	1.121,89	25,72	2.629,06	2.469,08	104,50		21,94	33,54	504,00	471,41	1.868,11	.	
<i>comprende intervento di "Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)</i>																			
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF	450,68	895,38	515,38		91,04		606,42	606,42					45,00	45,00	198,96	.	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF	94,69	526,96	171,96		73,79	-2,32	243,42	213,31			0,11	30,00	40,00	40,00	203,53	.	
A2009	Security	INV+PF	105,85	337,66	167,66		25,00		192,66	186,66		6,00			20,00	20,00	105,00	.	
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF	176,94	625,04	211,04	0,87	101,60	1,00	314,51	305,89			6,02	2,60	45,00	45,00	220,53	.	
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	INV+PF	36,01	3.314,00	278,98	-1,05	306,72	1,05	585,70	486,57			99,12		300,00	350,00	2.078,30	.	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento</b>			1.864,70	11.171,63	2.827,20	-0,90	1.720,03	25,45	4.571,77	4.267,94	104,50	6,00	127,19	66,14	0,00	954,00	971,41	4.674,45	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
						Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	oltre Piano	Fabbisogni finanziari oltre Piano
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV+PF		48,73	323,71	54,71	114,00	168,71	133,71						35,00	60,00	60,00	35,00	.	
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>				48,73	323,71	54,71	0,00	114,00	0,00	168,71	133,71	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	60,00	60,00	35,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
							CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
							Cdp-I 2017-2021 proforma			Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
<b>Bacini Nord ovest</b>					321,90	3.645,71	836,95	0,19	199,49	1,31	1.037,94	1.000,84	6,50	1,60	0,00	29,00	0,00	581,50	245,00	1.361,27	420,00
P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin				0,00	36,14	36,14				36,14	36,14									
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF																	
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto				0,00	15,00	15,00				15,00	10,00	5,00								
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF																	
0333 J31C0900010001	Interventi linea Chivasso-Aosta				6,21	45,58	6,86				6,86	6,86									38,72
	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD																	
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES																	
1357 J11H0300010001	Potenziamento Fossano-Cuneo				5,66	15,49	15,49				15,49	15,49									
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE																	
I024	Raddoppio Fossano-Cuneo				0,00	76,53	0,00				0,00										76,53
	Raddoppio Fossano-Cuneo tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*																	
P078 J94H1700020001	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI)				6,81	10,30	8,80			1,50	10,30		1,50			8,80					
	Consolidamento tunnel del Colle di Tenda e SCMT tratte in territorio italiano	INV	RE	SF																	
0267 J31H03000530001	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio				259,59	261,00	261,00				261,00	261,00									
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	INV	RE	RE																	
0366A J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1^ fase				1,05	170,00	70,00		100,00		170,00	170,00									
	1^ fase	INV	RE(E)	PD																	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consumativo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
					Riduzioni	Incrementi										Rimodulazioni	
0366B J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 2^ fase		0,00	130,00	0,00	0,00								130,00			
	2^ fase	PR	PD*	PD*													
I182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi		0,00	250,00	10,00	10,00	10,00							180,00	60,00		
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	PF	SF	SF													
I178A J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase		2,65	490,00	340,00	340,00	340,00							150,00			
	1^ fase: tratta Piadena-Mantova	INV	RE(F)	PP													
I178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase		0,00	830,00	0,00	0,00									410,00	420,00	
	2^ fase: tratte Cremona-Piadena e Codogno-Cava Tigozzi	PR	PP*	PP*													
I095	Raddoppio Cremona-Olmeneta		0,00	50,00	1,00	1,00	1,00							49,00			
	Raddoppio Cremona-Olmeneta	PF	SF	SF													
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	INV+PF	39,92	1.265,66	72,66	0,19	99,49	-0,19	172,15	150,34		1,60	20,20	72,50	185,00	836,01	.

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *	
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
<b>Bacini Nord est</b>			90,52	1.751,70	344,70	0,00	215,00	88,00	647,70	435,70	197,50	0,00	0,00	14,50	0,00	394,00	87,00	623,00	0,00
1183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto		0,00	260,00	0,00			48,00	48,00		48,00					212,00			
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	PF	RE	PD															
P125 J14F18000010009 J14H17000180001	Elettrificazione linee Veneto		18,28	230,00	100,00		130,00		230,00	230,00									
	Fase 1a: Conegliano-Vittorio Veneto	INV	RE	RE															
	Fase 1b: Castelfranco-Montebelluna	INV	RE	RE															
	Fase 1b: Camposampiero-Cittadella-Bassano	INV	RE	RE															
	Fase 2a: Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno	INV	RE	RE															
	Fase 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno	INV	RE	PD															
1184	Potenziamento Padova-Castelfranco		0,00	40,00	0,00			40,00	40,00		40,00								
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	INV	RE	PD															
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano		0,00	60,00	60,00				60,00	1,00	59,00								
	Elettrificazione linea Trento-Bassano	INV	RE	SF															
P136 J84J17000040001	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo		0,99	55,00	55,00				55,00	55,00									
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV	RE	pp															
P188	Raddoppio Bolzano-Merano		0,00	200,00	4,00				4,00	4,00									196,00
	Raddoppio Bolzano-Merano	PF	SF	SF															
1172 J34G18000150001	Variante di Riga		0,00	150,00	50,00				50,00	1,00	49,00					100,00			
	1^ fase: PRG Bressanone e altre opere propedeutiche	INV	RE	PP															
	2^ fase: collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria, fermata di Varna	INV	PP*	PP*															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											
						Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4		
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
						CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *	
						Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni									
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	INV+PF		71,26	756,70	75,70	85,00		160,70	144,70	1,50		14,50	82,00	87,00	427,00	.
comprende intervento "Fermata S. Giacomo nel comune di Laives" finanziato dal Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020																	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni
<b>Bacini Centro</b>			219,69	3.856,32	941,30	-8,10	258,85	1,80	1.193,85	581,95	162,00	219,81	0,00	230,09	0,00	120,50	448,60	2.093,36	0,00
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca		109,48	487,10	450,00	-8,10	56,00	-10,80	487,10	64,10		206,90		216,10					
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV	RE	RE															
	Upgrading tratta Montecatini-Pescia	INV	RE	PP															
	Raddoppio tratta Pescia-Lucca	INV	RE	PD															
P101 J54H17000300001	Potenziamento linea Empoli-Siena		1,98	267,00	177,00		90,00		267,00	182,00	85,00								
	Raddoppio Empoli-Granaiole	INV	RE	PD															
	Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV	RE	PD*															
1175	Raddoppio PM 228-Albacina		0,00	80,00	2,40				2,40	2,40							77,60		
	Raddoppio PM 228-Albacina	PF	PD	SF															
P147 J94J18000010001	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina		4,71	110,00	40,00				40,00	1,00	39,00					70,00			
	1^ fase: tratta Civitanova-Macerata	INV	RE	PP															
	2^ fase: tratta Macerata-Albacina	PF	PP*	PP*															
0810 J11H99000000001	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola		32,13	35,99	35,99				35,99	18,08		12,91		5,00					
	PRG Perugia S. Giovanni	INV	RE	RE															
	Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	ES															
0334 J47H99000040009	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio		5,70	58,00	58,00				58,00	26,00	32,00								
	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio (consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno)	INV	RE	RE															
0290 J31H960000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti		4,36	792,20	4,39				4,39	4,39								787,81	
	1^ fase: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	INV	PD	PD															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consumativo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
							Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4					
							Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
							CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *				
2^ fase: tratta Osteria Nuova-Rieti		INV	PP*	PP*																	
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie				0,00	441,50	16,50	45,00	61,50	61,50					30,00	350,00					
	Elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona	INV	RE(O)	SF																	
	Velocizzazione 1^ fase	PF	PD	SF																	
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento				0,00	558,50	0,00		0,00												558,50
	Velocizzazione 2^ fase	PF	SF*	SF*																	
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	INV+PF			61,33	1.026,03	157,03	67,85	12,60	237,48	222,49	6,00		8,99	20,50	21,00	747,05				.

comprende "Interventi per il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																
							CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
										CdP-I agg. 2018-2019					2018 / 2019			2020	2021	2022-2026	oltre Piano		
										Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	oltre Piano	
<b>Bacini Sud e isole</b>						585,61	7.580,27	1.423,49	-126,71	436,16	-18,96	1.713,97	490,42	534,51	7,17	165,52	516,35	0,00	102,00	32,00	1.137,37	4.594,93	
P087 J84J18000000001 J87J18000690001	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo				1,22	53,65	51,00		2,65			53,65	51,00									2,65	
	Bretella Sulmona		INV+PF	RE	PD																		
	Altri interventi minori		INV+PF	RE	RE																		
	Collegamento al porto di Vasto		INV+PF	RE	SF																		
	Fermata S.Giovanni Teatino (Aeroporto di Pescara)		INV+PF	RE	SF																		
P141 J14F18000000001	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso				0,00	80,00	30,00		50,00			80,00	15,00	50,00									15,00
	1^ fase		INV	RE	PP																		
	2^ fase		INV	RE	PP																		
1888 J14H15000600002	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano				15,66	23,15	23,15					23,15											23,15
	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano		INV	RE	PP																		
0312 J34F05000010001	Ammodernamento Venafro - Termoli				0,00	50,00	0,80					0,80	0,80										49,20
	Istituzione rango C e ammodernamento linea		INV	SF	SF																		
1177 J44G19000010001	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto		x		0,00	100,00	0,00		100,00			100,00		100,00									
	Tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto		INV	RE	SF																		
1173 J19G01000000001 J24J17000020001 J97B16000430001	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno				42,59	225,00	243,00	-69,71	69,71	-18,00		225,00											225,00
	Interventi di miglioramento armamento (fase 0)		INV	RE	ES																		
	Interventi di elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento		INV	RE	RE																		
	Interventi di soppressione passaggi a livello		INV	RE	RE																		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consumitivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
							Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4						
							Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano						
							CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *					
P230	Stazione AV Foggia Cervaro	x			0,00	20,00	0,00	20,00														
	Stazione AV Foggia Cervaro	INV	RE	SF																		
I003	Penetrazione urbana nella città di Manfredonia - per memoria					0,00	50,00	-50,00														
I170	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa				0,44	45,00	26,00	19,00	45,00	19,00	26,00											
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	INV	RE	PP																		
I174	Fermata Taranto Nasisi				0,00	15,00	22,00	-7,00	15,00													
	Fermata Taranto Nasisi	INV	RE	SF																		
I1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento				67,92	283,00	200,00	13,00	213,00	13,00	200,00										70,00	
	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	RE																		
	2^ fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	PD																		
I0271A	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase				43,31	88,00	88,00	6,36	-6,36	88,00	8,21										79,79	
	Tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	ES																		
I0271B	Velocizzazione Catania-Siracusa completamente				0,00	44,00	0,00		0,00													44,00
	Tratta Augusta-Targia	INV	PD*	PD*																		
I0315	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela				0,31	200,00	0,32		0,32	0,32												199,68
	1^ fase: rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche	INV	PP	PP																		
	2^ fase: rettifiche e varianti tratta Fontanebianche-Noto	INV	PP	PP																		
I0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento				165,44	167,50	167,50		167,50													167,50
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES																		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																			
							CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4									
								Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano									
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 >								
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni																			
Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	ES																							
<b>I162</b> J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				1,27	144,00	144,00		144,00	110,00	34,00															
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	INV	RE	PP																						
<b>0314</b> J14F0500030001	Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castelvetro				1,43	491,00	0,75		0,75	0,75																490,25
	Varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetro (via Castelvetro)	INV	PP	PP																						
<b>I049</b>	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti				0,00	3.905,00	0,00		0,00																	3.905,00
	Raddoppio tratta Castelbuono-Patti	PF	SF	SF																						
<b>P074</b> J17112000380001 J27112000190001	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa				8,22	48,00	48,00		48,00	28,00			20,00													
	Potenziamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania (tratta Bicocca-Fiumetorto) e Messina-Siracusa (tratta Giampileri-Fiumefreddo)	INV	RE	RE																						
	Potenziamento e velocizzazione itinerari Palermo - Messina e Messina - Siracusa	INV	RE	RE																						
<b>P232</b> J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela	x			0,56	90,00	0,00	90,00	90,00		90,00															
	Ripristino linea Caltagirone - Gela	INV	RE	PP																						
<b>P201</b>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole		INV+PF		237,23	1.507,98	328,98	84,43	-13,60	399,80	244,34	14,51	7,17	65,73	68,05		32,00	32,00	1.044,17	*						
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>					1.217,72	16.834,00	3.546,45	-134,62	1.109,49	72,14	4.593,46	2.508,90	900,51	228,58	165,52	789,94	0,00	1.198,00	812,60	5.215,00	5.014,93					

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
							CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																					2022-2026 > 2026 *
<b>Torino</b>					1.021,49	1.771,40	1.196,13	0,00	107,30	0,70	1.304,13	1.075,37	5,70	0,00	49,96	173,10	0,00	158,40	59,87	249,00	0,00
0052 J11H02000040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura				1.009,70	1.040,70	1.040,70				1.040,70	830,64			49,96	160,10					
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata		INV	RE	ES																
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa		INV	RE	ES																
	Nuova SSE Torino Bramante		INV	RE	RE																
P216 J74J17000010001	Completamento fermate SFM Torino				0,29	109,20	45,50	13,00	0,70	59,20	45,50	0,70				13,00		50,00			
	Fermata S.Paolo		INV	RE	PP																
	Fermata Borgata Quaglia -Le Gru		INV	RE	PP																
	Fermata S.Luigi Orbassano		INV	RE	PP																
	Fermate Dora e Zappata		INV	PD*	PD*																
P217 J74H170000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa				0,76	70,00	2,50			2,50	2,50							67,50			
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa		INV	PD	PP																
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino		INV+PF			10,74	551,50	107,43	94,30	201,73	196,73	5,00						40,90	59,87	249,00	.

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *
<b>Milano</b>			348,59	2.128,21	839,21	-0,18	145,90	0,00	984,93	977,78	0,00	0,00	1,65	5,50	0,00	390,60	320,00	432,68	0,00	
1181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi		0,00	160,00	3,20				3,20	3,20						156,80				
	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	PF	SF	SF																
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase		197,54	268,58	223,58		25,00		248,58	248,58						20,00				
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate	INV	RE	ES																
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	AN																
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	INV	PD*	PD*																
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamente		1,42	443,12	1,42		5,00		6,42	6,42					150,00	286,70				
	Raddoppio tratta Albairate-Mortara	INV	PD(F)	PP																
P233	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro (progettazione) x		0,00	5,00	0,00			5,00	5,00	5,00										
	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase	PF	PD	SF																
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF	149,63	1.251,51	611,01	-0,18	115,90	-5,00	721,73	714,58			1,65	5,50	63,80	33,30	432,68	.		
<b>Genova</b>			5,90	893,95	13,95	0,00	5,00	0,00	18,95	18,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	5,70	864,75	0,00	
0240	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole - per memoria			0,00	0,00				0,00											
1045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure		0,00	750,00	0,00				0,00						2,25		747,75			
	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure	PF	SF	SF																
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	INV+PF	5,90	143,95	13,95		5,00		18,95	18,95					2,30	5,70	117,00	.		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni
<b>Venezia</b>			64,84	341,10	127,90	-2,26	41,00	0,00	166,64	149,48	0,00	0,00	0,00	17,16	0,00	35,00	20,16	119,30	0,00
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF	64,84	341,10	127,90	-2,26	41,00		166,64	149,48				17,16		35,00	20,16	119,30	.
<b>Bologna</b>			12,36	388,61	59,31	0,00	34,93	0,00	94,24	94,07	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	131,70	22,68	140,00	0,00
1438 J81J05000010008	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	PF	0,74	114,21	0,91		3,30		4,21	4,04				0,17		110,00			
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF	11,62	274,40	58,40		31,63		90,03	90,03						21,70	22,68	140,00	.
<b>Firenze</b>			44,25	637,00	203,40	0,00	36,60	0,00	240,00	230,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	17,80	218,20	161,00	0,00
I185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	PF	0,00	200,00	0,00		0,60		0,60	0,60									
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF	44,25	437,00	203,40		36,00		239,40	229,40		10,00				17,80	18,80	161,00	.

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni
<b>Roma</b>			765,40	3.361,41	1.365,99	-2,36	360,77	-12,78	1.711,62	1.255,93	39,00	173,00	5,99	237,70	0,00	478,91	478,41	692,47	0,00
0083 J31H9800030008	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		283,89	322,50	322,50				322,50	116,08				206,42					
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES															
	Completamento fronte nomentano	INV	RE	RE															
1483 J37106000070001	Nodo di interscambio di Pigneto		4,95	78,17	63,20				63,20	39,20	24,00						14,97		
	Fermata su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	AN															
	Fermata su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	INV	RE	PD															
	Completamento copertura vallo ferroviario	INV	PD*	PD*															
0258_A J31H030007180008	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)		3,49	547,37	16,10				16,10	16,10						200,00	225,00	106,27	
	Tratta Valle Aurelia - Vigna Clara - Roma Smistamento (chiusura anello) e collegamenti con linea Firenze-Roma	PR	PD	PP															
	Potenziamento collegamenti tra linee Fiumicino e Tirrenica	PR	PP*	PP*															
0260 J31H03000190001	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		54,03	149,72	149,72	-0,43	0,43		149,72	149,28			0,44						
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	INV	RE	RE															
0359 J77112000010008	Raddoppio Campoleone-Aprilia		2,01	73,70	60,00		13,70		73,70	38,70	15,00		20,00						
	Raddoppio Campoleone-Aprilia	INV	RE	PD															
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno		0,00	200,00	0,00		4,00		4,00	4,00							196,00		
	Raddoppio Aprilia-Nettuno	PF	PD	SF															
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano		1,33	361,00	13,00		239,97		252,97	252,97						108,03			
	Tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PD															
	Tratta Vigna di Valle-Bracciano	INV	PD	PD*															

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							CdP-I 2018-2019			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni											
1417 J91H2000040111	Potenziamento linee Castelli Romani			12,41	20,60	20,60	-1,33	1,33	20,60	18,93										
	Potenziamento stazione di Marino e Frascati; Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni	INV	RE	RE																
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF		403,28	1.608,35	720,87	-0,60	103,10	-14,54	808,83	620,66		173,00	5,55	9,61	170,88	42,45	586,20	.	
<b>Napoli</b>				67,35	743,92	167,24	-0,12	78,22	0,00	245,34	107,33	69,60	0,00	67,61	0,80	0,00	38,50	35,80	424,28	0,00
P211	Nodo complesso di Pompei			0,00	33,00	33,00				33,00	2,40	30,60								
	Nodo complesso di Pompei	INV	RE	SF																
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli			0,00	0,80	0,92	-0,12			0,80					0,80					
	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	INV	SF	SF																
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF		67,35	710,12	133,32		78,22		211,54	104,93	39,00		67,61		38,50	35,80	424,28	.	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano 2026 *	
																			Riduzioni
<b>Bari</b>			218,19	1.391,01	542,21	0,00	18,00	0,00	560,21	407,27	15,00	0,00	137,94	0,00	0,00	6,10	14,00	810,70	0,00
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari		129,80	159,61	144,61		15,00		159,61	114,61	15,00		30,00						
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES															
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	RE															
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	PD															
0332A J11C09000000009	Nodo di Bari: Bari Sud		88,39	391,00	391,00				391,00	283,06			107,94						
	Bari Sud: variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	AN															
0332B J11C09000000009	Nodo di Bari: Bari Nord		0,00	633,00	2,30		3,00		5,30	5,30								627,70	
	Bari Nord: interramento tratta Bari S.spirito - Palese	PF	PP	PP															
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	INV+PF		0,00	207,40	4,30			4,30	4,30						6,10	14,00	183,00	.
<b>Reggio Calabria</b>			2,99	298,30	12,69	0,00	33,30	0,00	45,99	12,59	7,00	0,00	0,00	26,40	0,00	1,50	5,20	46,00	199,61
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione		0,31	7,00	7,00				7,00		7,00								
	Mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale	INV	RE	PD															
1669 J47H1200100001	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano		0,39	200,00	0,39				0,39	0,39									199,61
	Stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	PF	SF	SF															
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	INV+PF	2,29	91,30	5,30		33,30		38,60	12,20			26,40			1,50	5,20	46,00	.

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
							CdP-I 2017-2021 proforma					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
<b>Messina</b>						0,00	138,02	2,32	0,00	5,15	0,00	7,47	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00	2,40	8,15	120,00	0,00
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	INV+PF			0,00	138,02	2,32	5,15		7,47	7,47						2,40	8,15	120,00	.	
<b>Catania</b>						132,27	1.125,69	380,60	0,00	0,00	0,00	380,60	75,01	235,00	11,61	58,97	0,00	611,79	13,30	120,00	0,00
0115 J11H92000020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase				124,13	126,66	126,66			126,66	67,69				58,97						
	Interventi di completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES																	
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	ES																	
0270 J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania				6,18	861,00	251,61			251,61	5,00	235,00	11,61				609,39				
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	INV	PD	PP																	
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PP																	
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	INV+PF			1,96	138,02	2,32			2,32	2,32						2,40	13,30	120,00	.	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni
<b>Palermo</b>			1.449,69	2.311,11	2.089,31	0,00	25,00	0,00	2.114,31	1.134,58	12,50	0,00	662,34	304,89	0,00	5,50	17,30	174,00	0,00
0036 J11H920000000008	Nodo di Palermo		1.020,81	1.152,30	1.152,30				1.152,30	537,58	12,50		302,33	299,89					
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV RE ES																	
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	INV RE RE																	
	Apparato tecnologico Palermo c.le	INV RE ES																	
0336 J57109000060007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono		410,55	938,80	913,80		25,00		938,80	578,79			360,01						
	1^ fase: tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	INV RE RE																	
	2^ fase: tratta Ogliastrillo-Castelbuono	INV RE RE																	
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF	18,33	220,01	23,21				23,21	18,21				5,00		5,50	17,30	174,00	.
<b>Cagliari</b>			0,00	68,20	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	6,50	59,00	0,00
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	INV+PF	0,00	68,20	1,50				1,50	1,50						1,20	6,50	59,00	.
<b>Interventi idffusi per il potenziamento dell'intermodalità</b>			824,94	4.420,66	1.077,39	4,09	589,74	-4,09	1.667,13	1.534,20	7,50	80,00	7,50	37,93	0,00	391,00	454,60	1.907,94	0,00
A1007 J31H02000100001 J31H03000460001	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	INV	345,42	370,00	370,00				370,00	364,90				5,10					
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	INV+PF	479,52	3.050,66	687,39	4,09	529,74	-4,09	1.217,13	1.089,30	7,50	80,00	7,50	32,83		291,00	324,60	1.217,94	.
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	INV+PF	0,00	1.000,00	20,00		60,00		80,00	80,00						100,00	130,00	690,00	.

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>			4.958,24	20.018,59	8.079,15	-0,84	1.480,90	-16,17	9.543,06	7.081,53	391,30	274,61	991,96	803,66	0,00	2.274,95	1.679,86	6.321,11	199,61	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

# Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
															Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni
I048	Porto di Genova - per memoria			0,00	0,00												
I008 <small>J74H16000230001</small>	Porto di Trieste			4,57	112,00	77,00	35,00	112,00	95,00	17,00							
	Interventi di consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del Porto e nuovo PRG di Trieste Campo Marzio																
	potenziamento impianti Trieste Aquilinia e Servola e interventi accessori Trieste Campo Marzio																
P142B	Porto di Ravenna - completamento			0,00	46,50	1,50		1,50	1,50								45,00
	Interventi funzionali al potenziamento della relazione ferroviaria Ravenna-Poggio Rusco																
P142A <small>J74H17000420001</small>	Porto di Ravenna 1^ fase			0,38	23,50	18,50	5,00	23,50	18,50								5,00
	Suppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere																
	Potenziamento dorsale destra canale Candiano																
O339 <small>J41C1000030001</small>	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce			35,53	43,00	43,00	0,09	-0,09	43,00	9,91							33,09
	PRG ed ACEI nuovo impianto di Livorno Darsena, collegamento diretto tra l'impianto di Darsena Toscana con la linea Tirrenica in direzione nord, nuovo binario tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena																
P220 <small>J51D18000110003</small>	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce			0,00	219,60	4,32	10,70	18,80	33,82	8,62	2,50						150,00 35,78
	Collegamento Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)																
	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Collesalveti-Vada																
	Bretella di collegamento tra la linea Collesalveti-Vada e la linea Firenze-Pisa																
O417 <small>J71H02000120008</small>	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del			6,16	25,50	25,50		25,50									25,50

#### Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
																			Riduzioni	Incrementi
complesso del porto di Taranto con la rete nazionale																				
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica	INV	RE	RE																
P175	Scalo Torino Orbassano			1,28	13,00	13,00		13,00		13,00										
	Interventi in fascio container	INV	RE	PP																
P173	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)			1,10	22,00	22,00		22,00		22,00										
	Nuovo terminale Milano smistamento opere complementari e accessorie	INV	RE	RE																
	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	INV	RE	RE																
P176	Terminale Rivalta Scrivia	INV+PF		0,94	8,50	18,00	-9,50	8,50		8,50										
	Potenziamento scalo Rivalta Scrivia fase 1	INV	RE	SF																
I010	Centro intermodale del Tevere			0,00	85,00	0,00		0,00							85,00					
	Centro intermodale del Tevere	PF	SF	SF																
P174	Scalo merci Bari Lamasinata			0,00	35,00	35,00		35,00		10,00					25,00					
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	INV	RE	PP																
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 2	INV	RE	PP																
P178	Nodo intermodale di Brindisi			0,00	38,00	25,00	13,00	38,00		13,00					25,00					
	Nodo intermodale di Brindisi	INV	RE	PP																
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF		41,78	768,94	193,24	-0,29	130,89	-20,90	302,93	300,49		2,45	40,00	40,00	386,01	.			
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				91,73	1.440,54	476,06	-0,29	181,68	1,31	658,75	487,52	55,00	2,50	50,50	63,24	0,00	190,00	75,78	431,01	85,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
							CdP-I 2017-2021 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
1064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa				0,00	173,00	3,60		3,60	3,60							169,40		
	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa		INV	PD	SF														
0295	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa				0,00	1.200,00	0,00		0,00										1.200,00
	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa		PF	PP	PP														
1137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				0,00	110,00	8,00		8,00	8,00									102,00
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo		INV	RE	PD*														
P129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova				1,36	69,60	69,60		69,60	68,20	0,80			0,60					
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est		INV	RE	PD														
P227	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	x			0,00	80,00	0,00	60,00	60,00		60,00								20,00
	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi		INV	RE	PP														
0268	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				9,82	425,00	425,00	-0,55	0,55	425,00	421,55			3,45					
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		INV	RE	PD														
0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona				0,16	90,40	0,18		0,18	0,18									90,23
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona		INV	PP	PP														
1912	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto				3,27	3,30	3,37		-0,07	3,30	1,53			1,77					
	Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)		INV	RE	ES														
1138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie				0,00	75,00	10,00		10,00	10,00									65,00
	1^ fase: potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino /		INV	PD	PP														

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
							CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4			
								Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *			
<i>Riduzioni    Incrementi    Rimodulazioni</i>																				
potenziamento impianto Fiumicino Aeroporto e PRG Magliana e Ponte Galeria)																				
I138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino			0,00		1.082,00	0,00	0,00						20,00	1.062,00					
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord		PF	SF	SF															
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud		PF	SF	SF															
I139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa			0,12		15,00	15,00	15,00	15,00											
	Fermata su linea esistente e interscambio con metropolitana		INV	RE	PP															
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				14,74		3.323,30	534,75	-0,55	60,00	0,48	594,68	528,06	60,80	0,00	3,45	2,37	0,00	376,40	1.152,23	1.200,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
							Sezione 1			Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4								
							Opere in corso finanziate			Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano								
							CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *					
							<i>Riduzioni</i>	<i>Incrementi</i>	<i>Rimodulazioni</i>													
<b>Direttrice Torino-Lione</b>							35,65	4.593,00	65,54	0,00	81,00	0,00	146,54	65,54	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	1.753,61	0,00	2.692,85
0241A J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie				35,65	1.700,15	65,54						65,54	65,54					1.634,61			
	Tratta Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano			PR	PD	PD																
0241B J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento				0,00	2.692,85	0,00														2.692,85	
	Tratta Orbassano-Settimo Torinese (Cintura di Torino)			PR	PP*	PP*																
	Tratta Bussoleno-Avigliana			PR	PP*	PP*																
P215 J74G18000150009	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana				0,00	200,00	0,00						81,00							81,00	119,00	
	1^ fase (potenziamento tecnologico)			INV	RE	PP																
	2^ fase (adeguamento sagoma)			PR	PD*	SF																

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
																			Riduzioni	Incrementi
<b>Direttrice Liguria - Alpi</b>				2.393,47	16.965,38	7.173,62	0,00	1.971,55	-41,23	9.103,94	7.678,96	110,00	1.149,37	35,60	130,00	0,00	1.028,34	1.292,04	2.678,97	2.862,09
0266 J31H03000520001	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza		3,24	1.412,00	3,50					3,50	3,50								1.408,50	
	Quadruplicamento tratta bivio Rosales-Seregno	INV	PP	PP																
0277 J31H03000210008	Potenziamento Seregno-Bergamo		13,15	1.000,00	82,63					82,63	82,63								917,37	
	Potenziamento Seregno-Bergamo	INV	PD	PD																
0294 J31J05000010001	Potenziamento linea Gallarate-Rho		19,23	827,70	22,80	500,00				522,80	522,80					304,90				
	Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa	INV	RE	PD																
	Triplicamento tratta Parabiago-Gallarate	INV	PD	PD																
0265 J31H03000510001	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino		0,84	1.270,00	0,84				0,04	0,87	0,87								1.269,13	
	Raddoppio Laveno - Luino	PF	PP	PP																
0264A J11H03000130001	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase		2,95	424,00	13,96					13,96	13,96					250,04			160,00	
	1^ fase: tratta Vignale-Oleggio	INV	PD	PP																
	2^ fase: tratta Oleggio-Arona	PR	PP*	PP*																
0264B	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamento - per memoria			0,00	0,00					0,00										
0223A J11H02000130001	Nodo di Novara 1^ fase		1,22	183,10	90,60				-7,50	83,10	83,10					100,00				
	1^ fase: sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale	INV	RE	PP																
0223B J11H02000130001	Nodo di Novara completamento		6,97	399,93	6,97					6,97	6,97								392,96	
	2^ fase: Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)	PF	PP	PP																

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
							CdP-I 2017-2021 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
0335 J470900030009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo				6,96	900,00	15,00	249,50	264,50	264,50								635,50	
	1^ fase: tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele		INV	RE	PD														
	2^ fase: tratta Pieve Emanuele-Pavia		INV	PD	PD														
0286A J64G18000130009	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie				0,01	100,00	100,00		100,00	100,00									
	PRG e ACC Tortona		INV	RE	PD														
0286B J71H9200020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera				6,36	500,00	6,36	10,00	16,36	13,01		0,80	2,55					483,64	
	Quadruplicamento tratta Tortona-Voghera		PR	PD	PD														
P234 F81H92000000008 J34H18000060001 J71H02000110008	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi				2.002,03	6.853,03	6.034,76	846,85	-28,57	6.853,03	5.652,71	100,00	1.093,57	6,74					
	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole 1^ fase		INV	RE	RE														
	Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso		INV	RE	PD														
	Terzo valico dei Giovi		INV	RE	RE														
I034	Gronda merci sud di Milano				0,00	1.200,00	0,00		0,00										1.200,00
	Gronda merci sud di Milano		PF	SF	SF														
P133 J64H17000480001	Velocizzazione linea Milano-Genova				2,70	156,00	100,00		100,00	100,00								56,00	
	1^ fase (potenziamento tecnologico)		INV	RE	RE														
	2^ fase (rettifiche di tracciato e piccole varianti)		INV	RE	PP														
P131 J94H17000340009	Velocizzazione linea Torino-Genova				15,71	165,00	65,00		65,00	65,00								100,00	
	1^ fase (potenziamento tecnologico)		INV	RE	RE														
	2^ fase (rettifiche di tracciato e piccole varianti)		INV	RE	PP														
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-		INV		262,99	539,02	519,22	10,00	-5,19	524,02	317,02	10,00	55,00	12,00	130,00			15,00	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 > 2026 *
Alpi 1^ fase																				
P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	INV+PF	49,12	1.035,60	112,00	355,20	0,00	467,20	452,89	0,00	0,00	14,31	0,00	202,40	172,90	193,10	.			
<b>Direttrice Genova-Ventimiglia</b>			741,77	2.658,87	1.022,00	-225,00	231,36	0,00	1.028,37	1.028,37	0,00	0,00	0,00	0,00	59,15	1.526,80	44,55	0,00		
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase		662,94	690,00	670,00	20,00	0,00	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Interventi di completamento raddoppio tratta S.Lorenzo - Ospedaletti	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Andora - S.Lorenzo	INV	RE	ES																
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		29,75	1.540,10	266,00	-225,00	10,00	51,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.489,10	0,00	0,00	0,00		
	Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	PR	PD	PD																
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia/La Spezia	INV+PF	49,08	428,77	86,00	201,36	0,00	287,37	287,37	0,00	0,00	0,00	0,00	59,15	37,70	44,55	.			
<b>Direttrice Trasversale</b>			726,78	1.378,53	944,48	-0,01	63,86	15,20	1.023,53	985,14	0,00	10,00	19,60	8,79	0,00	95,10	114,91	144,99	0,00	
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase	INV	59,05	118,87	103,63	0,04	15,19	118,87	102,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	INV+PF	667,73	1.259,66	840,84	63,82	0,00	904,66	882,38	0,00	0,00	19,60	2,69	95,10	114,91	144,99	.			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 >	oltre Piano
<b>Direttrice Brennero-Verona-Bologna</b>				40,43	4.929,00	1.551,49	-1,71	10,00	1,71	1.561,49	1.546,99	0,00	0,00	14,50	0,00	643,20	359,90	2.361,41	3,00
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena		33,67	1.521,60	1.521,60	-1,71		1,71	1.521,60	1.508,09			13,51						
	Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	INV	RE	PD															
0292C J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano		0,00	851,60	8,29				8,29	8,29					20,00		823,31		
	Circonvallazione di Bolzano	PR	PP	PP															
0337 J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto		4,73	1.555,00	6,90				6,90	6,90					10,00		1.538,10		
	Lotto 3 - Circonvallazioni di Trento e Rovereto	PR	PP	PP															
0292B J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona		2,03	997,80	14,70	10,00			24,70	23,71			0,99		613,20	359,90			
	Ingresso a Verona 1^ fase	PR	PD	PP															
	Ingresso a Verona 2^ fase	PR	PP*	PP*															
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)		0,00	3,00	0,00				0,00										3,00
	Lotti di completamento linea di accesso al Brennero (studi)	PF	SF	SF															

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 > *		
																			Riduzioni	Incrementi
<b>Direttrice Bologna-Venezia-Trieste/Udine</b>				140,56	3.142,25	780,26	-25,62	91,85	-84,38	762,11	747,87	1,00	0,00	7,08	6,16	0,00	607,59	575,35	1.197,20	0,00
0365 J21H0400220001 J34H16000620009 J61H03000110001	Potenziamento Venezia-Trieste		28,87	1.800,00	231,61	-2,41		2,41	231,61	224,03				3,32	4,26		416,80	367,20	784,40	
	Progettazioni pregresse	INV	PP	PP																
	Velocizzazione linea storica e varianti	INV	RE	PP																
	Opere civili, soppressione PL e adeguamento a modulo 750m	INV	PP*	PP*																
	Variante Latisana	INV	PP*	PP*																
	Variante Ronchi dei Legionari - bivio Aurisina	PR	PP*	PP*																
1131 J14H16000530009	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre		0,23	180,00	119,60	-22,00		-88,00	9,60	9,60								170,40		
	1ª fase: connessione diretta con la linea lenta Padova-Mestre e riattivazione della tratta Bivio Marocco-Bivio Carpenedo	PR	PD	PP																
	2ª fase: prolungamento oltre la diramazione per la futura bretella Aeroporto e collegamenti Venezia-Bassano/Udine e Aeroporto-Portogruaro/Trieste	PR	PP*	PP*																
0291	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari - per memoria (progetto ritirato)			0,00	0,00				0,00											
0262	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste - per memoria (progetto ritirato)			0,00	0,00				0,00				2,41							
1604A J71C1000030007	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca		4,03	63,11	40,11				40,11	38,77			1,34				23,00			
	Progettazione Nuova linea Trieste-Divaca	0	PP	PP																
	Upgrade linea storica tratta bivio Aurisina-confine di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca fase 0)	INV	RE	PP																
1604B	Progettazione Nuova linea Trieste-Divaca - per memoria (progetto ritirato)			0,00	0,00	-1,21		1,21	0,00											

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
							CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
																		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni
P067 J11J04000070041 J37E13000330001 J97E13000270001	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste			31,56	35,00	35,00	35,00	35,00												
	Velocizzazione linea storica Milano-Venezia	INV	RE	ES																
	Velocizzazione linea Venezia-Trieste fase 0	INV	RE	RE																
1940 J54H17000130009	Nodo di Udine			1,81	203,00	52,90	52,90	50,00	1,00			1,90	150,10							
	1^ fase: nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale	INV	RE(F)	PP																
	2^ fase: PRG di Udine Centrale, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT e Nuovo PM Cargnacco, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano	INV	PP*	PP*																
1133b	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)			0,00	350,00	5,00	5,00	5,00												345,00
	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	PF	PD	SF																
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase	INV		38,39	101,04	101,04	101,04	101,04												
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	INV+PF		35,66	410,10	195,00	91,85	286,85	286,85				17,70	37,75	67,80	.				

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 > 2026 *		
																			Riduzioni	Incrementi
<b>Direttrice centrale e Tirrenica Nord</b>				1.033,61	6.758,82	1.974,66	0,00	534,93	8,00	2.517,59	2.393,54	40,00	83,85	0,00	0,20	0,00	320,26	609,01	2.467,32	844,63
P090 J44H17000110001	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2^ fase)			56,40	200,00	200,00			200,00	200,00										
	Upgrading linea DD Firenze-Roma 2^ fase	INV	RE	RE																
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa			0,00	140,00	1,00		5,00		6,00	6,00							134,00		
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	PF	PD	SF																
P106 J31H03000180008	Gronda merci di Roma - Cintura sud			0,00	844,63	0,00				0,00										844,63
	Nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone	PF	PP*	PP*																
1179A	Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa - per memoria (vedi P220)				0,00	0,00				0,00										
1179B	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Collesalvetti-Vada - per memoria (vedi P220)				0,00	0,00				0,00										
0081 J61H02000000008	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese			566,07	568,06	568,06				568,06	568,06									
	Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)	INV	RE	ES																
0276A J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase			11,75	247,10	96,35				96,35	12,50		83,85					150,75		
	Raddoppio tratta Parma-Vicofertile	PR	RE(O)	PD																
0276B J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase			0,31	2.056,90	0,59				0,59	0,59								2.056,30	
	Raddoppio tratta Vicofertile-Fornovo(Osteriazza)	PF	PP	PP																
	Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia	PF	PP*	PP*																

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	INV	208,77	449,98	399,98	50,00	449,98	439,78	10,00											
P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	INV+PF	190,31	2.252,15	708,67	479,93	8,00	1.196,60	1.166,60	30,00						320,26	324,26	411,01	.	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
					Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni												
<b>Direttrice Adriatico-Ionica</b>			1.319,97	<b>4.914,34</b>	3.024,40	7,35	161,65	-7,21	3.186,19	1.975,47	498,00	271,07	441,01	0,65	0,00	166,11	327,60	1.234,45	0,00
I071 J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce		247,06	350,65	350,00	7,35	0,65	-7,35	350,65	342,65			7,35	0,65					
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico Bologna-Lecce	INV	RE	RE															
	Potenziamento tecnologico tratte Bologna-Rimini-Ancona	INV	RE	RE															
	Potenziamento tecnologico tratta Pescara-Bari	INV	RE	RE															
0297A J31J05000030011	Nodo di Falconara 1^ fase		31,78	174,00	174,00				174,00	23,25			150,75						
	1^ fase: variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE															
0297B J31J05000030011	Nodo di Falconara completamento		0,00	66,00	1,00		35,00		36,00	35,00	1,00				30,00				
	2^ fase -nuova stazione Montemarciano	INV	RE	PD															
	2^ fase - completamento	INV	PD	PD															
0142A J71H92000000007	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase		253,64	298,79	298,99			-0,20	298,79	259,79			39,00						
	Completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio)	INV	RE	ES															
	Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	ES															
	PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE															
0142B J71H92000000007	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)		18,52	700,00	699,68			0,32	700,00	542,00	150,00		8,00						
	Raddoppio tratta Ripalta-Lesina	INV	RE	PD															
	Raddoppio tratta Termoli-Ripalta	INV	RE	PD															
0100 J71H92000030008	Raddoppio Bari-Taranto		427,77	478,58	478,56			0,02	478,58	233,38		46,32	198,88						

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019 Stato attuativo	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
					CdP-I 2017-2021 proforma		CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
					Riduzioni	Incrementi												Rimodulazioni	
Interventi di soppressione passaggi a livello linea jonica	INV	RE	RE																
P058B Adegumento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase	INV		74,89	190,50	180,50	9,30	189,80	189,80					0,70						
P225 Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	INV+PF		75,52	510,82	108,16	76,70	184,86	149,86	35,00				64,41	74,41	187,14	.			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
<b>Trasversali appenniniche centro Italia</b>				338,37	5.614,35	523,99	-1,26	261,82	1,26	785,81	784,75	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	834,72	35,82	3.610,00	348,00
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara		300,34	369,02	329,02	-1,26	40,00	1,26	369,02	367,95			1,06							
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE																
0226 J61H02000090008	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni		10,82	572,00	11,42		2,00		13,42	13,42						558,58				
	Raddoppio tratta Spoleto-Terni	INV	PD	PD																
0296 J31J05000030001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano		0,00	1.918,50	0,00				0,00										1.918,50	
	Tratta Foligno-Fabriano	PF	PP*	PP*																
0298 J21J05000000001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio		0,00	573,10	0,00				0,00										573,10	
	Tratta PM 228-Castelplanio	PF	PP*	PP*																
0307A J51H96000000021	Roma-Pescara opere prioritarie		10,84	602,00	140,74		211,00		351,74	351,74						250,26				
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	RE	PP																
	Raddoppio tratta Interporto d'Abruzzo-Chieti	INV	PD*	PD*																
0307B J51H96000000021	Roma-Pescara		0,00	1.304,00	0,00				0,00										956,00	348,00
	Tratte Guidonia-Tivoli-Avezzano, Avezzano-Sulmona e Sulmona-Manoppello	INV	PP*	PP*																
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia		16,37	275,73	42,81		8,82		51,63	51,63						25,88	35,82	162,40	.	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni
<b>Direttrice Napoli-Bari</b>			829,09	3.812,57	3.205,76	-7,76	716,00	-101,43	3.812,57	1.320,85	1.451,77	0,00	1.038,84	1,10	0,00	0,00			
0284 J61H94000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC		206,11	813,00	813,00	1,05		-1,05	813,00	140,47	201,00		470,73	0,80					
	Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	INV	RE	RE															
0279A J41H101000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino		71,45	630,00	730,00			-100,00	630,00	156,19	200,00		273,51	0,30					
	Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	INV	RE	RE															
0279B J41H101000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)		5,02	1.095,00	780,00		215,00	100,00	1.095,00	859,00	236,00								
	1° lotto: tratta Frasso Telesino-Telese	INV	RE	AN															
	2° lotto: tratta Telese-S.Lorenzo Maggiore	INV	RE	AN															
	3° lotto: tratta S.Lorenzo Maggiore-Vitulano	INV	RE	PD															
0099B J41H920000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		13,51	561,60	169,80		501,00	-109,20	561,60	60,60	501,00								
	Raddoppio tratta Orsara-Bovino	INV	RE	PD															
0099A J41H920000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro		250,02	263,40	263,40	-8,90		8,90	263,40	53,45			209,95						
	Raddoppio tratta Bovino-Cervaro	INV	RE	ES															
0099C J41H920000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice		18,84	19,95	19,95				19,95	19,95									
	Interventi di completamento raddoppio tratta Vitulano-Apice	INV	RE	ES															
P072 J27112000160001 J27112000170001 J27112000220001 J37112000140001 J39B12000040001 J59B12000020001 J69B12000050001	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV		264,15	429,62	429,62	0,09		-0,09	429,62	31,20	313,77		84,65					

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
<b>Direttrice Salerno-Taranto</b>																		
			51,58	1.552,49	307,93	0,00	60,00	0,00	367,93	355,32	10,00	2,61	0,00	0,00	70,00	1.114,55	0,00	
0308	Velocizzazione Battipaglia-Potenza		1,10	491,00	1,12				1,12	1,12					10,00	479,88		
	Rettifiche di tracciato Battipaglia-Romagnano e Tito-Potenza, variante Romagnano-Baragiano	0	PP	PP														
0309	Velocizzazione Potenza - Metaponto		1,33	646,00	1,33				1,33	1,33					10,00	634,67		
	Varianti Potenza-Albano-Grassano, rettifiche di tracciato Grassano-Metaponto	INV	PP	PP														
0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		44,49	365,49	255,49	60,00			315,49	302,87	10,00	2,61			50,00			
	Interventi propedeutici (PRG e ACEI Ferrandina)	INV	RE	ES														
	Completamento realizzazione nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento tra la nuova linea Ferrandina-Matera L.M. e la linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza	INV	RE	PD														
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	INV	4,66	50,00	50,00				50,00	50,00								

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
																			Riduzioni	Incrementi
<b>Direttrice Napoli-Palermo</b>				795,02	33.470,21	4.861,98	-40,69	3.110,85	-0,51	7.931,63	5.717,44	1.381,50	0,00	830,87	1,83	0,00	1.337,00	33,58	1.700,00	22.468,00
0013A J61H94000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio		354,97	358,31	358,31					358,31	358,31									
	Tratta bivio Casoria - bivio Sarno	INV RE ES																		
0013B J61H94000000001	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio		0,43	60,90	37,33	-35,50	25,50			27,33		25,50			1,83			33,58		
	Fermata Vesuvio Est	INV RE(F) PP																		
0274 J61H02000100008	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia		9,46	1.855,00	10,00					10,00	10,00									1.845,00
	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	PF PP PP																		
0263 J61H03000100001	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria		217,68	230,00	230,00	0,81	-0,81			230,00	38,54		191,46							
	Ricostruzione galleria Coreca	INV RE ES																		
	Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro	INV RE ES																		
	Costruzione SSE di Vibo Pizzo	INV RE ES																		
	Potenziamento SSE di Sambiase	INV RE ES																		
	Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico	INV RE ES																		
	PRG e ACS Lamezia Terme	INV RE ES																		
	Completamento DCO Reggio Calabria	INV RE ES																		
	Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante	INV RE ES																		
	Adeguamento PRG Eccellente, Vibo e Pizzo	INV RE ES																		
	Adeguamento sagoma gallerie Calabria	INV RE ES																		
	Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio	INV RE ES																		
	Costruzione sottopassaggio Policastro	INV RE ES																		
	Costruzione galleria subalvea Fiumicello	INV RE ES																		
	Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata	INV RE ES																		
1191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli		0,00	40,00	40,00					40,00	40,00									
	Variante Agropoli	INV RE SF																		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4		
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																	Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni
P140 J54H16000780001	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase		72,92	100,00	100,00	100,00	100,00												
	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	INV	RE	RE															
0282 J61H03000190001	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri		2,20	3.700,00	7,00		7,00	7,00											3.693,00
	Variante Ogliastro-Sapri	PF	PP	SF															
1107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie		0,00	6.000,00	6,00	-6,00	100,00	100,00	100,00										1.700,00 4.200,00
	Fase 0 - Variante Rosarno	INV	RE	SF															
	1^ fase - Variante Gioia Tauro-Villa S. Giovanni	PF	SF	SF															
	Ulteriori fasi prioritarie	PF	SF	SF															
1107B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento		0,00	12.730,00	0,00			0,00											12.730,00
	Fasi di completamento	PF	SF	SF															
0249 J11H02000070008	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo		38,11	2.300,00	2.299,70		0,30	2.300,00	2.300,00										
	Raddoppio tratta Fiumefreddo-Taormina-Letojanni	INV	RE	PD															
	Raddoppio tratta Taormina-Giampilieri	INV	RE	PD															
P073 J94F12000000001 J94F12000010001	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	INV		30,15	80,00	60,00		60,00	20,00	40,00									20,00
0275A J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^		69,10	5.608,00	1.713,65	2.985,35		4.699,00	2.843,59	1.216,00									909,00
	LOTTO 1+2 "Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara"	INV+PR	RE	PD															
	LOTTO 3 "Lercara-Caltanissetta Xirbi"	INV+PR	RE	PP															
	LOTTO 4b "Enna-Dittaino"	INV+PR	RE	PP															
	LOTTO 4a "Caltanissetta Xirbi-Enna"	INV+PR	RE(O)	PP															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
							CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
								Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
								CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *				
LOTTO 5 "Dittaino-Catenanuova"			INV+PR RE	RE																	
LOTTO 6 "Catenanuova-Bicocca"			INV RE	RE																	
0275B J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^				0,00	408,00	0,00														408,00
	Adeguamento a STI linea esistente		INV+PR SF	SF																	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 > 2026 *
<b>Rete Sarda</b>			69,15	964,73	404,18	-7,25	0,00	0,00	396,93	151,20	74,00	0,00	37,19	134,54	0,00		567,80	0,00		
0313A J24F0500010001	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie		5,54	225,20	225,20				225,20	51,20	74,00			100,00						
	Variante Bauladu	INV	RE	PD																
	Variante Bonorva-Torralba	INV	RE	PD																
0313B J24F0500010001	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento		0,00	567,80	0,00				0,00								567,80			
	Variante Macomer I	INV	PP*	PP*																
	Variante Macomer II	INV	PP*	PP*																
	Variante Campomela-Sassari	INV	PP*	PP*																
1524 J47106000140001	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia		15,79	19,62	26,87	-7,25			19,62					19,62						
	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C tratta Cagliari-Sassari-Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta	INV	RE	RE																
1596 J4710900020002	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda		18,36	19,20	19,20				19,20				17,28	1,92						
	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	INV	RE	RE																
1670 J79B12000030001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase		11,79	32,91	32,91				32,91				19,91	13,00						
	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV	RE	RE																
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV	RE	PD																
P083 J74H16000590001 J77B16000290001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase		17,68	100,00	100,00				100,00	100,00										
	Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza	INV	RE	RE																
	Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano	INV	RE	RE																

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026	2026 > 2026 *	
																			Riduzioni
<b>Studi e fondo salvaguardia</b>			6,21	340,94	164,63	-20,07	29,55	-42,62	131,48	98,70	7,23	0,00	19,80	5,75	0,00	54,00	55,00	100,45	0,00
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	INV	0,00	200,00	0,00				0,00							50,00	50,00	100,00	.
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni		6,21	60,45	21,45		29,55		51,00	45,25				5,75		4,00	5,00	0,45	.
	Raccordo ferroviario Borghetto di Tuoro-Castiglione del Lago (Umbria/Toscana)	PF	SF	SF															
	Porti di Olbia, Porto Torres e Cagliari e degli aeroporti di Olbia e Alghero	PF	SF	SF															
	Collegamento tra il porto e l'aeroporto di Taranto	PF	SF	SF															
	Miglioramento dell'intermodalità col porto e l'aeroporto di Ancona	PF	SF	SF															
	Variante di tracciato della linea Catania-Siracusa, in prossimità della città di Augusta	PF	SF	SF															
	Fermate cittadine e linee metropolitane di superficie nell'ottica di incentivare i trasporti intermodali e il trasporto pubblico, con particolare riferimento ad alcuni progetti preliminari già sviluppati dai Comuni di Acireale, Ragusa ed Agrigento	PF	SF	SF															
	Ammodernamento della linea Agrigento-Porto Empedocle	PF	SF	SF															
	Tratta Porto Empedocle-Castelvetrano	PF	SF	SF															
	Collegamento veloce Siracusa-Ragusa	PF	SF	SF															
	Interventi di velocizzazione ed elettrificazione della tratta regionale da Ragusa verso Agrigento e Caltanissetta	PF	SF	SF															
	Ammodernamento linee Sicilia	PF	SF	SF															
	Elettrificazione dorsale Sarda	PF	SF	SF															
	Porto di Augusta	PF	SF	SF															
	Raddoppio della linea Foligno-Terontola	PF	SF	SF															
	Interventi da individuare	PF	SF	SF															
	Prolungamento della linea ferrata da Matera verso la Puglia	PF	SF	SF															
	Elettrificazione Aosta-Torino	PF	SF	SF															
	Completamento dell'elettrificazione della linea Parma-Brescia	PF	SF	SF															
	Allacciamento città di Cento alla rete ferroviaria	PF	SF	SF															
	Linea Faenza- Lavezzola	PF	SF	SF															
	Collegamento ferroviario Piove di Sacco-Chioggia	PF	SF	SF															
	Elettrificazione tratta Cerea-Isola della Scala sulla linea Verona-Rovigo	PF	SF	SF															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
							Sezione 1					Sezione 2			Sez. 3	Sez. 4				
							Opere in corso finanziate					Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
							CdP-I 2017-2021 proforma	CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018 / 2019	2020	2021	2022-2026 > 2026 *			
							<i>Riduzioni</i>	<i>Incrementi</i>	<i>Rimodulazioni</i>											
Nuovo collegamento ferroviario Feltre – Primolano (BL – VI) e del »Treno delle Dolomiti« con nuovo collegamento ferroviario fra Calalzo di Cadore – Cortina – Bolzano	PF	SF	SF																	
e progettazioni pregresse Raddoppio Torino - Pinerolo	PF	SF	SF																	
e progettazioni pregresse Nodo di Udine	PF	SF	SF																	
Altri interventi minori	PF	SF	SF																	
Elettrificazione Palermo-Trapani via Milo	PF	SF	SF																	
Collegamento Nuoro-Olbia	PF	SF	SF																	
NA036 Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	INV			0,00	80,49	143,18	-20,07	-42,62	80,49	53,46	7,23	19,80								
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				8.521,67	91.095,47	26.004,93	-322,03	7.324,43	-251,21	32.756,13	24.850,16	3.573,50	1.516,91	2.445,54	370,02	0,00	5.215,47	6.683,61	17.221,69	29.218,57

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																			
						CdP-I 2017-2021 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4									
							CdP-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano								
																		Riduzioni	Incrementi	Rimodulazioni					
A5000_5	Nodo AV di Bologna				0,00	0,00	0,00																		
A5000_1	Nodo AV di Firenze			813,53	1.612,06	1.612,06	1.612,06	242,09							1.369,97										
A5000_2	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma			133,70	350,00	350,00	350,00							350,00											
A5000_3	Nodo AV di Napoli			472,36	503,79	503,79	503,79	383,51						58,22	62,07										
A5000_4	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV		111,13	220,43	241,74	-21,31	220,43						220,43											
<b>Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</b>				1.530,71	2.686,29	2.707,60	0,00	0,00	-21,31	2.686,29	625,60	0,00	0,00	58,22	2.002,47	0,00					0,00	0,00			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti  
costruttivi non funzionali per classe tipologica di  
destinazione**

**Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA B -INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
																			Riduzioni
<b>Direttrice Liguria - Alpi</b>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi - per memoria			0,00	0,00														
<b>Direttrice Trasversale</b>				1.963,79	10.694,00	6.439,01	-9,75	0,04	9,77	6.439,07	4.810,58	99,90	1.403,41	125,17	0,00	2.283,93	655,00	1.316,00	0,00
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia			1.826,65	2.050,00	2.050,00	-8,72	0,04	8,67	2.050,00	510,48	99,90	1.314,44	125,17					
	1° lotto costruttivo e nodo di Brescia (Piano Regolatore Generale e nuovo Apparato tecnologico)			1.064,46	1.130,95	1.130,95	-8,72	0,04	8,67	1.130,95	490,78	99,90	415,09	125,17					
	2° lotto costruttivo			762,19	919,05	919,05				919,05	19,70		899,35						
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona			85,62	3.430,00	2.875,07				2.875,07	2.875,07				554,93				
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona 1° lotto costruttivo			84,02	1.892,00	1.892,07			-0,07	1.892,00	1.892,00								
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona 2° lotto costruttivo			0,00	607,00	607,00				607,00	607,00								
	Nodo di Verona Ovest			1,60	376,00	376,00				376,00	376,00								
	2° lotto funzionale: quadruplicamento in uscita da Brescia			0,00	555,00	0,00			0,07	0,07	0,07				554,93				
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)			49,72	3.093,00	1.363,94	-1,03		1,09	1.364,00	1.275,03		88,97		1.729,00				
	1° lotto funzionale: Tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo			48,17	984,00	983,94	-1,03		1,09	984,00	895,03		88,97						
	1° lotto funzionale: Tratta Verona-Bivio Vicenza 2° lotto costruttivo				1.729,00	0,00				0,00					1.729,00				
	Nodo di Verona est			1,55	380,00	380,00				380,00	380,00								
0362B	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)			1,79	805,00	150,00				150,00	150,00					655,00			
	2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza 1° lotto costruttivo			1,79	150,00	150,00				150,00	150,00								
	2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza 2° lotto costruttivo			0,00	655,00	0,00				0,00						655,00			
1135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)			0,00	1.316,00	0,00				0,00							1.316,00		
	3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova			0,00	1.316,00	0,00				0,00							1.316,00		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1° fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2° fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026



Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 03-2019	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017-2021 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4	
							Cdp-I 2017-2021 proforma	Cdp-I agg. 2018-2019	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018 / 2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
																			Riduzioni	Incrementi
<b>Direttrice Brennero-Verona-Bologna</b>				973,25	4.192,00	3.532,32	0,06	0,00	0,00	3.532,38	2.375,91	0,00	315,00	788,99	52,48	0,00	659,62	0,00	0,00	
A004 141J05000020005	Nuovo valico del Brennero - quota Italia			973,25	4.192,00	3.532,32	0,06			3.532,38	2.375,91		315,00	788,99	52,48		659,62			
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE	260,00	260,00				260,00	101,50		45,00	113,50						
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	263,00	284,01			4,00	284,01	165,46			94,88	23,67					
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	260,00	373,26			76,00	373,26	305,04			68,22						
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	178,00	788,03			-132,00	788,03	212,63		270,00	276,59	28,81					
	4° lotto costruttivo	INV	RE	RE	12,25	1.160,02			-90,00	1.160,02	945,83			214,19						
	Lotti costruttivi a completamento	INV	PD	PD		1.326,68	525,00	0,06		142,00	667,06	645,46		21,60			659,62			
<b>Direttrice Napoli-Bari</b>				45,21	2.424,00	923,00	0,00	1.392,00	109,00	2.424,00	2.377,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0281 J77104000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara			45,21	2.424,00	923,00		1.392,00	109,00	2.424,00	2.377,00	47,00								
	1° Lotto funzionale: tratta Apice-Hirpinia	INV	RE	AN	29,49	889,00	923,00		-34,00	889,00	842,00	47,00								
	2° Lotto funzionale: tratta Hirpinia-Orsara	INV	RE	PD	15,71	1.535,00	0,00	1.392,00	143,00	1.535,00	1.535,00									
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				2.982,24	17.310,00	10.894,33	-9,68	1.392,04	118,77	12.395,46	9.563,50	146,90	1.718,41	914,16	52,48	0,00	2.943,54	655,00	1.316,00	0,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

## **Tabella C - OPERE ULTIME -**

Aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti  
**TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2018**

*importi in milioni di euro*

		Costa Vita Intera al 31.12.2017	Costa Vita Intera al 31.12.2018	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	19.656,30	19.641,98	-14,32
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.652,32	3.705,07	52,75
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.856,12	8.898,28	42,16
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	954,28	953,86	-0,43
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	275,47	274,99	-0,48
A5000_0	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	27.273,85	29.313,71	2.039,86
<b>TOTALE</b>		<b>60.668,35</b>	<b>62.787,88</b>	<b>2.119,54</b>

Aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2018

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	*	1559	Manutenzione Mezzi di Manovra - ante 2011	-0,17	31/12/2018
E.1	*	C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	0,49	31/12/2018
E.1	*	C021	Manutenzione Incrementativa	-0,15	31/12/2018
E.1	*	C022	Programma Man. straord. ed O.L.-STAZIONI	-0,26	31/12/2018
E.1	*	R001	Riserve riga A1001	0,83	31/12/2018
E.1	ANNULLATO	P013	Fondo Opere ultimate	-2,07	31/12/2018
E.1	ANNULLATO	R006	Riserve riga DD_1	-1,51	31/12/2018
E.1	J11H03000040011	0583	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni - ante 2011	-1,28	31/12/2018
E.1	J11H03000040021	0590	Miglioramenti Infrastrutt. stazioni (VE) - ante 2011	-0,47	31/12/2018
E.1	J11H03000060011	1272	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Genova - ante 2011	0,09	31/12/2018
E.1	J11H03000060041	1277	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Bologna - ante 2011	-20,74	31/12/2018
E.1	J11H03000060071	1340	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Reggio Calabria - ante 2011	0,04	31/12/2018
E.1	J11H03000060101	1273	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Milano - ante 2011	-13,82	31/12/2018
E.1	J14H12000030001	0588	Infrastrutture di servizio stazioni (TO) - ante 2011	0,35	31/12/2018
E.1	J17E00000000001	0556	Fabbricati di stazione POT - PA - ante 2011	0,08	31/12/2018
E.1	J17E00000000011	0555	Fabbricati di Stazione-Pot-Napoli - ante 2011	0,33	31/12/2018
E.1	J17E00000000041	0557	Fabbricati di stazione - pot - Reggio C. - ante 2011	0,12	31/12/2018
E.1	J17E00000000091	0549	Potenziamento fabbricati di staz.-BA - ante 2011	0,08	31/12/2018
E.1	J17E00000000101	0548	Potenziamento fabbricati di staz.-AN - ante 2011	-0,01	31/12/2018
E.1	J17E00000000151	0559	Fabbricati di stazione POT - ante 2011	-9,73	31/12/2018
E.1	J17E00000010001	0566	Fabbricati di stazione M.E.-AN - ante 2011	-2,19	31/12/2018
E.1	J17E00000010011	0567	Manutenzione Straord. stazioni (BA) - ante 2011	-2,38	31/12/2018
E.1	J17E00000010021	0572	Fabbricati di stazione M.E. NA - ante 2011	-1,41	31/12/2018
E.1	J17E00000010031	0575	Manutenzione Straordinaria Stazioni - ante 2011	-9,73	31/12/2018
E.1	J17E00000010041	0574	Fabbricati di stazione M.E. - RC - ante 2011	-1,29	31/12/2018
E.1	J17E00000010051	0571	Manutenzione Straordinaria Stazioni (MI) - ante 2011	-6,91	31/12/2018
E.1	J17E00000010061	0734	Fabbricati di stazione M.E.-Torino - ante 2011	-6,39	31/12/2018
E.1	J17E00000010071	0578	Fabbricati di stazione M.E. VR - ante 2011	-1,52	31/12/2018
E.1	J17E00000010091	0570	Manutenzione Straordinaria Stazioni - ante 2011	-3,77	31/12/2018
E.1	J17E00000010101	0593	Manutenzione Straordinaria Stazioni - BO - ante 2011	-4,33	31/12/2018
E.1	J17E00000010111	0577	Manutenzione straordinaria stazioni - VE - ante 2011	-1,81	31/12/2018
E.1	J17E00000010131	0573	Manutenzione Straordinaria Stazioni PA - ante 2011	-0,89	31/12/2018
E.1	J17E00000010151	0568	Fabbricati di stazione M.E. - ante 2011	-7,80	31/12/2018
E.1	J17E00000010161	0569	Fabbricati di stazione M.E. - FI - ante 2011	-6,66	31/12/2018
E.1	J17E00000010171	0576	Manutenzione Straordinaria Stazioni - ante 2011	-1,24	31/12/2018
E.1	J17E91000000001	0636	Miglioramenti infrastrutturali M.E.FI - ante 2011	-1,50	31/12/2018
E.1	J17E91000000011	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA - ante 2011	-42,10	31/12/2018
E.1	J17E91000000021	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE - ante 2011	-3,04	31/12/2018
E.1	J17E91000000031	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA - ante 2011	-8,24	31/12/2018
E.1	J17E91000000051	0733	Miglioramenti infrastr. Man.Eff. - MI - ante 2011	-21,33	31/12/2018
E.1	J17E91000000061	0637	Miglioramenti infrastrutturali M.E.GE - ante 2011	-7,25	31/12/2018
E.1	J17E91000000071	0633	Miglioramenti infrastrutturali M.E. AN - ante 2011	-0,70	31/12/2018
E.1	J17E91000000081	0635	Miglioramenti infrastrutturali M.E.BO - ante 2011	-3,65	31/12/2018
E.1	J17E91000000091	0640	Miglioram. infrastrutturali M.E.- R.C. - ante 2011	-0,92	31/12/2018
E.1	J17E91000000101	0643	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- TO - ante 2011	-2,19	31/12/2018
E.1	J17E91000000151	0646	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VR - ante 2011	-1,21	31/12/2018
E.1	J17E91000000231	0644	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- TS - ante 2011	-0,02	31/12/2018
E.1	J17E92000000001	0639	Miglioramenti infrastrutturali M.E. - PA - ante 2011	-0,55	31/12/2018
E.1	J17E99000010001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN - ante 2011	-27,68	31/12/2018
E.1	J17E99000010011	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - ante 2011	-66,09	31/12/2018
E.1	J17E99000010027	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA - ante 2011	-64,74	31/12/2018
E.1	J17E99000010032	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC - ante 2011	-86,32	31/12/2018
E.1	J17E99000010041	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM - ante 2011	-67,37	31/12/2018
E.1	J17E99000010057	0508	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.CA - ante 2011	-10,64	31/12/2018
E.1	J17E99000010061	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - ante 2011	-40,31	31/12/2018
E.1	J17E99000010071	0506	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.BA - ante 2011	-51,15	31/12/2018
E.1	J17E99000010081	0509	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.FI - ante 2011	-70,46	31/12/2018
E.1	J17E99000010101	0510	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.GE - ante 2011	-34,69	31/12/2018
E.1	J17E99000010111	0522	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VR - ante 2011	-43,19	31/12/2018
E.1	J17E99000010121	0511	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.MI - ante 2011	-98,00	31/12/2018
E.1	J17E99000010151	0519	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.TO - ante 2011	-34,30	31/12/2018
E.1	J17E99000010181	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS - ante 2011	-29,92	31/12/2018
E.1	J17E99000010191	0507	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.BO - ante 2011	-50,45	31/12/2018

Aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2018

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J17E99000010221	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ. - ante 2011	-5,00	31/12/2018
E.1	J17E99000020007	0531	Obblighi di legge - PA - ante 2011	-0,77	31/12/2018
E.1	J17E99000020017	0532	Obblighi di legge - RC - ante 2011	-4,56	31/12/2018
E.1	J17E99000020021	0533	Obblighi legge - RM - ante 2011	-3,22	31/12/2018
E.1	J17E99000020031	0526	Obblighi di legge -CA - ante 2011	-0,61	31/12/2018
E.1	J17E99000020041	0540	Obblighi di legge VE - ante 2011	-1,60	31/12/2018
E.1	J17E99000020051	0530	Obblighi di legge - NA - ante 2011	-3,23	31/12/2018
E.1	J17E99000020061	0523	Obblighi di legge - AN - ante 2011	-1,44	31/12/2018
E.1	J17E99000020071	0525	Obblighi di legge - BO - ante 2011	-1,15	31/12/2018
E.1	J17E99000020081	0527	Obblighi di legge -FI - ante 2011	-3,11	31/12/2018
E.1	J17E99000020091	0541	Obblighi di legge -VR - ante 2011	-2,02	31/12/2018
E.1	J17E99000020131	0529	Obblighi di legge - MI - ante 2011	-3,81	31/12/2018
E.1	J17E99000020191	0528	Obblighi di legge - GE - ante 2011	-0,70	31/12/2018
E.1	J17E99000020221	0538	Obblighi di legge - TO - ante 2011	-1,85	31/12/2018
E.1	J17E99000020331	0524	Obblighi di legge - BA - ante 2011	-2,49	31/12/2018
E.1	J17E99000020341	0539	Obblighi di legge - TS - ante 2011	-1,35	31/12/2018
E.1	J17E99000020381	1301	M.S. E OBBLIGHI DI LEGGE - ante 2011	-0,04	31/12/2018
E.1	J17112000000001	0620	Aumento Produttività VE - ante 2011	10,73	31/12/2018
E.1	J17112000330001	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - ante 2011	40,25	31/12/2018
E.1	J17112000340001	0540	Obblighi di legge VE - ante 2011	1,60	31/12/2018
E.1	J17112000350001	0577	Manutenzione straordinaria stazioni - VE - ante 2011	1,81	31/12/2018
E.1	J17112000360001	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE - 2012	2,90	31/12/2018
E.1	J17112000370001	0729	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VE - ante 2011	0,36	31/12/2018
E.1	J17113000000001	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - ante 2011	0,06	31/12/2018
E.1	J17113000010001	0620	Aumento Produttività VE - ante 2011	2,20	31/12/2018
E.1	J17113000050001	0590	Miglioramenti Infrastrutt. stazioni (VE) - ante 2011	0,47	31/12/2018
E.1	J21H98000020001	0504	Ripristino linea Treviso-Portogruaro	-0,01	31/12/2018
E.1	J21H99000020001	2774	Fabbricati civ. e ind.(pot.posto manut.) - ante 2011	0,01	31/12/2018
E.1	J27106000070001	1495	Migl. infrastr. linee AV/AC Napoli - ante 2011	-2,25	31/12/2018
E.1	J27112000000001	0612	Aumento Produttività M.E.RC - 2012	8,21	31/12/2018
E.1	J27112000060001	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC - ante 2011	86,32	31/12/2018
E.1	J27112000080001	0532	Obblighi di legge - RC - ante 2011	4,56	31/12/2018
E.1	J27112000090001	0569	Fabbricati di stazione M.E. - FI - ante 2011	6,83	31/12/2018
E.1	J27112000100001	0574	Fabbricati di stazione M.E. - RC - ante 2011	1,29	31/12/2018
E.1	J27112000110001	0640	Miglioram. infrastrutturali M.E.- R.C. - ante 2011	0,92	31/12/2018
E.1	J27112000120001	0761	Manutenzione straord. navi traghetto - ante 2011	7,68	31/12/2018
E.1	J27112000130001	0803	Obblighi di Legge (navi) - ante 2011	0,30	31/12/2018
E.1	J27112000140001	0804	Manutenzione infrastrutture portuali - ante 2011	0,09	31/12/2018
E.1	J27112000150001	1144	Infrastrutture di servizio stazioni (RC) - 2012	1,50	31/12/2018
E.1	J27113000010001	0612	Aumento Produttività M.E.RC - 2013	2,31	31/12/2018
E.1	J31B00000250001	0803	Obblighi di Legge (navi) - ante 2011	-0,30	31/12/2018
E.1	J31B00000260001	0804	Manutenzione infrastrutture portuali - ante 2011	-0,09	31/12/2018
E.1	J31B01000330001	0761	Manutenzione straord. navi traghetto - ante 2011	-7,68	31/12/2018
E.1	J31H00000100011	1287	Acq.rimp mat inv per ob.legge.prod.manut - ante 2011	-13,91	31/12/2018
E.1	J31H00000100021	0916	Acq. mat.inv. O.L. prod.sett."Off."-DG - ante 2011	-0,39	31/12/2018
E.1	J31H00000120001	1141	Acq.Rimp.mat.inv.O.L.prod.sett.diagn.-DG - ante 2011	-7,87	31/12/2018
E.1	J31H01000140011	0730	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VR - ante 2011	-0,06	31/12/2018
E.1	J31H01000170001	0864	Manutenzione Straordinaria settore TE lotto A - Milano	-0,02	31/12/2018
E.1	J31H93000010081	0689	Soppressione P.L. - Alto Adige	-0,17	31/12/2018
E.1	J34H14000490001	1336	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (RM) - ante 2011	2,52	31/12/2018
E.1	J37108000030001	1579	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr I - ante 2011	-0,40	31/12/2018
E.1	J37112000000001	0619	Aumento Produttività TS - 2012	6,51	31/12/2018
E.1	J37112000060001	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS - ante 2011	29,92	31/12/2018
E.1	J37112000070001	0539	Obblighi di legge - TS - ante 2011	1,35	31/12/2018
E.1	J37112000080001	0576	Manutenzione Straordinaria Stazioni - ante 2011	1,24	31/12/2018
E.1	J37112000090001	0589	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni - ante 2011	1,00	31/12/2018
E.1	J37112000100001	0728	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TS - ante 2011	0,54	31/12/2018
E.1	J37113000020001	0619	Aumento Produttività TS - 2013	2,62	31/12/2018
E.1	J41H00000240021	0863	Manutenzione straordinaria - Armamento lotto C - Ancona	-0,07	31/12/2018
E.1	J47108000030001	1577	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr - ante 2011	-6,72	31/12/2018
E.1	J47112000000001	0601	Aumento Produttività M.E.AN - 2012	12,29	31/12/2018
E.1	J47112000030001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN - ante 2011	27,68	31/12/2018
E.1	J47112000040001	0523	Obblighi di legge - AN - ante 2011	1,44	31/12/2018

Aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2018

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J47112000050001	0566	Fabbricati di stazione M.E.-AN - ante 2011	2,19	31/12/2018
E.1	J47112000060001	0579	Infrastrutture di servizio stazioni (AN) - 2012	7,70	31/12/2018
E.1	J47112000070001	0633	Miglioramenti infrastrutturali M.E. AN - ante 2011	0,70	31/12/2018
E.1	J47112000080001	0713	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-AN - ante 2011	0,58	31/12/2018
E.1	J47113000010001	0601	Aumento Produttività M.E.AN - 2013	2,35	31/12/2018
E.1	J51H00000050001	0713	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-AN - ante 2011	-0,58	31/12/2018
E.1	J51H00000050011	0720	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-NA - ante 2011	-0,19	31/12/2018
E.1	J51H00000050021	0727	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TO - ante 2011	-0,70	31/12/2018
E.1	J51H00000050031	0728	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TS - ante 2011	-0,54	31/12/2018
E.1	J51H00000050041	0729	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VE - ante 2011	-0,36	31/12/2018
E.1	J51H00000050111	0932	Acq.mat.inv. O.L. prod.sett."Mag"-DG - ante 2011	-0,15	31/12/2018
E.1	J51H00000050171	0717	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-FI - ante 2011	-0,20	31/12/2018
E.1	J51H00000050181	0719	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-MI - ante 2011	-1,10	31/12/2018
E.1	J51H00000050191	0718	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-GE - ante 2011	-0,50	31/12/2018
E.1	J51H00000050231	0714	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BA - ante 2011	-0,38	31/12/2018
E.1	J51H00000050241	0715	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BO - ante 2011	-0,70	31/12/2018
E.1	J51H00000050351	0721	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-PA - ante 2011	-0,63	31/12/2018
E.1	J51H00000050401	0723	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RM - ante 2011	-0,70	31/12/2018
E.1	J51H03000120071	1336	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (RM) - ante 2011	-2,52	31/12/2018
E.1	J51H92000020001	0601	Aumento Produttività M.E.AN - ante 2011	-14,65	31/12/2018
E.1	J51H92000020011	0610	Aumento Produttività M.E.NA - ante 2011	-12,20	31/12/2018
E.1	J51H92000020021	0609	Aumento Produttività MI - ante 2011	-27,27	31/12/2018
E.1	J51H92000020051	0614	Aumento Produttività Settore "Logistica" - ante 2011	0,01	31/12/2018
E.1	J51H92000020091	0618	Aumento Produttività TO - ante 2011	-18,71	31/12/2018
E.1	J51H92000020151	0605	Aumento Produttività CA - ante 2011	-1,45	31/12/2018
E.1	J51H92000020161	0613	Aumento Produttività M.E.RM - ante 2011	-14,12	31/12/2018
E.1	J51H92000020231	0619	Aumento Produttività TS - ante 2011	-9,04	31/12/2018
E.1	J51H92000020251	0620	Aumento Produttività VE - ante 2011	-12,93	31/12/2018
E.1	J51H92000020261	0608	Aumento Produttività GE - ante 2011	-9,86	31/12/2018
E.1	J51H92000020271	0611	Aumento Produttività PA - ante 2011	-5,81	31/12/2018
E.1	J51H92000020281	0612	Aumento Produttività M.E.RC - ante 2011	-10,51	31/12/2018
E.1	J51H92000020301	0621	Aumento Produttività VR - ante 2011	-13,51	31/12/2018
E.1	J51H92000020351	0603	Aumento Produttività Settore "Arma.m."BO - ante 2011	-22,36	31/12/2018
E.1	J51H92000020361	0602	Aumento Produttività M.E.BA - ante 2011	-13,51	31/12/2018
E.1	J51H92000020411	0606	Aumento Produttività Settore "Arma.m."BO - ante 2011	-18,10	31/12/2018
E.1	J57108000020001	1571	Man. Straord - settore officine - ante 2011	-16,09	31/12/2018
E.1	J57112000000001	0613	Aumento Produttività M.E.RM - 2012	11,19	31/12/2018
E.1	J57112000070001	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM - ante 2011	68,37	31/12/2018
E.1	J57112000080001	1493	Miglior. infrastr. su linee AV/AC Roma - ante 2011	0,79	31/12/2018
E.1	J57112000100001	1287	Acq.rimp mat inv per ob.legge.prod.manut - ante 2011	13,91	31/12/2018
E.1	J57112000110001	0533	Obblighi legge - RM - ante 2011	3,22	31/12/2018
E.1	J57112000120001	0575	Manutenzione Straordinaria Stazioni - ante 2011	9,73	31/12/2018
E.1	J57112000130001	0723	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RM - ante 2011	0,70	31/12/2018
E.1	J57112000290001	0559	Miglioramenti infrastrutturali Stazioni - 2012	9,73	31/12/2018
E.1	J57112000710001	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ. - ante 2011	5,00	31/12/2018
E.1	J57113000020001	0613	Aumento Produttività M.E.RM - 2013	2,94	31/12/2018
E.1	J57113000050001	1141	Acquisto a rimpiazzo di materiale d'inve - 2013	8,02	31/12/2018
E.1	J67108000020001	1585	Acquisti a Rimpiazzo materiale d'Inventa - ante 2011	-0,33	31/12/2018
E.1	J67108000030001	1581	Miglior. Infr. linee AV/AC - Bo - ante 2011	-1,40	31/12/2018
E.1	J67111000330001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC NA - ante 2011	-12,69	31/12/2018
E.1	J67112000000001	0611	Aumento Produttività PA - ante 2011	4,11	31/12/2018
E.1	J67112000010001	0618	Aumento Produttività TO - 2012	15,21	31/12/2018
E.1	J67112000040001	0519	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.TO - ante 2011	34,30	31/12/2018
E.1	J67112000050001	0531	Obblighi di legge - PA - ante 2011	0,77	31/12/2018
E.1	J67112000060001	0538	Obblighi di legge - TO - ante 2011	1,85	31/12/2018
E.1	J67112000070001	0573	Manutenzione Straordinaria Stazioni PA - ante 2011	0,89	31/12/2018
E.1	J67112000080001	0639	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- PA - ante 2011	0,55	31/12/2018
E.1	J67112000090001	0643	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- TO - ante 2011	2,19	31/12/2018
E.1	J67112000100001	0721	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-PA - ante 2011	0,63	31/12/2018
E.1	J67112000110001	0727	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TO - ante 2011	0,70	31/12/2018
E.1	J67112000120001	0734	Fabbricati di stazione M.E.-Torino - ante 2011	6,45	31/12/2018
E.1	J67112000130001	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA - 2012	64,56	31/12/2018
E.1	J67113000020001	0611	Aumento Produttività PA - ante 2011	1,70	31/12/2018

Aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2018

importi in milioni di euro

mln

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J67113000030001	0618	Aumento Produttività TO - 2013	3,50	31/12/2018
E.1	J67113000120001	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA - 2013	0,61	31/12/2018
E.1	J71H00000060001	1143	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni- - ante 2011	-0,70	31/12/2018
E.1	J71H00000060011	0585	Infrastrutture di servizio stazioni (NA) - ante 2011	-0,90	31/12/2018
E.1	J71H00000060021	0579	Infrastrutture di servizio stazioni (AN) - ante 2011	-7,70	31/12/2018
E.1	J71H00000060031	1144	Infrastrutture di servizio stazioni (RC) - ante 2011	-1,50	31/12/2018
E.1	J71H00000060051	0584	Infrastrutture di servizio stazioni (MI) - ante 2011	-3,85	31/12/2018
E.1	J71H00000060091	0588	Infrastrutture di servizio stazioni (TO) - ante 2011	-0,99	31/12/2018
E.1	J71H00000060101	0589	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni - ante 2011	-1,00	31/12/2018
E.1	J71H00000080061	2739	Man.O.C. Arm. Attr. e Macch. N.Est - ante 2011	-0,01	31/12/2018
E.1	J77B14000480001	0568	Fabbricati di stazione M.E. - ante 2011	7,03	31/12/2018
E.1	J77109000090001	1553	Manutenzione Mezzi di Manovra - ante 2011	-0,06	31/12/2018
E.1	J771120000000001	0605	Aumento Produttività CA - ante 2011	1,15	31/12/2018
E.1	J77112000070001	0526	Obblighi di legge -CA - ante 2011	0,61	31/12/2018
E.1	J77112000080001	0568	Fabbricati di stazione M.E. - ante 2011	0,77	31/12/2018
E.1	J77112000090001	0508	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.CA - ante 2011	10,64	31/12/2018
E.1	J77113000010001	0605	Aumento Produttività CA - ante 2011	0,30	31/12/2018
E.1	J87B14000390001	1277	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Bologna - ante 2011	4,10	31/12/2018
E.1	J87B15000140001	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA - 2015	41,38	31/12/2018
E.1	J87E13000420001	1277	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Bologna - ante 2011	16,64	31/12/2018
E.1	J87E13000540001	1301	M.S. E OBBLIGHI DI LEGGE - ante 2011	0,04	31/12/2018
E.1	J87108000010001	1493	Miglior. infrastr. su linee AV/AC Roma - ante 2011	-0,79	31/12/2018
E.1	J871120000000001	0606	Aumento Produttività Settore "Arma".BO - ante 2011	14,10	31/12/2018
E.1	J87112000050001	0509	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.FI - 2012	70,87	31/12/2018
E.1	J87112000060001	1571	Man. Straord - settore officine - ante 2011	12,57	31/12/2018
E.1	J87112000080001	0916	Acq. mat.inv. O.L. prod.sett."Off."-DG - ante 2011	0,39	31/12/2018
E.1	J87112000090001	0524	Obblighi di legge - BA - ante 2011	2,49	31/12/2018
E.1	J87112000100001	0506	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.BA - ante 2011	52,11	31/12/2018
E.1	J87112000110001	0527	Obblighi di legge -FI - ante 2011	3,11	31/12/2018
E.1	J87112000120001	0567	Manutenzione Straord. stazioni (BA) - ante 2011	2,38	31/12/2018
E.1	J87112000130001	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA - 2012	0,73	31/12/2018
E.1	J87112000140001	0636	Miglioramenti infrastrutturali M.E.FI - ante 2011	1,50	31/12/2018
E.1	J87112000150001	0714	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BA - ante 2011	0,30	31/12/2018
E.1	J87112000160001	0717	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-FI - ante 2011	0,20	31/12/2018
E.1	J871130000000001	0602	Aumento Produttività M.E.BA - ante 2011	2,09	31/12/2018
E.1	J87113000010001	0606	Aumento Produttività Settore "Arma".BO - ante 2011	4,00	31/12/2018
E.1	J87113000120001	1571	Man. Straord - settore officine - ante 2011	3,52	31/12/2018
E.1	J91H92000040221	0624	Miglioramenti Infrastrutturali POT.BO - ante 2011	-3,01	31/12/2018
E.1	J91H92000040351	0667	Miglioramenti Infrastrutturali - Verona	-0,05	31/12/2018
E.1	J97F13000020001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC NA - ante 2011	5,75	31/12/2018
E.1	J971120000000001	0602	Aumento Produttività M.E.BA - ante 2011	11,32	31/12/2018
E.1	J97112000010001	0603	Aumento Produttività Settore "Arma".BO - ante 2011	17,25	31/12/2018
E.1	J97112000020001	1582	Aumento Produttività su linee AV/AC - Bo - ante 2011	-1,15	31/12/2018
E.1	J97112000030001	0608	Aumento Produttività GE - ante 2011	7,34	31/12/2018
E.1	J97112000040001	0609	Aumento Produttività MI - 2012	22,47	31/12/2018
E.1	J97112000050001	0610	Aumento Produttività M.E.NA - ante 2011	10,10	31/12/2018
E.1	J97112000060001	0621	Aumento Produttività VR - ante 2011	10,21	31/12/2018
E.1	J97112000100001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC NA - ante 2011	6,94	31/12/2018
E.1	J97112000110001	1495	Migl. infrastr. linee AV/AC Napoli - ante 2011	2,25	31/12/2018
E.1	J97112000120001	1577	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr - ante 2011	6,72	31/12/2018
E.1	J97112000130001	1579	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr I - ante 2011	0,40	31/12/2018
E.1	J97112000140001	1581	Miglior. Infr. linee AV/AC - Bo - ante 2011	1,40	31/12/2018
E.1	J97112000160001	1585	Acquisti a Rimpiazzo materiale d'Inventa - ante 2011	0,33	31/12/2018
E.1	J97112000170001	0522	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VR - ante 2011	43,19	31/12/2018
E.1	J97112000180001	0624	Miglioramenti Infrastrutturali POT.BO - 2012	3,00	31/12/2018
E.1	J97112000190001	0525	Obblighi di legge - BO - ante 2011	1,15	31/12/2018
E.1	J97112000200001	0528	Obblighi di legge - GE - ante 2011	0,70	31/12/2018
E.1	J97112000210001	0529	Obblighi di legge - MI - ante 2011	3,81	31/12/2018
E.1	J97112000220001	0530	Obblighi di legge - NA - ante 2011	3,23	31/12/2018
E.1	J97112000230001	0507	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.BO - ante 2011	50,45	31/12/2018
E.1	J97112000240001	0541	Obblighi di legge -VR - ante 2011	2,02	31/12/2018
E.1	J97112000250001	0570	Manutenzione Straordinaria Stazioni - ante 2011	3,77	31/12/2018
E.1	J97112000260001	0571	Manutenzione Straordinaria Stazioni (MI) - ante 2011	6,91	31/12/2018



TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2018

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J97112000270001	0572	Fabbricati di stazione M.E. NA - ante 2011	1,41	31/12/2018
E.1	J97112000280001	0578	Fabbricati di stazione M.E. VR - ante 2011	1,52	31/12/2018
E.1	J97112000290001	0583	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni - ante 2011	1,28	31/12/2018
E.1	J97112000300001	0584	Miglioramenti infrastrutturali Stazioni - 2012	3,85	31/12/2018
E.1	J97112000310001	0585	Infrastrutture di servizio stazioni (NA) - ante 2011	0,90	31/12/2018
E.1	J97112000320001	0593	Manutenzione Straordinaria Stazioni - BO - ante 2011	4,33	31/12/2018
E.1	J97112000330001	0510	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.GE - ante 2011	33,69	31/12/2018
E.1	J97112000340001	0635	Miglioramenti infrastrutturali M.E.BO - ante 2011	3,65	31/12/2018
E.1	J97112000350001	0637	Miglioramenti infrastrutturali M.E.GE - ante 2011	7,25	31/12/2018
E.1	J97112000360001	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA - ante 2011	8,06	31/12/2018
E.1	J97112000370001	0511	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.MI - ante 2011	98,00	31/12/2018
E.1	J97112000380001	0646	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VR - ante 2011	1,21	31/12/2018
E.1	J97112000390001	0715	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BO - ante 2011	0,70	31/12/2018
E.1	J97112000400001	0718	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-GE - ante 2011	0,50	31/12/2018
E.1	J97112000410001	0719	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-MI - ante 2011	1,10	31/12/2018
E.1	J97112000420001	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - ante 2011	66,09	31/12/2018
E.1	J97112000430001	0720	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-NA - ante 2011	0,19	31/12/2018
E.1	J97112000440001	0730	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VR - ante 2011	0,06	31/12/2018
E.1	J97112000450001	0733	Miglioramenti infrastr. Man.Eff. - MI - ante 2011	21,33	31/12/2018
E.1	J97112000460001	1143	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni- - ante 2011	0,70	31/12/2018
E.1	J97113000030001	1582	Aumento Produttività su linee AV/AC - Bo - ante 2011	1,15	31/12/2018
E.1	J97113000040001	0603	Aumento Produttività Settore "Arma."BO - ante 2011	5,11	31/12/2018
E.1	J97113000050001	0608	Aumento Produttività GE - ante 2011	2,52	31/12/2018
E.1	J97113000060001	0609	Aumento Produttività MI - 2013	4,81	31/12/2018
E.1	J97113000070001	0610	Aumento Produttività M.E.NA - ante 2011	2,10	31/12/2018
E.1	J97113000090001	0621	Aumento Produttività VR - ante 2011	3,30	31/12/2018
E.1	J97113000240001	0510	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.GE - ante 2011	1,00	31/12/2018
<b>SUBTOTALE E.1</b>				<b>-14,32</b>	
E.5	*	1547	Piano di sviluppo tecnologico della rete - ante 2011	-0,01	31/12/2018
E.5	J11H01000260001	1245	Applicazioni Tecnologiche	0,01	31/12/2018
E.5	J11J03000010001	1392	Reingegnerizzaz. strategica investimenti	-0,14	31/12/2018
E.5	J11J04000070201	1432	Sist.Contr.Circ.linee e info al pubblico - ante 2011	-1,01	31/12/2018
E.5	J11J04000070221	1434	Interventi su SCC e laP - Ancona	2,42	31/12/2018
E.5	J21H03000140051	1360	Attrezaggi tecnologici DTP Milano	6,88	31/12/2018
E.5	J27I06000060001	1516	Riconfigurazione impianti SCMT Firenze	9,86	31/12/2018
E.5	J29B08000210001	1568	Sistemi Informativi Navigazione	0,36	31/12/2018
E.5	J31H00000080001	0165	Innovazioni tecnologiche: treno diagnostico infrastruttura	-0,02	31/12/2018
E.5	J31H01000150001	0710	Inn. Tecn. Proc. Infr. per Imp. Elet - ante 2011	-0,05	31/12/2018
E.5	J31H02000090001	1168	Misuratore velocità treno	-1,19	31/12/2018
E.5	J31H03000360001	1329	Migl.Sist.diagn.e gest.dati per Man.Infr - ante 2011	-9,01	31/12/2018
E.5	J31H03000370001	1348	Sistemi Informativi Circolazione (SIC) - ante 2011	-0,02	31/12/2018
E.5	J31H03000450001	1365	Sviluppo laboratori e sperimentazioni metodologiche e strumenti di prova	3,83	31/12/2018
E.5	J31H92000050221	1169	Studi e sperimentazioni interdisciplinari	2,55	31/12/2018
E.5	J31H96000060008	0046	Potenziamento impianti ACEI nodo di Milano	6,92	31/12/2018
E.5	J31H99000010011	0933	Omogeneizzazione servizi di Informazioni al Pubblico	0,05	31/12/2018
E.5	J54F12000020001	1686	Sistema gestione attività manutentive	3,36	31/12/2018
E.5	J54H13000150001	1565	Sviluppo realizz sistemi di diagnostic - 2013	9,35	31/12/2018
E.5	J57I06000280001	1519	Riconfigurazione impianti SCMT Cagliari	2,60	31/12/2018
E.5	J57I09000120001	1565	Sviluppo realizz sistemi di diagnostic - ante 2011	-9,35	31/12/2018
E.5	J57I12000010001	1638	Sistemi per la Sostenibilità Ambientale	0,43	31/12/2018
E.5	J57I12000260001	1641	Sistema Piano e MIP	1,48	31/12/2018
E.5	J57I12000270001	1642	Piano d'Impresa	0,92	31/12/2018
E.5	J57I13000060001	1329	Miglioramento dei sistemi di diagnostica - 2013	12,47	31/12/2018
E.5	J59B07000130001	1540	Sistema manovra	-0,03	31/12/2018
E.5	J59B07000140001	1541	Sistemi Commerciali	-0,31	31/12/2018
E.5	J59B08000200001	1566	Evoluzione Sistema Prescrizioni MOV	-0,39	31/12/2018
E.5	J59B11000150001	1636	Vendor rating	2,33	31/12/2018
E.5	J59B13000040001	1692	Implementazioni Sistemi IT di laP - 2013	1,00	31/12/2018
E.5	J59B13000050001	1694	Studi di fattibilità e sperimentazioni ICT	0,25	31/12/2018
E.5	J67I06000100001	1514	Riconfigurazione impianti SCMT Torino	3,58	31/12/2018
E.5	J67I08000000001	1546	Piano di sviluppo tecnologico della rete - ante 2011	-0,60	31/12/2018
E.5	J87I10000050001	1608	RFI maps	0,76	31/12/2018
E.5	J89B08000110001	1564	Studi e sperimentazione Dimensionamento Nodi	0,21	31/12/2018



Aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2018

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.5	J89B08000280001	1570	Adeguamento CED RFI Villa Patrizi	2,60	31/12/2018
E.5	J97E13000470001	1546	Piano di sviluppo tecnologico della rete - ante 2011	0,60	31/12/2018
E.5	J97I10000020001	0345	Telecomando bacini milanesi - studio di fattibilità	0,07	31/12/2018
<b>SUBTOTALE E.5</b>				<b>52,75</b>	
E.2	*	1538	Interventi per l'innesto linea AV/AC Torino-Milano a Milano Certosa	-0,04	31/12/2018
E.2	*	R003	Riserve riga A2001	-15,61	31/12/2018
E.2	*	R010	Riserve riga E.2	15,84	31/12/2018
E.2	J11H92000030008	0137	Raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti	0,04	31/12/2018
E.2	J11H96000020001	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento Porta Susa - bivio Porta Nuova	-0,12	31/12/2018
E.2	J11J04000070031	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano - ante 2011	-0,81	31/12/2018
E.2	J11J04000070061	1443	Interventi upgrading rete viaggiatori - ante 2011	-1,00	31/12/2018
E.2	J11J04000070081	1445	Upgrading rete viaggiatori DTP Roma - ante 2011	2,68	31/12/2018
E.2	J11J04000070091	1446	Riquad.staz-Adeg.marc.staz.area romana - ante 2011	-0,28	31/12/2018
E.2	J31H92000030001	0097	Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso	-0,02	31/12/2018
E.2	J31J05000040001	1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	-0,08	31/12/2018
E.2	J37I06000050001	1481	Interventi a Rho Vittuone e Magenta	19,00	31/12/2018
E.2	J54B13001230001	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano - 2012	9,00	31/12/2018
E.2	J71H92000040008	0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	0,20	31/12/2018
E.2	J79B08000170001	0324	Acquisto nave per il trasporto ferroviario sullo Stretto di Messina	-0,13	31/12/2018
E.2	J81H03000060001	1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	-0,07	31/12/2018
E.2	J87I05000070001	1452	Interventi upgrading rete merci - Genova	-0,02	31/12/2018
E.2	J97B16000440001	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano - 2016	12,60	31/12/2018
E.2	J97I12000560001	1443	Interventi upgrading rete viaggiatori - ante 2011	1,00	
<b>SUBTOTALE E.2</b>				<b>42,16</b>	
E.3	*	7995	Interv.Potenz.Razion.Scal.Merci Venezia - ante 2011	-0,01	31/12/2018
E.3	*	R011	Riserve riga E.3	1,72	31/12/2018
E.3	J17E99000020181	0878	Obblighi di legge settore "officine"-DG - ante 2011	-1,95	31/12/2018
E.3	J21H02000100001	1283	Fosse da visita treno completo per manutenzione corrente rotabili - Venezia	0,02	31/12/2018
E.3	J31H00000150001	1218	Potenziamento e miglioramenti infrastrutturali impianti di manutenzione rotabili - Milano	-0,71	31/12/2018
E.3	J31H00000170061	2951	Manten. Straor. Stabilimento Roma - ante 2011	-2,37	31/12/2018
E.3	J31H00000170081	2952	Manut. straord. Stabilimento di BA - ante 2011	0,15	31/12/2018
E.3	J31H00000180051	2988	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Reggio Calabria	-1,31	31/12/2018
E.3	J31H030000540001	0408	Castellucchio: raccordo stabilimento Marcegaglia	-0,16	31/12/2018
E.3	J37B12000080001	2951	Manten. Straor. Stabilimento Roma - 2012	2,37	31/12/2018
E.3	J41H02000070171	1206	Manten in effic imp manut rotab -Venezia - ante 2011	-0,10	31/12/2018
E.3	J59G00000000011	2004	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Napoli	0,35	31/12/2018
E.3	J74B01000200001	1250	Riquadificazione stazione di Battipaglia	0,03	31/12/2018
E.3	J81H00000180001	0406	Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS	-0,01	31/12/2018
E.3	J87I12000070001	0878	Obblighi di legge settore "officine"-DG - ante 2011	1,95	31/12/2018
E.3	J91H01000330008	0220	Centro dinamica sperimentale Osmannoro	-0,39	31/12/2018
E.4	°	R013	Riserve riga E.4	0,12	31/12/2018
E.4	J31H02000110001	1291	Studio linea di accesso sud al nuovo valico del Brennero	-0,30	31/12/2018
E.4	J31H97000010001	1284	Studi di fattibilità asse del Gottardo	-0,21	31/12/2018
E.4	J37I08000000001	1544	Piano di sviluppo tecnologico della rete DTP Genova- ante 2011	-1,90	31/12/2018
E.4	J49B07000000001	1505	Studi di Fattibilità: Potenziamento Nodo di Roma	-0,03	31/12/2018
E.4	J61C10000020008	0338	Opere di collegamento del ponte sullo stretto di Messina con la linea Battipaglia-Reggio Calabria	-0,06	31/12/2018
E.4	J67I12000020001	1544	PIANO DI SVILUPPO TECNOLOGICO DELLA RETE DTP Genova - 2012	1,90	31/12/2018
<b>SUBTOTALE E.3/E.4</b>				<b>-0,91</b>	
A5000_0	F21H91000000008	0351	Tratta AV/AC Milano - Bologna	-3,66	31/12/2018
A5000_0	J26H10000220005	0346	Interventi completamento tratta AV/AC Torino-Milano	-21,20	31/12/2018
A5000_0	J51C91000000008	0326	Nodo AV/AC Bologna	2.064,72	11/12/2017
<b>SUBTOTALE A5000_0</b>				<b>2.039,86</b>	
<b>TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI</b>				<b>2.119,54</b>	

\* Interventi non dotati di CUP

**Tabella D - CREDITI VERSO I MINISTERI  
COMPETENTI**

## Aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017-2021 - parte investimenti

Tabella D: Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2018

	migliaia di euro
Capitoli di bilancio	Crediti al 31/12/2018
<i>Capitolo 7122</i> MEF	1.611.229
<i>Capitolo 8000</i> MEF	116.113
<i>Capitolo 1274</i> MIT "INCENTIVAZIONE TRASPORTO MERCI "	48.775
<i>Capitolo 7060</i> MIT "Legge Obiettivo"	289.946
<i>Capitolo 7515</i> MIT Somme da assegnare per la linea AV/AC Treviglio-Brescia (risorse "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali")	183.865
<i>Capitolo 7518</i> MIT Somme da assegnare per la linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi (risorse Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali e Sblocca Italia)	334.236
Capitolo 7516 MIT Fondo per la continuità dei cantieri	88.970
<i>Capitolo 7540</i> MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"	149.993
<i>Capitolo 7549</i> MIT "Sblocca Italia: Soppressione passaggi a livello"	44.574
<i>Capitolo 7564</i> MIT "Pistoia - Lucca - Viareggio"	180.910
<i>Capitolo 7528</i> MIT "Brennero"	270.000
<b>TOTALE</b>	<b>2.867.702</b>

*di cui Contratto di programma 2016 - 2021, parte servizi*

	migliaia di euro
	Crediti al 31/12/2017
<i>Capitolo 7122</i> MEF pg.5	240.497
<b>TOTALE</b>	<b>240.497</b>