

E. DINAZZANO PO

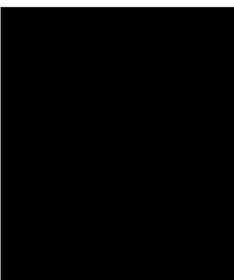
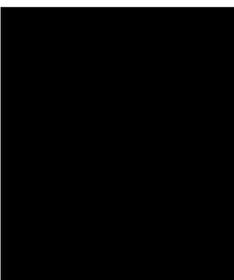
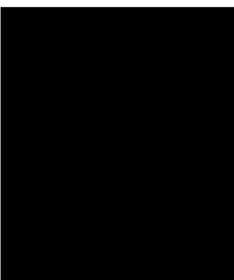
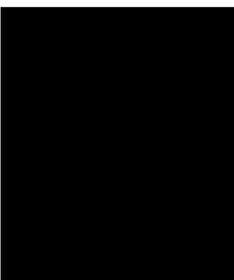
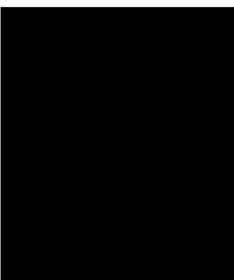
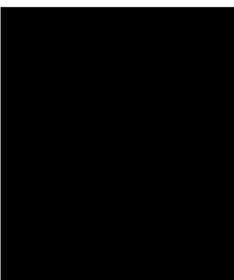
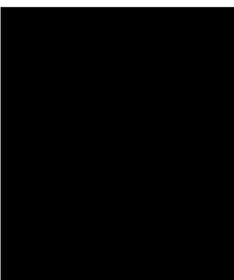
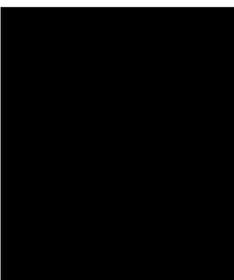
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO 2020

VERBALE DI FEEDBACK
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 3.8 DEL PIR 2020
12/11/2020

In data 12/11/2020 in videoconferenza si svolge l'incontro tra la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) e Dinazzano Po S.p.A., come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO/PEC/P/2020/0001703).

L'incontro ha inizio alle ore 09:00

Per RFI, sono presenti:

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Per Dinazzano Po sono presenti:

- 
- 
- 

Allegati n. 1

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 3.8 del PIR 2020 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito: MIT) e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2020, considerate le misure restrittive in vigore per l'emergenza sanitaria nazionale, la seduta in plenaria del tavolo tecnico da effettuarsi entro il 30 di aprile non ha avuto luogo. Ad ogni modo, con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2020\0000557 del 30 aprile 2020 RFI ha comunque invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Obiettivo del presente incontro è comunicare l'esito delle valutazioni preliminari svolte da RFI in merito alle esigenze trasmesse da Dinazzano Po con nota del 15.07.2020 e rappresentare la necessità di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l'incontro comunicando che in questa edizione del Tavolo Tecnico di Ascolto sono pervenute n. **156 proposte** da parte di **19 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi**: intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo**: inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio**: inteso come miglioramento dell'esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell'informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera**: inteso come intervento di potenziamento dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepitibile**: richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento**: richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista**: richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Dinazzano Po e delle considerazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepitibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Dinazzano Po	3	2	1	-	-	-	2	1

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Dinazzano Po sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti RFI richiede a Dinazzano Po di fornire le seguenti ulteriori informazioni:

N° Richiesta	Osservazioni di RFI

RFI richiede inoltre di segnalare quali tra le proposte avanzate assumono per lo Stakeholder particolare rilevanza. Dinazzano Po segnala i seguenti interventi:

- **Possibilità di effettuare transiti nella stazione di Suzzara, da Ferrara verso Guastalla e viceversa (ID 3).** L'intervento risulta funzionale ad un incremento del traffico merci lungo il collegamento ferroviario Ravenna-Ferrara-Suzzara-Guastalla, effettuato in parte su rete RFI ed in parte su rete di Ferrovie Emilia Romagna (FER) dovuto alla nascita di un nuovo polo industriale presso quest'ultimo impianto. La stazione di Suzzara, gestita da RFI, rappresenta una stazione comune tra le due reti, al pari di Ferrara e Poggio Rusco, è attualmente presenziata da un regolatore circolazione in turno mattina e pomeriggio, consentendo la movimentazione di servizi sia per la rete RFI (linea Modena-Verona) che per la rete FER (Suzzara-Parma e Suzzara-Poggio Rusco); in turno notte l'impianto (solo binari 2 e 3) è gestito in telecomando dal posto centrale di Verona, non consentendo la circolazione su rete FER. Nel breve periodo non sono previsti interventi di potenziamento infrastrutturale. L'eventuale estensione del presenziamento alla fascia notturna sarà valutata in base alle procedure in essere in ambito RFI.
- **Attrezzaggio tratta Aulla - Minucciano Pieve Casola con SCMT (ID 1).** Nell'ambito dell'attrezzaggio con SCMT della Linea Aulla-Lucca, Dinazzano Po richiede di dare priorità alla tratta Aulla-Minucciano Pieve Casola, di loro interesse per i traffici merci ivi effettuati.

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

RFI infine ricorda che, in ottemperanza alla Delibera n. 151/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, entro il 30 gennaio sarà pubblicata sul proprio sito web una relazione conclusiva del procedimento di analisi e valutazione delle proposte avanzate dalle parti interessate unitamente ai contributi presentati. Pertanto, qualora Dinazzano Po ravvisasse la presenza di contenuti sensibili nella documentazione già trasmessa, dovrà inviare versione ostensibile entro e non oltre il 31 dicembre 2020 ai seguenti indirizzi di posta elettronica certificata: rfi-dcc@pec.rfi.it, dg.tf@pec.mit.gov.it e per conoscenza pec@pec.autorità-trasporti.it.

L'incontro termina alle ore 09:45

Il presente verbale, composto di n. 3 pagine e di n. 1 allegato, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Riunione svolta in video-collegamento con Microsoft Teams, 12/11/2020.

Per RFI

.....  

Per Dinazzano Po

Allegato 1- Dettaglio richieste e riscontro motivato delle proposte trasmesse da Dinaregano Po

		Valutazioni		Tipologia richieste				
REGIONE	ID	LOCALITÀ	INTERVENTO SUGGERITO DAGLI STAKEHOLDERS	VALUTAZIONI	VALUTAZIONI RFI (non recepitibile, oggetto di approfondimento, già previsto)	RICHIESTA EFFETTUATA NEI TTIA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	SERVIZI SVILUPPO	GO ESERCIZIO
Toscana	1	Linea Aulla-Minucciano Pieve Casola	Attrezzaggio con SST/SCMT il tratto di linea Aulla –Minucciano Pieve Casola (24 km).	Intervento già previsto da RFI.	Già previsto	SI	X	
Emilia-Romagna	2	Ferrara	Stazione di Ferrara: rimessa in esercizio del fascio binari denominato “parco nuovo”. Modifica impiantistica dell’impianto di Ferrara con la rimessa in esercizio del deviatoio (manuale) che dava la possibilità di stazionare materiale rotabile nei binari I e II “parco Nuovo” della capacità di 600 m ciascuno.	Da una prima analisi l’intervento appare non invasivo, ma si rendono necessari ulteriori approfondimenti.	Oggetto di approfondimento	SI	X	
Emilia-Romagna	3	Suzzara	Possibilità di transito nella stazione di Suzzara per i treni provenienti da linea del GI FER (Ferrara fl 207) con proseguimento su linea del GI FER (Guastalla fl 206) e viceversa.	Sono in corso approfondimenti di natura tecnica volti alla definizione di una stima preliminare dell’intervento al fine dell’inserimento in pianificazione aziendale.	Oggetto di approfondimento	SI	X	

B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	[REDACTED]
Nominativo operativo di riferimento	[REDACTED]
Riferimenti (email, tel.)	[REDACTED] [REDACTED]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: ATTREZZAGGIO SCMT FL 95 AULLA – MINUCCIANO P. C.*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

TOSCANA

FL 95 AULLA – LUCCA

TRATTO DI LINEA AULLA – MINUCCIANO PIEVE CASOLA (24km)

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

LA DIFFICOLTA' DELLE IIFF MERCI DI TROVARE SUL MERCATO LOCOMOTIVE ATTREZZATE CON SST SSC.

L'ATTREZZAGGIO DEL TRATTO DI LINEA AULLA – MINUCCIANO PIEVE CASOLA CONSENTIREBBE DI AMPLIARE L'OFFERTA COMMERCIALE (MERCI).

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

250 TRENI/ANNO – CASSE MOBILI CONTO KERAKOLL

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento della qualità dei servizi*
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro* _____

Fornire i termini quantitativi

POSSIBILITA' DI RADDOPPIARE I VOLUMI MERCI ATTUALI

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

ATTREZZAGGIO CON SST SCMT IL TRATTO DI LINEA AULLA – MINUCCIANO PIEVE CASOLA (24 km)

B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	[REDACTED]
Nominativo operativo di riferimento	[REDACTED]
Riferimenti (email, tel.)	[REDACTED] [REDACTED]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: RIPRISTINO FASCIO DI BINARI SECONDARI NELLA STAZIONE DI FERRARA*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

EMILIA ROMAGNA

FL 86 BOLOGNA C.LE – OCCHIOBELLO

STAZIONE DI FERRARA: RIMESSA IN ESERCIZIO DEL FASCIO BINARI DENOMINATO "PARCO NUOVO"

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

AUMENTARE LA CAPACITA' RICETTIVA DELL'IMPIANTO IN CONSIDERAZIONE DELLE RICHIESTE DI TRAFFICO
MERCÌ AGGIUNTIVO RISPETTO ALLO SPAZIO DISPONIBILE IN PARTE OCCUPATO DA MATERIALE VIAGGIATORI
IN SOSTA

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

120 TRENI/ANNO – MERCÌ

F. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, in termini quantitativi, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento della qualità dei servizi*
- Incremento sicurezza (ad esempio eliminazione Passaggio a Livello)*
- Incremento dei servizi*
- Riduzione dei costi*
- Altro* _____

Fornire i termini quantitativi

150 TRENI/ANNO

G. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

MODIFICA IMPIANTISTICA DELL'IMPIANTO DI FERRARA CON LA RIMESSA IN ESERCIZIO DEL DEVIATOIO
(MANUALE) CHE DAVA LA POSSIBILITA' DI STAZIONARE MATERIALE ROTABILE NEI BINARI I° E II° "PARCO
NUOVO" DELLA CAPACITA' DI 600 m CIASCUNO

B. ANAGRAFICA

Proponente	DINAZZANO PO SPA
Direzione / Ufficio Responsabile	[REDACTED]
Nominativo operativo di riferimento	[REDACTED]
Riferimenti (email, tel.)	[REDACTED] [REDACTED]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

- Eliminazione abbattimenti codice/riduzioni di velocità*
- Nuovo binario di incrocio/precedenza*
- Elettrificazione puntuale in impianto*
- Nuovi servizi in stazione (D.lgs. 112/2015)*
- Miglioramento dell'informazione al Pubblico*
- Velocizzazione itinerari*
- Upgrading prestazionali per il trasporto delle merci (modulo, sagoma, peso assiale)*
- Innalzamento e/o allungamento marciapiedi*
- Raddoppio/quadruplicamento di linea*
- Nuova linea*
- Elettrificazione di linea esistente*
- Altro: _____*

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

LOMBARDIA

FL 90 MODENA - SUZZARA

STAZIONE DI SUZZARA: ITINERARIO DI TRANSITO DA/PER LINEE GI FER (FL207 – FL206)

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa migliorare la situazione.

I TRENI PROVENIENTI DALLE LINEE DEL GI FER CON PROSEGUIMENTO SU ALTRA LINEA DEL GI FER NELLA STAZIONE DI SUZZARA, NON AVENDO LA POSSIBILITA' DI TRANSITARE, HANNO UNA LIMITAZIONE DI MODULO A 250m.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

400 TRENI/ANNO – TRAFFICO MERCI (COILS)

