

# O. Regione Puglia

**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO 2021**

**VERBALE DI FEEDBACK**  
**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 2.6 (ex 3.8) DEL PIR 2022**  
**25/10/2021**

In data 25/10/2021, in videoconferenza si svolge l'incontro tra la società **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (di seguito: RFI) e Regione Puglia, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.DCO\PEC\P\2021\0002293).

L'incontro ha inizio alle ore 11:00

Per RFI, sono presenti:

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Per Regione Puglia sono presenti:

- 

*Allegati n. 1*

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 2.6 (ex 3.8) del PIR 2022 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra RFI, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito: MIMS) e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Nel 2021, considerate le misure restrittive in vigore per l'emergenza sanitaria nazionale, la seduta in plenaria del tavolo tecnico da effettuarsi entro il 30 di aprile non ha avuto luogo. Ad ogni modo, con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2021\0001058 del 30 aprile 2021, RFI ha comunque invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Obiettivo del presente incontro è comunicare l’esito delle valutazioni preliminari svolte da RFI in merito alle esigenze trasmesse da Regione Puglia con nota AOO 078/PROT 27/05/2021- 0002285 del 27/05/2021 e rappresentare la necessità di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l'incontro comunicando che sono pervenute n. **291 proposte** da parte di **20 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi**: intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo**: inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio**: inteso come miglioramento dell’esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell’informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera**: inteso come intervento di potenziamento dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepitibile**: richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento**: richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell’infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista**: richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione Puglia e delle considerazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepitibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione Puglia	6	2	4	-	-	-	6	-

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione Puglia sono riportati in Allegato 1.

Regione Puglia chiede se possano essere definiti orizzonti temporali per le richieste presentate. RFI informa che si tratta di richieste la cui priorità di attuazione sarà valutata tramite apposito algoritmo, per le quali al momento non possono essere definiti tali orizzonti. Solo in merito all’ultima richiesta RFI osserva che l’upgrade tecnologico del sistema di distanziamento attualmente presente sulla linea Bari-Taranto risulta attualmente previsto nell’ambito del piano ERTMS al 2026.

RFI richiede di segnalare quali tra le proposte avanzate assumono per lo Stakeholder particolare rilevanza. Regione Puglia segnala i seguenti interventi:

- Velocizzazione adriatica;
- PRG Francavilla Fontana;

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell’inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

L’incontro termina alle ore 11:45.

Il presente verbale, composto di n. 3 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

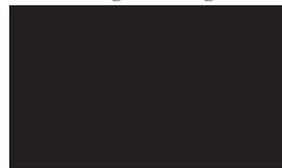
Riunione svolta in video-collegamento con Microsoft Teams, 25/10/2021.

Per RFI

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Per Regione Puglia



*Allegato 1*

GO								
ESERCIZIO								
SVILUPPO	x	x						x
SERVIZI							X	
RICHIESTA EFFETTUTA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	NO	NO					NO	NO
<b>VALUTAZIONI RFI (non recepibile, oggetto di approfondimento, già prevista)</b>	oggetto di approfondimento	oggetto di approfondimento					oggetto di approfondimento	oggetto di approfondimento
<b>VALUTAZIONI</b>	L'intervento sarà oggetto di approfondimento da parte del G.I., sulla base del modello di esercizio previsto nell'Accordo Quadro Regione Puglia - RFI del 2021 e dei servizi FSE.	L'intervento sarà oggetto di approfondimento da parte del G.I., sulla base del modello di esercizio previsto nell'Accordo Quadro Regione Puglia - RFI del 2021 e dei servizi FSE.					L'intervento sarà oggetto di approfondimento da parte del G.I., sulla base del modello di esercizio previsto nell'Accordo Quadro Regione Puglia - RFI del 2021 e dei servizi FSE.	L'intervento sarà oggetto di approfondimento da parte del G.I., sulla base del modello di esercizio previsto nell'Accordo Quadro Regione Puglia - RFI del 2021 e dei servizi FSE.
<b>DESCRIZIONE INTERVENTO (fornita dagli Stakeholder)</b>	Innalzamento ad H55 di tutti i marciapiedi di stazione e abbattimento delle barriere architettoniche	Prolungamento del sottopasso (oggi limitato sino al secondo marciapiede) sino al terzo marciapiede					Realizzazione di tronchini per adibire almeno un binario alla di sosta dei rotabili	Velocizzazione degli itinerari a 60 km/h
<b>Linea / Località</b>	Francavilla Fontana	Francavilla Fontana					Francavilla Fontana	Francavilla Fontana
<b>ID osservazione</b>	1	2					3	4
<b>Stakeholder</b>	Regione Puglia	Regione Puglia					Regione Puglia	Regione Puglia

GO		
ESERCIZIO		
SVILUPPO		x
SERVIZI	x	
RICHIESTA EFFETTUTA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	NO	NO
<b>VALUTAZIONI RFI (non recepibile, oggetto di approfondimento, già prevista)</b>	oggetto di approfondimento	oggetto di approfondimento
<b>VALUTAZIONI</b>	L'intervento sarà oggetto di approfondimento da parte del G.I., sulla base del modello di esercizio previsto nell'Accordo Quadro Regione Puglia - RFI del 2021 e dei servizi FSE.  Il Piano Nazionale Accelerato ERTMS prevede, entro il 2026, la migrazione in ERTMS della linea Bari P.N. - Gioia del Colle - Taranto. Ciò presuppone la preliminare sostituzione del BCA. Previa verifica delle opere d'arte in linea, dunque, sarà possibile per alcune tratte l'incremento di velocità a 200 km/h.	
<b>DESCRIZIONE INTERVENTO (fornita dagli Stakeholder)</b>	Adeguamento dell'informazione al Pubblico audio e video  Upgrade tecnologico della linea Bari - Taranto. La proposta riguarda l'attivazione di un nuovo sistema di distanziamento sulla linea Bari - Taranto, oggi attrezzata con un BCA, ovvero di un blocco automatico con emulazione del codice che consentirà di raggiungere una velocità di 200 km/h su quelle tratte di linea per le quali vi è un adeguamento infrastrutturale che consente tali velocità.	
<b>Linea / Località</b>	Francavilla Fontana	Bari - Taranto
<b>ID osservazione</b>	5	6
<b>Stakeholder</b>	Regione Puglia	Regione Puglia



**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda***

***Richiesta Intervento n. 01/2021***

***“Integrazione delle reti di RFI e FSE nella stazione  
ferroviaria di Francavilla Fontana (BR)”***

---

INDICE

<b>INDICE .....</b>	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE .....</b>	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA .....</b>	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO) .....</b>	<b>5</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>9</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI .....</b>	<b>9</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA .....</b>	<b>11</b>
<b>G. ACCORDI E INTESE.....</b>	<b>11</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI.....</b>	<b>11</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO .....</b>	<b>13</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO .....</b>	<b>14</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO .....</b>	<b>21</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE .....</b>	<b>21</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it),
- per conoscenza: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2021**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Puglia	
Direzione / Ufficio Responsabile		
Nominativo operativo di riferimento		
Riferimenti (e – mail, tel.)		

## C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;**
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;**
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro:

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

---

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

**la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;**

il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;

la posa in opera di pensiline e shelter;

**la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;**

**altro: realizzazione di tronchini per implementare la disponibilità di binari per la sosta dei rotabili**

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

---

---

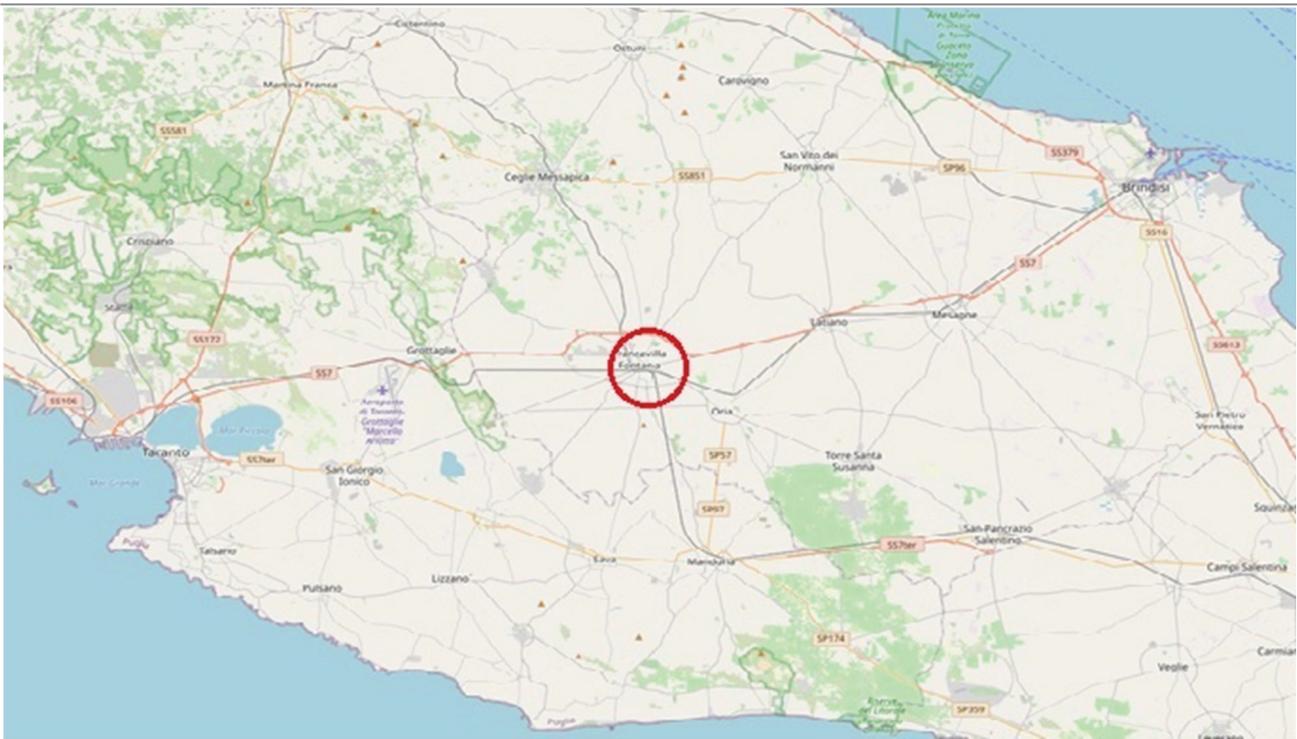
---

---

## D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

L'intervento proposto è ubicato nella Regione Puglia e, precisamente, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Francavilla Fontana, infrastruttura in cui si incrociano la linea ferroviaria nazionale "Brindisi – Taranto" e quella regionale "Martina Franca – Lecce"



## E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

Obiettivo dell'intervento proposto è quello di migliorare l'integrazione modale treno-treno, nella stazione di Francavilla Fontana, tra i servizi ferroviari offerti sulla rete nazionale RFI e quelli che si sviluppano sulla rete

---

regionale gestita da FSE, realizzando un collegamento protetto tra le due linee mediante l'allungamento dell'esistente sottopassaggio sino al marciapiede del binario IV (Ferrovie del Sud Est)

---

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

*I*

---

La proposta di investimento interessa 16 corse giornaliere dei servizi svolti da Trenitalia sulla linea Brindisi – Taranto e 20 corse dei servizi svolti da FSE sulla line Martina Franca – Lecce.

---

In base all'Accordo Quadro RFI – Regione Puglia di prossima vigenza, sono previsti servizi biorari lenti e servizi biorari veloci (16 coppie/g, ovvero il doppio dell'attuale) sulla relazione Taranto - Brindisi, a cui si potrebbero sommare in futuro ulteriori servizi attestati in stazione di Francavilla Fontana.

---

## F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:            Sì                    No       

La proposta prevede l'efficientamento della stazione, in particolare per quanto riguarda l'interscambio tra servizi forniti da Trenitalia e da FSE. L'intervento potrebbe articolarsi come segue:

- Innalzamento ad H55 di tutti i marciapiedi di stazione e abbattimento delle barriere architettoniche;
- Prolungamento del sottopasso (oggi limitato sino al secondo marciapiede) sino al terzo marciapiede;
- Realizzazione di tronchini per adibire almeno un binario alla di sosta dei rotabili;
- Velocizzazione degli itinerari a 60 km/h;
- Adeguamento dell'informazione al Pubblico audio e video.

## G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

Accordo Quadro RFI-Regione Puglia approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N.432 del 22/03/2021

## H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

- 1) **1^ Fase funzionale pari ad Euro 130 Mln - finanziata nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" a valere su fondi FSC 2014-2020 - MARTINA FRANCA-LECCE (lavorazioni sono:**

---

Linea di contatto, Sottostazioni Elettriche, adeguamenti IS, TLC Dote, Impianti IS, F.O. e barriere antirumore);

**2) Convenzione Sicurezza tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est Srl Asse tematico F - linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 - Delibera CIPE 54/2016. MIn 14.3 per** Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra. L'intervento prevede di attrezzare con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) le tratte di seguito elencate:

- Putignano-Martina Franca (Km 34) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n° 17);
- Martina Franca-Taranto (Km 35) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n° 17);
- Martina Franca-Francavilla (Km 41) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n° 17);
- Francavilla-Manduria (Km 15), incluso l'adeguamento IS (come da intervento n° 17) che riguarda un totale di N° 11 PL attrezzati con N° 5 sistemi V a schema di principio di RFI.

---

## I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- Altro; Miglioramento dell'accessibilità ai binari.*

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

**Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da .....//..... a .....//.....

Località di servizio (se intervento puntuale): **Francavilla Fontana**

**Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da Brindisi a Taranto (Trenitalia)

Numero treni giorno = 16 [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da Martina Franca a Lecce (Ferrovie del Sud Est)

Numero treni giorno = 20 [treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

**Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg]

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

---

---

---

---

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da Lecce a Martina Franca e viceversa

Incremento di puntualità atteso = non quantificabile; in relazione all'andamento della circolazione

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

La realizzazione dei tronchini di indipendenza consentirebbe l'ingresso contemporaneo dei treni provenienti dalle due diverse direzioni, con il risparmio dei tempi di attesa al segnale.

Un beneficio indotto in termini di regolarità deriverebbe anche dalle deviate a 60 km/h.

---

---

---

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

---

---

---

---

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

L'Accordo Quadro RFI – Regione Puglia di prossima vigenza, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N.432 del 22/03/2021, prevede nell'Allegato D servizi biorari lenti e servizi biorari veloci (16 coppie/g, ovvero il doppio dell'attuale) sulla relazione Taranto - Brindisi, a cui si potrebbero sommare in futuro ulteriori servizi attestati in stazione di Francavilla Fontana.

---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Miglioramento dell'accessibilità ai binari e ai treni per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Incremento della sicurezza per prolungamento sottopasso sino al marciapiede a servizio del quarto binario.

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

---

Efficientamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

---

---

**Incremento prestazionale**

*Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

---

---

---

---

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]**

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

---

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = ..... [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Possibilità di effettuare soste sul IV binario (numero treni da definire in relazione al modello di esercizio che si prevederà)

---

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

---

---

---

---

---

**K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO**

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

---

---

---

---

**L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE**

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

---

---

---

---

**Tavolo tecnico di ascolto e di  
raccolta delle richieste di  
miglioramento, efficientamento e  
sviluppo dell'infrastruttura**

***Scheda***

***Richiesta Intervento n. 02/2021***

***“Upgrade tecnologico della linea Bari - Taranto”***

---

INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>2</b>
<b>A. ISTRUZIONI PRATICHE</b> .....	<b>3</b>
MODALITÀ DI TRASMISSIONE .....	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE .....	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
<b>B. ANAGRAFICA</b> .....	<b>4</b>
<b>C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)</b> .....	<b>5</b>
<b>D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b> .....	<b>9</b>
<b>E. OBIETTIVI COMMERCIALI</b> .....	<b>9</b>
<b>F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA</b> .....	<b>11</b>
<b>G. ACCORDI E INTESE</b> .....	<b>11</b>
<b>H. INVESTIMENTI COLLEGATI</b> .....	<b>11</b>
<b>I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO</b> .....	<b>12</b>
<b>J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO</b> .....	<b>13</b>
<b>K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO</b> .....	<b>22</b>
<b>L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE</b> .....	<b>22</b>

## A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

### Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it),
- per conoscenza: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

### Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2021**.

### Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: [rfi-dce@pec.rfi.it](mailto:rfi-dce@pec.rfi.it)

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Puglia
Direzione / Ufficio Responsabile	
Nominativo operativo di riferimento	
Riferimenti (e – mail, tel.)	

**C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO** (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

*In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:*

**Eliminazione limitazioni IS**

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

**Upgrade tecnologico di linea**

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

**Upgrade Apparato Centrale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

**Efficientamento di impianto**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

**Piano Regolatore Generale**

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

**Elettrificazione**

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

**Aumento della capacità di una tratta di linea**

---

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

**European Rail Traffic Management System**

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density up.

**Sviluppo nuova tratta**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

**Potenziamento in stazione**

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;
- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova stazione**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Nuova fermata**

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Adeguamento del modulo**

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

**Potenziamento strutturale**

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

**Adeguamento sagoma**

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

**Potenziamento scali merci**

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

**Rinnovo Informazioni al Pubblico**

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Allungamento/ innalzamento marciapiedi**

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

**Velocizzazioni di linea**

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

**Servizi per imprese ferroviarie**

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

**Introduzione tornelli**

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

**Installazione barriere antirumore**

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

**Soppressione PL**

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

**Altro**

---

---

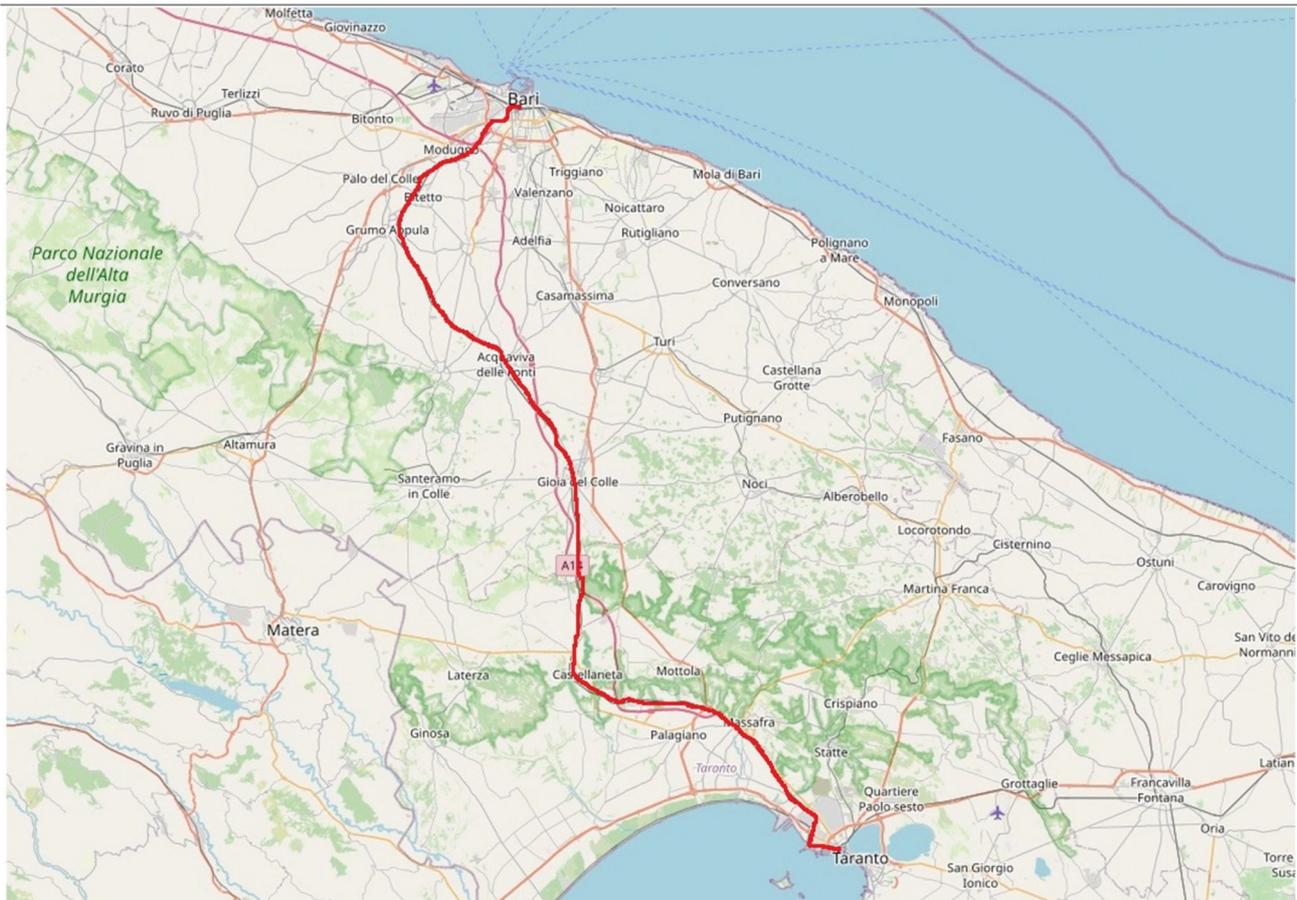
---

---

## D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

*In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato*

### Regione Puglia/Linea Bari - Taranto



## E. OBIETTIVI COMMERCIALI

*In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

1. Accrescimento della capacità della linea, oggi vincolata dalle sezioni di BCA, in relazione all'aumento dei servizi regionali previsti dall'AQ RFI-Regione Puglia di prossima vigenza, con

---

struttura di orario cadenzata, a cui si assommano futuri servizi merci previsti da/per il Porto di Taranto ed altri eventuali servizi a lunga percorrenza (Intercity e “Freccie”);

2. più facili recuperi nella puntualità in caso di eventi di circolazione perturbata;
  3. velocizzazioni puntuali o estese della linea.
- 

*In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:*

Attuali 32 treni giornalieri + rinforzi spot Bari – Gioia del Colle, di cui è previsto un progressivo aumento negli anni sino ai 64 tr/g nella tratta Bari - Gioia del Colle.

In particolare, nell’All. D dell’Accordo Quadro RFI-Regione Puglia di prossima vigenza, sono previsti per il 2026 servizi cadenzati alle due ore sulle seguenti relazioni:

- Bari Centrale - Taranto Nasisi
  - Bari Aeroporto - Taranto Nasisi
- 

e cadenzati ai 60’ sulla relazione Bari Centrale – Gioia del Colle.

Si fa presente che a tali nuovi servizi si sommeranno altri treni di tipologia Long Haul e merci: anche per questi ultimi è previsto un incremento in relazione agli investimenti in corso di realizzazione sulla Piastra Logistica di Taranto, sul Molo Polisetoriale allacciato alla stazione di Cagioni e agli incrementi di volumi di traffico merci per il raccordo ILVA di Bellavista.

---

---

## F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

*In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.*

*Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.*

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti:      Sì            No     

La proposta riguarda l'attivazione di un nuovo sistema di distanziamento sulla linea Bari - Taranto, oggi attrezzata con un BCA, ovvero di un blocco automatico con emulazione del codice che consentirà di raggiungere una velocità di 200 km/h su quelle tratte di linea per le quali vi è un adeguamento infrastrutturale che consente tali velocità

## G. ACCORDI E INTESE

*In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).*

Accordo Quadro RFI-Regione Puglia approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N.432 del 22/03/2021

## H. INVESTIMENTI COLLEGATI

*In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.*

## I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- Altro omogeneizzazione dello standard tecnologico \_\_\_\_\_*

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

**Inquadramento territoriale dell'intervento proposto**

Estesa (se intervento diffuso): da Bari a Taranto

Località di servizio (se intervento puntuale): .....

**Inquadramento dei traffici attuali coinvolti**

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da Bari a Taranto

Numero treni giorno = 32 [treni passeggeri/gg], a cui si sommano treni Long Haul e Merci il cui numero non è in possesso della scrivente

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

*Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.*

Relazione di traffico = da ..... a .....

Numero treni giorno = .....[treni/gg]

Tipologia di traffico =  Passeggeri  Merci

**Beneficio commerciale associato all'investimento** (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso = 64 treni regionali/g, a cui si sommano treni Long Haul e Merci il cui numero non è in possesso della scrivente.

*Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura*

Descrizione modello di esercizio

L'Accordo Quadro RFI - Regione Puglia prevede l'istituzione di servizi cadenzati alle due ore sulla seguente relazione:

- Bari Centrale - Taranto Nasisi

e cadenzati ai 60' sulla relazione Bari Centrale – Gioia del Colle.

Risulta pertanto un'offerta di 64 treni/giorno.

A tali servizi si sommano treni Long Haul e Merci il cui numero non è in possesso dello scrivente.

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da ..... a .....

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

*Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta*

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Non è possibile una definizione quantitativa del beneficio atteso.

---

Si fa comunque presente che il distanziamento tra treni che consegue all'attivazione del sistema tecnologico che questa Regione desidera proporre passa dall'attuale distanza tra località di servizio adiacenti alla lunghezza delle sezioni di blocco automatico.

---

---

---

---

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ..... [min]

Relazione di traffico = da ..... a .....

*Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Valutabile solo in relazione alle nuove fiancate di linea.

---

---

---

---

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. .... [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

*Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.*

Descrizione modello di esercizio

È previsto un incremento del livello/qualità dei servizi in forza sia delle nuove corse previste da Accordo Quadro RFI – Regione Puglia, già indicate nella sezione E “Obiettivi commerciali” e nel punto “Benefici commerciali” che della struttura d’orario cadenzata per tali servizi.

---

---

---

---



---

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

---

---

---

---

**Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**

*Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.*

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

---

---

---

---

---

Efficiantamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

*Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.*

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

---

---

---

---

**Incremento prestazionale**

*Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.*

---

---

---

---

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

---

---

---

---

**Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]**

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.*

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

---

---

---

---

---

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso =..... [treni/gg]

*Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.*

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

---

---

---

---

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

---

---

---

---

---

**K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO**

*In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.*

---

---

---

---

**L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE**

*In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.*

---

---

---

---