

P. Regione Liguria

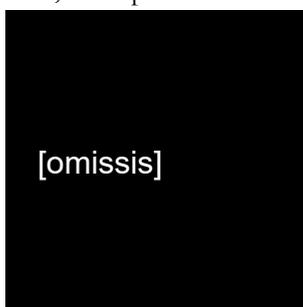
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO 2022

VERBALE DI FEEDBACK
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 2.6 DEL PIR 2022
10 novembre 2022

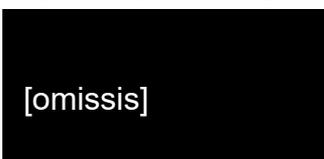
In data 10 novembre 2022, in videoconferenza si svolge l'incontro tra la società **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (di seguito: RFI) e **Regione Liguria**, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.-NEMI.DCO\PEC\P\2022\0000474).

L'incontro ha inizio alle ore 10:00.

Per RFI, sono presenti:



Per Regione Liguria, sono presenti



Allegati n. 1

Il “tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura”, previsto nella sezione 2.6 del PIR 2022 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra RFI, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito: MIMS) e gli “Stakeholder” (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell’avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2022\0000799 del 29 aprile 2022, RFI ha comunque invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Obiettivo del presente incontro è comunicare l’esito delle valutazioni preliminari svolte da RFI in merito alle esigenze trasmesse da Regione Liguria mediante piattaforma *sharepoint* e rappresentare la necessità di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l’incontro comunicando che sono pervenute n. **363 proposte** da parte di **23 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi:** intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo:** inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio:** inteso come miglioramento dell’esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell’informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera:** inteso come intervento di potenziamento dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile:** richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento:** richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell’infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista:** richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione Liguria e delle valutazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione Liguria	4	-	4	-	-	1	1	2

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione Liguria sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti, RFI condivide con Regione Liguria quanto di seguito.

ID osservazione	Elementi di discussione
1.1- Incremento sagoma linea Genova - Arquata Scrivia (Succursale)	Ad oggi, sulla linea Genova - Arquata Scrivia (via Succursale) non è prevista la circolabilità per i nuovi materiali (TAF-VIVALTO e/o del ROCK). RFI sta avviando uno studio preliminare di massima per stimare le lavorazioni e le necessità finanziarie per l’adeguamento richiesto. Dalle prime risultanze, appare chiaro che le attività impatteranno fortemente sia in termini finanziari che di indisponibilità della circolazione sulla linea. Ad ogni modo, la richiesta sarà portata avanti secondo la priorità stabilita dall’algoritmo, che confronta le esigenze su intera rete della stessa

	tipologia, in ragione del modello d'esercizio declinato e dei volumi attesi (tr/gg e numero passeggeri), impatto conseguente sulla rete, coerenza con AQ e/o Accori/Intese già cogenti.
2.2/3- Diminuzione lunghezza sezioni di blocco e velocizzazioni itinerari di arrivo sulla linea Ge-La Spezia	<p>RFI risponderà a queste esigenze mettendo in campo attività di natura tecnologica, mediante l'applicazione del Piano ERTMS, il cui compimento sulla linea è previsto nel 2028.</p> <p><i>Regione Liguria prende atto dell'orizzonte temporale della realizzazione degli interventi e chiede di indagare possibili anticipazioni.</i></p> <p>RFI spiega che attualmente il GI ha in priorità la realizzazione di tutti gli interventi previsti in PNRR, con orizzonte 2026, per cui eventuali interventi in anticipo rispetto al Piano ERTMS sarebbero ad ogni modo coerenti con la data prospettata.</p>
2.4-Ripristino binari di precedenza sulla linea Ge-La Spezia	<p>La configurazione attuale degli impianti della linea Genova-La Spezia è stata nel tempo quanto più ricondotta ai recenti standard tecnico-normativi prescritti dalle STI-Infrastrutture, secondo le quali non è più ammissibile prevedere l'inserimento di deviatori con condizioni plano-altimetriche non rispondenti alle attuali normative vigenti.</p> <p><i>Regione Liguria chiede di individuare possibili interventi puntuali negli impianti, al fine di migliorare la capacità e/o la regolarità della linea, tenuto presente che i vincoli paesaggistici non permettono ulteriori interventi infrastrutturali necessari al soddisfacimento di una domanda di trasporto in crescita.</i></p> <p>RFI comprende l'esigenza e rassegna disponibilità a valutare la fattibilità tecnico-normativa di eventuali e puntuali interventi che concorrano alla regolarità e affidabilità degli indici di puntualità della linea.</p>

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

L'incontro termina alle ore 10.55.

Il presente verbale, composto di n. 3 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Riunione svolta in video-collegamento con Microsoft Teams, 10/11/2022.

Per RFI

[omissis]

Per Regione Liguria

.....

[omissis]

Regione Liguria

Stakeholder	PROPOSTE di intervento				BENEFICI suggeriti dagli Stakeholder a supporto della richiesta di intervento										Tipologia di richieste							
	REGIONE	Rif. N°Scheda Stakeholder	ID osservazione	Linea / Località	DESCRIZIONE INTERVENTO (fornita dagli Stakeholder)	Impatto sulla capacità	Impatto sulla regolarità/puntualità	Incremento della velocità	Incremento del livello/qualità dei servizi	Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri	Efficiamento dei movimenti di manovra	Incremento prestazionale	Nuovi servizi per le imprese Ferroviarie	Riduzione dei costi	Altro	VALUTAZIONI	VALUTAZIONI RFI (non recepitile, oggetto di approfondimento, già prevista)	RICHIESTA EFFETTUA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	SERVIZI	Sviluppo	ESERCIZIO	GO
Regione Liguria	Liguria-Piemonte	1	1	Linea Genova-Arquata Scrivia	Adeguamento sagoma linea Genova Arquata Scrivia (Succursale) per transito rotabili a due piani		X	X							X	Ad oggi sulla tratta in questione non è prevista la circolabilità per nessuno dei nuovi materiali indicati; RFI procederà ad una stima di massima della fattibilità, corredata da tempi e costi, dell'adeguamento per consentire il transito dei TAF-VIVALTO e/o del ROCK.	Oggetto di approfondimento	NO		X		
Regione Liguria	Liguria	2	2	Linea Genova-La Spezia	Diminuzione lunghezza sezioni di blocco	X	X									Già prevista ambito ERTMS al 2028 (da Piano Nazionale di Attrezzaggio - Rev. P)	Già prevista	NO		X		
Regione Liguria	Liguria	2	3	Linea Genova-La Spezia	Velocizzare itinerari d'arrivo	X	X									Già prevista ambito ERTMS al 2028 (da Piano Nazionale di Attrezzaggio - Rev. P)	Già prevista	NO		X		
Regione Liguria	Liguria	2	4	Linea Genova-La Spezia	Ripristinare binari di precedenza sulla linea	X	X									La configurazione attuale degli impianti della linea Genova-La Spezia è stata nel tempo quanto più ricondotta ai recenti standard tecnico-normativi prescritti dalle STI-Infrastrutture, non è possibile prevedere l'inserimento di ulteriori deviatoi che richiedono necessariamente condizioni planometriche non più derogabili rispetto parametri RFI	Non recepitile	NO		X		

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

Scheda
Richiesta Intervento n. 1

***“Adeguamento sagoma linea Genova – Arquata Scrivia
(Succursale) per transito rotabili a due piani”***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	9
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	11
G. ACCORDI E INTESE	11
H. INVESTIMENTI COLLEGATI	11
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	13
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	20
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	20

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere caricata sulla piattaforma online dedicata, **anche in formato word**.

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2022**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: **rfi-dce@pec.rfi.it**

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Liguria
Direzione / Ufficio Responsabile	Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti Settore Trasporto Pubblico Regionale Area trasporto ferroviario regionale
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Aumento della capacità di una tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
 - il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
 - la posa in opera di pensiline e shelter;
 - la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
 - altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

Adeguamento sagoma per circolabilità rotabili trasporto regionale

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

L'intervento proposto coinvolge la linea Genova – Torino/Milano denominata Succursale dei Giovi, in particolare la tratta compresa tra il nodo di Genova e Arquata Scrivia.

La linea, per un breve tratto compreso tra Arquata Scrivia e la galleria Borlasca ricade in territorio della Regione Piemonte (provincia di Alessandria) mentre la restante parte è situata in territorio della Regione Liguria (Città Metropolitana di Genova).

L'estesa complessiva è pari a 35,786 km e comprende le stazioni/fermate intermedie di Ronco Scrivia, Mignanego, Genova San Quirico.

Il medesimo territorio è servito dalla linea "via Busalla" (linea storica dei Giovi), caratterizzata da un tracciato tortuoso e con andamento altimetrico difficile, che non è oggetto della presente proposta.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La linea oggetto di intervento oggi non ammette la circolazione dei rotabili del trasporto regionale a doppio piano, inclusi gli elettrotreni di recente fornitura (ETR 421 / 521 / 621). Tale limitazione rende necessario l'utilizzo di composizioni di carrozze a singolo piano (caratterizzate da minor capacità di trasporto) o di doppie composizioni di elettrotreni a singolo piano, con la conseguenza di non poter utilizzare in maniera ottimale il parco rotabili disponibile.

L'istadamento alternativo tra Arquata Scrivia e Genova sulla linea storica (via Busalla), che ammetterebbe il transito dei rotabili a due piani, comporta un incremento nei tempi di percorrenza (causa allungamento di percorso di circa 6,4 km e ridotte prestazioni della linea, per velocità di fiancata e pendenze elevate) fino a 15 minuti, considerando l'istadamento via Genova Sampierdarena.

La realizzazione dell'adeguamento di sagoma proposto consentirebbe l'utilizzo della linea Succursale per tutti i rotabili del trasporto regionale, con benefici in termini di incremento dell'offerta viaggiatori (maggiore numero di posti offerti), nonché di evitare interferenze d'orario tra RV e servizio suburbano di Genova nell'ipotesi di dover istadare i treni a due piani sulla linea via Busalla.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

L'intervento proposto consentirebbe di utilizzare i rotabili a due piani sulle relazioni Regionali Veloci Genova – Milano e Genova – Torino, rientranti nei contratti di servizio rispettivamente delle Regioni Liguria/Lombardia e Piemonte.

I servizi RV tra Genova e Milano Centrale oggi hanno frequenza di 120' (con rinforzi in punta) ma lo scenario di sviluppo del servizio (Allegato D dell'Accordo Quadro) prevede l'incremento di frequenza fino a 60'. I servizi RV tra Genova e Torino hanno invece frequenza oraria.

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti: Sì No

La proposta consiste nell'adeguamento dell'infrastruttura per garantire la circolabilità dei rotabili a due piani, mediante verifica del profilo minimo ostacoli e realizzazione degli interventi necessari per ampliare la sagoma (spostamento elementi interferenti quali pali, segnali, tralicci; abbassamento del piano del ferro; riprofilatura delle gallerie; adeguamento della linea TE).

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

[...]

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

[...]

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità**
- Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- Incremento del livello/qualità dei servizi**
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**
- Efficientamento dei movimenti di manovra**
- Incremento prestazionale**
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**
- Riduzione dei costi**
- Altro** _____

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da **GENOVA SAMPIERDARENA/GENOVA PIAZZA PRINCIPE** a **ARQUATA SCRIVIA**

Località di servizio (se intervento puntuale): **-----**

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da **Genova Piazza Principe / Genova Brignole / Sestri Levante** a **Milano Centrale**

Numero treni giorno = **2+2+4+1+1 (L-V), 1+1+3+1+1 (S), 1+0+2+1+1 (F)** [treni/gg]

Tipologia di traffico = **Passeggeri** **Merci**

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico = da **Albenga/Alassio** a **Milano Centrale**

Numero treni giorno = **1+2+0 (L-V), 2+2+1 (S), 3+2+1 (F)** [treni/gg]

Tipologia di traffico = **Passeggeri** **Merci**

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico = da **Genova Piazza Principe / Genova Brignole** a **Torino Porta Nuova**

Numero treni giorno = **28** [treni/gg]

Tipologia di traffico = **Passeggeri** **Merci**

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg]

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da a

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = **20** [min]

Relazione di traffico = **da Genova** a **Milano/Torino**

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Il miglioramento del tempo di percorrenza fa riferimento all'istadamento alternativo via Busalla / Genova Sampierdarena, l'unico possibile per il materiale rotabile a due piani

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Aumento dell'offerta (posti*km) sulla linea oggetto di intervento mediante utilizzo di rotabili ad alta capacità.

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

L'intervento consentirebbe di evitare il ricorso all'utilizzo di composizioni multiple di elettrotreni a singolo piano.

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

Scheda
Richiesta Intervento n. 2

“Ammodernamento tecnologico linea Genova – La Spezia”

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	9
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	10
G. ACCORDI E INTESE	10
H. INVESTIMENTI COLLEGATI	10
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	12
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	19
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	19

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere caricata sulla piattaforma online dedicata, **anche in formato word**.

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2022**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: **rfi-dce@pec.rfi.it**

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Liguria
Direzione / Ufficio Responsabile	Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti Settore Trasporto Pubblico Regionale Area trasporto ferroviario regionale
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Aumento della capacità di una tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
 - il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
 - la posa in opera di pensiline e shelter;
 - la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
 - altro.....
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

L'intervento proposto coinvolge la linea Genova – La Spezia (riviera di Levante). La linea ricade interamente nel territorio della Regione Liguria (Città Metropolitana di Genova e provincia di La Spezia).

L'estesa complessiva è pari a 86,584 km e comprende 14 stazioni intermedie e 17 fermate.

La linea presenta un'elevata intensità di circolazione, caratterizzata dalla coesistenza di servizi di tipo suburbano, regionale, lunga percorrenza e merci, con notevole eterotachicità.

Il tratto fino a Sestri Levante è infatti attualmente interessato dalla presenza di due linee suburbane che servono tutte le stazioni/fermate della linea, con le seguenti missioni: Savona – Sestri L. (frequenza 30') e Genova Voltri – Genova Nervi (frequenza 30').

Lo scenario di sviluppo del servizio (Allegato D dell'Accordo Quadro) prevede inoltre un ulteriore sviluppo dei servizi su questa direttrice.

E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

L'infrastruttura in esame costituisce uno dei rami fondamentali del servizio ferroviario regionale e metropolitano di Genova e, pertanto, appare un requisito essenziale garantire la massima flessibilità di esercizio della linea potendo gestire anche le situazioni di traffico perturbato per inconvenienti o lavori di manutenzione dell'infrastruttura limitando il più possibile le ripercussioni sulle circolazioni programmate (soppressioni, servizi sostitutivi ecc.).

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti: Sì No

La proposta consiste nell'adeguamento tecnologico degli impianti di circolazione, in maniera da garantire l'opportuna flessibilità d'esercizio. In particolare si richiede la valutazione di interventi finalizzati a:

- **ridurre la lunghezza delle sezioni di blocco, anche per i treni percorrenti il binario di destra, per poter garantire una adeguata capacità della linea anche in presenza di chiusure o perturbazioni della circolazione ferroviaria;**
- **garantire l'operatività dei binari di precedenza o per attestamento dei servizi, velocizzando gli itinerari di ingresso;**
- **prevedere, dove possibile, il ripristino dei binari di precedenza (es. stazione di Pieve Ligure) per poter gestire in maniera adeguata le perturbazioni.**

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

[...]

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

[...]

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità**
- Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- Incremento del livello/qualità dei servizi**
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**
- Efficientamento dei movimenti di manovra**
- Incremento prestazionale**
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**
- Riduzione dei costi**
- Altro** _____

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da **GENOVA PIAZZA PRINCIPE** a **LA SPEZIA CENTRALE**

Località di servizio (se intervento puntuale): **-----**

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da **Genova Brignole** a **La Spezia**

Numero treni giorno = **circa 48** [treni/gg]

Tipologia di traffico = **Passeggeri** **Merci**

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico = da **Genova Voltri** a **Genova Nervi**

Numero treni giorno = **circa 40** [treni/gg]

Tipologia di traffico = **Passeggeri** **Merci**

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico = da **Savona** a **Sestri Levante**

Numero treni giorno = **circa 40** [treni/gg]

Tipologia di traffico = **Passeggeri** **Merci**

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso = **20** [treni/gg]

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

Aumento della potenzialità sulla parte di linea compresa nel nodo di Genova, anche nelle situazioni transitorie o in occasione delle limitazioni per lavori/inconvenienti.

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da **Genova Brignole** a **La Spezia**

Relazione di traffico = da **Genova Voltri** a **Genova Nervi**

Relazione di traffico = da **Savona** a **Sestri Levante**

Incremento di puntualità atteso = **2** [min, %]

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Miglioramento della gestione della circolazione, anche nelle situazioni transitorie o in occasione delle limitazioni per lavori/inconvenienti.

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = ... [min]

Relazione di traffico = da a

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficiamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.



VICE DIREZIONE TRASPORTI INFRASTRUTTURE

REGIONE LIGURIA

Genova, data del protocollo

Spett.le
RFI S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

Oggetto: Tavolo tecnico di ascolto di cui al par.2.6 del PIR– invito a trasmettere le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell’infrastruttura.

Il piano di rinnovo del materiale rotabile che riguarda il servizio ferroviario Regionale ligure prevede l’inserimento in servizio, entro il 2023, di 48 nuovi treni, di cui: 5 elettrotreni leggeri monopiano “Jazz”, 15 elettrotreni leggeri monopiano “Pop” e 28 elettrotreni leggeri bipiano “Rock”. La flotta di elettrotreni va quindi ad affiancare e sostituire gradualmente le composizioni ordinarie di carrozze piano ribassato e MDVC/MDVE trainate da locomotive E464. Questi rotabili verranno ad affiancarsi a 21 convogli Vivalto già in esercizio, determinando una flotta complessiva di 69 treni a disposizione del Servizio Ferroviario Regionale. La disponibilità di una flotta di treni largamente rinnovata, e costituita per la maggior parte da elettrotreni ad elevate prestazioni (accelerazione e frenatura), costituisce una precondizione importante per la ridefinizione dell’orario regionale, con incremento della velocità commerciale media del servizio.

Considerando gli interventi infrastrutturali del Terzo Valico dei Giovi e sul nodo di Genova che dovrebbero essere ultimati nel breve/medio periodo, complementariamente a quanto sopra elencato, è necessario che in sintonia con quanto espresso nel nuovo Accordo Quadro sottoscritto il 10 marzo u.s. sia posto in essere l’efficientamento e lo sviluppo del servizio ferroviario regionale, al fine di ottimizzare e rendere efficaci gli investimenti previsti e questo comporta la necessità di rimuovere gli ulteriori vincoli anche di carattere tecnologico di alcune linee interessanti il territorio ligure.

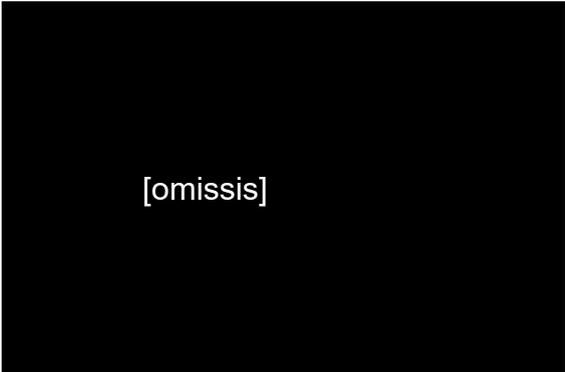
Si chiede in ogni modo, di avere un aggiornamento in esito alle istanze di questo Ente inviate dal 2018 ad oggi e si uniscono alla presente le schede degli interventi riguardanti:

- 1 “Adeguamento sagoma linea Genova – Arquata Scrivia (Succursale) per transito rotabili a due piani”
- 2 “Ammodernamento tecnologico linea Genova – La Spezia”

Si sottolinea nuovamente che il quadro degli interventi proposto nelle annualità precedenti e le richieste per l'anno 2022 sono forniti nell'ottica di definire più puntualmente quanto già contenuto e specificato negli strumenti pianificatori condivisi tra RFI e Regione Liguria quali ad esempio l'Accordo Quadro stesso e quanto recepito nel Contratto di Programma.

Distinti saluti

IL VICEDIRETTORE



[omissis]