

S. Regione Puglia

TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO 2022

VERBALE DI FEEDBACK
TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO DI CUI AL PAR. 2.6 DEL PIR 2022
24/10/2022

In data 24/10/2022 in videoconferenza si svolge l'incontro tra la società **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (di seguito: RFI) e Regione Puglia, come da nota di convocazione di RFI (prot. RFI.-NEMI.DCO\PEC\P\2022\0000474).

L'incontro ha inizio alle ore 11:25

Per RFI, sono presenti:

[omissis]

Per Regione Puglia, sono presenti:

[omissis]

Allegati n. 1

Il "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura", previsto nella sezione 2.6 del PIR 2022 e convocato con cadenza annuale, è stato istituito per creare un confronto continuo tra RFI, la Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito: MIMS) e gli "Stakeholder" (Imprese ferroviarie titolari di licenza, Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di Accordo Quadro) al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti e generare una pianificazione sinergica delle rispettive attività di competenza.

Con nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2022\0000799 del 29 aprile 2022, RFI ha invitato gli Stakeholder ad avanzare le richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura attraverso la compilazione di uno specifico format.

Obiettivo del presente incontro è comunicare l'esito delle valutazioni preliminari svolte da RFI in merito alle esigenze trasmesse da Regione Puglia mediante piattaforma *sharepoint* e rappresentare la necessità di reperire eventuali ulteriori informazioni fondamentali per proseguire i successivi approfondimenti.

RFI introduce l'incontro comunicando che sono pervenute n. **363 proposte** da parte di **23 Stakeholder**.

RFI ha provveduto ad analizzare ciascuna proposta classificandola in base alla **tipologia di intervento**:

- **Servizi:** intervento dedicato allo sviluppo dei servizi erogati sulla base di quanto stabilito nel capito 5 del Prospetto Informativo Rete (ad es. binari di sosta, platee di lavaggio, aree di sosta dove effettuare scarico reflui)
- **Sviluppo:** inteso come intervento di efficientamento nonché upgrade dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad. es. interventi di velocizzazione degli impianti, realizzazione binari di incrocio/precedenza, soppressione PL, innalzamento marciapiedi)
- **Esercizio:** inteso come miglioramento dell’esercizio ferroviario in termini di regolarità e puntualità (ad es. interventi di abbattimenti codice, potenziamento dell’informazione al pubblico, attrezzaggio SCMT)
- **Grande opera:** inteso come intervento di potenziamento dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (ad es. interventi di quadruplicamento, nuove linee, elettrificazione linee)

A ciascuna proposta RFI ha assegnato una prima valutazione riconducibile alle seguenti casistiche:

- **Non recepibile:** richieste non accolte per vincoli normativi/tecnici, fuori contesto o perché formulate in modo generico.
- **Oggetto di approfondimento:** richieste risultate meritevoli di approfondimenti tecnici per le quali è in corso la verifica da parte di RFI. Qualora tali richieste verranno accolte, potranno essere inserite nei piani di sviluppo ed efficientamento dell’infrastruttura ferroviaria nazionale.
- **Già prevista:** richieste di interventi già programmati dal Gestore Infrastruttura.

Nella seguente tabella si rappresenta la sintesi della tipologia di richieste trasmesse da Regione Puglia e delle valutazioni di RFI:

Stakeholder	N° Richieste	Tipologia di richieste				Valutazioni di RFI		
		Servizi	Sviluppo	Esercizio	Grande Opera	Non recepibili	Oggetto di Approfondimento	Già Previste
Regione Puglia	8	-	4	1	3	-	2	6

Il dettaglio delle richieste ed il riscontro motivato delle proposte trasmesse da Regione Puglia sono riportati in allegato.

Con riferimento al suddetto allegato, per proseguire con i successivi approfondimenti, RFI condivide con Regione Puglia quanto di seguito.

ID osservazione	Elementi di discussione

1-2-3-4-5-6	<p>RFI informa che è in corso di svolgimento uno studio per l'efficientamento della linea Taranto-Brindisi, comprendente adeguamenti tecnologici e infrastrutturali atti ad incrementare la capacità merci e passeggeri della linea. Per l'intervento sono state stanziare risorse economiche nell'ambito del progetto di Potenziamento e Velocizzazione della linea Adriatica; ad esito della progettazione si disporrà di una stima aggiornata di tempi e costi degli interventi.</p> <p>RFI precisa, inoltre, che l'intervento di upgrade tecnologico (ACCM) è già previsto e seguirà un iter realizzativo differente.</p> <p><i>Regione Puglia chiede l'orizzonte temporale di realizzazione degli interventi proposti.</i></p> <p>RFI comunica che le tempistiche di realizzazione saranno definite a valle degli approfondimenti in corso.</p>
7	<p>RFI comunica che la proposta di una nuova stazione in corrispondenza dell'Aeroporto, già presentata in occasione della Conferenza di Servizi indetta per il progetto "Nodo di Bari: Bari Nord", è stata valutata positivamente in termini di fattibilità tecnica dell'intervento. Di fatto è stata solo ipotizzata una posizione idonea dal punto di vista ingegneristico che limiti le modifiche al progetto in corso.</p> <p>Relativamente alla proposta di realizzare un sistema APM, si fa presente che tale infrastruttura non può essere ricompresa nell'IFN e pertanto non può essere presa in carico da RFI.</p> <p><i>Regione Puglia chiarisce che la richiesta della nuova stazione nasce dall'esigenza di continuare a garantire l'accesso al servizio ferroviario per i residenti di Palese, oltre che a permettere un collegamento con l'Aeroporto.</i></p> <p>RFI sottolinea che, come previsto dall'Accordo Quadro stipulato con Regione per i servizi di trasporto pubblico locale, saranno istituiti servizi da Taranto Nasisi/Foggia e Lecce verso l'Aeroporto, attraverso la linea FNB, in relazione al progetto di investimento di interconnessione delle due reti presso l'impianto di Bari Centrale, a cura di RFI.</p> <p><i>Regione chiede, altresì, se sarà necessario individuare un nuovo finanziamento per la realizzazione della nuova stazione.</i></p> <p>RFI comunica la stima dei costi sarà nota solo a valle degli approfondimenti in corso.</p>
8	<p>RFI fa presente che, dato l'attuale stato di avanzamento del progetto, non appare possibile il recepimento della proposta nell'ambito del raddoppio della Termoli-Lesina, tuttavia si potrebbe valutare l'avvio di un progetto dedicato.</p> <p>Ai fini di procedere ad ulteriori <i>step</i> di valutazione della proposta, il G.I. richiede conferma in merito al modello di esercizio atteso. In particolare, è da chiarire se tutti i treni indicati sulla scheda di proposta (20 treni/giorno) sono pensati con fermata presso la nuova Località di Servizio proposta. Diversamente, sono da esplicitare i volumi di traffico, a livello giornaliero e nell'ora di punta, con fermata presso il nuovo impianto.</p> <p><i>Regione Puglia fornirà riscontro a RFI su questo tema a seguito dei necessari approfondimenti da svolgere anche col gestore del Servizio di trasporto regionale TRENITALIA S.p.A.</i></p>

Per le richieste classificate come oggetto di approfondimento, ivi comprese quelle per le quali è stata richiesta una integrazione documentale, proseguono le valutazioni ai fini dell'inserimento di dette proposte nella programmazione di RFI.

L'incontro termina alle ore 12:05

Il presente verbale, composto di n.4 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali.

Riunione svolta in video-collegamento con Microsoft Teams, 24/10/2022.

Per RFI

Per Regione Puglia

[omissis]

[omissis]

Regione Puglia

Stakeholder	PROPOSTE di intervento				BENEFICI suggeriti dagli Stakeholder a supporto della richiesta di intervento										Tipologia di richieste								
	REGIONE	Rif. N°Scheda Stakeholder	ID osservazione	Linea / Località	DESCRIZIONE INTERVENTO (fornita dagli Stakeholder)	Impatto sulla capacità	Impatto sulla regolarità/puntualità	Incremento della velocità	Incremento del livello/qualità dei servizi	Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri	Efficientamento dei movimenti di manovra	Incremento prestazionale	Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie	Riduzione dei costi	Altro	VALUTAZIONI	VALLUTAZIONI RFI (non recepitile, oggetto di approfondimento, già prevista)	RICHIESTA EFFETTUTA NEI TTA ANNI PRECEDENTI (SI/NO)	SERVIZI	SVILUPPO	ESERCIZIO	GO	
Regione Puglia	Puglia	1	1	Grottaglie; Oria; Latiano; Mesagne; Francavilla F.	PRG di stazione ed interventi per l'accessibilità	x	x	x	x							RFI ha già avviato uno studio per l'efficientamento della linea Taranto - Brindisi prevedente: velocizzazione degli itinerari a Francavilla F., Grottaglie, Oria, Latiano e Mesagne con interventi per l'accessibilità (marciapiedi e sottopassili).	già previsto	SI (parzialmente)		x			
Regione Puglia	Puglia	1	2	Villa Castellì; Mesagne	Adeguamento binario precedenza a binario di incrocio a 750 m	x	x	x	x							RFI ha già avviato uno studio per l'efficientamento della linea Taranto - Brindisi prevedente, tra l'altro, interventi di adeguamento a modulo 750 m.	già previsto	NO		x			
Regione Puglia	Puglia	1	3	Taranto-Brindisi	adeguamento massa assiale D4	x	x	x	x							RFI ha già avviato uno studio per l'efficientamento della linea Taranto - Brindisi prevedente, tra l'altro, interventi di adeguamento a categoria di massa assiale D4.	già previsto	NO		x			
Regione Puglia	Puglia	1	4	Taranto-Brindisi	adeguamento sagoma P/C80	x	x	x	x							RFI ha già avviato uno studio per l'efficientamento della linea Taranto - Brindisi prevedente, tra l'altro, interventi di adeguamento per la codifica di traffico combinato P/C 80.	già previsto	NO		x			
Regione Puglia	Puglia	1	5	Taranto - Brindisi	rettifica tracciato per eliminare gli abbattimenti di velocità (oggi 60 km/h) dal km 12+98 al km 21; istituzione del rango C	x	x	x	x							RFI ha già avviato uno studio per l'efficientamento della linea Taranto - Brindisi prevedente, tra l'altro, interventi di velocizzazione della linea.	già previsto	NO				x	
Regione Puglia	Puglia	1	6	Taranto-Brindisi	soppressione di tutti i PL	x	x	x	x							Al momento è già programmata la soppressione di 6 PP.LL.: 37+737 (2022); 54+211 (2026); 45+022 - 48+878 - 46+431 - 45+830 (oltre il 2026). Nell'ambito del potenziamento della Taranto - Brindisi, già oggetto di studio da parte del G.I., è prevista la soppressione di tutti i PP.LL.	già previsto	NO			x		
Regione Puglia	Puglia	2	7	Foggia-Bari	adeguamento del progetto 'Nodo di Bari: Bari nord', con inserimento di una nuova stazione in corrispondenza dell'Aeroporto e collegata ad esso tramite sistema APM	x	x		x	x						La richiesta è stata presentata dall'amministrazione comunale del Comune di Bari in sede della CDS indetta per il progetto "Nodo di Bari: Bari Nord" e la proposta di realizzare la nuova stazione è stata valutata positivamente da RFI in termini di fattibilità tecnica dell'intervento. Di fatto è stata solo ipotizzata una posizione idonea dal punto di vista ingegneristico che non apporta grosse modifiche al progetto presentato. Il progetto è in fase di istruttoria da parte del ministero. Per quanto riguarda la proposta di realizzare un sistema APM si rappresenta che tale infrastruttura non può essere ricompresa nell'IFN e pertanto non può essere presa in carico da RFI.	oggetto di approfondimento	NO					x
Regione Puglia	Puglia	3	8	Termoli-Lesina	Nuova stazione di Chieuti sul raddoppio in variante della linea Termoli - Lesina	x	x		x							La proposta sarà oggetto di approfondimento da parte del G.I. Si rappresenta tuttavia che, dato l'attuale stato di avanzamento del progetto, non appare possibile il recepimento della proposta nell'ambito del raddoppio dell'IFN - Lesina, tuttavia si può valutare l'avvio di un progetto dedicato.	oggetto di approfondimento	NO					x

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

Scheda

Richiesta Intervento n. 01/2022

“Potenziamento della linea Taranto - Brindisi”

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	9
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	11
G. ACCORDI E INTESE.....	11
H. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	12
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	13
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	14
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	22
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	22

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 2.6 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere caricata sulla piattaforma online dedicata, **anche in formato word**.

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2022**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: **rfi-dce@pec.rfi.it**

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Puglia
Direzione / Ufficio Responsabile	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;
- altro.....

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Aumento della capacità di una tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;

il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;

la posa in opera di pensiline e shelter;

la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;

altro.....ascensori.....

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

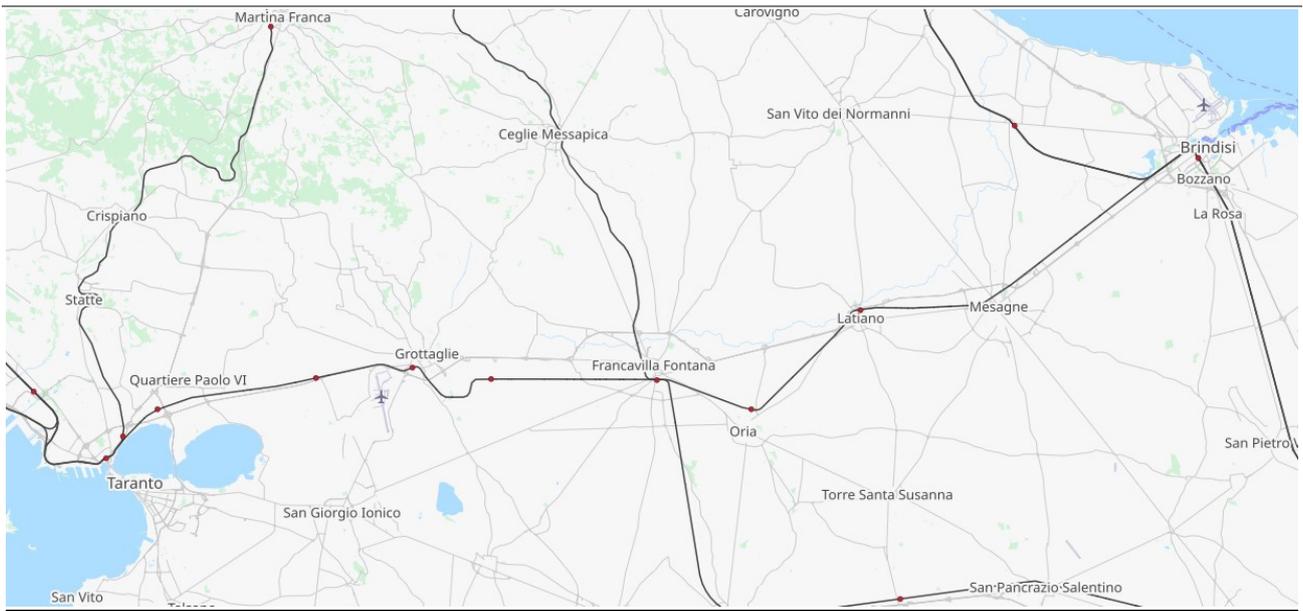
In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

Regione Puglia/Linea Taranto - Brindisi



E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

1. Incremento della capacità merci e passeggeri
2. Velocizzazione linea e impianti
3. Maggiore regolarità
4. Possibilità di servizi interoperabili tra RFI e FSE

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

Attuali 16 treni passeggeri giornalieri

In base all'Accordo Quadro RFI-Regione Puglia 21-26, il futuro modello di esercizio riguarda l'istituzione di un cadenzamento orario; sono inoltre previsti, nello scenario oltre 2026:

- prolungamenti su Brindisi Aeroporto;
 - nuovi servizi RV Gallipoli-Lecce – Brindisi – Francavilla F. (3 coppie);
 - nuovi servizi RV Lecce – Manduria – Francavilla F. – Taranto (3 coppie).
-
-
-
-
-

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche **tecniche e funzionali del progetto**.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti: Sì No

La proposta riguarda:

- PRG degli impianti di Grottaglie, Oria, Latiano e Mesagne con deviate a 60 km/h, tronchini di indipendenza, sottopassi e nuovi marciapiedi esterni L150m/H55 in sostituzione di quelli ad isola con pensiline, rampe e ascensori, adeguamento del primo marciapiede a standard H55;
- PRG di Francavilla F. con deviate a 60 km/h, tronchini di indipendenza, prolungamento del sottopasso, nuovo terzo marciapiede esterno L250m/H55 in sostituzione di quello ad isola con pensiline, rampe e ascensori, adeguamento del primo marciapiede L250m/H55 e del secondo marciapiede a standard H55;
- Posti di incrocio con modulo di 750m nelle stazioni di: Villa Castelli (adeguamento binario di precedenza) e Mesagne (nuovo binario di precedenza di 750m);
- Adeguamento massa assiale da C3 a D4;
- Adeguamento a sagoma P/C80;
- Rettifica di tracciato e di sopraelevazioni per eliminare gli abbattimenti di velocità (oggi 60 km/h) dal km 12+98 al km 21 della tratta Monteiasi-Grottaglie;
- Soppressione di tutti i PL presenti sulla linea (al momento è già programmata la soppressione di 6 PL);
- Istituzione rango C.

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

Accordo Quadro RFI-Regione Puglia approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N.432 del 22/03/2021, prot. n.RFI-AD\acq\P\2021\0000275 del 10/3/2021

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

- 1) 1^ Fase funzionale pari ad Euro 130 Mln - finanziata nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" a valere su fondi FSC 2014-2020 - MARTINA FRANCA-LECCE (lavorazioni sono: Linea di contatto, Sottostazioni Elettriche, adeguamenti IS, TLC Dote, Impianti IS, F.O. e barriere antirumore);
- 2) Convenzione Sicurezza tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est Srl Asse tematico F - linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 - Delibera CIPE 54/2016. Mln 14.3 per Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra. L'intervento prevede di attrezzare con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) le tratte di seguito elencate:

-Putignano-Martina Franca (Km 34) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n° 17);
-Martina Franca-Taranto (Km 35) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n° 17);
-Martina Franca-Francavilla (Km 41) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n° 17);
-Francavilla-Manduria (Km 15), incluso l'adeguamento IS (come da intervento n° 17) che riguarda un totale di N° 11 PL attrezzati con N° 5 sistemi V a schema di principio di RFI.

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:

- Impatto sulla capacità*
- Impatto sulla regolarità/puntualità*
- Incremento della velocità*
- Incremento del livello/qualità dei servizi*
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri*
- Efficientamento dei movimenti di manovra*
- Incremento prestazionale*
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
- Riduzione dei costi*
- Altro ~~omogeneizzazione dello standard tecnologico~~* _____

È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da Brindisi a Taranto

Località di servizio (se intervento puntuale):

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da Brindisi a Taranto

Numero treni giorno = 16 [treni passeggeri/gg] a cui si sommano eventuali treni merci il cui numero non è in possesso della scrivente.

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Relazione di traffico = da a

Numero treni giorno = [treni/gg]

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso = 16 treni regionali/g. a cui si sommano i treni merci il cui numero non è in possesso della scrivente.

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

In base all'Accordo Quadro RFI-Regione Puglia 21-26, il futuro modello di esercizio riguarda l'istituzione di un cadenzamento orario; sono inoltre previsti nello scenario oltre il 2026:

- prolungamenti su Brindisi Aeroporto;
- nuovi servizi RV Gallipoli-Lecce – Brindisi – Francavilla F. (3 coppie);
- nuovi servizi RV Lecce – Manduria – Francavilla F. – Taranto (3 coppie).

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da a

Incremento di puntualità atteso =.....[min, %]

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Non è possibile una definizione quantitativa del beneficio atteso.

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = [min]

Relazione di traffico = da a

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Valutabile solo in relazione alle nuove fiancate di linea

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamneto dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

È previsto un incremento del livello/qualità dei servizi in forza sia delle nuove corse previste da Accordo Quadro RFI – Regione Puglia, già indicate nella sezione E “Obiettivi commerciali” e nel punto “Benefici commerciali” che della struttura d'orario cadenzata per tali servizi.

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficientamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

L'intervento prevede:

- Adeguamento massa assiale da C3 a D4;
- Adeguamento a sagoma P/C80;

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Sono previsti:

- l'adeguamento a modulo 750m del binario di precedenza nell'impianto di Villa Castelli;
- la realizzazione di un nuovo binario di lunghezza 750m nell'impianto di Mesagne.

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

L'informazione richiesta non è in possesso della scrivente.

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

Bari, 24.06.2022

Il Dirigente della Sezione Trasporto
Pubblico Locale e Intermodalità

[omissis]

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

Scheda

Richiesta Intervento n. 02/2022

***“Nuova stazione di Palese/Aeroporto – Nodo di Bari: Bari
nord (Variante S. Spirito – Palese)”***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	9
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	10
G. ACCORDI E INTESE.....	11
H. INVESTIMENTI COLLEGATI.....	11
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	11
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	13
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	20
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	20

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2022**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Puglia
Direzione / Ufficio Responsabile	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;**
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;**
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;**
- altro:**

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.**

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Aumento della capacità di una tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;
- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;
- altro: realizzazione di tronchini per implementare la disponibilità di binari per la sosta dei rotabili
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

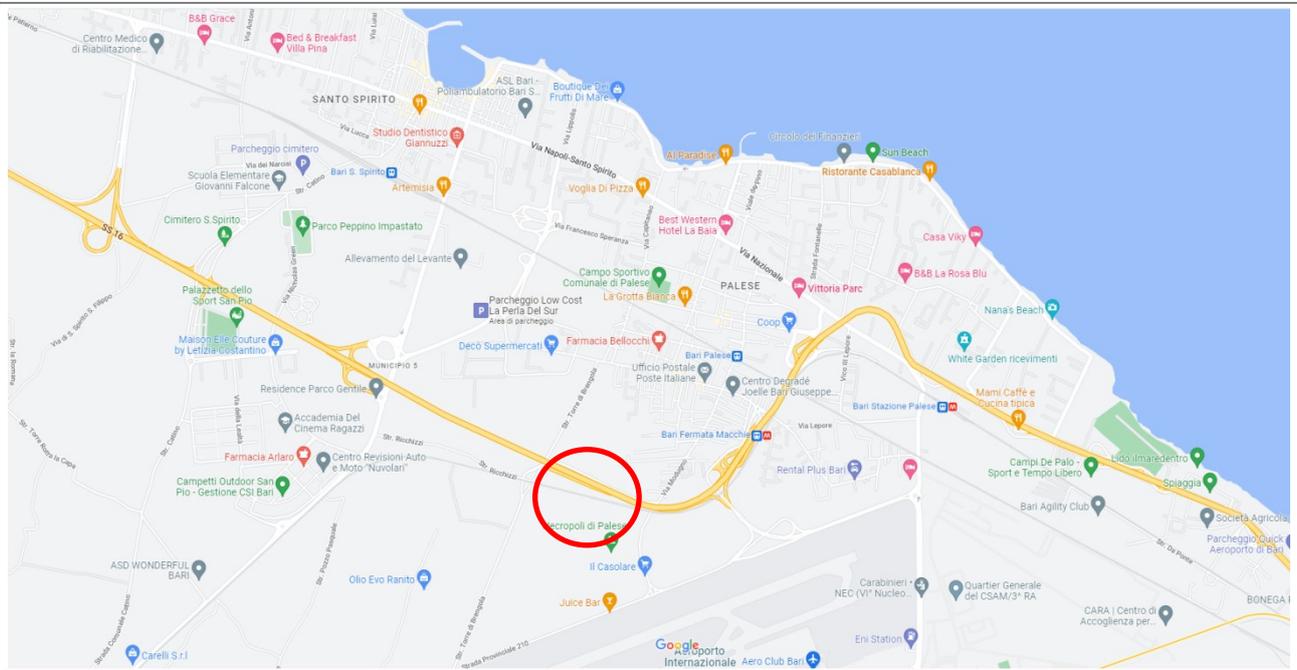
In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

L'intervento, ricadente nel territorio della Regione Puglia, interessa il comune di Bari e si inserisce nell'ambito dell'intervento relativo al Nodo di Bari: Bari nord (Variante S. Spirito – Palese). L'area oggetto di intervento è compresa tra il cimitero di Palese e la S.S. 16, tra Strada Torre di Brengola e via Modugno (nella cartina in rosso).



E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La variante di tracciato della Linea Santo Spirito – Palese insiste su un tratto della linea Adriatica che presenta una saturazione elevata dal momento che tra Bari Centrale e la Nuova Stazione Laminata interferiscono:

1. la circolazione eterotachica dei treni passanti passeggeri (AV, Universali, TPRL) e Mercè dell'Adriatica Bologna – Lecce;

2. la circolazione dei treni merci sulla relazione Bologna – Taranto (Gioia Tauro);
3. la circolazione dei treni passeggeri terminalizzati su Bari da/per l’Adriatica Nord;
4. la circolazione dei treni merci terminalizzati su Bari (Interporto Regionale della Puglia, Scalo Ferruccio e scalo privato GTS);
5. la circolazione di treni che, sfruttando l’interoperabilità tra rete RFI e rete FNB, serviranno l’aeroporto di Bari;
6. la possibile creazione di servizi passeggeri AV Taranto - Bari – Roma a seguito del completamento della linea AC Bari – Napoli.

A tal proposito si ritiene che l’entità e la variegata composizione della domanda da servire, richiedano l’individuazione di ulteriori interventi finalizzati all’incremento della potenzialità della linea. Il progetto del Nodo di Bari: Bari nord (variante S. Spirito – Palese) prevede, tra gli altri interventi, la soppressione delle due stazioni esistenti, “Bari – Santo Spirito” e “Bari Palese – Macchie”, e la realizzazione di una nuova stazione denominata “Santo Spirito – Palese” al km 4+995. Al fine di rafforzare ulteriormente la valenza strategica dell’intervento Nodo Bari nord (variante S. Spirito – Palese), si propone la realizzazione di una nuova stazione (Stazione Palese/Aeroporto), da cui prevedere un collegamento, mediante un sistema APM, all’aeroporto di Bari, consentendo di collegare tutte le direttrici servite dalla rete RFI direttamente all’Aeroporto Karol Wojtyła. Si sottolinea inoltre che la nuova stazione Palese/Aeroporto potrebbe anche contemplare un servizio di park & train, vista la vicinanza della stessa alla strada statale n. 16. L’intervento consentirebbe anche di specializzare l’utilizzo della comunicazione per l’interoperabilità tra rete RFI e rete FNB per il solo traffico proveniente da rete FSE con il duplice beneficio di un recupero di capacità e di poter servire l’aeroporto con convogli aventi composizioni più lunghe e, volendo, anche con servizi AV.

La proposta avanzata è finalizzata unicamente a rafforzare la valenza strategica dell’intervento e a garantire il raggiungimento degli obiettivi di traffico prefigurati per la linea ferroviaria Adriatica.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali del progetto.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti: Sì No

La proposta prevede:

- realizzazione di una stazione di 4 binari con 2 precedenze di modulo 750m;

-
- velocità degli itinerari devianti a 60 km/h;
 - realizzazione di marciapiedi adeguati ai nuovi standard europei, dotati di sottopasso idoneo per gli ipovedenti e per i soggetti a capacità motorie ridotte ovvero con scale ed ascensore;
 - pensiline con panchine per l'attesa;
 - sistema di periferiche per l'informazione al Pubblico coerente alla classificazione dell'impianto.
-

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

*In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:*

- Impatto sulla capacità**
 - Impatto sulla regolarità/puntualità**
 - Incremento della velocità**
 - Incremento del livello/qualità dei servizi**
 - Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**
 - Efficientamento dei movimenti di manovra**
-

-
- Incremento prestazionale*
 - Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie*
 - Riduzione dei costi*
 - Altro: -*

*È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.*

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da//..... a//.....

Località di servizio (se intervento puntuale): **Nuova stazione Palese/Aeroporto**

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico =

Numero treni giorno =

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci (la scrivente non è in possesso di tale dato)

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg] la scrivente non è in possesso di tale dato

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da Termoli a Foggia

Incremento di puntualità atteso = non quantificabile; in relazione all'andamento della circolazione

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = [min]

Relazione di traffico = da a

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficientamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

Bari, 24.06.2022

Il Dirigente della Sezione Trasporto
Pubblico Locale e Intermodalità

[omissis]

**Tavolo tecnico di ascolto e di
raccolta delle richieste di
miglioramento, efficientamento e
sviluppo dell'infrastruttura**

Scheda

Richiesta Intervento n. 03/2022

***“Nuova stazione di Chieuti sul raddoppio in variante della
linea Termoli - Lesina”***

INDICE

INDICE	2
A. ISTRUZIONI PRATICHE	3
MODALITÀ DI TRASMISSIONE	3
TEMPISTICHE DI TRASMISSIONE	3
RICHIESTE DI CHIARIMENTI.....	3
B. ANAGRAFICA	4
C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)	5
D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
E. OBIETTIVI COMMERCIALI	9
F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA	10
G. ACCORDI E INTESE	10
H. INVESTIMENTI COLLEGATI	11
I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO	11
J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO	12
K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	19
L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE	19

A. ISTRUZIONI PRATICHE

Obiettivo della presente scheda è l'individuazione e la raccolta delle esigenze degli Stakeholder previste nell'ambito del "tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramenti, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura". L'obiettivo del tavolo tecnico, istituito secondo quanto previsto nella sezione 3.8 del PIR, è quello di creare un confronto continuo con gli Stakeholder al fine di efficientare le scelte nell'avvio degli investimenti.

Le sezioni da compilare obbligatoriamente sono le seguenti: B, C, D, E, F, G, I e J.

Se la proposta riguarda nuove infrastrutture (nuove linee, raddoppi o elettrificazioni di linee esistenti...), si invitano gli Stakeholder a inserire quante più informazioni possibili anche nel capitolo K, riportante gli elementi necessari al Gestore e al MIT per elaborare un'analisi costi/benefici della proposta.

Ogni "scheda richiesta intervento" deve fare riferimento ad una singola proposta di progetto.

Modalità di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata, **anche in formato word**, agli indirizzi PEC:

- rfi-dce@pec.rfi.it,
- per conoscenza: pec@pec.autorita-trasporti.it

Tempistiche di Trasmissione

La scheda compilata dovrà essere inviata entro il **31 maggio 2022**.

Richieste di Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo mail: rfi-dce@pec.rfi.it

B. ANAGRAFICA

Proponente	Regione Puglia
Direzione / Ufficio Responsabile	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Nominativo operativo di riferimento	[omissis]
Riferimenti (e – mail, tel.)	[omissis]

C. TIPOLOGIA DI INTERVENTO (BARRARE IL PROGRAMMA INDIVIDUATO)

In questa sezione riportare la tipologia di intervento che viene richiesta:

Eliminazione limitazioni IS

In questo programma ricadono gli interventi finalizzati ad eliminare limitazioni prestazionali di impianto o di linea imputabili alle tecnologie attualmente presenti. Rientrano nella classe in oggetto, ad esempio: l'implementazione del SCMT in luogo del SSC, l'eliminazione degli abbattimenti codice, la banalizzazione della linea, etc.

Upgrade tecnologico di linea

In questo programma ricadono gli interventi sui sistemi di distanziamento, sicurezza e segnalamento riguardanti una tratta di linea, non un singolo impianto.

Upgrade Apparato Centrale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica o di sostituzione di Apparati Centrali (ACCM; ACC; ACEI; etc.) in un singolo impianto.

Efficientamento di impianto

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su linee a semplice binario con impatto su:

- effettuazione di movimenti contemporanei;**
- velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza/transito;**
- adeguamento dei marciapiedi a modulo della linea;**
- altro:**

Piano Regolatore Generale

In questo programma ricadono gli interventi di modifica al PRG di impianti localizzati su tratte a doppio binario.

- Barrare la casella se il PRG proposto prevede l'adeguamento a modulo 650/750 m.**

Elettrificazione

In questo programma ricadono gli interventi di elettrificazione di linea attualmente a trazione termica.

Aumento della capacità di una tratta di linea

In questo programma ricadono gli interventi di incremento del numero di binari attualmente presente. Ci si riferisce normalmente a raddoppi di binari (da semplice a doppio binario), ma sono da ricondurre alla casistica in oggetto anche richieste relative alla realizzazione di più di due binari (es. quadruplicamento).

- raddoppio della tratta;
- posa in opera di un terzo binario sulla tratta;
- quadruplicamento della tratta.

European Rail Traffic Management System

In questo programma ricadono gli interventi di implementazione di tecnologia High Density ERTMS.

Sviluppo nuova tratta

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di una nuova tratta di linea.

Potenziamento in stazione

In questo programma ricadono gli interventi orientati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, il decoro e l'impiego razionale degli spazi di stazione. Sono da ricondurre a questa classe:

- la realizzazione di nuovi sottopassi o il prolungamento di sottopassi esistenti anche con l'obiettivo di ricucitura urbana e miglioramento generale dell'accessibilità. Il caso di sottopassi che svolgono anche la funzione di ricucitura del tessuto urbano, quali quelli di tipologia ciclo-pedonale o il prolungamento al fine di realizzare un ulteriore ingresso all'impianto, saranno valutati a valle della opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;**
- il rifacimento di piazzali di stazione anche al fine di migliorare l'intermodalità; la valorizzazione delle aree da dedicare all'interscambio modale di proprietà del Gestore sarà valutata a valle di opportuna sottoscrizione di accordi/convenzioni con gli EELL;
- la posa in opera di pensiline e shelter;
- la realizzazione di interventi finalizzati al miglior utilizzo dei percorsi di accessibilità al treno o di abbattimento delle barriere architettoniche;**
- altro: **realizzazione di tronchini per implementare la disponibilità di binari per la sosta dei rotabili**
- L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova stazione

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio o delocalizzazione di Località esistenti, normalmente munite di segnali di protezione e partenza, che intervengono nel distanziamento dei treni.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Nuova fermata

In questo programma ricadono gli interventi di realizzazione di nuove Località di Servizio che non intervengono nel distanziamento dei treni o delocalizzazione delle stesse.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Adeguamento del modulo

In questo programma ricadono gli interventi di incremento della lunghezza dei binari di stazione al fine di incrementare la lunghezza dei treni che possono circolare sulla linea.

Potenziamento strutturale

In questo programma ricadono gli interventi atti alla riclassificazione della linea in relazione al peso assiale massimo ammissibile per i treni circolanti.

Adeguamento sagoma

In questo programma ricadono gli interventi di adeguamento a sagoma di una tratta e conseguente nuova codifica per il traffico combinato.

Potenziamento scali merci

In questo programma ricadono gli interventi di potenziamento degli scali merci o delle stazioni a cui sono allacciati gli impianti industriali.

Rinnovo Informazioni al Pubblico

In questo programma ricadono gli interventi che prevedono l'installazione di nuovi Sistemi di Informazione al Pubblico ovvero potenziamento di sistemi esistenti.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Allungamento/ innalzamento marciapiedi

In questo programma ricadono gli interventi di allungamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarozzamento.

L'impianto in questione costituisce la località di servizio più vicina per accedere ad un sito UNESCO;

Velocizzazioni di linea

In questo programma ricadono gli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea finalizzati ad incrementarne la velocità di percorrenza.

Servizi per imprese ferroviarie

In questo programma ricadono gli interventi dedicati al potenziamento o alla nuova costruzione dei “servizi extra pacchetto minimo di accesso” per le Imprese Ferroviarie.

Introduzione tornelli

In questo programma ricadono gli interventi per l’introduzione dei tornelli nelle stazioni.

Installazione barriere antirumore

In questo programma ricadono gli interventi per l’installazione delle barriere antirumore per limitare l’inquinamento acustico nelle aree antropizzate prossime alla ferrovia.

Soppressione PL

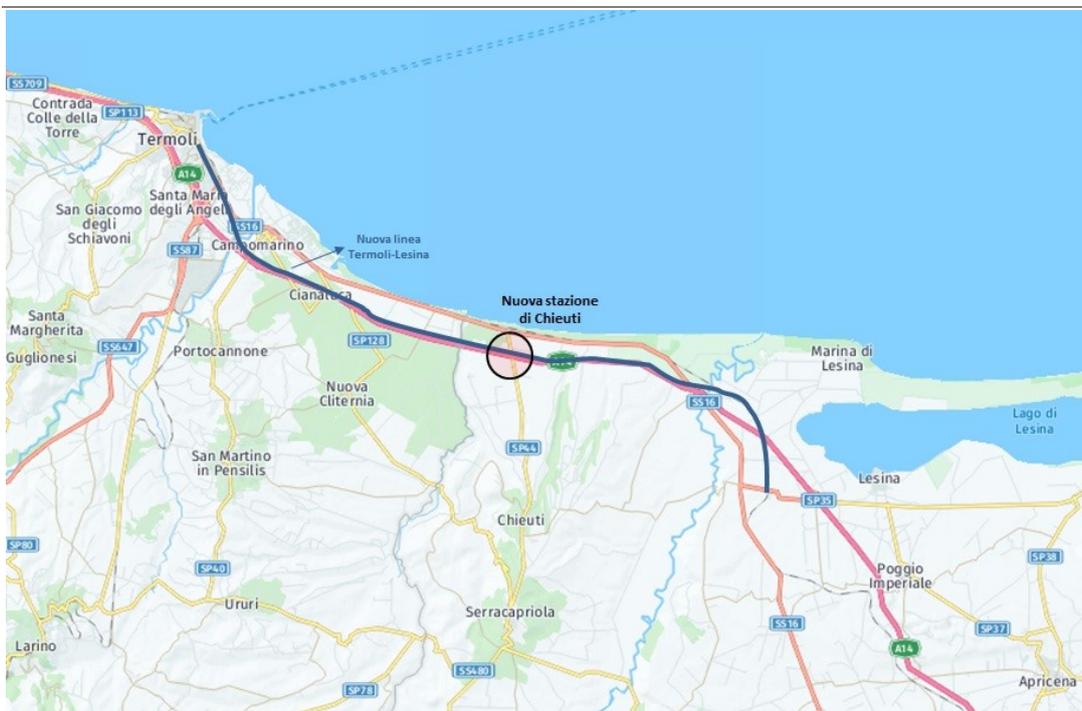
In questo programma ricadono gli interventi di soppressione dei passaggi a livello e realizzazione di opere sostitutive.

Altro

D. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In questa sezione devono essere indicati la Regione, l'impianto e/o la linea dove si propone l'intervento e descritto il territorio interessato

L'intervento ricade nel territorio della Regione Puglia sul futuro raddoppio in variante della linea Termoli - Lesina. L'area oggetto di intervento è situata fra il nuovo posto di comunicazione di Campomarino e l'attuale stazione di Ripalta (nella cartina in blu il nuovo raddoppio in variante della linea Termoli -Lesina).



E. OBIETTIVI COMMERCIALI

In questa sezione riportare la descrizione della necessità da cui scaturisce la richiesta di intervento, specificando nel dettaglio perché si ritiene che l'intervento proposto possa portare dei miglioramenti.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

Il tratto ferroviario Termoli – Lesina, che interessa le Regioni Molise e la Regione Puglia, è l'unico tratto a semplice binario (circa km 33) della Direttrice ferroviaria Adriatica Bologna - Lecce. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova linea a doppio binario, parte in affiancamento e parte in variante, l'eliminazione delle attuali stazioni di Chieuti, Campomarino e Ripalta e la realizzazione sul nuovo tracciato della nuova

fermata di Campomarino e di un nuovo Posto di Comunicazione fra Termoli e Lesina. La dismissione dell'attuale stazione di Chieti, "Porta della Puglia" e punto di riferimento anche per i Comuni limitrofi dell'ambito Alto Tavoliere che fruiscono della località turistica chieutina, penalizzerebbe lo sviluppo turistico balneare nel comprensorio garganico. Alla luce di tali considerazioni, si ritiene necessario garantire, anche sul nuovo tratto in raddoppio, un punto d'accesso alla rete ferroviaria, a servizio del Comune di Chieti.

In questa sezione riportare i servizi (numero e tipologia treni) che verrebbero interessati dal progetto di investimento:

La proposta di investimento interesserà i futuri servizi regionali svolti sulla linea Termoli – Foggia, riferite all'orizzonte temporale e alla configurazione infrastrutturale con raddoppio completato per l'intera tratta Termoli – Lesina.

F. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

In questa sezione, riportare nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali del progetto.

Se possibile, allegare eventuali schemi o planimetrie a supporto della descrizione.

La richiesta è stata già stata presentata negli anni precedenti: Sì No

La proposta prevede:

- realizzazione di una stazione di 4 binari con 2 precedenze di modulo 750m, dotate di tronchini di indipendenza;
- velocità degli itinerari deviati a 60 km/h;
- realizzazione di marciapiedi adeguati ai nuovi standard europei, dotati di sottopasso idoneo per gli ipovedenti e per i soggetti a capacità motorie ridotte ovvero con scale ed ascensore;
- pensiline con panchine per l'attesa;
- sistema di periferiche per l'informazione al Pubblico coerente alla classificazione dell'impianto.

G. ACCORDI E INTESE

In questa sezione devono essere indicati gli Accordi e le Intese che prevedono l'intervento, con l'indicazione dell'eventuale disponibilità di soggetti diversi da RFI a finanziare il progetto, nonché eventuali strumenti di pianificazione e programmazione territoriale (PUC, PRIT, PUMS, etc.).

Delibera di Consiglio Comunale n°10 del 16/04/2021.

Specificare eventuali accordi ed intese già stipulate e strumenti di pianificazione e programmazione territoriale.

H. INVESTIMENTI COLLEGATI

In questa sezione devono essere indicati eventuali investimenti, non riferiti al Gestore, collegati.

I. BENEFICI ASSOCIATI ALL'INVESTIMENTO

*In questa sezione specificare i principali **benefici commerciali** che si stima di ottenere con l'investimento in oggetto, secondo il seguente elenco:*

- Impatto sulla capacità**
- Impatto sulla regolarità/puntualità**
- Incremento della velocità**
- Incremento del livello/qualità dei servizi**
- Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri**
- Efficientamento dei movimenti di manovra**
- Incremento prestazionale**
- Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie**
- Riduzione dei costi**
- Altro: -**

*È necessario indicare i benefici attesi e definirne il **dettaglio quantitativo** alla sezione J del presente documento.*

J. INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

Inquadramento territoriale dell'intervento proposto

Estesa (se intervento diffuso): da//..... a//.....

Località di servizio (se intervento puntuale): **Nuova Chieti**

Inquadramento dei traffici attuali coinvolti

È da indicare la relazione di traffico ed il numero di treni/giorno di interesse dello stakeholder impattati dall'intervento proposto.

Relazione di traffico = da Termoli a Foggia

Numero treni giorno = 20 [treni/gg]

Tipologia di traffico = Passeggeri Merci (la scrivente non è in possesso di tale dato)

Nel caso vi siano più relazioni, riportare le informazioni per ognuna di esse.

Beneficio commerciale associato all'investimento (barrare il beneficio individuato)

Impatto sulla capacità

Incremento numero treni giorno atteso =.....[treni/gg] la scrivente non è in possesso di tale dato

Incremento atteso del numero di treni di interesse dello stakeholder conseguente la realizzazione della proposta. Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi quadro con il Gestore dell'Infrastruttura

Descrizione modello di esercizio

Sebbene nell'Accordo Quadro vigente non è previsto un incremento di servizi, l'intervento proposto interesserà i futuri servizi regionali svolti sulla linea Termoli – Foggia, riferite all'orizzonte temporale e alla configurazione infrastrutturale con raddoppio completato per l'intera tratta Termoli – Lesina.

Resta inteso che dovranno essere garantiti gli attuali servizi espletati nell'attuale stazione di Chieuti, oggetto di dismissione nell'ambito del progetto di raddoppio della tratta Termoli-Lesina.

Impatto sulla regolarità/puntualità

Relazione di traffico = da Termoli a Foggia

Incremento di puntualità atteso = non quantificabile; in relazione all'andamento della circolazione

Indicare l'incremento di puntualità atteso per i servizi di interesse dello stakeholder a seguito della realizzazione della proposta

Dettagliare qualitativamente e quantitativamente il beneficio atteso in termini di incremento di regolarità:

La realizzazione dei due binari di precedenza dotati di tronchini di indipendenza consentirebbe l'effettuazione di precedenza dei treni viaggiatori e merci.

Un beneficio indotto in termini di regolarità deriverebbe anche dalle deviate a 60 km/h.

Incremento della velocità

Minuti di recupero sul tempo di percorrenza atteso = [min]

Relazione di traffico = da a

Indicare il recupero atteso in termini di tempo di percorrenza sui servizi di interesse dello stakeholder e se il recupero di percorrenza possa comportare anche la rivisitazione del modello di esercizio, in questo caso indicare come e l'eventuale possibilità di sottoscrivere o aggiornare Accordi Quadro. Specificare eventualmente se la proposta è relativa all'eliminazione di una limitazione di velocità connessa all'attuale categoria di peso assiale della tratta di interesse (es. da cat. D4 L a cat. D4).

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto:

Incremento del livello/qualità dei servizi

*Nel caso di **nuova fermata** o **nuova stazione**, specificare il numero di treni di interesse dello stakeholder per i quali è prevista fermata nei nuovi impianti. [treni/gg], anche ai fini della sottoscrizione o dell'aggiornamento dell'Accordo Quadro.*

Dettagliare nello spazio seguente il modello orario dei nuovi servizi previsti.

Descrizione modello di esercizio

Sebbene nell'Accordo Quadro vigente non è previsto un incremento di servizi, l'intervento proposto interesserà i futuri servizi regionali svolti sulla linea Termoli – Foggia, riferite all'orizzonte temporale e alla configurazione infrastrutturale con raddoppio completato per l'intera tratta Termoli – Lesina.

Resta inteso che dovranno essere garantiti gli attuali servizi espletati nell'attuale stazione di Chieuti, oggetto di dismissione nell'ambito del progetto di raddoppio della tratta Termoli-Lesina.

Per **altri interventi**, descrivere gli impatti sulla qualità del servizio dell'intervento proposto (es. maggiore accessibilità).

Impatto sull'intermodalità per servizi passeggeri

Barrare la casella se la proposta prevede interventi a favore dello scambio modale per servizi passeggeri.

Dettagliare nello spazio seguente l'integrazione dell'intervento proposto con gli altri modi di trasporto esistenti o in programma.

Efficientamento dei movimenti di manovra

Numero treni coinvolti dai movimenti di manovra =.....[treni/gg]

Numero dei movimenti di manovra =.....[manovre/gg]

Indicare il numero dei treni di interesse dello stakeholder per l'intervento proposto determina un efficientamento delle manovre.

Barrare una o più delle caselle sottostanti:

- Aumento della flessibilità delle manovre (ampliamento orario di abilitazione)
- Riduzione del numero delle manovre
- Aumento del modulo dei binari di arrivo/partenza e/o di presa/consegna
- Velocizzazione dei tempi di manovra
- Altro:

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto come la quantificazione del miglioramento atteso in termini di tempi o costi di esercizio:

Incremento prestazionale

Indicare se l'intervento proposto impatta sulla categoria di traffico combinato o sulla categoria di peso assiale o sul modulo della linea.

*Nel caso di **nuovo PRG** indicare se è previsto l'adeguamento a modulo 650/750 m.*

Numero treni coinvolti atteso =.....[treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che trarrebbero beneficio dall'upgrade prestazionale.

Dettagliare nel seguito considerazioni a supporto e l'eventuale nuovo modello di esercizio:

Nuovi servizi per le Imprese Ferroviarie

Numero treni coinvolti dai nuovi servizi atteso = [treni/gg]

Indicare il numero di treni di interesse dello stakeholder che fruirebbe del nuovo servizio per le IF.

Dettagliare nel seguito il piano di utilizzo di nuove platee di lavaggio, binari di sosta / ricovero ecc.:

Riduzione dei costi di esercizio

Dettagliare nel seguito eventuali considerazioni a supporto anche in termini di volumi interessati e costi unitari:

K. DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO

In questa sezione, riportare l'eventuale presenza di documentazione a supporto della proposta ed una sintesi delle conclusioni rilevati quali: costi e tempi di realizzazione, grado di maturità della proposta, iter autorizzativo, finanziamenti e fabbisogni, informazioni necessarie per la valutazione economica sociale del progetto.

L. CONSIDERAZIONI INTEGRATIVE

In questa sezione, riportare ulteriori riflessioni utili all'analisi degli interventi in oggetto.

Bari, 24.06.2022

Il Dirigente della Sezione Trasporto
Pubblico Locale e Intermodalità

[omissis]



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITÀ**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Rete Ferroviaria Italiana spa

[omissis]

rfi-dce@pec.rfi.it

segreteriaacda@pec.rfi.it

e, p.c.

Rete Ferroviaria Italiana spa

Direzione Produzione Territoriale di Bari

rfi-dce-dad@pec.rfi.it

[omissis]

Autorità di Regolazione dei Trasporti

pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: Tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura (PIR, par. 2.6) – Trasmissione di proposte riguardanti l'infrastruttura ferroviaria nella Regione Puglia..

Facendo seguito alla Vs. nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2022\0001027, acquisita al prot. AOO_078\2591 del 27/05/2021 della Sezione TPL, in allegato alla presente, si trasmettono schede contenenti richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo della rete ferroviaria nazionale che si sviluppa sul territorio regionale Pugliese.

Si comunica altresì che le stesse schede, attesa l'impossibilità al caricamento in data odierna, saranno inserite nella giornata di lunedì, 27/6 p.v., sulla piattaforma cloud appositamente approntata da codesta società per la ricezione delle proposte da portare all'attenzione del Tavolo Tecnico di Ascolto.

Cordiali saluti

**Il Dirigente della Sezione TPL
Intermodalità**

[omissis]

**Il Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la mobilità**

[omissis]

www.regione.puglia.it

P.O. Trasporto automobilistico ed elicotteristico

Ferdinando Iavarone

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 5672

mail: f.iavarone@regione.puglia.it - pec: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITÀ**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Rete Ferroviaria Italiana spa

[omissis]

rfi-dce@pec.rfi.it

segreteriaacda@pec.rfi.it

e, p.c.

Rete Ferroviaria Italiana spa

Direzione Produzione Territoriale di Bari

rfi-dce-dad@pec.rfi.it

[omissis]

Autorità di Regolazione dei Trasporti

pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: Tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura (PIR, par. 2.6) – Trasmissione di proposte riguardanti l'infrastruttura ferroviaria nella Regione Puglia..

Facendo seguito alla Vs. nota prot. RFI.DCO\PEC\P\2022\0001027, acquisita al prot. AOO_078\2591 del 27/05/2021 della Sezione TPL, in allegato alla presente, si trasmettono schede contenenti richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo della rete ferroviaria nazionale che si sviluppa sul territorio regionale Pugliese.

Si comunica altresì che le stesse schede, attesa l'impossibilità al caricamento in data odierna, saranno inserite nella giornata di lunedì, 27/6 p.v., sulla piattaforma cloud appositamente approntata da codesta società per la ricezione delle proposte da portare all'attenzione del Tavolo Tecnico di Ascolto.

Cordiali saluti

**Il Dirigente della Sezione TPL
Intermodalità**

[omissis]

**Il Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la mobilità**

[omissis]

www.regione.puglia.it

P.O. Trasporto automobilistico ed elicotteristico

Ferdinando Iavarone

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 5672

mail: f.iavarone@regione.puglia.it pec: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it