



**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO E DI RACCOLTA DELLE PROPOSTE  
DI MIGLIORAMENTO, EFFICIENTAMENTO E SVILUPPO  
DELL'INFRASTRUTTURA**

(par. 2.6 del del Prospetto Informativo della Rete di RFI)

**MODELLO DI SUPPORTO ALLA SCELTA DEGLI INTERVENTI PRIORITARI  
TTA 2018 – 2024**

**Agosto 2025**

## Indice sezione A

A 1 Potenziamento scali merci	5
A 1.1 Potenziamento scali merci: graduatorie 2018-2024	5
A 1.2 Potenziamento scali merci: attività avviate	8
A 2 Adeguamento moduli	11
A 2.1 Adeguamento moduli: graduatorie 2018-2024	11
A 2.2 Adeguamento moduli: attività avviate	11
A 3 Adeguamento strutturale	12
A 3.1 Adeguamento strutturale: graduatorie 2018-2024	12
A 3.2 Adeguamento strutturale: attività avviate	13
A 4 Adeguamento sagome	14
A 4.1 Adeguamento sagome: graduatorie 2018-2024	14
A 4.2 Adeguamento sagome: attività avviate	14
A 5 Miglioramento accessibilità ai treni	15
A 5.1 Miglioramento accessibilità ai treni: graduatorie 2018-2024	15
A 5.2 Miglioramento accessibilità ai treni: attività avviate	22
A 6 Miglioramento accessibilità alle banchine	26
A 6.1 Miglioramento accessibilità alle banchine: graduatorie 2018-2024	26
A 6.2 Miglioramento accessibilità alle banchine: attività avviate	26
A 7 Potenziamento sistemi di laP	27
A 7.1 Potenziamento sistemi di laP: graduatorie 2018-2024	27
A 7.2 Potenziamento sistemi di laP: attività avviate	29
A 8 Potenziamento impianto	30
A 8.1 Potenziamento impianto: graduatorie 2018-2024	30
A 8.2 Potenziamento impianto: attività avviate	30
A 9 Efficientamento impianto	34
A 9.1 Efficientamento impianto: graduatorie 2018-2024	34
A 9.2 Efficientamento impianto: attività avviate	35
A 10 Elettrificazione linea	36
A 10.1 Elettrificazione linea: graduatorie 2018-2024	36
A 10.2 Elettrificazione linea: attività avviate	37
A 11 Eliminazione limitazioni IS	38
A 11.1 Eliminazione limitazioni IS: graduatorie 2018-2024	38
A 11.2 Eliminazione limitazioni IS: attività avviate	38
A 12 Potenziamento tecnologico linee	39
A 12.1 Potenziamento tecnologico linee: graduatorie 2018-2024	39
A 13 Potenziamento tecnologico impianti	40
A 13.1 Potenziamento tecnologico impianti: graduatorie 2018-2024	40
A 13.2 Potenziamento tecnologico impianti: attività avviate	40

## Indice sezione B

B 1. Potenziamento infrastrutturale linea	41
B 1.1 Potenziamento infrastrutturale linea: graduatorie 2018-2024	41
B 1.2 Potenziamento infrastrutturale linea: attività avviate	43
B 2. Nuovo punto di accesso alla rete	46
B 2.1 Nuovo punto di accesso alla rete: graduatorie 2018-2024	46
B 2.2 Nuovo punto di accesso alla rete: attività avviate	48
B 3. Potenziamento punti di accesso alla rete	49
B 3.1 Potenziamento punti di accesso alla rete: graduatorie 2018-2024	49
B 3.2 Potenziamento punti di accesso alla rete: attività avviate	50
B 4. Nuovo collegamento	51
B 4.1 Nuovo collegamento : graduatorie 2018-2024	51
B 4.2 Nuovo collegamento : attività avviate	53
B 5. Velocizzazione linea	56
B 5.1 Velocizzazione linea: graduatorie 2018-2024	56
B 5.2 Velocizzazione linea: attività avviate	56

## Premessa

Attraverso il presente documento si condividono le indicazioni di priorità di studio ottenute con il Modello di Supporto alla Scelta degli Interventi Prioritari.

In particolare, nella sezione A, si riportano gli elenchi relativi alle proposte, tra quelle non escluse preliminarmente, con priorità di studio da algoritmo (ndr "Massima priorità", "Iter da avviare"). Non sono espressamente riportate le proposte risultate "sotto soglia".

Per le classi tassonomiche in sezione B, il G.I. dispone soltanto di una prima indicazione di strategicità, ma tutte le proposte non escluse preliminarmente sono da sottoporre a Studio di Traffico ed analisi socio - economiche.

Gli elenchi delle proposte, comprese quelle "sotto soglia", sono aggiornati annualmente, anche in considerazione degli eventuali elementi integrativi forniti dagli Stakeholder.



# A 1. Potenziamento scali merci

## A 1.1 Potenziamento scali merci: graduatorie 2018-2024

### INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
SIC_MIR_21_13_1		Bicocca	Estensione lunghezza asta di manovra impianto di Bicocca. Predisporre l'asta di manovra lato Siracusa con una lunghezza tale da accogliere convogli di oltre 400 metri (ripristino lunghezza originaria) per la loro terminalizzazione in un'unica soluzione.	Massima priorità
FVG_MIR_21_38_1		Monfalcone	Riattivazione tronchino per sosta locomotive a Monfalcone. Attualmente le locomotive dei treni in arrivo/partenza da Monfalcone, per mancanza appositi spazi, non possono sostare nell' impianto ma debbono essere inviate in altre località (es. Cervignano). Questa movimentazione, in ragione dei flussi di traffico e/o di perturbazioni d'esercizio può essere elemento critico per assicurare la regolarità dei treni in partenza. L'individuazione di appositi tronchini nell'impianto da dedicare alla sosta delle locomotive, porta benefici alla puntualità dei treni in partenza, azzerando gli effetti dei ritardi nella circolazione degli invii (treni tecnici) da altri impianti.	Massima priorità
LOM_DBCI_18_16_1; LOM_S_22_1_1		Cava Tigozzi	Impianto di Cava Tigozzi: Aumento lunghezza binari di arrivo/partenza e di presa/consegna ad almeno 600 m	Massima priorità
UMB_DBCI_23_7_1; UMB_DBCI_23_8_1		Terni	elettificazione asta L'Aquila ed allungamento dell'asta Giuncano	Iter da avviare
FVG_CAP_20_3_1; FVG_MIR_21_39_1; FVG_CAP_21_5_1; FVG_CAP_22_1_1		Villa Opicina	Elettificazione di 9 binari presso la stazione di Villa Opicina	Iter da avviare
FVG_AdSP - MAO_23_5_1		Trieste Campo Marzio	Realizzazione di due binari di sosta in più nel fascio Parenzane	Iter da avviare
FVG_AdSP - MAO_22_1_1; FVG_AdSP - MAO_20_11_1; FVG_AdSP - MAO_21_6_1		Prosecco	Riattivazione LdS con 3 binari a modulo 750	Iter da avviare
PIE_DBCI_24_1_1		Vercelli	Modifica in impianto che consenta di ricevere treni di una lunghezza almeno pari a quella del modulo delle linee afferenti, considerando la presenza di un terminal auto raccordato con previsione di attivazione non prima del 2025.	Iter da avviare



POTENZIAMENTO SCALI MERCI

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
FVG_R FVG_21_2_1; FVG_R FVG_22_2_1		INTERPORTO DI PORDENONE	<p>REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE ELEMENTARE A SERVIZIO DELL'INTERPORTO DI PORDENONE E ALLACCIO LATO UDINE. L'intervento consta nella realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto (NUOVA STAZIONE DI PORDENONE – km 77+800) con le relative tecnologie e allaccio lato Udine, da definire congiuntamente a RFI in relazione allo sviluppo dei traffici. La proposta prevede il seguente assetto a regime (v. schema funzionale):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assetto: scalo di Villanova allacciato ai binari di corsa, si aggiunge un fronte di segnalamento lato Udine i treni posso arrivare/partire in adiacenza all'Interporto.</li> <li>- Organizzazione funzionale: Arrivi e Partenze da 3 binari centralizzati presso l'Interporto sensibile riduzione dei tempi per Introduzione/estrazione dal raccordo</li> <li>- Potenzialità impianto: fino a 30 treni/giorno (15 coppie)</li> <li>- Modulo: 750 metri stazione elementare</li> </ul> <p>Valore stimato da RFI per le opere in oggetto è di 24 M€.</p>	Iter da avviare
BAS_MIR_21_4_1		Potenza	<p>Manovra convogli nell'impianto di Potenza e terminalizzazione raccordo Siderpotenza. La conformazione dello scalo si ritiene debba essere predisposta affinché che la traslazione dei treni dai binari di circolazione ai binari di scalo possa avvenire in un'unica soluzione attraverso un'asta di manovra che contenga l'intera lunghezza dei convogli (320 m). Attualmente risulta l'asta di manovra risulta di lunghezza limitata a 220m. Analogamente, la conformazione del binario di collegamento con la Dorsale ASI (a cui è allacciato il raccordo Siderpotenza), nonché la predisposizione dei circuiti di binari ad esso afferente, deve essere configurato per consentire la terminalizzazione dei convogli senza ulteriori limitazioni di lunghezza. Attualmente la configurazione del binario di accesso alla Dorsale ASI pare non renda possibile la terminalizzazione di convogli con lunghezza maggiore di 180 m.</p>	Iter da avviare
PIE_MIR_22_2_1		Cuneo	<p>Elektrificazione binario I e II di scalo</p>	Iter da avviare

**POTENZIAMENTO SCALI MERCI****INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LOM_MIR_21_34_1		Raccordo Lonato	Binari di presa e consegna afferente raccordo Lonato SpA. Con l'incremento dei volumi di traffico verso il raccordo Lonato, la disponibilità di un ulteriore binario, anche se di ridotta lunghezza (circa 150 m.) nei casi di presenza di materiali di ridotta lunghezza o di carri in avaria in attesa di inoltro assicurerebbe la disponibilità degli attuali binari di presa/consegna mantenendo inalterata la capacità di ricezione dell'impianto. L'area esistente (lato monte) adiacente ai binari di presa / consegna potrebbe essere resa funzionale a tale scopo completando la conformazione del fascio.	Iter da avviare
LAZ_MIR_21_16_1		Guidonia Colfiorito	Scalo merci nuova stazione Guidonia Colfiorito. La richiesta commerciale di trasporto consiste nel creare un collegamento ferroviario con treni merci di lunghezza non superiore a 350 metri e con una massa di 1.300t con origine/destino nella nuova stazione di Guidonia - Collefiorito. I convogli dovrebbero essere terminalizzati in un'area adiacente al Fabbricato Viaggiatori munita di binari con capienza adeguata ove avverrebbero le attività di carico/scarico di casse mobili. Necessario un accesso stradale per mezzi pesanti.	Iter da avviare
LOM_MIR_21_29_1		Seregno	Binari 1 - 2 - 3 scalo merci di Seregno. La ridotta capacità dello scalo che persiste da tempo non consente di sviluppare ulteriori richieste di traffico esistenti. Necessita rendere disponibili i binari 1-2-3 di scalo con armamento adeguato a trasporti pesanti e prevedere la centralizzazione dei deviatori afferenti per velocizzare le operazioni di manovra / terminalizzazione. Nello scalo pubblico si ritiene necessario rendere disponibili maggiore capacità rispetto a quella esistente (binari VII e VIII).	Iter da avviare
PIE_DBCI_18_29_1		Domo	Domo2: Aumento lunghezza a 600 m aste di manovre lato Nord	Iter da avviare



## A 1.2 Potenziamento scali merci: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
CAM_MIR_23_8_1	CAM_MIR_21_47_1	Maddaloni Marcianise	Ripristino dei 10 binari del fascio arrivi, esistenti e non in esercizio da circa 10 anni
CAM_MIR_19_32_1		Marcianise	Realizzazione di una comunicazione che permetta l'istradamento diretto dai binari del Fascio Transiti al raccordo ISE.
FVG_AdSP – MAO_19_4_1; FVG_ADR_20_3_1; FVG_ADR_21_4_1	FVG_ADR_19_1_1	Cervignano Smistamento	Adeguamento IS per consentire arrivi e partenze indistintamente dai Fasci Arrivi e Partenze
CAL_MIR_19_31_1		Villa S.Giovanno Bolano	Potenziamento impianto apportando modifiche infrastrutturali che consentano il posizionamento dei materiali in un numero maggiore di binari atti alla partenza (attualmente vengono utilizzati solo i binari 17-18-21)
SIC_MIR_21_11_1		Palermo Brancaccio	Elettrificazione asta di manovra e radici binari di scalo impianto Palermo Brancaccio. I treni merci in arrivo/partenza nella stazione di Palermo Brancaccio, previo adeguamento dell'infrastruttura, potrebbero effettuare con trazione elettrica la manovra di ricovero senza soluzione di continuità, attraverso l'asta di manovra (con comando elettrico dello scambio 212) e piazzamento in binari di scalo (almeno 2/3) elettrificati dalla radice per circa 20/30 metri della loro estensione.
PUG_MIR_21_1_1		Bellavista	Riattivazione all'esercizio binario n. 1 impianto di Bellavista. La disponibilità del binario 1 consente di incrementare la capacità di trasporto nell'impianto attraverso la riduzione dei tempi di ricevimento dei convogli e di terminalizzazione all'interno del raccordo. In sintesi rende possibile l'arrivo/partenza di più treni rispetto agli attuali, consentendo di concentrare le attività di manovra all'interno di un unico periodo prefissato.
CAM_MIR_21_47_1		Maddaloni Marcianise	Riattivazione binario 17 e ripristino deviatoio lato sella di lancio al servizio dei binari 15 e 16 dello scalo di Maddaloni Marcianise. La riattivazione del binario 17 consentirebbe il posizionamento dei materiali in attesa di introduzione nel terminal evitando condizioni di ingombro. Il ripristino del deviatoio lato sella di lancio al servizio dei binari 15 e 16, attualmente "tronchi", consentirebbe il loro utilizzo per partenze / arrivi lato Gricignano senza altre manovre aggiuntive.
SIC_MIR_19_43_1		Bicocca	Istradamento direzione Siracusa

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
FVG_ADR_19_1_1; FVG_AdSP – MAO_19_2_1; FVG_AdSP – MAO_19_3_1; FVG_ADR_20_1_1; FVG_AdSP – MAO_20_4_1; FVG_ADR_21_2_1; FVG_ADR_21_3_1	FVG_AdSP – MAO_19_4_1	Cervignano Smistamento	Fase 1: elettrificazione asta lato Udine Fase 2: riapertura del fascio vuoti ed elettrificazione
VEN_DBCI_18_35_1		Tarvisio Boscoverde	Impianto di Tarvisio Boscoverde: Realizzazione tronchini per sosta locomotive
FVG_ADR_20_8_1		Villa Opicina	Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.
PIE_MIR_19_27_1; PIE_MIR_21_6_1		Torino Orbassano	Ripristino della funzionalità di alcuni binari del fascio Direzioni
FVG_ADR_20_8_2		Tarvisio	Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.
FVG_DBCI_18_6_1		Tarvisio Boscoverde	Impianto di Tarvisio Boscoverde: Aumento binari di transito (da 8 a 12)
PUG_MIR_21_3_1		Brindisi	Allungamento binari nell'impianto di Brindisi con lunghezza fino a 550 m. Per rendere utilizzabile la massima capacità dell'infrastruttura della linea adriatica (575 mt) tra gli impianti di origine posti nel centro/nord Italia e l'impianto di Brindisi, necessita un intervento infrastrutturale sull'impianto per compatibilizzarne la conformazione che non consente di sfruttare le potenzialità. Si richiede di prevedere l'allungamento di almeno un binario da 480 a 575 m per rendere competitivo il trasporto a garanzia del mantenimento dei flussi attuali e utilizzare al meglio l'impianto intermodale di Brindisi.
PIE_CAP_23_2_1; PIE_CAP_24_3_1		Cassano Spinola	telecomandare la stazione per accesso 24 h e realizzazione tronchino sosta locomotive
PIE_MIR_19_24_1		Cuneo - Busca	Elettrificazione tratta Cuneo - Busca
LOM_MIR_19_16_1		Cremona	Elettrificazione deviatoio tra il 9° e 10° binario tronco adibito alla sosta delle loco

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
CAM_MIR_21_46_1		Pontecagnano	Elettrificazione binario di accesso al raccordo Automar. Con la realizzazione dell'elettrificazione del binario di accesso al raccordo Automar si velocizzerebbero notevolmente le operazioni di introduzione ed estrazione dei materiali dal raccordo stesso tramite l'utilizzo della locomotiva elettrica eliminando anche la problematica legata ai fumi della loco Diesel attualmente in uso.
LIG_MIR_19_28_1		Novi S. Bovo	Ripristino binari fascio "Fossato Alessandria"
LOM_DBCI_18_14_1		Mantova Frassine – Castellucchio	Realizzazione nuova connessione Mantova Frassine – Castellucchio
PIE_MIR_20_7_1		Linea Cherasco – Bra	Elettrificazione linea Bra - Cherasco. L'intervento di elettrificazione della tratta Bra-Cherasco permette di collegare il raccordo afferente alla stazione di Bra con i maggiori impianti intermodali del nord Italia senza soluzione di continuità, superando la necessità di effettuare cambi trazione TD/TE a Torino Orbassano (o altro impianto idoneo).
PIE_F+IR_19_6_1		Fossano	Nuovo binario di precedenza a 700 metri
LOM_TXL_23_2_1		Milano S.mento-Fascio Segrate	Aumento del modulo dei binari a 650 m di Milano Smistamento -Fascio Segrate
PIE_DBCI_22_5_1; PIE_DBCI_22_6_1		Domo II	Creazione di una nuova asta di manovra che si sviluppi a fianco all'asta 229



## A 2. Adeguamento moduli

### A 2.1 Adeguamento moduli: graduatorie 2018-2024

#### ADEGUAMENTO MODULI

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
EMR_MIR_19_12_1		Rimini - Ravenna - Ferrara	Incremento modulo delle linee a 600 metri	Iter da avviare
SIC_MIR_21_18_1		Linea Messina - Bicocca	Adeguamento sagoma e modulo linea Messina - Bicocca. Adeguamento linea Messina - Bicocca (...) con modulo linea fino a 550 metri.	Iter da avviare
VEN_MIR_20_11_1		Cittadella	Estensione lunghezza binari di Cittadella. L'arrivo/partenza dei treni lato Vicenza attualmente è consentito con lunghezza massima di 328 mt, mentre per quelli in arrivo lato Castelfranco V, con modalità specifiche, fino a 525 m. Occorre un intervento di incremento della capacità di ricevimento di treni standard di lunghezza almeno di 525 m, corredando i binari stessi delle caratteristiche tecniche atte alle lavorazioni tecniche di approntamento dei convogli.	Iter da avviare

### A 2.2 Adeguamento moduli: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	
PIE_R PIE_19_3_3	PIE_R PIE_19_2	Torino - Savona	Approfondimenti progettuali per incremento prestazionale (sagoma, modulo e peso assiale) della linea	
UMB_DBCI_18_31_1		Terni	Impianto di Terni: Aumento lunghezza binari di presa/consegna ad almeno 550 m	
EMR_MIR_19_12_3		Ravenna - Castelbolognese	Incremento modulo delle linee a 600 metri	
EMR_MIR_19_12_2		Ravenna - Faenza	Incremento modulo delle linee a 600 metri	
VEN_RTC_18_4_1		Portogruaro - Treviso	Dotare almeno due stazioni della linea Portogruaro Treviso con un terzo binario di incrocio/precedenza così da poter far circolare treni merci anche durante la circolazione dei treni viaggiatori	
LIG_R LIG_18_4_5		Piacenza - Voghera	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	
PIE_F+IR_19_5_1		Fossano - Cuneo	Incremento del modulo della linea a 660 metri	
FVG_MIR_22_3_1		Pordenone	Lunghezza binari di ricevimento fino a 600 mt	
TOS_MIR_23_2_1	TOS_DBCI_20_3_1	Rigoli (tratta Pisa - Porcari)	adeguamento a modulo 480	
TOS_MIR_23_3_1	TOS_DBCI_20_3_1	Massarosa (tratta Viareggio - Porcari)	adeguamento a modulo 480	



## A 3. Adeguamento strutturale

### A 3.1 Adeguamento strutturale: graduatorie 2018-2024

#### ADEGUAMENTO STRUTTURALE

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
VEN_F+IR_19_10_1		Padova-Rovigo	Riclassificazione in categoria D4	Massima priorità
LV_F+IR_19_10_30		Vicenza-Castelfranco-Treviso	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_27		Udine-Monfalcone-DevSanPolo	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_23		Tortona-Arquata-ronco-B.Fegino-GenovaPP	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_33		Udine-Casarsa-Sacile	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_1		Novara-Alessandria	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_5		Domodossola-Premosello-Vignale	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_29		VeneziaMestre-Treviso-Sacile	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_20		Genova Brignole-LaSpezia C.le	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_CAP_20_14_1; LV_CAP_21_12_1; LOM_DBCI_22_9_1; LOM_CAP_22_7_1		Linea Brescia – Parma	Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Parma ...omissis...	Iter da avviare
EMR_F+IR_19_10_1; EMR_DIN PO_21_4_1; EMR_DIN PO_22_3_1	EMR_TRINIT LH_21_12_2	Ferrara-Ravenna-Rimini	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_17	LV_F+IR_19_10_18	Alessandria-Novi Ligure-Arquata Scrvia	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_7		Arona-Rho	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_14		Luino-Oleggio	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LOM_R LOM_23_6_2		Treviglio-Cremona	Riclassificazione a D4 della tratta	Iter da avviare
LV_F+IR_19_10_36	LV_F+IR_19_10_34; LV_F+IR_19_10_35	Suzzara-Modena	Riclassificazione in categoria D4	Iter da avviare
LOM_CAP_20_13_1; LOM_CAP_21_11_1; LOM_CAP_22_6_1		Linea Pavia – Casalpusterlengo	Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 linea Pavia – Casalpusterlengo ...omissis...	Iter da avviare



### A 3.2 Adeguamento strutturale: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LV_F+IR_19_10_6	LIG_R LIG_18_4_3	Alessandria-Piacenza	Riclassificazione in categoria D4
PIE_R PIE_19_3_1; LV_R PIE_20_1_1; PIE_R PIE_18_1_1; PIE_R PIE_18_1_2; PIE_R PIE_18_1_3	PIE_R PIE_19_2	Torino - Savona	Approfondimenti progettuali per incremento prestazionale (sagoma, modulo e peso assiale) della linea
LV_F+IR_19_10_26	LV_F+IR_19_10_25	Latisana-BivioD'Aurisina	Riclassificazione in categoria D4
EMR_F+IR_19_10_3		Granarolo-Russi-Ravenna	Riclassificazione in categoria D4
EMR_F+IR_19_10_4; EMR_DIN PO_21_2_1		Ravenna-Russi-Lugo- Castelbolognese	Riclassificazione in categoria D4
LV_F+IR_19_10_32; FVG_AdSP - MAO_21_7_2		Udine-Cervignano	Riclassificazione in categoria D4
PIE_F+IR_19_4_1; LV_F+IR_19_10_4	PIE_F+IR_19_3_2	Fossano - Cuneo	Riclassificazione in categoria D4
LOM_CAP_20_15_1; LOM_CAP_21_13_1; LOM_DBCI_18_19_1; LOM_CAP_22_8_1		Linea Brescia – Cremona	Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Cremona ...omissi...
LV_F+IR_19_10_34	LV_F+IR_19_10_36; LV_F+IR_19_10_35	Biv. S. Lucia-Mantova-Suzzara	Riclassificazione in categoria D4
LV_F+IR_19_10_31		Venezia Mestre-Castelfranco	Riclassificazione in categoria D4
LOM_DBCI_21_1_1		Seregno - Carnate	Riclassificazione in categoria D4



## A 4. Adeguamento sagome

### A 4.1 Adeguamento sagome: graduatorie 2018-2024

#### ADEGUAMENTO SAGOME

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
SIC_MIR_21_17_1		Linea Messina - Bicocca	Adeguamento sagoma e modulo linea Messina - Bicocca. Adeguamento linea Messina - Bicocca ad un profilo PC 32 o superiore (...)	Iter da avviare

### A 4.2 Adeguamento sagome: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	
PIE_R PIE_19_3_2	PIE_R PIE_19_3_1	Torino - Savona	Approfondimenti progettuali per incremento prestazionale (sagoma, modulo e peso assiale) della linea	
LIG_R LIG_18_5_2; LIG_R LIG_19_6_2		Fuori Muro - Bivio Fegino	Adeguamento della Linea "Sommergibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino	
LIG_R LIG_18_4_4		Piacenza - Voghera	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	



## A 5. Miglioramento accessibilità ai treni

### A 5.1 Miglioramento accessibilità ai treni: graduatorie 2018-2024

#### MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI TRENI

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
TAA_SAD_20_2_3; TAA_TRINIT DPR_22_175_1	TAA_SAD_20_2_3	Bolzano	miglior accessibilità PRM	Massima priorità
PUG_TRINIT DPR_19_66_1		Barletta	Allungamento del marciapiede utile a 200 mt del binario tronco già presente in direzione del fabbricato viaggiatori, lato sud.	Massima priorità
VEN_TRINIT DPR_19_108_1		Rovereto	L'allargamento del marciapiede e il ripristino della seconda rampa di scale permetterebbe ai treni dispari e pari di svolgere contemporaneamente il servizio viaggiatori, utilizzando normalmente i corretti tracciati, senza perditempi	Massima priorità
VDA_TRINIT DPR_21_88_1	VDA_TRINIT_21_88	Ivrea	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.	Massima priorità
FVG_R FVG_24_25_1		Sacile; Venezia - Udine (via Pordenone)	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Massima priorità
LV_TRINIT LH_21_15_6	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Portogruaro Caorle (binari 1 e 2)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_3		Velletri	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_28		Bracciano	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
MAR_R MAR_22_20_1		Porto San Giorgio	completamento piano Easy e Smart Station	Massima priorità
MAR_R MAR_22_19_1		Porto Recanati	completamento piano Easy e Smart Station	Massima priorità
MAR_R MAR_22_17_1		Loreto	completamento piano Easy e Smart Station	Massima priorità
TAA_TRINIT DPR_22_178_1		Brunico	innalzamento marciapiedi binari I ,II, III e IV	Massima priorità



## MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI TRENI

## INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LAZ_R LZ_20_10_22		Viterbo P. Romana	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_4		Viterbo P. Fiorentina	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_9		Roccasecca	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_26		Oriolo	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_27		Manziana - Canale Monterano	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_18		Cecchina	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
LAZ_R LZ_20_10_2		Albano Laziale	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...	Massima priorità
CAM_TRINIT DPR_22_166_1		Torre Annunziata Centrale	innalzamento marciapiedi	Massima priorità
CAM_TRINIT DPR_22_168_1		Portici	innalzamento marciapiedi	Massima priorità



## MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI TRENI

## INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LAZ_TRINIT DPR_22_160_1		Colonna Galleria	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Massima priorità
CAM_TRINIT DPR_22_162_1		San Marcellino	Allungamento marciapiedi a 320 m	Massima priorità
TAA_SAD_20_2_2; TAA_SAD_21_2_1; TAA_TRINIT DPR_22_177_1		Linea Fortezza – San Candido -- > San Candido	miglior accessibilità PRM	Massima priorità
VEN_TRINIT LH_23_225_1		Verona Porta Nuova	Individuazione e implementazione di tutti gli upgrade tecnologici e infrastrutturali atti a incrementare e ottimizzare l'utilizzo dei binari in ottica di treno-multiplo in condizioni dinamiche e quindi la possibilità di gestire treni in DUPLEX a STI, in condizioni di aggancio e sgancio dinamiche, con possibilità di sosta di un convoglio e aggancio/sgancio del secondo ovvero di instradamento delle due differenti sezioni su itinerari differenti al fine di ottimizzare la capacità delle tratte. In particolare, si richiede sull'impianto che per i treni provenienti da Milano (risp. Venezia) di essere instradati per Brennero/Bologna/Venezia (risp. Milano), con i corrispondenti ritorni	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_13_1	LOM_R LOM_19_11_3	Lecco; Linea Como -Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_151_1		Bagheria	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri	Iter da avviare
VEN_TRINIT DPR_24_180_1		S.Bonifacio	allungamento del 4 binario fino a 275 m della stazione per precedenze dei treni Rock a 5 casse in doppia composizione	Iter da avviare
VEN_TRINIT DPR_24_179_1	VEN_TRINIT LH_23_34_1	Venezia S.Lucia	allungamento dei binari di stazionamento e dei relativi marciapiedi fino a 275 m della stazione per effettuare il servizio a doppia composizione con i treni Rock	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_25_1		Palermo Notarbartolo	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
PUG_TRINIT LH_23_74_1		Bisceglie	Adeguamento dei marciapiedi a treni di 11/12 vetture. ( tot. Lunghezza 357 m)	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_22_1		Palermo Vespri	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_23_1		Palazzo Reale - Orleans	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_24_1		Lolli	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_200_1		Sagrado; Linea Udine - Monfalcone (via Gorizia)	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
SIC_TRINIT LH_24_269_1		Capo D'orlando-Naso	Adeguamento della lunghezza marciapiedi per svolgimento servizio commerciale ai treni con composizioni di 8/9 vetture	Iter da avviare



## MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI TRENI

## INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LAZ_TRINIT DPR_24_260_1		Montalto di Castro	adeguare i binari 1,2 e 3 alla lunghezza treno Vivalto a 8 vetture (232 m), con contestuale adeguamento di altezza dei marciapiedi, lunghezza dei binari, servizio PRM ed allungamento delle pensiline	Iter da avviare
TAA_TRINIT DPR_23_183_1		Domegliara - S.Ambrogio	l'allungamento verso nord del marciapiede che serve i binari 3-4 nella stazione	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_9_1	LOM_TN_23_33_1	Oggiono; Linea Como -Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_8_1	LOM_TN_23_32_1	Molteno; Linea Como -Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
PIE_TRINIT DPR_23_131_1		SOMMARIVA Bosco	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1 e 2	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_21_1		Palermo Guadagna	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT LH_24_271_1	SIC_TRINIT DPR_23_160_1	S.Stefano Di Camastra-Mistretta	Adeguamento della lunghezza marciapiedi per svolgimento servizio commerciale ai treni con composizioni di 8/9 vetture	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_160_1		S. Stefano di Camastra	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Iter da avviare
VEN_TRINIT DPR_24_204_1		Pianzano; Linea Tarvisio - Venezia (via Pordenone)	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_11_1		Civate; Linea Como -Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
LOM_TN_23_29_1		Laveno-Mombello	allungamento marciapiedi	Iter da avviare
LOM_TN_23_26_1		Bagnolo Mella	allungamento marciapiedi	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_12_1	LOM_TN_23_34_1	Valmadrera; Linea Como - Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_30_1		Palermo Tommaso Natale	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_31_1		Palermo Sferracavallo	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_27_1		Palermo S. Lorenzo	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_28_1		Palermo La Malfa	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_26_1		Palermo Francia	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_25_2		Palermo De Gasperi	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_29_1		Palermo Cardillo	Allungamento dei binari di stazione fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare



## MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI TRENI

## INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
SIC_TRINIT DPR_24_38_1		Palermo Aeroporto	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_37_1		Orsa	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_32_1		Isola delle Femmine	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_34_1		Carini Torre ciachea	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_35_1		Carini	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_24_33_1		Capaci	Allungamento dei binari di stazionamento fino a 170 m per doppia composizione trani Jazz e Pop	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_199_1		Sistiana-Visogliano; Linea Venezia - Trieste	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_197_1		Miramare; Linea Venezia - Trieste	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_201_1	FVG_R FVG_24_21_1	Manzano; Linea Udine - Monfalcone (via Gorizia)	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_202_1		Cusano; Linea Tarvisio - Venezia (via Pordenone)	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_198_1		BIVIO D'AURISINA; Linea Venezia - Trieste	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_159_1		Tusa	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_157_1		Pollina	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_156_1		Palermo Roccella	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_158_1		Caronia	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri:	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_154_1		San Giorgio	Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_152_1		S. Marco d'Alunzio	Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_153_1		Gioiosa Marea	Innalzamento marciapiedi a quota H55 per 180 metri	Iter da avviare
SIC_TRINIT DPR_23_155_1		Brancaccio	Allungamento marciapiedi fino a 180 metri ed adeguamento H55:	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_24_205_1		Aviano; Linea Sacile - Gemona	allungamento marciapiedi per treni Blues (86 m)	Iter da avviare
VEN_TRINIT DPR_24_203_1		Orsago; Linea Tarvisio - Venezia (via Pordenone)	allungamento marciapiedi per treni Rock (164 m) e regionali a composizione (216 m)	Iter da avviare
PUG_TRINIT LH_23_73_1		Francavilla Fontana	Adeguamento dei marciapiedi a treni di 11/12 vetture. ( tot. Lunghezza 357 m)	Iter da avviare

**MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' AI TRENI****INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
VEN_TRINIT DPR_24_206_1		Teglio Veneto; Linea Casarsa - Portogruaro	allungamento marciapiedi per treni Blues (86 m)	Iter da avviare
TAA_TRINIT DPR_23_184_1		Peri	l'allungamento verso sud del marciapiede che serve il binario 1 nella stazione	Iter da avviare
CAM_TRINIT DPR_24_196_1	CAM_TRINIT DPR_21_34_1	Montecorvino	Allungamento del marciapiede al fine di favorire l'incarozzamento per i Rock a 5 casse in doppia composizione (275 m)	Iter da avviare
LOM_TN_23_24_1		Robecco Pontevico	allungamento marciapiedi	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_10_1		Sala al Barro-Galbiate; Linea Como -Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_6_1		Moiana; Linea Como -Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_7_1		Casletto-Rogeno; Linea Como - Molteno - Lecco	Adeguamento dei marciapiedi e binari per transito treni passeggeri di lunghezza pari a 220 m	Iter da avviare
PIE_TRINIT DPR_23_132_1		SANFRE'	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	Iter da avviare
PIE_TRINIT DPR_23_133_1		POCAPAGLIA	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	Iter da avviare
PIE_TRINIT DPR_23_135_1		MUSSOTTO	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	Iter da avviare
PIE_TRINIT DPR_23_134_1		MONTICELLO D'ALBA	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi bin. 1	Iter da avviare
PIE_TRINIT DPR_23_136_1		NOLE	Prolungamento a 170 metri della lunghezza dei marciapiedi	Iter da avviare



## A 5.2 Miglioramento accessibilità ai treni: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LOM_TN_18_14_3; LOM_TN_18_15_3		Rho	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
PUG_TRINIT LH_22_27_1		Brindisi	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede
LOM_TN_18_14_4		Vanzago	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
LOM_TN_18_14_6		Legnano	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
LOM_TN_18_14_5		Canegrate	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
LOM_TRINIT LH_23_31_1		Desenzano del Garda	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 1 e 2
VEN_TRINIT LH_23_32_1		Peschiera	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binario 1
LOM_TN_18_14_2; LOM_TN_18_15_2		Cassano D'Adda	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
LOM_TN_18_14_8		Varese	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
LV_TRINIT LH_21_15_2	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Genova Brignole (binario 5)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.
LOM_TN_18_14_7		Cavaria	Linea S5 Varese - Treviglio: Modulo di banchina 250 m per tutte le fermate
VDA_TRINIT DPR_21_88_8	VDA_TRINIT_21_88	Aosta	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.
LV_TRINIT LH_21_15_1	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Pavia (binari 2 e 3)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.
LV_TRINIT LH_21_15_7; FVG_R FVG_24_22_1	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Monfalcone (binari 1 e 2)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.



## ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LV_TRINIT LH_21_15_4	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: S. Donà di Piave –Jesolo (binari 1 e 2)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.
CAM_TRINIT DPR_21_20_1		Maddaloni Inferiore	Allungamento marciapiedi nella stazione di Maddaloni Inferiore. L'allungamento dei marciapiedi di 139m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.
LIG_R LIG_19_8_1		Genova Via di Francia	Allungamento dei marciapiedi in coerenza con il nuovo materiale rotabile in procinto di entrare in esercizio
MAR_R MAR_22_13_1		Senigallia	completamento piano Easy e Smart Station
MAR_R MAR_22_18_1		Porto d'Ascoli	completamento piano Easy e Smart Station
VDA_TRINIT DPR_21_88_5	VDA_TRINIT_21_88	Verres	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.
VDA_TRINIT DPR_21_88_6	VDA_TRINIT_21_88	Chantillon - Saint Vincent	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.
LOM_IT_24_1_1		Linea Milano Rogoredo - Arquata (compresa via Novi L. e via Bressana B. - Arena Po): Voghera	Innalzamento dell'altezza dei marciapiedi h55
LV_TRINIT LH_21_15_5; FVG_R FVG_24_15_1	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Cervignano-Aquileia-Grado (binari 2 e 3)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.
LV_TRINIT LH_21_15_9	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Taranto (binario 5)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.
LV_TRINIT LH_21_15_3; FVG_R FVG_24_19_1	LV_TRINIT LH_21_15	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Latisana Lignano-Bibione (binari 2 e 3)	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.
TAA_PA BZ_21_8_1		Vipiteno	Si richiede inoltre l'innalzamento dei marciapiedi a +55 e l'installazione di ascensori a servizio dei marciapiedi di stazione, il tutto finalizzato ad un più generale abbattimento delle barriere architettoniche.



## ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LAZ_R LZ_20_10_20		S. Maria delle Mole	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...
LAZ_R LZ_20_10_13		Marino Laziale	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...
LAZ_TRINIT DPR_22_159_1		Capannelle	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)
EMR_R ER_19_9_1		Suzzara	Adeguamento/completamento marciapiedi ad H55
LOM_TN_18_28_10		Casalmaggiore	Linea Brescia - Parma: Adeguamento banchine per modulo 160 m. Tutte le stazioni e fermate della linea
LOM_TN_18_19_5		Varenna	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )
LOM_TN_18_21_4		Ambivere	Linea Lecco - Bergamo: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Vercurago, Cisano, Pontida, Ambivere)
LV_TRINIT LH_21_11_6		Stazioni principali del network AV: Venezia M.	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura
VEN_TRINIT LH_23_33_1		Padova	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 3 e 5
LV_TRINIT LH_21_11_2		Stazioni principali del network AV: Roma Tiburtina	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura
LV_TRINIT LH_21_11_1		Stazioni principali del network AV: Roma Termini	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura



## ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LV_TRINIT LH_21_11_4		Stazioni principali del network AV: Napoli C.le	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura
CAM_TRINIT LH_22_29_1		Salerno	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario IV di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede
LV_TRINIT LH_21_11_3		Stazioni principali del network AV: Milano C.le	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura
PUG_TRINIT LH_22_26_1	PUG_TRINIT DPR_19_66_1	Barletta	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario II di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede
LV_TRINIT LH_21_11_5		Stazioni principali del network AV: Bologna C.le	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura
VEN_TRINIT LH_23_34_1		Venezia Santa Lucia	adeguamento a STI per doppia composizione di materiale ETR 1000 ed ETR 600 per binari 8,9,10,12,13
LOM_TN_23_25_1		Manerbio	allungamento marciapiedi
LOM_TN_23_2_1		Delebio	allungamento marciapiedi
LOM_TN_23_7_1		San Giacomo di Teglio	allungamento marciapiedi
LOM_TN_23_8_1		Chiuro	allungamento marciapiedi
VDA_TRINIT DPR_21_88_2; VDA_TRINIT DPR_22_102_1	VDA_TRINIT_21_88	Point Saint Martin	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.
LOM_TN_18_18_2		Travedona Biandronno	Linea Gallarate - Luino: Adeguamento banchine per modulo 210 m.
LOM_TN_18_18_3		Sangiano	Linea Gallarate - Luino: Adeguamento banchine per modulo 210 m.
LOM_TN_18_19_2		Abbadia Lariana	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LAZ_R LZ_20_10_12		Castel Gandolfo	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...
LOM_TN_18_19_7		Talamona	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )
LOM_TN_18_19_3		Olcio	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )
LOM_TN_18_19_4		Fiumelatte	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )
LOM_TN_18_19_6		Dorio	Linea Lecco - Sondrio - Tirano: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (Abbadia Lariana, Olcio, Fiumelatte, Varenna, Dorio, Talamona, San Pietro berbenno, Tirano )
LOM_TN_18_20_2		San Michele	Linea Codogno - Cremona - Mantova: Adeguamento banchine per modulo 210 m. (San Michele, Gazzo)
PUG_R PUG_21_1_1; PUG_R PUG_22_1_1		Francavilla Fontana	Innalzamento ad H55 di tutti i marciapiedi di stazione e abbattimento delle barriere architettoniche
VDA_TRINIT DPR_21_88_3; VDA_TRINIT DPR_22_103_1	VDA_TRINIT_21_88	Donnas	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813.
LAZ_R LZ_20_10_15		Sassone	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Innalzamento h55 dei marciapiedi laddove non ancora innalzati, laddove non siano già ricompresi in altri progetti di investimento. ...omissis...



## A 6. Miglioramento accessibilità alle banchine

### A 6.1 Miglioramento accessibilità alle banchine: graduatorie 2018-2024

#### MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' ALLE BANCHINE

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LOM_R LOM_19_11_1		Monza	Realizzazione secondo sottopasso	Massima priorità
LOM_R LOM_19_11_3		Lecco	Realizzazione secondo sottopasso	Massima priorità
VEN_TRINIT DPR_19_117_1		Padova	attrezzaggio del binario XI per servizio viaggiatori	Iter da avviare
TAA_PA BZ_20_13_1; TAA_PA BZ_21_13_1		Bolzano	Prolungamento sottopasso della Stazione di Bolzano. Attualmente gli utenti che escono/arrivano alla stazione ferroviaria di Bolzano sono costretti ad attraversare una strada (via Garibaldi / via Renon) mediante impianto semaforico a chiamata. Questo comporta evidenti rischi soprattutto in occasione dell'arrivo dei treni nelle ore di punta del trasporto ferroviario. Con il prolungamento del sottopasso di stazione sotto la viabilità per fuoriuscire in prossimità di ampio parco (fontana delle rane) / zona pedonale sarà migliorata l'accessibilità della stazione ferroviaria e dunque la qualità del trasporto pubblico in senso lato.	Iter da avviare

### A 6.2 Miglioramento accessibilità alle banchine: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	
LOM_R LOM_19_11_2		Seregno	Realizzazione secondo sottopasso	
LAZ_R LZ_20_11_2		Anagni	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ realizzazione sottopassi nelle stazioni di Anagni e Morolo; ...omissis...	
PUG_R PUG_21_2_1; PUG_R PUG_22_1_1		Francavilla Fontana	Prolungamento del sottopasso (oggi limitato sino al secondo marciapiede) sino al terzo marciapiede	



## A 7. Potenziamento sistemi di IaP

### A 7.1 Potenziamento sistemi di IaP: graduatorie 2018-2024

#### POTENZIAMENTO SISTEMI DI IaP

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
TOS_TRINIT DPR_24_229_1	LV_TRINIT LH_19_2_20;LV_TRINIT LH_19_9_8;LV_TRINIT_18_87_1	Firenze Campo di Marte	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_222_1		Figline Valdarno	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_217_1		Terontola-Cortona	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_226_1		Sieci	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_224_1		Rignano sull'Arno	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_223_1		Incisa	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_219_1		Castiglion Fiorentino	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità
TOS_TRINIT DPR_24_218_1		Camucia Cortona	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Massima priorità



POTENZIAMENTO SISTEMI DI IaP

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LV_TRINIT LH_19_1_3; LV_TRINIT_18_85_1		Udine	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / Inglese e Tedesco)	Iter da avviare
LV_TRINIT LH_19_1_1		Genova P.P.	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / Inglese e Tedesco)	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_26		Tione	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_29		S. Demetrio	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_22		Raiaino	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_21		Pratola P. S.	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_31		Paganica	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_23		Molina	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_30		L' Aquila S. Gregorio	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_27		Fontecchio	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_28		Fagnano	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_25		Beffi	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_32		Bazzano	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
ABR_TRINIT DPR_19_7_24		Acciano	Miglioramento informazione al pubblico	Iter da avviare
TOS_TRINIT DPR_24_225_1		S.Ellero	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Iter da avviare
TOS_TRINIT DPR_24_220_1		Ponticino	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Iter da avviare
TOS_TRINIT DPR_24_228_1		Firenze Rovezzano	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Iter da avviare
TOS_TRINIT DPR_24_227_1		Compiobbi	Miglioramento della IaP. Ammodernamento dei sistemi IaP sulla linea Firenze-Roma per migliorare in maniera significativa la fruizione delle informazioni trasmesse ai viaggiatori sia in fase di gestione ordinaria sia durante anomalità di ogni tipo.	Iter da avviare



## A 7.2 Potenziamento sistemi di IaP: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
ABR_TRINIT DPR_19_7_20		Sulmona	Miglioramento informazione al pubblico
ABR_TRINIT DPR_19_7_33		L'Aquila	Miglioramento informazione al pubblico
ABR_TRINIT DPR_19_7_53		Carsoli	Miglioramento informazione al pubblico
ABR_TRINIT DPR_19_7_56		Vicovaro (No IaP)	Miglioramento informazione al pubblico
PUG_R PUG_21_5_1	PUG_R PUG_21_4_1	Francavilla Fontana	Adeguamento dell'Informazione al Pubblico audio e video
ABR_TRINIT DPR_19_7_58		Palombara (A)	Miglioramento informazione al pubblico
LOM_R LOM_19_16_1		Stazioni interessate dal Servizio Ferroviario Suburbano	Ammodernamento ed adeguamento della segnaletica fissa secondo quanto previsto nel Manuale della segnaletica adottato per Expo2015



## A 8. Potenziamento impianto

### A 8.1 Potenziamento impianto: graduatorie 2018-2024

#### POTENZIAMENTO IMPIANTO

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
VEN_TRINIT DPR_21_63_1		Padova	Efficientamento Manovre Padova. Necessità allacciamento infrastrutturale del binario 11 con i binari asta 10 e asta 9 lato Venezia e completamento del segnalamento per manovra (art 52/2 RS) per garantire una maggiore possibilità nelle manovre di Padova e svincolare la necessità della presenza del manovratore per le operazioni.	Massima priorità
TAA_PA BZ_20_3_1; TAA_PA BZ_21_3_1		Bolzano	Velocizzazione ingresso stazione Bolzano da Nord. La proposta consiste in due interventi: - Spostamento del cambio di velocità dalla pk 152 alla pk 151, senza interventi strutturali (Vt già adeguata) - Aumento della velocità di linea tra Bolzano asse FV (pk ca. 150) a pk 151 a non meno di 60 km/h in rango A, adeguandola alla velocità di linea a sud di Bolzano (pk 149 – FV Bolzano) - Inserimento di deviatoi 60 km/h nella radice nord di Bolzano su alcuni itinerari maggiormente interessati da treni passanti o con origine verso nord. La Direzione Commerciale (rif., ing. Daria Piccioni Ing. Roberto Mancini) avevano già sviluppato uno studio planimetrico degli interventi.	Massima priorità
SIC_TRINIT DPR_20_13_1		Palermo – Impianto Manutenzione OMV e Parco Chiovara	Adeguamento accesso OMV Palermo a seguito modifiche strutturali linee RFI - vedere fogli "DB regioni" per dettagli	Massima priorità
SIC_TRINIT_18_110_1; SIC_TRINIT_18_110_2; SIC_TRINIT DPR_19_79_1		Palermo C.le	Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale, Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra	Massima priorità
SAR_R SAR_23_16_1	SAR_R SAR_23_17_1	Cagliari	PRG di stazione per velocizzazione relazioni Cagliari-Elmas-Decimomannu-Iglesias-Carbonia.	Massima priorità
PIE_R PIE_23_2_1		Santhià	velocizzazione itinerario d'ingresso lato Biella	Massima priorità
SIC_TRINIT LH_22_17_1		Siracusa	Centralizzazione degli scambi da/per OMR Pantanelli	Massima priorità

**POTENZIAMENTO IMPIANTO****INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LIG_TRINIT DPR_24_3_1	LIG_TRINIT DPR_23_111_27;IR_TRINIT DPR_23_112_1;LIG_TRINIT DPR_24_2_1;LIG_TRINIT DPR_24_5_1;LIG_TRINIT DPR_24_8_1	RAPALLO	Realizzazione di un nuovo binario per l'effettuazione di precedenza, abilitato anche al servizio viaggiatori.	Massima priorità
LIG_TRINIT DPR_24_8_1	LIG_TRINIT DPR_23_111_19;IR_TRINIT DPR_23_112_1;LIG_TRINIT DPR_24_3_1;LIG_TRINIT DPR_24_5_1;LIG_TRINIT DPR_24_2_1	GENOVA RIVAROLO	Realizzazione di un nuovo binario per l'effettuazione di precedenza, abilitato anche al servizio viaggiatori.	Massima priorità
EMR_TRINIT_18_20_4; EMR_TRINIT TP_21_5_1		Rimini	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Iter da avviare
EMR_TRINIT_18_20_1; EMR_TRINIT DPR_19_28_1; EMR_TRINIT TP_21_4_1		Parma	Stazioni di Parma: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Iter da avviare
FVG_TRINIT DPR_19_30_1; FVG_TRINIT DPR_21_67_1		Trieste Centrale	Creazione di un nuovo binario	Iter da avviare
EMR_TRINIT_18_20_3; EMR_TRINIT TP_21_7_1		Ravenna	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Iter da avviare



## A 8.2 Potenziamento impianto: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LAZ_TRINIT DPR_19_40_1; LAZ_TRINIT DPR_22_154_1		Roma S. Pietro	Realizzare un collegamento fisico fra i binari della linea di Grosseto ed il binario 1 adiacente il FV
VEN_TRINIT DPR_21_54_1		Castelfranco Veneto	Attrezzaggio Stazione di Castelfranco Veneto con scambi a 60 km-h. L'installazione di scambi a 60km/h permetterebbe una velocizzazione dei tempi di partenza verso Padova permettendo una maggiore regolarità nel servizio.
SIC_R SIC_22_3_1		Canicatti	Realizzazione binario esterno alla stazione tra le tratte Caltanissetta-Canicatti ed Agrigento-Canicatti
TAA_PA BZ_21_7_1		Vipiteno	Modifiche tecniche alla stazione di Vipiteno per poter attestare un treno all'ora. La ribattuta deve avvenire in modo che il nodo di Bressanone (a .55, p .55) sia garantito.
LOM_R LOM_19_17_1		Milano Centrale	Aumento della capacità di attestamento e riduzione dei conflitti di itinerari
EMR_TRINIT_18_20_2; EMR_TRINIT TP_21_6_1		Ferrara	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.
LOM_R LOM_19_14_1		Pavia	Creazione itinerario indipendente a doppio binario per l'ingresso da sud con nuovo ponte sul Ticino
EMR_R ER_19_10_1		Poggio Renatico	Ripristino binario di precedenza pari a modulo 750
LAZ_IT_18_7_1		Roma Prenestina	ADEGUAMENTO DEL "FASCIO VETTURE PRENESTINO" NEL NODO DI ROMA Si propongono i seguenti interventi infrastrutturali finalizzati ad una maggiore flessibilità di gestione dell'attività e dei movimenti di manovra: • ripristino del collegamento verso la stazione di Roma Prenestina con l'adeguamento e la centralizzazione dei deviatori (al fine di svincolare i movimenti dei materiali bloccati nei casi di accodamento).
CAM_TRINIT DPR_21_25_1		Sapri	Installazione segnali bassi di manovra nella località di Sapri. Maggiore sicurezza dell'impianto durante le attività di manovre. Attualmente sono all'incirca 26 manovre dal lunedì alla domenica effettuate con il supporto del pilota/manovratore. Con le nuove disposizioni il PdC effettua sempre cambio banco e i tempi reali di manovra sono aumentati. Sicuramente tenderemo all'efficientamento e al miglioramento dei treni in partenza.
FVG_TRINIT_18_36_1; FVG_TRINIT DPR_21_71_1		Sacile	Linea Sacile – Gemona Possibilità di accedere alla linea anche dal 3 binario di Sacile e non solamente dal binario 1

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
EMR_TRINIT TP_21_8_1		Reggio Emilia	Potenziamento del collegamento tra la stazione RFI e le stazioni FER di Reggio Emilia. La proposta prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio E. FER, e di uno tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio S. Lazzaro (FER).
LIG_TRINIT_18_58_1; LIG_TRINIT DPR_19_47_1		Mele	MELE: ripristino del secondo binario, con conseguente possibilità di effettuare incroci/precedenze in stazione
TOS_TRINIT DPR_22_118_1		Livorno	allungamento a 150 m del marciapiede al binario IV
LOM_DIN PO_18_4_1; LOM_DIN PO_19_4_1; EMR_DIN PO_20_3_1; LOM_DIN PO_21_6_1; LOM_DIN PO_22_5_1		Suzzara	<p>Transito Stazione RFI - Suzzara</p> <p>La stazione RFI di Suzzara, si interfaccia con le linee della rete FER, di cui al fascicolo linea FL 207- Suzzara-Ferrara e FL 206 Parma-Suzzara; per motivi impiantistici, quando un treno merci con lunghezza superiore ai 250mt., proviene da Ferrara non può proseguire in transito in direzione Parma.</p> <p>In considerazione delle premesse, si richiede la modifica impiantistica dell' impianto di Suzzara, in modo tale da poter accettare treni merci con moduli più lunghi, con origine Ferrara.</p>



## A 9. Efficientamento impianto

### A 9.1 Efficientamento impianto : graduatorie 2018-2024

#### EFFICIENTAMENTO IMPIANTO

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
LAZ_R LZ_23_4_1	LAZ_R LZ_20_10_15	Ciampino-Albano Laziale	Spostamento fermata di Sassone e trasformazione in punto di incrocio per incremento della capacità della linea	Massima priorità
LOM_R LOM_19_4_1		Monza - Molteno	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Iter da avviare
LAZ_R LZ_23_5_1		Ciampino-Velletri	Efficientamento di tutte le località attraverso ammissione movimenti contemporanei e velocizzazione deviate a 60 km/h	Iter da avviare
LOM_R LOM_19_5_1		Treviglio - Olmeneta	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_23_1		Linea Pavia – Torreberetti	Velocizzazione linea, al fine di migliorare la centratura (dai 3 ai 7 minuti) dei nodi di interscambio di Vercelli, Pavia, Alessandria, Novara e Mortara	Iter da avviare
LOM_TN_18_11_1		Brescia - Parma	Linea Brescia - Parma: Sistemazione stazioni di incrocio con itinerari 60 Km/h, ingressi contemporanei, sottopassaggi	Iter da avviare
VEN_R VEN_19_7_2		Legnago - Rovigo	Efficientamento di impianto Legnago - Rovigo	Iter da avviare
LOM_R LOM_19_9_1		Vercelli - Mortara	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Iter da avviare
LOM_R LOM_19_8_1; LOM_R LOM_24_21_1		Pavia - Vercelli	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Iter da avviare
LOM_R LOM_19_7_1; LOM_R LOM_24_30_1		Pavia - Casalpusterlengo	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Iter da avviare
LOM_TN_18_13_1		Pavia - Alessandria	Linee Pavia - Vercelli e Pavia - Alessandria: Realizzazione itinerario di ingresso / uscita da Pavia su sede indipendente rispetto alla linea Milano - Genova Sistemazione stazioni di incrocio con itinerari 60 Km/h, ingressi contemporanei, sottopassaggi	Iter da avviare



## A 9.2 Efficiamento impianto : attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
EMR_R ER_19_8_1		Suzzara	Velocizzazione 60 km/h itinerario da/per III binario lato Mantova
LAZ_TRINIT DPR_19_41_1		Bracciano	Creazione indipendenze per sosta materiale notturna
CAL_TRINIT DPR_19_22_1		Sapri	Velocizzazione itinerari deviati
PIE_R PIE_19_5_1		Ceva-S.Giuseppe di Cairo	Nuovi binario di incrocio/precedenza
LOM_R LOM_19_10_1		Luino - Gallarate	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio
MAR_TRINIT DPR_21_17_1; MAR_R MAR_22_8_1		Linea Ascoli Piceno – Porto D’Ascoli	Nuovo punto d’incrocio sulla linea Ascoli Piceno – Porto D’Ascoli. Realizzazione di un nuovo punto di incrocio sulla linea Ascoli Piceno – S. Benedetto del Tronto. Questo migliorerebbe sensibilmente la puntualità, oltre a permettere il raddoppio della capacità della linea.
VEN_R VEN_19_6_2	VEN_R VEN_19_6_1; VEN_R VEN_19_6_3	Vicenza - Schio	Efficiamento di impianto Vicenza - Schio
EMR_R ER_19_13_1; EMR_R ER_19_14_1; EMR_R ER_19_15_1		Lugo, Solarolo, Russi	Velocizzazione 60 km/h itinerari
ABR_TRINIT DPR_20_2_1		Linea Giulianova - Castellalto	Ripristino punto di incrocio linea Giulianova - Teramo. Si richiede il ripristino di una sede di incrocio sulla tratta Giulianova – Castellalto.
LOM_R LOM_19_6_1		Lecco - Ponte San Pietro	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio
VEN_R VEN_19_8_2		Cerea - Isola della Scala	Efficiamento di impianto Cerea - Isola della Scala
SAR_TRINIT_18_105_1; SAR_R SAR_19_7_1; SAR_TRINIT DPR_19_74_1; SAR_R SAR_19_4_1; SAR_R SAR_19_3_1; SAR_R SAR_18_4_2; SAR_R SAR_18_4_1		Siliqua/Villamassargia	Il ripristino del terzo binario di circolazione di Siliqua e del quarto, sempre di circolazione, a Villamassargia.
PUG_R PUG_21_4_1; PUG_R PUG_22_1_1	PUG_R PUG_21_3_1 PUG_R PUG_21_5_1	Francavilla Fontana	Velocizzazione degli itinerari a 60 km/h
ABR_TRINIT DPR_19_3_1; ABR_TRINIT DPR_19_13_1		Linea Sulmona - Avezzano (Goriano e Carrito)	Ripristino sede di incrocio
FVG_TRINIT DPR_20_4_1		Linea Sacile - Gemona: stazione di Budoia	Stazione di Budoia sede di incrocio. Realizzazione marciapiede binario 2 per utilizzare la stazione come sede di incrocio e poter ricevere due treni per servizio viaggiatori contemporaneamente.
PIE_R PIE_19_6_1		Torino - Savona	Velocizzazione itinerari



## A 10. Elettrificazione linea

### A 10.1 Elettrificazione linea: graduatorie 2018-2024

#### ELETRIFICAZIONE LINEA

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
SAR_R SAR_23_7_3; SAR_TRINIT DPR_23_139_2		Chilivani - P. Torres	completamento dell'elettrificazione della rete	Massima priorità
SAR_R SAR_23_7_2; SAR_TRINIT DPR_23_139_1		Chilivani - Olbia	completamento dell'elettrificazione della rete	Massima priorità
LV_CAP_20_1_1; PIE_CAP_18_9_2; LOM_MIR_20_4_1; PIE_MIR_21_8_1; LV_CAP_21_1_1; PIE_MIR_19_21_1; LOM_CAP_22_2_1;LOM_R LOM_24_28_1		Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalbusterlengo via Sannazzaro Torreberetti- Sannazzaro-Casalbusterlengo	Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalbusterlengo via Sannazzaro	Massima priorità
VEN_R VEN_19_7_1		Legnago - Rovigo	Elettrificazione della linea Legnago - Rovigo	Massima priorità
LOM_R LOM_24_25_1	LV_CAP_20_1_1	Tratta Pavia-Valenza, Linea Pavia - Alessandria (via Torreberetti)	Elettrificazione linea	Iter da avviare
VEN_MIR_20_14_1		Linea Rovigo - Chioggia	Elettrificazione linea Rovigo - Chioggia. L'elettrificazione della linea Rovigo - Chioggia, oltre a consentire lo sviluppo degli attuali traffici diretti al Raccordo di Cavanella Po, sarebbe possibile offrire servizi di trasporto su Chioggia, una delle maggiori piattaforme di prodotti siderurgici marittime nazionali.	Iter da avviare
LOM_R LOM_24_26_1		Linea Pavia -Mortara	Elettrificazione linea	Iter da avviare



## A 10.2 Elettrificazione linea: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
VEN_R VEN_19_6_1; VEN_TRINIT DPR_19_118_1	VEN_R VEN_19_6_2; VEN_R VEN_19_6_3	Vicenza - Schio	Elettrificazione della linea Vicenza - Schio
LOM_TN_18_11_2; EMR_MIR_19_6_1		Brescia - Parma	Linea Brescia - Parma: Elettrificazione linea
LOM_R LOM_19_3_2; LOM_TN_18_8_1; LOM_TN_19_2_1; LOM_R LOM_19_19_1		Monza - Molteno	Elettificazione Monza - Molteno
PIE_R PIE_23_1_1		Biella-Novara	elettrificazione della linea
VEN_R VEN_19_8_1		Cerea - Isola della Scala	Elettrificazione della linea Cerea - Isola della Scala
PIE_CAP_18_10_1; PIE_F+IR_19_3_1		Savigliano - Cuneo	Linea Trofarello-Cuneo e Savigliano-Cuneo: Elettrificare nella parte Savigliano-Cuneo
FVG_MIR_19_14_1		Gorizia - Nova Gorica	Elettrificazione linea Gorizia - Nuova Gorica



## A 11. Eliminazione limitazioni IS

### A 11.1 Eliminazione limitazioni IS: graduatorie 2018-2024

#### ELIMINAZIONE LIMITAZIONI IS

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
FVG_AdSP - MAO_23_3_1		Trieste Centrale -Redipuglia	Attivazione Infill	Massima priorità
LAZ_TRINIT LH_19_33_1; LAZ_TRINIT LH_20_1_1		Roma Termini	Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Roma termini per gli ingressi da linea DD da linea AV NA – RM	Massima priorità

### A 11.2 Eliminazione limitazioni IS: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	
SIC_TRINIT DPR_19_81_1		Sciara	Eliminazione della riduzione a 10 km/h nella sede di incrocio	
LAZ_TRINIT_18_42_1		Settebagni	Risoluzione abbattimento codice fisso binario dispari Settebagni	
CAL_TRINIT DPR_19_25_1		Reggio Calabria C.le	Velocizzazione itinerari deviati e implementazione Infill	
TOS_TRINIT DPR_19_98_1		Viareggio	per i treni in partenza da Viareggio e diretti a Firenze via Lucca far attivare la protezione della marcia in corrispondenza del segnale di partenza interno e non al segnale di partenza esterno.	
LAZ_R LZ_20_9_1		Colleferro - Bivio/PC Sgurgola	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Banalizzazione della tratta Colleferro Bivio/PC Sgurgola e relativo upgrade tecnologico; ...omissis...	
LV_CAP_20_1_2; PIE_CAP_18_9_1; LV_CAP_21_2_1		Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro	Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro	
LAZ_TRINIT_18_41_1; LAZ_TRINIT LH_19_18_1		Roma Prenestina	Risoluzione abbattimento codice fisso a Roma Prenestina con riduzione velocità di ingresso in AV	
VEN_TRINIT DPR_21_62_1		Venezia Mestre	Efficientamento Manovre Mestre. Necessità di installazione dispositivi e/o procedure per avere la possibilità di di ricoverare due materiali nel medesimo binario. Attualmente non vi è possibilità di movimento di manovra su binario occupato da altro materiale in sosta.	
LOM_TRINIT LH_19_32_1		Milano Centrale	Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Milano Centrale	



## A 12. Potenziamento tecnologico linee

### A 12.1 Potenziamento tecnologico linee: graduatorie 2018-2024

#### POTENZIAMENTO TECNOLOGICO LINEE

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
FVG_TRINIT DPR_19_31_1		Udine - Treviso	Trasformazione del sistema di distanziamento treni fra Udine e Treviso da blocco conta assi a blocco elettrico automatico a correnti codificate	Iter da avviare
FVG_AdSP – MAO_20_14_1; FVG_AdSP – MAO_21_8_1; FVG_R FVG_22_7_2;FVG_AdSP – MAO_24_5_1		Trieste C.le – Bivio D'Aurisina	Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LdS di Grignano.	Iter da avviare

### A 12.2 Potenziamento tecnologico linee: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	
FVG_R FVG_21_5_1	FVG_TRINIT_18_26_1	LINEA UDINE-VENEZIA MESTRE	MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE DELLA LINEA UDINE-VENEZIA-MESTRE. Potenziamento tecnologico e miglioramento prestazionale linea Venezia-Udine.	



## A 13. Potenziamento tecnologico impianti

### A 13.1 Potenziamento tecnologico impianti: graduatorie 2018-2024

#### POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
TOS_TRINIT DPR_24_56_1		Siena	centralizzazione dei binari 8-9	Massima priorità
SIC_TRINIT DPR_23_161_1		Castelvetrano	centralizzazione dei deviatori dello scalo presenti in stazione	Massima priorità
LAZ_TRINIT LH_19_23_1		Roma Prenestina	Realizzazione di un nuovo binario di collegamento tra il parco vetture di Roma T.ni e la stazione di Roma Prenestina.	Iter da avviare
UMB_TRINIT_18_127_1; UMB_TRINIT DPR_19_115_1		Perugia	Potenziamento della stazione di Perugia con binario aggiuntivo oppure rendendo il quarto binario già esistente indipendente dal terzo.	Iter da avviare
TOS_TRINIT DPR_24_51_1		Borgo S.Lorenzo	centralizzazione dei binari secondari del fascio e rimessa e ex annina	Iter da avviare

### A 13.2 Potenziamento tecnologico impianti: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE				
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma	Quadrante
UMB_TRINIT DPR_19_42_1		Terni	Modifica segnalamento per riduzione lunghezza dello spazio da percorrere a 30 km/h che normalmente allunga di 3-4 minuti i tempi di percorrenza in uscita da Terni	
SIC_TRINIT DPR_23_162_1		Modica	centralizzazione dei deviatori dello scalo presenti in stazione	



## B 1. Potenziamento infrastrutturale linea

### B 1.1 Potenziamento infrastrutturale linea: graduatorie 2018-2024

#### POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE LINEA

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LAZ_TRINIT DPR_23_101_1		Roma Termini – Latina	Quadruplicamento tratta
PIE_TRINIT DPR_23_129_1		Trofarello-Chieri	Raddoppio tratta
VEN_TRINIT_18_138_1		Thiene - Dueville - Cavazzale	Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario
PIE_TRINIT_18_94_1; PIE_R PIE_19_1_1; PIE_TRINIT DPR_19_61_1		Fossano - Cuneo	Raddoppio della Fossano – Cuneo
MOL_TRINIT DPR_23_127_1	MOL_R MOL_19_1_2	Venafro-Rocca Ravindola	Raddoppio tratta
MOL_TRINIT DPR_23_128_1		Guardiaregia-Cantalupo del Sannio	Raddoppio tratta
LAZ_R LZ_24_1_1		Roma Ostiense-Roma Tuscolana	Sestuplicamento Roma Ostiense – Roma Tuscolana
LOM_R LOM_19_18_1		Lecco - Ponte San Pietro	Raddoppio della linea
LOM_CAP_18_5_1		Luino - linee afferenti	Linee afferenti a Luino: da raddoppiare
LOM_R LOM_24_20_1		Tratta Pavia - Cava Carbonara, Linea Pavia -Mortara	raddoppio della tratta al fine di ridurre le perturbazioni in esercizio tra i servizi che impegnano le due linee
LOM_R LOM_22_1_1		Tratta Induno/Olona-Varese	Raddoppio tratta
LOM_R LOM_22_4_1		Seregno-Desio	Quadruplicamento tratta



## POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE LINEA

### INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
CAM_IT_18_5_1		PM Casoria - Napoli C.le	<p>INCREMENTO DI CAPACITA' TRATTA PM CASORIA- NAPOLI CENTRALE</p> <p>Si propone un intervento mirato ad incrementare la capacità nella tratta di penetrazione PM CASORIA-NAPOLI CENTRALE che, essendo comune sia alla linea AV / AC Roma-Napoli che alla linea Napoli -Salerno (cosiddetta Monte del Vesuvio), rappresenta oggi un "collo di bottiglia" per la dorsale alta velocità Torino-Salerno.</p> <p>Molte richieste di nuovi treni AV con origine/destinazione nella stazione di Napoli Centrale non possono essere soddisfatte da parte del Gestore Infrastruttura a causa dell'assenza di capacità sulla tratta in oggetto la quale, non solo è interessata dal traffico alta velocità, ma anche da treni regionali e lunga percorrenza di tipo convenzionale (Intercity)</p>
LOM_TN_18_5_1		Villasanta - Arcore	<p>Nodo di Monza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore</li><li>- Nuove fermate linea Milano - Lecco</li><li>- Binario attestazione a Carnate o Cernusco</li></ul>

Strategicità sopra media



## B 1.2 Potenziamento infrastrutturale linea: attività avviate 2018-2024

### ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LOM_F+IR_19_17_1		Brescia Est - San Zeno - Cremona	Raddoppio di linea
VEN_DBCI_18_34_1; VEN_EVM R_22_1_1		Verona Porta Nuova - Mantova	Raddoppio linea Verona Porta Nuova – Mantova
UMB_TRINIT_18_132_1		Trentola - Foligno	Raddoppio tra Terontola e Foligno
LOM_DBCI_18_15_1		Mantova – Modena	Raddoppio linea Mantova – Modena
VEN_EVM R_22_3_1		Treviso - Portogruaro	raddoppio linea Treviso - Portogruaro
VEN_R VEN_19_2_1		Castelfranco Veneto - Bassano del Grappa	Raddoppio della linea
SIC_R SIC_22_1_1		Lercara Dir. - Agrigento Bassa	Raddoppio linea
LOM_R LOM_20_3_1		Linea Lecco - Tirano	Raddoppio selettivo linea Valtellina. La collocazione più idonea per i raddoppi selettivi deve essere individuata in relazione al modello di offerta e alla fattibilità infrastrutturale. Si propone la verifica del raddoppio in variante con rettificazione del tracciato in curva e allontanamento dalla SS38 della tratta tra Talamona e Sondrio.
TAA_PA BZ_20_6_1; TAA_PA BZ_21_6_1		Linea Fortezza-San Candido	Raddoppio selettivo linea ferroviaria Fortezza - San Candido (BZ). E' in fase di studio la possibilità di effettuare dei raddoppi selettivi sulla linea ferroviaria al fine di incrementare la capacità e la velocità della linea.
EMR_DBCI_18_3_1		Castel Bolognese - Russi	Raddoppio linea Castelbolognese – Russi
LOM_CAP_20_11_1; LOM_CAP_21_10_1; LOM_TN_18_2		Linea Milano – Chiasso	Raddoppio/quadruplicamento tratte di linea
PIE_R PIE_19_2_1; PIE_TRINIT_18_97_1; PIE_TRINIT DPR_19_64_1; PIE_R PIE_18_5_1; PIE_TRINIT DPR_24_214_1		Torino - Pinerolo	Raddoppio della linea



## ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LAZ_IT_18_9_1; LAZ_IT_24_4_1		Bivio Orte Sud - Settebagni	<p>INCREMENTO DI CAPACITA' TRATTA 1° BIVIO ORTE SUD-SETTEBAGNI</p> <p>Si propone un intervento mirato ad incrementare la capacità della linea Direttissima Firenze - Roma, in particolare nella tratta 1° BIVIO ORTE SUD-SETTEBAGNI</p> <p>Tale tratta è già interessata da interventi di adeguamento infrastrutturale previsti nell'orizzonte temporale del Piano Commerciale (ed, Febbraio 2018) ma essi comporteranno esclusivamente benefici in termini di regolarità e/o tempi di viaggio (non quantificati).</p> <p>La tratta in esame è percorsa dal traffico alta velocità del la Dorsale Nord-Sud italiana, ma anche da treni regionali e lunga percorrenza di tipo convenzionale (Intercity), con notevoli effetti negativi sulla capacità a causa dell'eterotachia. L'elevatissima domanda sulla Direttrice, caratterizzata da un prevedibile trend crescente negli anni, renderà in futuro tale tratta sempre più congestionata.</p> <p>Si propongono, pertanto, interventi mirati all'incremento di capacità della tratta con separazione dei flussi di lunga percorrenza AV (con velocità superiori a 200 km/h) da quelli di tipo convenzionale (con velocità minori o uguali a 200 km/h) con il quadruplicamento della linea</p>
SAR_R SAR_18_5_1; SAR_R SAR_19_5_1; SAR_R SAR_19_6_1		San Gavino - Oristano	<p>LINEA SAN GAVINO - ORISTANO</p> <p>IPOTESI di intervento medio</p> <p>IPOTESI di intervento massimo: raddoppio San Gavino - Oristano</p>
EMR_DBCI_18_2_1		Faenza - Russi	Raddoppio linea Faenza – Russi
LAZ_R LZ_23_3_1		Roma Casilina - Campoleone	quadruplicamento tratta
LAZ_R LZ_20_5_1; LAZ_TRINIT DPR_21_10_1		Linea Bracciano – Viterbo P.F.	Raddoppio Bracciano – Viterbo P.F.
LAZ_R LZ_20_3_1		Tivoli - Guidonia Colle Fiorito	Raddoppio Tivoli - Guidonia
VDA_R VdA_23_3_1; VDA_R VdA_24_3_1		Aosta-Chivasso	raddoppio integrale/selettivo

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
MAR_R MAR_22_7_1		Bologna-Lecce	Nuova linea costiera arretrata per traffico merci e ferroviario, lasciando quella attuale come servizio metropolitano di superficie
TOS_R TOS_23_2_1		Pisa-Lucca	raddoppio linea con realizzazione di sistema ferroviario metropolitano con servizio ad alta frequenza
LOM_R LOM_24_2_1	LOM_CAP_20_9_1;LOM_TN_18_53_1	Milano Rogoredo - San Donato (Linea Milano - Bologna)	Quadruplicamento della linea storica nella tratta Milano Rogoredo – San Donato con velocizzazione itinerari in ingresso/uscita da Milano Rogoredo nonché predisposizione per la realizzazione di un parco di ricovero a sud dell’impianto di San Donato;
LAZ_R LZ_20_6_1		Linea Roma Casilina - Capannelle	Quadruplicamento Roma Casilina - Capannelle
LOM_R LOM_19_2_1; LOM_R LOM_18_2_1		Montello - Rovato	Raddoppio Montello - Rovato
LOM_R LOM_19_12_1		Seregno - Carnate - Ponte San Pietro	Raddoppio della tratta e rivisitazione Nodo di Seregno per connessione con Ferrovie Nord
LIG_R LIG_18_5_1; LIG_R LIG_19_6_1; LIG_R LIG_19_6_2		Sampierdarena- terminal Messina	Adeguamento della Linea "Sommergibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino
LAZ_TRINIT_18_40_1		Roma - Napoli	Prevedere la riattivazione delle interconnessioni linea AV Roma - Napoli



## B 2. Nuovo punto di accesso alla rete

### B 2.1 Nuovo punto di accesso alla rete: graduatorie 2018-2024

#### NUOVO PUNTO DI ACCESSO ALLA RETE

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
VEN_TRINIT DPR_19_120_1		Padova Interporto	attrezzaggio della bretella Padova - Padova Interporto per servizio viaggiatori
LAZ_R LZ_23_2_1		Roma Pigneto	Nuova fermata di Pigneto su Linea Merci
VEN_R VEN_21_3_1		Padova - Mestre LS	Nuova fermata San Lazzaro (Padova) sulla linea Milano - Venezia LS.
VEN_R VEN_19_5_1		Monselice	Nuova fermata a servizio dell'Ospedale Schiavonia sulla linea Bologna-Padova
LOM_R LOM_22_8_1		Piadena-Mantova	realizzazione nuova fermata in ambito urbano di Mantova che dia possibilità di:1. elevata accessibilità tramite gli assi stradali principali della città e della provincia; 2. aree disponibili per la creazione di parcheggi.
CAL_R CAL_21_1_1		San Nicola Arcella	Riapertura al servizio viaggiatori della fermata San Nicola Arcella. L'intervento prevede: - il ripristino delle banchine ed il loro innalzamento ad h55 - il ripristino del sottopasso esistente - abbattimento delle barriere architettoniche - realizzazione dell'impianto di illuminazione - ricollocazione degli impianti di sicurezza a servizio delle gallerie limitrofe in altra località; - realizzazione impianti luce e forza motrice della fermata.
MAR_R MAR_22_5_1		Civitanova Marche	realizzazione nuova fermata
LOM_TN_19_4_1		Monza - Lecco	Modifiche impiantistiche alle fermate di Monza Sobborghi e Villasanta (poste sulla Monza - Molteno) per fare fermare anche i treni della relazione S8 (percorrenti la Monza - Lecco)
FVG_TRINIT DPR_21_77_1		Nuova fermata Maniago Torricelli	Nuova fermata Maniago Torricelli. Realizzazione della fermata di maniago torricelli. Il servizio scolastico per l'istituto superiore torricelli di maniago attualmente e' attestato alla stazione di maniago con trasferimento in bus alla scuola. L'istituzione della nuova fermata maniago torricelli e' richiesta dalle autorità locali e valutata positivamente dalla regione friuli venezia giulia. Consente il miglioramento dell'offerta destinata alla clientela scuole eliminando la necessità del servizio intermodale ferro-gomma ed il relativo costo sostenuto dalla dr friuli vg.
LOM_R LOM_24_3_1		S.Giuliano Milanese	Realizzazione di nuova fermata in comune di San Giuliano, presso il quartiere Zivido, ad uso esclusivo delle linee S.
TAA_PA BZ_22_1_1	TAA_PA BZ_20_5_1	Bressanone Zona Industriale	realizzazione nuova fermata a doppio marciapiede esterno, modulo 260 m, con sottopasso, bicibox, adduzione Citybus, raccordo ciclabile.
FVG_R FVG_22_8_1	FVG_MIR_21_42_1	Osoppo	Riattivazione servizio passeggeri



**NUOVO PUNTO DI ACCESSO ALLA RETE**

**INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
TAA_PA BZ_20_5_1; TAA_PA BZ_21_5_1		Bressanone	Nuova fermata di Bressanone Ospedale (BZ). Fermata dotata di 2 marciapiedi di lunghezza 250 m e a quota +55cm rispetto al piano di rotolamento. Realizzazione contestuale di sottopasso pedonale con ascensori, sala d'aspetto/obliterazione dei biglietti, WC e parcheggio biciclette.
PUG_TRINIT DPR_19_67_1		Egnazia	Ripristino della fermata con effettuazione del servizio viaggiatori; la fermata verrebbe assegnata ai treni SU Barletta – Fasano, che fanno interscambio a Fasano con i treni veloci
PUG_TRINIT DPR_19_69_1		Outlet di Molfetta	Si richiede la creazione di una fermata intermedia tra Molfetta e Bisceglie, nei pressi dell'Outlet e del parco divertimenti Miragica. La zona ha un elevato interesse sia turistico che a livello commerciale.
LAZ_R LZ_23_1_1; LAZ_TRINIT DPR_23_100_1		Roma Nomentana	realizzazione di interventi di riqualificazione, miglioramento dell'accessibilità e potenziamento della fermata Roma Nomentana ubicata sulla Linea Merce
CAL_TRINIT DPR_24_117_1		Giovino	attivazione nuova fermata
CAL_TRINIT DPR_24_116_1		Caminia	attivazione nuova fermata
LOM_R LOM_24_15_4		Tratta Laveno - Sesto Calende: Taino - Angera	Ripristino delle funzionalità degli impianti per il servizio passeggeri in tutte le LdS della Tratta
LOM_R LOM_24_15_3		Tratta Laveno - Sesto Calende: PM Ispra	Ripristino delle funzionalità degli impianti per il servizio passeggeri in tutte le LdS della Tratta
LOM_R LOM_24_15_2		Tratta Laveno - Sesto Calende: Leggiuno - Movalle	Ripristino delle funzionalità degli impianti per il servizio passeggeri in tutte le LdS della Tratta
LOM_R LOM_24_14_1; LOM_R LOM_24_16_1		Tratta Laveno - Sesto Calende: Sesto Calende	Riattivazione servizio passeggeri Laveno Lago-Sesto Calende
PUG_TRINIT DPR_21_40_1		Serranova	Ripristino stazione di Serranova per il servizio viaggiatori. La trasformazione del Pbi di Serranova (Bari - Lecce) in fermata atta al servizio viaggiatori, consentirebbe l'utilizzo del treno per una zona di altissimo interesse turistico balneare per la riserva di Torre Guaceto, oasi WWF.
PUG_R PUG_22_8_1		Termoli-Lesina	Nuova stazione di Chieuti sul raddoppio in variante della linea Termoli - Lesina

Strategicità sopra media



## B 2.2 Nuovo punto di accesso alla rete: attività avviate 2018-2024

ATTIVITA' AVVIATE			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LOM_R LOM_19_13_1		Segrate	Nuova stazione Segrate Porta Est
TAA_PA BZ_21_14_1		Fortezza - San Candido	Nella Provincia Autonoma di Bolzano sulla linea ferroviaria della Val Pusteria FL44 si intende realizzare una nuova fermata ferroviaria al servizio della valle con il sito turistico del lago di Braies, patrimonio dell'UNESCO.
UMB_TRINIT_18_126_1; UMB_TRINIT DPR_19_114_1		Collestrada	Realizzazione di una fermata in località Collestrada
SAR_R SAR_18_6_1; SAR_R SAR_19_1_1; SAR_TRINIT DPR_19_72_1		Chilivani	Nuova Stazione di Chilivani, situata a sud dell'attuale stazione di Chilivani e prima della bretella.
VEN_TRINIT DPR_19_119_1; VEN_TRINIT_18_139_1		Treviso	nuova fermata a Treviso S. Quaranta
LOM_TN_18_5_2		Monza est	Nodo di Monza: - Terzo binario Monza - Villasanta - Arcore - Nuove fermate linea Milano - Lecco - Binario attestazione a Carnate o Cernusco
VEN_TN_18_1_2		Desenzano/Peschiera	Linea Milano - Verona: Realizzazione / ripristino fermate tra Brescia e Desenzano Binari di attestamento treni a Desenzano e/o Peschiera
LOM_R LIG_19_7_1		Milano Forlanini	Realizzazione di banchine adatte ai treni a lunga percorrenza sulla "Linea Genova"
TAA_PA BZ_22_9_1		San Candido	Realizzazione nuova stazione più al centro del paese di San Candido
PUG_R PUG_24_1_1		Brindisi Perrino	Nuova fermata Brindisi-Perrino lungo la Linea Adriatica
LOM_R LOM_22_9_1		Sant'Antonio Mantovano	Nuovi binari di attestamento e marciaipiedi per migliorare il servizio regionale.



## B 3. Potenziamento punti di accesso alla rete

### B 3.1 Potenziamento punti di accesso alla rete: graduatorie 2018-2024

#### POTENZIAMENTO PUNTI DI ACCESSO ALLA RETE

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
TAA_PA BZ_20_14_1		Bolzano	Sottopasso pedo-ciclabile tra stazione autobus di Bolzano e via Giuseppe Cesare Abba. Realizzazione di un sottopasso pedo-ciclabile per migliorare l'accessibilità, l'intermodalità, della vicina stazione di Bolzano.
PIE_R PIE_23_6_1; PIE_R LOM_23_3_1		Novara	creare un collegamento diretto (sottopasso) tra le banchine delle due stazioni (FN e RFI), valorizzato dall'aggiornamento del sistema di informazione al pubblico, statico e dinamico, similmente a quanto accaduto nell'impianto di Como Camerlata
LIG_R LIG_24_2_1		ALBISOLA	Nuova accessibilità alla stazione ferroviaria di Albisola
TAA_PAB_23_2_1		Dobbiaco	La realizzazione di un accesso pedo-ciclabile diretto al secondo marciapiede per consentire l'accesso anche su questo lato in maniera tale da evitare l'utilizzo degli ascensori
TAA_PAB_24_1_1		Ponte Gardena-Laion	Realizzazione di un parcheggio intermodale in zona industriale di Barbiano con un collegamento pedonale diretto alla stazione ferroviaria di Ponte Gardena-Laion.
SAR_TRINIT DPR_21_43_1		Ozieri Chilivani	Installazione pensilina ad Ozieri Chilivani. A Oz. Chilivani, la realizzazione della pensilina va ad incidere su tutti i passeggeri che per la struttura d'orario devono cambiare treno. Infatti la stazione di Ozieri Chilivani è la stazione di diramazione più importante della Sardegna: con 21 treni giornalieri che consentono, tramite il trasbordo, i collegamenti nord-sud (Ca-SS e vv, CA-OL e vv), e est-ovest (SS-OL e vv).

Strategicità sopra media



## B 3.2 Potenziamento punti di accesso alla rete: attività avviate 2018-2024

### ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
PUG_R PUG_23_3_1		Foggia	Stazione 'Foggia'. Creazione secondo fronte. Nuovo edificio con biglietterie automatiche, bagni, bar e sedute collegato al fabbricato viaggiatori principale tramite il sottopasso ferroviario. Realizzazione di hub intermodale dotato di parcheggi per bus, biciclette e autovetture per la sosta breve. Nuova pensilina ultimo binario, pensiline stalli bus tutte dotate di impianti fotovoltaici.
CAL_TRINIT DPR_24_119_1		Reggio di Calabria Centrale	prolungamento del sottopassaggio della stazione di Reggio Calabria Centrale lato mare per consentire di avere un ulteriore ingresso alla stazione con collegamento ad area di parcheggio
TAA_TRINIT LH_23_55_1		San Candido	Costruzione di un sottopasso o sovrappasso per riuscire a garantire i flussi di stazione soprattutto nel periodo estivo per il maggior afflusso di persone previste per la contemporaneità con i treni Austriaci.
LAZ_R LZ_20_11_1		Roma Ostiense	Interventi per il miglioramento della regolarità e dei livelli di accessibilità. L'intervento prevede: ✓ Allargamento del vano scala di accesso al sottopasso di Roma Ostiense in corrispondenza della banchina a servizio dei binari X e XI (servizi FL1 e FL3); ...omissis...



## B 4. Nuovo collegamento

### B 4.1 Nuovo collegamento : graduatorie 2018-2024

#### NUOVO COLLEGAMENTO

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LAZ_R LZ_24_2_1		Torricola- Roma Laurentina	Realizzazione di una coppia di binari che, diramandosi a nord della stazione di Torricola, consenta un collegamento diretto con una nuova stazione di attestamento che consenta l'interscambio con i servizi metropolitani della Linea B nel capolinea Laurentina
LOM_R LOM_19_1_1; LOM_R LOM_18_1_1		Brescia - San Zeno - Ghedi - Montichiari	Prolungamento raddoppio Brescia-San Zeno-Ghedi-Montichiari su Desenzano del Garda
LOM_MIR_21_27_1		Nuovo collegamento merci tra l'impianto di S. Zeno Folzano e la linea per Verona	Collegamento tra la linea Cremona – Brescia e la linea Brescia – Verona. Il collegamento tra l'impianto di S. Zeno Folzano e l'area Nord Est avviene esclusivamente mediante l'impiantodi Brescia Est; questa modalità necessita di un perditempo di circa 40 minuti (sosta e ingresso/uscita dall'impianto) per effettuare le operazioni tecniche di inversione di marcia. Una linea di collegamento merci tra l'impianto di S. Zeno Folzano e la linea per Verona consentirebbe di: - Velocizzare l'inoltro dei treni senza soste intermedie - Agevolarne le circolazioni senza interferire con i traffici afferenti l'impianto di Brescia Est, decongestionando il nodo di Brescia.
LAZ_R LZ_24_4_1		Val D'Ala- La Rustica	Realizzazione collegamento tra la linea Roma-Firenze all'altezza della fermata di Val D'Ala e la linea Roma-Tivoli nei pressi della fermata di La Rustica
LOM_R LOM_19_15_1		Nodo di Milano	Studio e PFTE del secondo passante ferroviario milanese
LAZ_R LZ_24_3_1		Fidene-Anello Nord Roma	Realizzazione collegamento tra l'Anello Nord e la linea Lenta Roma-Firenze nei pressi della fermata Fidene
MOL_R MOL_19_2_1		Campobasso - Benevento	Ripristino infrastrutturale ed elettrificazione linea con velocizzazione itinerari
SAR_R SAR_23_13_1		Olbia - Isola Bianca	potenziamento del collegamento



## NUOVO COLLEGAMENTO

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
LOM_R LOM_20_1_1		Arcore-Vimercate	Collegamento ferroviario Arcore-Vimercate. L'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo tratto di linea, possibilmente anche a semplice binario, a partire dalla linea Monza-Carnate, tra le stazioni di Arcore e di Carnate, fino al Comune di Vimercate in raccordo con il capolinea del nuovo sistema di trasporto in fase di studio e definizione (M2 o LRT). Le caratteristiche della linea saranno da definire in uno studio complessivo delle infrastrutture di TPL del comparto.
CAL_TRINIT DPR_24_120_1		Cosenza Vagliolise - Cosenza Ferrovie della Calabria	Realizzazione nuovo tratto ferroviario tra le stazioni
PIE_MIR_20_10_1		Novara (tra linee Alessandria – Novara e Novara – Milano)	Collegamento diretto linea Alessandria – Novara e linea Novara - Milano. Il collegamento diretto della linea Alessandria - Novara con la Novara-Milano, oltre a velocizzare l'inoltro del treno ed eliminare soste aggiuntive nell'impianto di Novara Boschetto, crea anche un naturale itinerario alternativo tra Alessandria e Milano.
CAM_IT_18_3_1		Napoli C.le	ACCESSIBILITA' "FASCIO IF" DELLA STAZIONE DI NAPOLI CENTRALE Si propone un intervento mirato ad incrementare l'accessibilità del cosiddetto "Fascio IF" della stazione di Napoli Centrale
FVG_MIR_20_1_1		Udine (tra linee Sacile – Udine – Tarvisio e Tarvisio – Udine – Palmanova – Cervignano)	Impianto Udine - Collegamento merci linea Sacile-Udine-Tarvisio con linea Tarvisio-Udine-Palmanova-Cervignano. La realizzazione di una bretella di collegamento tra la linea Sacile-Udine e la linea Udine-Palmanova, consente una riduzione di circa 60 minuti per assorbimento tempi di sosta a Udine per inversione marcia, o di circa 30 minuti a seguito dell'allungamento percorrenza per la deviazione via Gorizia/Ronchi. Inoltre la bretella consentirebbe di avere 2 itinerari alternativi per i flussi Ovest - Nord/Est e Centro/Sud - Nord/Est rendendo meno impattanti le ricorrenti interruzioni per lavori sugli itinerari "alternativi".
TOS_R TOS_23_7_1		Valdicecina-Valdelsa	realizzazione nuovo collegamento ferroviario

Strategicità sopra media



## B 4.2 Nuovo collegamento : attività avviate 2018-2024

### ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
VEN_R VEN_21_4_1		Calalzo - Cortina	Collegamento ferroviario Venezia - Cortina. Il progetto estenderebbe il servizio da Calalzo alla città di Cortina offrendo la possibilità di giungere nel cuore delle dolomiti mediante una mobilità esclusivamente via ferro.
VEN_R VEN_20_1_1		Garda - Aeroporto Catullo VR	Collegamento ferroviario Garda - Aeroporto Catullo di VR. (v. ipotesi svuluppate su documentazione Stakeholder)
LAZ_R LZ_20_2_1		Pomezia - Cassino	Potenziamento della connettività merci nel reticolo logistico laziale
LAZ_R LZ_20_1_2		Cassino - Formia	Collegamenti trasversali tra le linee "Formia" e "Cassino"
SIC_R SIC_22_5_1		Licata-Agrigento	Realizzazione nuova tratta ferroviaria
LOM_DBCI_18_20_1		Seregno - Treviglio - Cremona	Bypass del nodo di Milano (ad es. via Seregno - Treviglio - Cremona): Adeguamento linea esistente a parametri TEN-T e/o realizzazione nuova linea
LAZ_R LZ_20_1_1		Frosinone - Latina	Collegamenti trasversali tra le linee "Formia" e "Cassino"
SIC_MIR_19_43_2		Bretella di Bicocca	Istradamento direzione Siracusa
VDA_R VdA_18_4_1; VDA_R VdA_18_5_1; VDA_R VdA_19_3_1; VDA_R VdA_19_4_1; VDA_R VdA_21_4_1; VDA_R VdA_22_1_1; VDA_R VdA_24_5_1	VDA_R VdA_21_5_1	Aosta - PreStDidier	Aosta - Pré-Saint-Didier: Realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino della linea Aosta - Pre-Saint-Didier
CAL_TRINIT DPR_24_121_1	CAL_R CAL_21_4_1	Lamezia Terme Centrale - Aeroporto di Lamezia Terme	Realizzazione nuovo tratto ferroviario tra la stazione e l'aeroporto

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
CAL_R CAL_21_4_1		Lamezia Terme Centrale	Collegamento ferroviario fra la stazione di Lamezia Terme Centrale e l'aeroporto di Lamezia. Il collegamento fra stazione di Lamezia Terme C.le e aeroporto di Lamezia potrebbe essere configurato attraverso specifiche bretelle elettrificate di collegamento a sud rispetto attuale stazione di Lamezia Terme Centrale in modo da poter inoltrare verso l'aeroporto sia i treni provenienti da Cosenza e da Catanzaro (lato nord) sia i treni provenienti da Reggio Calabria (lato sud), senza interscambio modale. Le bretelle dovranno consentire il collegamento con una nuova stazione di testa limitrofa al terminal aeroportuale, servita da treni del Trasporto Regionale. L'intervento deve consentire la piena funzionalità a livello ferroviario per tutti i collegamenti previsti e dovrà ricomprendere il potenziamento del sistema di accessibilità e di informazione al pubblico e di intermodalità.
LAZ_R LZ_20_4_1		Linee Roma – Napoli (via Cassino) e la Roma – Napoli AV/AC	Collegamento tra le linee Roma – Napoli (via Cassino) e la Roma – Napoli AV/AC attraverso un'interconnessione a salto di montone in località Labico con estensione di circa 2 km
VEN_R VEN_21_2_1		Padova - Chioggia	Nuovo Collegamento Ferroviario Padova – Piove di Sacco-Chioggia
CAM_TRINIT DPR_23_86_1		Salerno-Bivio Santa Lucia	creazione di una variante
LOM_MIR_20_3_1		Mantova	Collegamento merci linea Monselice-Cremona e linea Suzzara-Cremona. Il collegamento tra le due linee consente di eliminare l'ingresso a Mantova, la manovra per inversione di marcia del treno, le operazioni tecniche al materiale rotabile e successivo inoltrare in linea con un perditempo di circa 60 minuti, a cui si aggiungono le criticità per interferenza con i traffici viaggiatori che insistono nel nodo di Mantova. I treni interessati da questo intervento sono spesso treni ordinari deviati per interruzione delle linee originariamente percorse.
PIE_R PIE_18_4_1		Pinerolo - Torre Pellice	Riattivazione della tratta Pinerolo-Torre Pellice in funzione degli esiti della procedura di confronto competitivo messa in atto dall'AMP per l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano.

**ATTIVITA' AVVIATE**

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
PIE_MIR_20_9_1		Trofarello (tra linee Cuneo – Trofarello e Trofarello – Alessandria)	Collegamento merci linea Cuneo – Trofarello con linea Trofarello - Alessandria. Nell'ambito dell'impianto di Trofarello, la realizzazione di una bretella per il collegamento della linea Robilante/Cuneo-Trofarello con la linea Trofarello- Alessandria consente di fluidificare il traffico nel nodo di Torino, eliminando la concentrazione della circolazione dei treni riconducibile all'allungamento delle percorrenze per l'effettuazione di inversione marcia in altri impianti (es. Torino O) e/o attraversamenti gruppo scambi per inoltro in binari di ricevimento e sosta nella stazione di Trofarello. La maggiore disponibilità della linea a seguito della velocizzazione dell'inoltro dei convogli, genera un incremento di capacità su una direttrice di traffico ove si registra un incremento dell'interesse del Mercato per il trasporto ferroviario delle merci.
TOS_R TOS_23_6_1		Saline di Volterra-Volterra	riattivazione della linea
LAZ_MIR_19_42_1; LAZ_DBCI_18_11_1		Orte (tra linee Orte – Terni e Orte – Chiusi)	Bretella di collegamento merci tra la linea Orte-Terni con Orte- Chiusi per i treni diretti nord



## B 5. Velocizzazione linea

### B 5.1 Velocizzazione linea: graduatorie 2018-2024

#### VELOCIZZAZIONE LINEA

INTERVENTI CON PRIORITA' DI STUDIO			
ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
UMB_TRINIT_18_130_1; UMB_TRINIT DPR_19_112_1		Foligno- Perugia Ponte San Giovanni; Ellera-Magione	Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).
LOM_R LOM_23_6_4		Treviglio-Cremona	Velocizzazione (rango C) della tratta
LOM_R LOM_24_21_1		Linea Milano – Mortara	Velocizzazione linea, al fine di migliorare la centratura (dai 3 ai 7 minuti) dei nodi di interscambio di Vercelli, Pavia, Alessandria, Novara e Mortara
LOM_R LOM_24_24_1		Linea Novara – Alessandria	Velocizzazione linea, al fine di migliorare la centratura (dai 3 ai 7 minuti) dei nodi di interscambio di Vercelli, Pavia, Alessandria, Novara e Mortara
LOM_R LOM_24_31_1		Tratta Bergamo - Brescia (Linee Ponte San Pietro - Rovato, Pioltello L. - Brescia Verona)	velocizzazione della linea, al fine di stabilizzare l'orario
TOS_R TOS_23_10_1		Pisa-Capalbio (via Livorno)- Linea Tirrenica	Velocizzazione linea
PIE_R PIE_23_3_1		Biella-Santhià	velocizzazione della linea, adottando il rango C

 Strategicità sopra media



## B 5.2 Velocizzazione linea: attività avviate 2018-2024

### ATTIVITA' AVVIATE

ID	ID correlato	Tratta o località prevalente	Programma
UMB_TRINIT_18_130_2		Ellera - Magione	Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).
SIC_R SIC_22_2_1		Aragona C. - Caltanissetta Xirbi	Velocizzazione tratta
SIC_R SIC_22_4_1		Canicatti - Modica	Velocizzazione tratta
LIG_R LIG_19_5_2; LIG_R LIG_19_5_1		Piacenza - Voghera	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL