

# Autorità di sistema portuale

DB Monitoraggio proposte TTA  
Stakeholder: AdSP MAO - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_AdSP – MAO_19_4_1	Adeguamento IS per consentire arrivi e partenze indistintamente dai Fasci Arrivi e Partenze	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica				ACC Cervignano SM, Fascio Arrivi/Vuoti/Estrazioni	Adriafer
FVG_AdSP – MAO_20_14_1	Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LdS di Grignano.	Trieste C.le – Bivio D'Aurisina	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Regione Friuli Venezia Giulia Adriafer
FVG_AdSP – MAO_19_2_1	Elettrificazione dell'intera asta di manovra lato Udine per movimenti tra i Fasci Arrivi e Partenze	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica					Adriafer
FVG_AdSP – MAO_19_3_1	Riattivazione del Fascio Vuoti	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione economica					Adriafer
FVG_AdSP – MAO_19_7_1	Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne	Linea Trieste CM - Tarvisio	2019	Non recepitbile	Le attività programmate non risultano modificabili				Trieste Marine Terminal, Adriafer
FVG_AdSP – MAO_19_8_1	Aumento della massa assiale consentita fino a 22,5 t/asse	Linea Trieste CM - Villa Opicina (Transalpina)	2019						Trieste Marine Terminal, Adriafer
FVG_AdSP – MAO_19_9_1	Incremento della sagoma limite fino a P/C 80/410	Linea Trieste CM - Villa Opicina (Transalpina)	2019						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_20_3_1	Creazione di un terminal intermodale di tipo innovativo con un estensione approssimativa di 25.000mq	Trieste CM Fascio Aquilinia	2020	Ritirato					
FVG_AdSP – MAO_20_4_1	Predisposizione di un fascio di binari dedicato alla gestione del traffico del sistema portuale, l'elettrificazione dell'asta di manovra lato Udine, l'attivazione dell'apparato centrale e la relativa banalizzazione dei rispettivi fasci. Sarebbe opportuna la riattivazione del fascio ex-vuoti.	Cervignano Smistamento	2020						Adriafer
FVG_AdSP – MAO_20_7_1	Creazione di un ulteriore fascio di binari secondari atti alle soste MP e soste treni merci in transito così da poter gestire i ritardi e le situazioni di emergenza.	Tarvisio BV	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
FVG_AdSP – MAO_20_9_1	STESSA RICHIESTA DI ADRIAIFER Rimodulazione IPO	Trieste CM – Tarvisio	2020						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_20_10_1	Rendere la tratta conforme alla categoria di carico D4 (22.5t/asse) nonché all'adeguamento della codifica per le casse mobili a C80 e per i semirimorchi a P410.	Linea Transalpina (Trieste Cm-Villa Op)	2020						Adriafer
FVG_AdSP – MAO_21_3_1	Rimodulazione IPO notturne	Trieste Campo Marzio - Tarvisio	2021						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_21_4_1	Potenziamento linea fino alla categoria D4L.	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzol)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_21_5_1	Adeguamento sagoma C80/P410	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzol)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_21_7_1	Potenziamento strutturale alla categoria D4. In alternativa, rivalutazione circolabilità locomotive	Udine - Cervignano	2021					Verifica di circolabilità	
FVG_AdSP – MAO_21_7_2	Potenziamento strutturale alla categoria D4. In alternativa, rivalutazione circolabilità locomotive	Udine - Cervignano	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Adeguamento strutturale	Fuorimuro + InRail Regione Friuli Venezia Giulia
FVG_AdSP – MAO_21_8_1	Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LdS di Grignano.	Grignano	2021						
FVG_AdSP – MAO_22_1_1	Riattivazione LdS con 3 binari a modulo 750	Prosecco	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_AdSP – MAO_22_2_1	adeguamento a sagoma P/C80	Villa Opicina - Trieste Campo Marzio (Via Transalpina)	2022						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_22_3_1	adeguamento massa assiale a D4L	Villa Opicina - Trieste Campo Marzio (Via Transalpina)	2022						Adriafer, Trieste Marine Terminal
FVG_AdSP – MAO_22_4_1	Istituzione dello scenario di organizzazione del servizio delle manovre n° 3 ovvero, Autorizzazione in capo a RFI, comando e esecuzione in capo alle II.FF. o GU.	Trieste Campo Marzio - Fascio Servola	2022	Studio concluso				Lo scenario proposto non risulta attualmente coerente con le norme in vigore. Quanto richiesto sarà consentito con l'attivazione del nuovo ACC e lo Scenario 3 richiesto potrà essere attuato in tutte le zone che rientrano nella centralizzazione in apparato.	
FVG_AdSP – MAO_22_5_1	riclassificazione ex officina fabbricato rialzo ad area manutenzione carri	Trieste Campo Marzio - Fascio Base	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
FVG_AdSP – MAO_22_6_1	Realizzare un'area, da dedicare al medesimo scopo, anche sul fascio Aquilinia, visti gli spazi attuali, considerate le proprietà, vale la pena pensare di proporre un eventuale realizzazione su aree di proprietà COSELAG che, rispetto al fascio Aquilinia potrebbe configurarsi come Raccordo. Quest'area, della quale l'AdSP MAO si riserva di presentare eventuali elaborati grafici di massima, già disponibili, riguarda alla realizzazione di un edificio raggiunto da binario di collegamento che a sua volta si divide in 4 binari, per uno sviluppo totale, interno all'officina, di metri 200. Si richiede la realizzazione di: - Un binario di collegamento fra il fascio Aquilinia e la nuova officina; - La predisposizione del segnalamento e impianti di sicurezza propedeutici al collegamento fra officina e fascio Aquilinia.	Trieste Campo Marzio - Fascio Aquilinia	2022	Sospeso		Proposta valutabile solo a seguito del recepimento da parte di RFI degli elaborati progettuali			
FVG_AdSP – MAO_22_7_1	realizzazione area gestione guasti	Villa Opicina-Poggio Reale Campagna	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain, InRail
FVG_AdSP – MAO_22_9_1	Spostamento del Cancelli virtuale verso l'imbocco della galleria;	Trieste Campo Marzio - Fascio Servola	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_AdSP – MAO_22_10_1	anticipare l'attivazione del fascio Aquilinia come fascio di Arrivo e Partenza e di prevedere una fase transitoria per il collegamento dei raccordi allacciati.	Trieste Campo Marzio - Fascio Aquilinia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder