

# DB CARGO

DB Monitoraggio proposte TTA  
Stakeholder: DB Cargo Italia - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LAZ_DBCI_18_11_1	Realizzazione nuova connessione da Bivio Orte a linea Orte – Terni	Bivio Orte	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					MIR
UMB_DBCI_18_31_1	Impianto di Terni	Terni	2018	In programmazione economica					
VEN_DBCI_18_34_1	Aumento lunghezza binari di presa/consegna ad almeno 550 m								
VEN_DBCI_18_34_1	Raddoppio linea Verona Porta Nuova – Mantova	Verona Porta Nuova - Mantova	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		EVM Rail
VEN_DBCI_18_35_1	Impianto di Tarvisio Boscoverde:	Tarvisio Boscoverde	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Captrain
FVG_DBCI_18_6_1	Realizzazione tronchini per sosta locomotive								
FVG_DBCI_18_6_1	Impianto di Tarvisio Boscoverde:	Tarvisio Boscoverde	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo			trasportistico ,tecnico,economico		
FVG_DBCI_18_8_1	Aumento binari di transito (da 8 a 12)								
FVG_DBCI_18_8_1	Impianto di Monfalcone:	Monfalcone	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_DBCI_18_14_1	Realizzazione tronchini per sosta locomotive								
LOM_DBCI_18_14_1	Realizzazione nuova connessione Mantova Frassine – Castellucchio	Mantova Frassine – Castellucchio	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_DBCI_18_15_1	Raddoppio linea Mantova – Modena	Mantova – Modena	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
FVG_DBCI_18_7_1	Impianto di Monfalcone:	Monfalcone	2018	Non recepitibile	L'intervento non ricade in asset RFI.				
VEN_DBCI_18_32_1	Aumento lunghezza binari di presa/consegna ad almeno 650 m (valutare parametro TEN-T 750 m)								
VEN_DBCI_18_32_1	Impianto di Sommacampagna: Aumento lunghezza asta di manovra	Sommacampagna	2018	In programmazione economica					
VEN_DBCI_18_33_1	Linea affiancata Bivio Fenilone - Verona Porta Nuova via Verona Porta Nuova Scalo:	Bivio Fenilone - Verona Porta Nuova (via Verona Porta Nuova Scalo)	2018	In programmazione economica					
VEN_DBCI_18_33_1	Aumento codifica trasporto combinato a P/C80 (completamento parametro TEN-T su corridoio)								
FVG_DBCI_20_1_1	Aumento orario di apertura di Cervignano Smistamento abilitando l'impianto 24/7	Cervignano Smistamento	2020	In programmazione economica				Proposta perseguibile	
PIE_DBCI_18_29_1	Domo2: Aumento lunghezza a 600 m aste di manovre lato Nord	Domo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_DBCI_18_13_1	Impianto di Mantova Frassine:	Mantova Frassine	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Captrain
LOM_DBCI_18_16_1	Realizzazione tronchini per sosta locomotive								
LOM_DBCI_18_16_1	Impianto di Cava Tigozzi:	Cava Tigozzi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Sograf
LOM_DBCI_18_19_1	Aumento lunghezza binari di arrivo/partenza e di presa/consegna ad almeno 600 m								
LOM_DBCI_18_19_1	Linea Brescia – S. Zeno Folzano – Olmeneta – Cremona:	Brescia – S. Zeno Folzano – Olmeneta – Cremona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Captrain
LOM_DBCI_18_20_1	Aumento categoria di peso assiale a D4								
LOM_DBCI_18_20_1	Bypass del nodo di Milano (ad es. via Seregno - Treviglio - Cremona):	Seregno - Treviglio - Cremona	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
EMR_DBCI_18_2_1	Adeguamento linea esistente a parametri TEN-T e/o realizzazione nuova linea								
EMR_DBCI_18_3_1	Raddoppio linea Faenza – Russi	Faenza - Russi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
EMR_DBCI_18_3_1	Raddoppio linea Castelbolognese – Russi	Castel Bolognese - Russi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_DBCI_20_3_1	Mantenimento definitivo del IV binario di presa/consegna nell'impianto di Porcari. L'intervento consiste nel mantenimento definitivo ed eventuale adeguamento del IV binario di presa/consegna (foto scalo pubblico), temporaneamente costruito per consentire i lavori infrastrutturali del GI nell'impianto. La lunghezza del binario in questione dovrà essere almeno pari a quella del II binario di presa/consegna, cioè 515 m.	Porcari	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_DBCI_21_1_1	Riclassificazione in categoria D4	Seregno - Carnate	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_DBCI_21_2_1	Riclassificazione in categoria D4	Airuno - Lecco Maggianico	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LAZ_DBCI_21_5_1	Potenziamento Fascio Partenze per partenze dirette sia verso sud che verso nord.	Roma Smistamento	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TOS_DBCI_21_6_1	Potenziamento Fascio Merci Campalido. Riattivazione binari XIV, XV, XVI e XVII per smistamento e ricovero carri.	Pisa Centrale	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_DBCI_20_8_1	STESSA RICHIESTA CAPTRAIN, DB CARGO, FUORIMURO E INRAIL Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Località varie	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
PIE_DBCI_22_2_1	dotare le tratte indicate degli strumenti tecnologici atti a permettere la circolazione dei treni con merci pericolose	Linea Passante Torino Stura – Torino Lingotto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PIE_DBCI_22_3_1	dotare le tratte indicate degli strumenti tecnologici atti a permettere la circolazione dei treni con merci pericolose	Linea Storica Torino Stura – Bivio Crocetta – Torino S. Paolo/Quadrivio Zappata	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
PIE_DBCI_22_5_1	Creazione di una nuova asta di manovra che si sviluppi a fianco all'asta 229	Domo II	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
PIE_DBCI_22_6_1	Prolungamento dell'asta di manovra 225	Domo II	2022						
LOM_DBCI_22_9_1	adeguamento massa assiale a D4	Brescia – San Zeno - Ghedi	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Captrain
FVG_DBCI_22_1_1	Aumento orario di apertura di Cervignano Smistamento con abilitazione dell'impianto h24 durante le giornate di sabato e domenica	Cervignano Smistamento	2022						

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder