

Dinazzano Po

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Dinazzano Po - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_DIN_PO_18_4_1	Transito Stazione RFI - Suzzara La stazione RFI di Suzzara, si interfaccia con le linee della rete FER, di cui al fascicolo linea FL 207- Suzzara-Ferrara e FL 206 Parma-Suzzara; per motivi impiantistici, quando un treno merci con lunghezza superiore ai 250mt., proviene da Ferrara non può proseguire in transito in direzione Parma. In considerazione delle premesse, si richiede la modifica impiantistica dell' impianto di Suzzara, in modo tale da poter accettare treni merci con moduli più lunghi, con origine Ferrara.	Suzzara	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Inserita valutazione di tale possibilità nell'ambito dello studio del PRG di Suzzara	
LOM_DIN_PO_20_3_1	Possibilita' di transito nella stazione di suzzara per i treni provenienti da linea del gi fer (ferrara fl 207) con proseguimento su linea del gi fer (guastalla fl 206) e viceversa.	Suzzara	2020						
LOM_DIN_PO_18_4_2	Gestione Transito Stazione RFI - Suzzara La stazione RFI di Suzzara, si interfaccia con le linee della rete FER, di cui al fascicolo linea FL 207- Suzzara-Ferrara e FL 206 Parma-Suzzara; per motivi impiantistici, quando un treno merci con lunghezza superiore ai 250mt., proviene da Ferrara non può proseguire in transito in direzione Parma. In considerazione delle premesse, si richiede la modifica impiantistica dell' impianto di Suzzara, in modo tale da poter accettare treni merci con moduli più lunghi, con origine Ferrara.	Suzzara	2018						
LOM_DIN_PO_19_4_1	Rendere possibili i transiti da Ferrara verso Guastalla e viceversa (linee FER) Ripristino binari Stazione Ferrara	Suzzara	2019						
EMR_DIN_PO_18_1_1	Modifica impiantistica dell' impianto di Ferrara, con la rimessa in esercizio del deviatoio a mano che dava la possibilità di stazionare i treni nei binari denominati I' e II' parco nuovo, che hanno una capacità di 600 metri, ognuno	Ferrara	2018						
EMR_DIN_PO_19_2_1	Ripristino all'esercizio dei binari I e II "Parco Nuovo" per stazionamento materiale rotabile	Ferrara	2019						
EMR_DIN_PO_20_2_1	Stazione di Ferrara: rimessa in esercizio del fascio binari denominato "parco nuovo". Modifica impiantistica dell'impianto di ferrara con la rimessa in esercizio del deviatoio (manuale) che dava la possibilita' di stazionare materiale rotabile nei binari I' e II' "parco Nuovo" della capacita' di 600 m ciascuno.	Ferrara	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_DIN_PO_21_4_1	Riclassificazione in D4	Ferrara - Ravenna	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Fuorimuro + InRail
EMR_DIN_PO_21_5_1	Ripristino binari secondari I e II Parco Nuovo	Ferrara	2021						
LOM_DIN_PO_21_6_1	La richiesta è di poter transitare nella stazione di Suzzara in arrivo da Ferrara diretti a Parma e viceversa anche in orari notturni	Suzzara	2021	Non recepbile	Nelle ore notturne (dalle 22.00 alle 6.00) la stazione non è presenziata dal Regolatore della Circolazione e l'uso del primo binario risulta comunque inibito, in quanto non telecomandabile dal DCO. Pertanto, attualmente non esistono le condizioni organizzative per estendere il presenziamento con Regolatore della Circolazione a tutte le 24 ore.				
LOM_DIN_PO_22_5_1	possibilità di circolazione notturna per treni di lunghezza superiore ai 250 m	Suzzara	2022						
LOM_DIN_PO_22_5_2	possibilità di circolazione notturna per treni di lunghezza superiore ai 250 m	Suzzara	2022						
EMR_DIN_PO_22_1_1	1: elettrificazione dei binari secondari 11 – 12 – 13 e relativi prolungamenti; 2: elettrificazione dei binari I Est e ripristino I Ciano per lo stazionamento di materiali viaggiatori; 3: Centralizzazione del deviatoio attualmente manuale/centralizzato in corrispondenza del S850; 4: Centralizzazione dei deviatoi dei binari secondari e implementazione dei segnali bassi di manovra	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_DIN_PO_22_2_1	Elettrificazione dei binari I Est e ripristino I Ciano per lo stazionamento di materiali viaggiatori	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_DIN_PO_22_3_1	adeguamento massa assiale D4	Ferrara-Ravenna	2022						Fuorimuro + InRail
EMR_DIN_PO_22_4_1	Ripristino binari secondari nella stazione di Ferrara	Ferrara	2022						
LOM_DIN_PO_22_6_1	Presenziamento 24h su 24h oppure possibilità di effettuare manovre anche in orari notturni in stazione	Poggio Rusco	2022	Non recepbile	Attualmente non sussistono le condizioni organizzative per ampliare il presenziamento con Regolatore della Circolazione anche alle ore notturne.				

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder