

Lotras

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Lotras - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	IdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti per pubblicazione online	Proposte reiterate da altri Stakeholder
EMR_LT_20_2_1	Terminal ferroviario Villa Selva. Si sollecita l'avvio della II fase di lavori relativa alla realizzazione e al completamento dei 2 binari e relativo piazzale (tutto a raso con platea di lavaggio per almeno 300 ml sul binario aderente al perimetro esterno) per la lavorazione dei treni di traffico convenzionale attualmente attestati sullo Scalo di Faenza e che ivi restano fino alla realizzazione completa di questa II fase. Si sollecita, altresì, un intervento finalizzato ad aumentare la produttività dell'UM ferroviario con la realizzazione dell'uscita/ingresso treni anche lato Bologna in virtù dello spostamento di tutto il traffico convenzionale dallo scalo merci di Faenza a quello di Villa Selva.	Villa Selva	2020	Studio concluso				Intervento da realizzare in autofinanziamento previa valutazioni di sostenibilità	
EMR_LT_21_3_1	Si sollecita l'avvio della II fase di lavori relativa alla realizzazione e al completamento dei 2 binari e relativo piazzale (tutto a raso con platea di lavaggio per almeno 300 ml sul binario aderente al perimetro esterno) per la lavorazione dei treni di traffico convenzionale.	Villa Selva	2021						

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder