

# Regione Friuli Venezia Giulia

DB Monitoraggio proposte TTA

Stakeholder: Regione Friuli Venezia Giulia - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sirtesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti per pubblicazione online	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_R FVG_21_1_1	LINEA SACILE-GEMONA - SOPPRESSIONE PL AL KM 2+237 DELLA S.S. N. 13 IN COMUNE DI SACILE. La soppressione del PL oggetto della proposta richiederebbe la realizzazione di un'opera sostitutiva che è già stata oggetto di una valutazione tecnico-economica preliminare da parte di RFI ai sensi di quanto concordato, tra RFI e Regione FVG, al punto 1 dell'Addendum n. 1, dd. 23/04/2018, al Protocollo d'intesa "Per lo sviluppo delle infrastrutture, dell'accessibilità ai servizi ferroviari di interesse regionale compreso il transfrontaliero" dd. 22/11/2016. Detta valutazione, trasmessa da RFI alla Regione con nota prot. n. RFI.DCO.SCTNE\A0011\2018\0000021 dd. 23/10/2018, ha preso in considerazione la realizzazione di un sottovia veicolare in asse all'attuale attraversamento ferroviario e delle rampe di collegamento alle viabilità esistenti nonché la realizzazione di viabilità di ricucitura, per un costo dell'intervento pari a 4,7 ME ed un quadro economico complessivo di circa 8 ME. Gli elaborati progettuali che corredano lo studio di fattibilità sono quelli allegati alla predetta nota trasmessa da RFI.	LINEA SACILE-GEMONA	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_21_2_1	REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE ELEMENTARE A SERVIZIO DELL'INTERPORTO DI PORDENONE E ALLACCIO LATO UDINE. L'intervento consta nella realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto (NUOVA STAZIONE DI PORDENONE – km 77+800) con le relative tecnologie e allaccio lato Udine, da definire congiuntamente a RFI in relazione allo sviluppo dei traffici. La proposta prevede il seguente assetto a regime (v. schema funzionale): - Assetto: scalo di Villanova allacciato ai binari di corsa, si aggiunge un fronte di segnalamento lato Udine i treni posso arrivare/partire in adiacenza all'Interporto. - Organizzazione funzionale: Arrivi e Partenze da 3 binari centralizzati presso l'Interporto sensibile riduzione dei tempi per introduzione/estrazione dal raccordo - Potenzialità impianto: fino a 30 treni/giorno (15 coppie) - Modulo: 750 metri stazione elementare Valore stimato da RFI per le opere in oggetto è di 24 ME.	INTERPORTO DI PORDENONE	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Si rendono necessari accordi formali sulla gestione degli asset tra Interporto e RFI	
FVG_R FVG_21_3_1	POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLA LINEA CASARSA-PORTOGRUARO E DELLA TRATTA SACILE-OSOPPO DELLA LINEA SACILE-GEMONA DEL FRIULI. Adeguamento dell'infrastruttura alla categoria D4, progettazione a cura di RFI. La richiesta di intervento scaturisce dalla prevista utilizzazione dal 2023 di nuovi treni ibridi, che stante l'attuale classificazione dell'infrastruttura sarebbero soggetti a frequenti limitazioni della velocità.	LINEA CASARSA-PORTOGRUARO	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_21_3_2	POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLA LINEA CASARSA-PORTOGRUARO E DELLA TRATTA SACILE-OSOPPO DELLA LINEA SACILE-GEMONA DEL FRIULI. Adeguamento dell'infrastruttura alla categoria D4, progettazione a cura di RFI. La richiesta di intervento scaturisce dalla prevista utilizzazione dal 2023 di nuovi treni ibridi, che stante l'attuale classificazione dell'infrastruttura sarebbero soggetti a frequenti limitazioni della velocità.	LINEA SACILE-GEMONA	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_21_4_1	INTERVENTI DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE LUNGO LA RETE FERROVIARIA DEL FVG. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore, ai sensi del DM Ambiente 29/11/2000 e del Piano predisposto da RFI, in corrispondenza dei punti di maggior criticità lungo i corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico, tenuto conto anche dei prospettati incrementi di traffico derivanti dai potenziamenti infrastrutturali e dallo sviluppo del sistema portuale, interportuale e produttivo regionale.	Comuni interessati dalle fasce di pertinenza acustica ferroviaria dei corridoi transeuropei Mediterraneo e Adriatico Baltico	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	La programmazione degli interventi è fissata per il quadriennio in corso	
FVG_R FVG_21_5_1	MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE DELLA LINEA UDINE-VENEZIA-MESTRE. Potenziamento tecnologico e miglioramento prestazionale linea Venezia-Udine.	LINEA UDINE-VENEZIA MESTRE	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Per la parte prestazionale, sono in corso di definizione le specifiche funzionali; per la parte tecnologica, l'orizzonte è l'attivazione di ERTMS L2.	
FVG_R FVG_22_1_1	Soppressione PL al km 2+237	Sacile-Gemona	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
FVG_R FVG_22_2_1	Realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto e allaccio lato Udine	Pordenone	2022						
FVG_R FVG_22_3_1	Riclassificazione in D4	Casarsa-Portogruaro	2022	In programmazione economica					Trenitalia
FVG_R FVG_22_4_1	Riclassificazione in D4	Sacile-Osoppo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
FVG_R FVG_22_5_1	Interventi di contenimento e abbattimento del rumore in corrispondenza dei punti di maggior criticità lungo i corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico-Adriatico	Comuni interessati dalle fasce di pertinenza acustica ferroviaria dei corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico-Adriatico	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_22_6_1	Miglioramento prestazionale della linea Udine-Venezia Mestre	Udine-Venezia Mestre	2022	In programmazione economica					Trenitalia
FVG_R FVG_22_7_1	Potenziamento tecnologico e infrastrutturale e ripristino Grignano	Bivio d'Aurisina-Trieste	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R FVG_22_7_2	Potenziamento tecnologico e infrastrutturale e ripristino Grignano	Grignano	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP MAO
FVG_R FVG_22_8_1	Riattivazione servizio passeggeri	Osoppo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder