

Regione Liguria

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Regione Liguria - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_R_LIG_19_7_1	Realizzazione di banchine adatte ai treni a lunga percorrenza sulla "Linea Genova" Stazione di Levanto:	Milano Forlanini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LIG_R_LIG_18_2_1	Sarebbe necessario un ulteriore binario di corsa in modo da ottimizzare il sistema delle precedenze in questa stazione, oggi utilizzata come "stazione porta" per il servizio cadenzato regionale e di accesso ai servizi "5 terre express"	Levanto	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
LIG_R_LIG_18_4_1	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018					Potenziamento tecnologico linea	
LIG_R_LIG_18_4_2	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018					Velocizzazione linea	
LIG_R_LIG_18_4_3	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Adeguamento strutturale	Fuorimuro + InRail
LIG_R_LIG_18_4_4	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Adeguamento sagome	
LIG_R_LIG_18_4_5	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Adeguamento moduli	
LIG_R_LIG_18_5_1	Adeguamento della Linea "Sommergibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino	Sampierdarena- terminal Messina	2018	In programmazione economica					
LIG_R_LIG_18_5_2	Adeguamento della Linea "Sommergibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino	Fuori Muro - Bivio Fegino	2018	In programmazione economica					
LIG_R_LIG_19_1_1	Nuovo binario di precedenza	Levanto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
LIG_R_LIG_19_3_1	Adeguamento della sagoma per consentire la circolabilità di convogli di vecchia (Vivalto) e nuova (Rock) generazione	Bivio Fegino - Arquata Scrivia/Novi Ligure	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
LIG_R_LIG_19_5_1	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL	Piacenza - Voghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Inerziale con ERTMS	
LIG_R_LIG_19_5_2	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL	Piacenza - Voghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Velocizzazione linea	
LIG_R_LIG_19_5_3	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL	Piacenza - Voghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soppressione PP.LL	
LIG_R_LIG_19_6_1	Raddoppio binario tra Terminal Messina e Sampierdarena ed adeguamento a sagoma P/C 80 tra bacino Fuori Muro e Bivio Fegino	Genova Sampierdarena Smistamento - Porto	2019					Potenziamento infrastrutturale linea	
LIG_R_LIG_19_6_2	Raddoppio binario tra Terminal Messina e Sampierdarena ed adeguamento a sagoma P/C 80 tra bacino Fuori Muro e Bivio Fegino	Genova Sampierdarena Smistamento - Porto	2019					Adeguamento sagome	
LIG_R_LIG_19_8_1	Allungamento dei marciapiedi in coerenza con il nuovo materiale rotabile in procinto di entrare in esercizio	Genova Via di Francia	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LIG_R_LIG_22_1_1	Adeguamento sagoma linea Genova Arquata Scrivia (Succursale) per transito rotabili a due piani	Linea Genova-Arquata Scrivia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder