

Regione Lombardia

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Regione Lombardia - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti per pubblicazione online	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_R_LOM_19_16_1	Ammodernamento ed adeguamento della segnaletica fissa secondo quanto previsto nel Manuale della segnaletica adottato per Expo2015	Stazioni interessate dal Servizio Ferroviario Suburbano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_17_1	Aumento della capacità di attestamento e riduzione dei conflitti di itinerari	Milano Centrale	2019	In programmazione economica					
LOM_R_LOM_20_2_1	Binari di attestamento a Gaggiano. Ridisegno del PRG di Gaggiano con possibilità di attestare servizi a frequenza 15'.	Gaggiano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_20_1_1	Collegamento ferroviario Arcore-Vimercate. L'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo tratto di linea, possibilmente anche a semplice binario, a partire dalla linea Monza-Carnate, tra le stazioni di Arcore e di Carnate, fino al Comune di Vimercate in raccordo con il capolinea del nuovo sistema di trasporto in fase di studio e definizione (M2 o LRT). Le caratteristiche della linea saranno da definire in uno studio complessivo delle infrastrutture di TPL del comparto.	Arcore-Vimercate	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_14_1	Creazione itinerario indipendente a doppio binario per l'ingresso da sud con nuovo ponte sul Ticino	Pavia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R_LOM_19_3_1	Elettificazione Como - Merone - Molteno - Lecco	Como - Merone - Molteno - Lecco	2019	In programmazione economica					Trenord
LOM_R_LOM_19_3_2	Elettificazione Monza - Molteno	Monza - Molteno	2019	Studio concluso					Trenord
LOM_R_LOM_19_13_1	Nuova stazione Segrate Porta Est	Segrate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R_LOM_19_19_1	Elettificazione linea Monza - Molteno - Lecco	Monza - Molteno - Lecco	2019						
LOM_R_LOM_19_20_1	Elettificazione Merone - Molteno	Merone - Molteno	2019						
LOM_R_LOM_18_1_1	Brescia-S.Zeno-Ghedì-Montichiari: prolungamento fino a Desenzano del Garda	S.Zeno-Ghedì-Montichiari	2018						
LOM_R_LOM_18_2_1	Bergamo-Brescia: raddoppio Montello-Rovato	Montello - Rovato	2018						
LOM_R_LOM_19_1_1	Prolungamento raddoppio Brescia-San Zeno-Ghedì-Montichiari su Desenzano del Garda	Brescia - San Zeno - Ghedi - Montichiari	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_18_1	Raddoppio della linea	Lecco - Ponte San Pietro	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_12_1	Raddoppio della tratta e rivisitazione Nodo di Seregno per connessione con Ferrovie Nord Lombardia:	Seregno - Carnate - Ponte San Pietro	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_18_6_1	Como-Molteno: elettificazione linea tra Como e Merone	Como - Merone	2018						
LOM_R_LOM_19_2_1	Raddoppio Montello - Rovato	Montello - Rovato	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_20_3_1	Raddoppio selettivo linea Valtellina. La collocazione più idonea per i raddoppi selettivi deve essere individuata in relazione al modello di offerta e alla fattibilità infrastrutturale. Si propone la verifica del raddoppio in variante con rettificata del tracciato in curva e allontanaamento dalla SS38 della tratta tra Talamona e Sondrio.	Linea Lecco - Tirano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_11_1	Realizzazione secondo sottopasso	Monza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R_LOM_19_11_2	Realizzazione secondo sottopasso	Seregno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R_LOM_19_11_3	Realizzazione secondo sottopasso	Lecco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
LOM_R_LOM_19_11_4	Realizzazione secondo sottopasso	Varese	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_20_4_1	Secondo sottopasso di stazione a Bergamo. L'attuale organizzazione degli spazi di movimento all'interno della stazione di Bergamo presenta forti criticità correlate ai volumi e alle esigenze di incrocio dei flussi di passeggeri e alla configurazione del sottopasso esistenti. La dimensione e la collocazione più idonea del secondo sottopasso sarà da definire in relazione allo sviluppo dei servizi correlati ai rilasci infrastrutturali dei nuovi interventi ferroviari nel nodo di Bergamo e della configurazione dell'interscambio con il TPL.	Bergamo	2020	In programmazione economica				Il progetto "Stazione di Bergamo" annulla e sostituisce la proposta formulata dallo Stakeholder	
LOM_R_LOM_19_15_1	Studio e PFTF del secondo passante ferroviario milanese	Nodo di Milano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_4_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Monza - Molteno	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_5_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Treviglio - Olmeneta	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_6_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Lecco - Ponte San Pietro	2019	In programmazione economica					Previsti interventi a Cisano CB
LOM_R_LOM_19_7_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Pavia - Casalpusterlengo	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_8_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Pavia - Vercelli	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_9_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Vercelli - Mortara	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_19_10_1	Velocizzazioni e movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio	Luino - Gallarate	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_22_1_1	Raddoppio tratta	Tratta Induno/Olona-Varese	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_22_2_1	PRG Stazione di Seregno a Salto di montone oppure con Flesso dei binari di corretto tracciato	Seregno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R_LOM_22_4_1	Quadruplicamento tratta	Seregno-Desio	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_22_6_1	Adeguamento a sagoma P/C80 della Galleria Monte Olimpino 1	Como-Chiasso (CH)	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LOM_R_LOM_22_8_1	realizzazione nuova fermata in ambito urbano di Mantova che dia possibilità di:1. elevata accessibilità tramite gli assi stradali principali della città e della provincia; 2. aree disponibili per la creazione di parcheggi.	Piadena-Mantova	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_R_LOM_22_9_1	Nuovi binari di attestamento e marciapiedi per migliorare il servizio regionale.	Sant'Antonio Mantovano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder