

Regione Puglia

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Regione Puglia - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
PUG_R PUG_21_1_1	Innalzamento ad H55 di tutti i marciapiedi di stazione e abbattimento delle barriere architettoniche	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso					
PUG_R PUG_21_2_1	Prolungamento del sottopasso (oggi limitato sino al secondo marciapiede) sino al terzo marciapiede	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso					
PUG_R PUG_21_3_1	Realizzazione di tronchini per adibire almeno un binario alla di sosta dei rotabili	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso					
PUG_R PUG_21_4_1	Velocizzazione degli itinerari a 60 km/h	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso					
PUG_R PUG_21_5_1	Adeguamento dell'informazione al Pubblico audio e video	FrancaVilla Fontana	2021	Studio concluso				Da correlare alla modifica del sottopasso	
PUG_R PUG_21_6_1	Upgrade tecnologico della linea Bari - Taranto. La proposta riguarda l'attivazione di un nuovo sistema di distanziamento sulla linea Bari - Taranto, oggi attrezzata con un BCA, ovvero di un blocco automatico con emulazione del codice che consentirà di raggiungere una velocità di 200 km/h su quelle tratte di linea per le quali vi è un adeguamento infrastrutturale che consente tali velocità.	Bari - Taranto	2021	In programmazione economica					
PUG_R PUG_22_7_1	adeguamento del progetto 'Nodo di Bari: Bari nord', con inserimento di una nuova stazione in corrispondenza dell'Aeroporto e collegata ad esso tramite sistema APM	Foggia-Bari	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Il nuovo sistema APM non è IFN e non rientra nel perimetro di progetto.	
PUG_R PUG_22_8_1	Nuova stazione di Chieuti sul raddoppio in variante della linea Termoli - Lesina	Termoli-Lesina	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					