

# Trenitalia TPER

DB Monitoraggio proposte TTA  
Stakeholder: Trenitalia TPER - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
EMR_TRINIT_TP_21_1_1	<p>Potenziamento Scalo Salesiani Bologna con passerelle fisse e ampliamento copertura binario 9. Si riportano di seguito gli aspetti tecnici progettuali del progetto di investimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estensione della pensilina della copertura binario 9, verso il lato del binario 8, in modo da garantire adeguato riparo al personale che effettua la manutenzione dagli agenti atmosferici, sia nel periodo estivo che nel periodo invernale;</li> <li>- Installazione di passerelle uniche, per coprire entrambi i lati e tutta la lunghezza del treno, di una lunghezza complessiva di circa 180 m al fine di garantire le lavorazioni in quota per tutte le diverse configurazioni dei complessi Rock a 4, 5 e a 6 casse.</li> <li>- Le passerelle devono essere fisse e quanto più possibile vicine al treno al fine di garantire uno spazio nocivo tra passerella e imperiale del treno di 20 cm massimo;</li> <li>- Le passerelle dovranno essere dotate di due scale di accesso, poste alle estremità e con accesso all'imperiale vincolato alla tozza tensione della linea aerea tramite giro chiavi. Inoltre, devono essere presenti due scale di emergenza basculanti con azionamento idraulico per lo sbarco sul marciapiede in caso di emergenza. Tale soluzione consente di non occupare in modo permanente il marciapiede;</li> <li>- Le passerelle dovranno prevedere dei cancelletti mobili da utilizzare in caso di postazione occupata da Rock 4 casse e 5 casse, di lunghezza rispettivamente di 110 m e 137 m, al fine di proteggere gli operatori dal rischio di caduta in prossimità della testata dei convogli essendo le passerelle di lunghezza complessiva di circa 180 m;</li> <li>- Al fine di garantire le lavorazioni in prossimità delle cabine di guida / musetti dei convogli, le passerelle dovranno essere dotate di una protezione a reticolato mobile da installare tra le due passerelle.</li> </ul>	Bologna Scalo Salesiani	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_21_3_1	<p>Risanamento palazzina uffici e spogliatoi dello Scalo Salesiani Bologna. Il risanamento della palazzina uffici e spogliatoi dello Scalo Salesiani Bologna necessita dei seguenti interventi principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminazione delle infiltrazioni d'acqua presenti in tutta la facciata esterna della palazzina e negli spogliatoi in uso sia da personale di Trenitalia Tper che dal personale delle Imprese Appaltatrici, soprattutto nella zona docce dello spogliatoio;</li> <li>- Miglioramento dell'isolamento termico mediante termo cappotto delle pareti esterne in modo da avere una migliore coibentazione e una riduzione di dispersione termica della palazzina e dello spogliatoio in uso sia da personale di Trenitalia Tper che dal personale delle Imprese Appaltatrici;</li> <li>- Sistemazione e ripristino dei finestroni del vano scala della palazzina. (v. dettaglio richiesta)</li> </ul>	Bologna Scalo Salesiani	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_21_4_1	<p>Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di Parma (...). Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti.</p> <p>In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.</p>	Parma	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_5_1	<p>Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di Rimini (...). Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti.</p> <p>In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.</p>	Rimini	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_6_1	<p>Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di Ferrara (...). Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti.</p> <p>In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.</p>	Ferrara	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_7_1	<p>Modifica al segnalamento sugli itinerari di partenza nelle stazioni di (...). Ravenna. Si propone di modificare il segnalamento intervenendo eventualmente sugli apparati centrali, al fine di velocizzare gli itinerari di partenza dai binari devianti.</p> <p>In alternativa si propone di inserire deviatori a 60 km/h.</p>	Ravenna	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
EMR_TRINIT_TP_21_8_1	<p>Potenziamento del collegamento tra la stazione RFI e le stazioni FER di Reggio Emilia. La proposta prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio E. FER, e di uno tra le stazioni di Reggio E. RFI e Reggio S. Lazzaro (FER).</p>	Reggio Emilia	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
EMR_TRINIT_TP_21_9_1	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale: Si riscontra la necessità di manutenzione per le bocchette di rifornimento idrico già presenti.</p>	Bologna Centrale	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_10_1	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Scalo Salesiani: Dal binario 2 al binario 6 si richiede di ampliare la dimensione delle passerelle per l'attraversamento a raso, in modo da consentire anche nei suddetti binari l'accesso al mezzo per effettuare l'intervento di vuotatura reflui delle toilette. Si richiede la manutenzione delle bocchette idriche già presenti ai binari dal 7 al 18. Inoltre, presso tutto lo scalo si chiede di regolarizzare la percorribilità dei marciapiedi aventi asfaltatura degradata e si sottolinea la necessità di implementare l'illuminazione presso i binari plateati al fine di consentire interventi di pulizia in sicurezza anche nelle ore notturne.</p>	Bologna Centrale – Scalo Salesiani	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Manutenzione	
EMR_TRINIT_TP_21_10_2	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Scalo Salesiani: Dal binario 2 al binario 6 si richiede di ampliare la dimensione delle passerelle per l'attraversamento a raso, in modo da consentire anche nei suddetti binari l'accesso al mezzo per effettuare l'intervento di vuotatura reflui delle toilette. Si richiede la manutenzione delle bocchette idriche già presenti ai binari dal 7 al 18. Inoltre, presso tutto lo scalo si chiede di regolarizzare la percorribilità dei marciapiedi aventi asfaltatura degradata e si sottolinea la necessità di implementare l'illuminazione presso i binari plateati al fine di consentire interventi di pulizia in sicurezza anche nelle ore notturne.</p>	Bologna Centrale – Scalo Salesiani	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_11_1	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Fascio Ravone: Si richiede il ripristino dell'illuminazione sui binari 9, 10, 11 e 12. Si richiede l'ottimizzazione delle attività manutentive delle bocchette idriche presenti ai binari 9, 11 e 12, dove attualmente è presente una perdita d'acqua che non consente il raggiungimento del valore di pressione idoneo a consentire l'operazione di rifornimento idrico.</p>	Bologna Centrale – Fascio Ravone	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Manutenzione	
EMR_TRINIT_TP_21_11_2	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Bologna Centrale – Fascio Ravone: Si richiede il ripristino dell'illuminazione sui binari 9, 10, 11 e 12. Si richiede l'ottimizzazione delle attività manutentive delle bocchette idriche presenti ai binari 9, 11 e 12, dove attualmente è presente una perdita d'acqua che non consente il raggiungimento del valore di pressione idoneo a consentire l'operazione di rifornimento idrico.</p>	Bologna Centrale – Fascio Ravone	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_12_1	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Parma: Si richiede l'installazione delle bocchette idriche ai binari 1 – 2 – 5 – 6 – 7, nonché la manutenzione e l'installazione delle bocchette idriche presso lo scalo est.</p>	Parma	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Manutenzione	
EMR_TRINIT_TP_21_12_2	<p>Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Parma: Si richiede l'installazione delle bocchette idriche ai binari 1 – 2 – 5 – 6 – 7, nonché la manutenzione e l'installazione delle bocchette idriche presso lo scalo est.</p>	Parma	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
EMR_TRINIT_TP_21_13_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Fidenza: Come esplicitato nel PIR, attualmente la stazione di Fidenza non offre il servizio di rifornimento idrico. Per esigenze di servizio, si richiede che la stazione venga dotata di bocchette per il rifornimento idrico anche presso i binari: 1 ovest, 2 ovest, 4 e 5, con conseguente inserimento del servizio nel PIR.	Fidenza	2021	In programmazione economica					
EMR_TRINIT_TP_21_14_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Modena: Come indicato nel PIR, attualmente la stazione di Modena non offre il servizio di rifornimento idrico. Per esigenze di servizio, si richiede che venga implementato, tramite l'installazione di bocchette presso i binari 5, 6 e 7.	Modena	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_15_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Piacenza: Si richiede l'implementazione delle bocchette idriche presso i binari 2, 5 e 6. Per i binari 7 e 8, si richiede l'installazione di ulteriori bocchette di rifornimento idrico lato Milano.	Piacenza	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_16_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Faenza: Come indicato nel PIR, attualmente la stazione non offre il servizio di rifornimento idrico. Pertanto, si richiede che venga implementato, tramite l'installazione o la manutenzione delle bocchette già presenti presso i binari 1, 2, 6, 7, 8, e 9, tenendo conto che la medesima esigenza è condivisa da Trenitalia – Direzione Regionale Toscana.	Faenza	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_18_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Ravenna: In questo impianto le soste materiali sono previste ai binari 1 – 4 – 5 – 7, nonché 1 – 2 – 3 tronchi lato Ferrara. Rispetto al PIR, si richiede l'installazione di ulteriori bocchette serventi anche i binari tronchi non attrezzati: nello specifico 2, 3 e 5.	Ravenna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_19_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Ferrara: Si richiede l'installazione delle bocchette per il rifornimento idrico dal binario 6 al binario 12, nonché presso il binario di ricovero "Asta Copparo", per il quale si richiede anche il ripristino del passaggio di camminamento e l'installazione di dispositivi per l'illuminazione.	Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Manutenzione	
EMR_TRINIT_TP_21_19_2	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Ferrara: Si richiede l'installazione delle bocchette per il rifornimento idrico dal binario 6 al binario 12, nonché presso il binario di ricovero "Asta Copparo", per il quale si richiede anche il ripristino del passaggio di camminamento e l'installazione di dispositivi per l'illuminazione.	Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_20_1	Richiesta di interventi di implementazione e recupero degli impianti di rifornimento idrico e scarico reflui in diverse località dove sostano i materiali rotabili in asset a Trenitalia Tper. Porretta: Per consentire un corretto utilizzo delle toilette, si richiede l'installazione di un impianto di bocchette idriche (attualmente non presente nel PIR), presso i binari 1 – 2 – 3 – 4 e presso i binari tronchi lato Pistoia e lato Bologna, tenendo conto che la medesima esigenza è condivisa da Trenitalia – Direzione Regionale Toscana.	Porretta T.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_21_1	Realizzazione dell'indipendenza dei binari della stazione di Porretta T. La proposta prevede la realizzazione dell'indipendenza dei binari di Porretta T.	Porretta T.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_21_23_1	Modifica impianti nella stazione di Quattro Ville Sud. Si propone di modificare il segnalamento e l'apparato centrale della stazione di Quattro Ville Sud, in modo da evitare il perditempo che attualmente subiscono i treni pari in partenza o in transito a Quattro Ville e causato dalla temporizzazione del segnale di partenza INT. N.3.	Quattro Ville Sud	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_21_24_1	Installazione barriere antirumore presso il piazzale est di Bologna C.le. La proposta prevede l'installazione di barriere antirumore tra i binari del piazzale est di Bologna C.le e le palazzine con affaccio sulla stazione.	Bologna C.le	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_21_25_1	Installazione barriere antirumore presso "Asta Copparo" della stazione di Ferrara. La proposta prevede l'installazione di barriere antirumore tra l'"asta Copparo" della stazione di Ferrara e le palazzine adiacenti.	Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_21_26_1	Installazione barriere antirumore presso la stazione di Parma, lato via Monte Altissimo. La proposta prevede l'installazione di barriere antirumore tra i binari di stazione e il condominio di via Monte Altissimo.	Parma	2021	In programmazione economica					
EMR_TRINIT_TP_22_1_1	estensione dell'elettificazione del binario 1 Est per tutta la lunghezza del binario, possibilmente fino al tronchino	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Come condiviso in riunione di feedback, a causa dell'interferenza tra la linea di contatto e il vicino fabbricato (ex merci) l'estensione dell'elettificazione del binario 1est appare difficilmente perseguibile.	
EMR_TRINIT_TP_22_2_1	possibilità di lasciare i materiali in sosta in parking imprenziato su binario 1 est	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			gestionale	Necessari approfondimenti di carattere gestionale. Si ricorda che la mitigazione del rumore derivante dalle attività di parking non è carico di RFI.	
EMR_TRINIT_TP_22_3_1	possibilità di utilizzare le bocchette idriche già presenti lungo il binario 1 Est per effettuare rifornimento idrico	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
EMR_TRINIT_TP_22_5_1	centralizzazione dei deviatori dei binari 8, 9 e 10 sia lato Parma che lato Modena.	Reggio Emilia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_TRINIT_TP_22_6_1	elettificazione binario 9	Faenza	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
EMR_TRINIT_TP_22_7_1	centralizzazione binario 9; centralizzazione deviatori del binario 8; centralizzazione del binario III Asta Firenze	Faenza	2022						

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder