

Trenitalia

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Trenitalia - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
PIE_TRINIT_18_89_1	Circolabilità dei Vivalto/Taf (e quindi Rock) sulla Alessandria – Genova e Fossano – Savona	Alessandria - Genova (via diretta)	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PIE_TRINIT_18_89_2	Circolabilità dei Vivalto/Taf (e quindi Rock) sulla Alessandria – Genova e Fossano – Savona	Fossano - Savona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PIE_TRINIT_18_90_1	Adeguamento scambi Pinerolo in direzione Torre Pellice	Pinerolo	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT_18_92_1	Raddoppio della Carmagnola – Bra	Carmagnola - Bra	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT_18_93_1	Nuove sedi di incrocio tra Alba e Bra	Bra - Alba	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT_18_94_1	Raddoppio della Fossano – Cuneo	Fossano - Cuneo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PIE_TRINIT_18_95_1	Nuova sede d'incrocio fra Santhià e Biella	Santhià - Biella	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT_18_96_1	Raddoppio della Chivasso – Ivrea	Chivasso - Ivrea	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT_18_97_1	Raddoppio della Torino – Pinerolo	Torino - Pinerolo	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PIE_TRINIT_18_98_1	Aumento capacità attestamenti a Chivasso: incremento della capacità per prolungamento linee SFM da Stura a Chivasso/ maggiori attestamenti da Novara/Ivrea	Chivasso	2018	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT DPR_19_51_1	Nuova sede di incrocio intermedia (località non definita)	Alba - Bra	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_52_1	Nuova sede di incrocio intermedia (località non definita)	Santhià - Biella	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_53_1	Raddoppio binari	Carmagnola - Bra	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_55_1	Raddoppio binari	Ceva - S. Giuseppe	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT DPR_19_56_1	Aumento dei binari di ricevimento ambito stazione di Chivasso per attestamenti nuovi servizi SFM	Chivasso	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_57_1	Raddoppio binari	Chivasso - Ivrea	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_58_1	Upgrading sagoma per circolabilità materiale VIVALTO e TAF	Alessandria - Genova Savona - Fossano	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_60_1	Eliminazione della riduzione di velocità a 10Km/h, in ingresso a Fossano per i treni provenienti da Cuneo	Fossano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PIE_TRINIT DPR_19_61_1	Raddoppio binari	Fossano - Cuneo	2019					
PIE_TRINIT DPR_19_62_1	Creazione nuova linea	Bra - Savigliano	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT DPR_19_63_1	Creazione nuova linea	Cuneo - Savigliano	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
PIE_TRINIT DPR_19_64_1	Raddoppio binari	Moncalieri - Pinerolo	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PIE_TRINIT DPR_19_65_1	Realizzazione di un collegamento che permetta il proseguimento del viaggio fra Torino e Torre Pellice, come unico treno, senza la necessità di eseguire manovre	Pinerolo	2019					
LIG_TRINIT_18_51_1	LA SPEZIA C.LE: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACE LEVANTO: proposta di modifica del binario 2 (oggi di corretto tracciato per i treni dispari) in binario centrale di precedenza, in luogo del binario 3 che diventerebbe di corretto tracciato per i treni dispari. Realizzazione di un quarto binario per stazionamento di un materiale completo di equipaggio nella fascia oraria 8-20 pronto ad entrare in turno per assorbire i possibili ritardi dei treni 5 Terre Express pari	La Spezia C.le Levanto	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LIG_TRINIT_18_55_1	GENOVA BRIGNOLE: i binari 4 e 7 sono sprovvisti di marciapiedi, si richiede la realizzazione di passerelle di raccordo delle intervie con i marciapiedi per l'effettuazione delle prove freno e delle visite tecniche ai materiali in sosta in tali binari	Genova Brignole	2018	In programmazione economica				Intervento concluso
LIG_TRINIT_18_57_1	GENOVA ACQUASANTA: realizzazione del sottopasso	Genova Acquasanta	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LIG_TRINIT_18_58_1	MELE: ripristino del secondo binario, con conseguente possibilità di effettuare incroci/precedenze in stazione	Mele	2018	In programmazione economica				
LIG_TRINIT DPR_19_43_1	Elettrificazione platea lavaggio e centralizzazione binari	La Spezia	2019					
LIG_TRINIT DPR_19_44_1	Proposta di modifica del binario 2 (oggi di corretto tracciato per i treni dispari) in binario centrale di precedenza, in luogo del binario 3 che diventerebbe di corretto tracciato per i treni dispari. Realizzazione di un quarto binario per stazionamento di un materiale	Levanto	2019					
LIG_TRINIT DPR_19_46_1	Realizzazione sottopasso	Genova Acquasanta	2019					
LIG_TRINIT DPR_19_47_1	Creazione binario di incrocio	Mele	2019					
LIG_TRINIT DPR_19_49_1	Adeguamento di tutti i binari di stazione all'alimentazione a 3000 V Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova,Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / Inglese e Tedesco)	Ventimiglia Genova P.P.	2019	Approfondimenti preliminari Studio da avviare con priorità da algoritmo			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_1_1	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Desenzano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT_18_60_1	Potenziamento delle sottostazioni elettriche tratta Brescia - Padova	Brescia - Padova	2018	In programmazione economica				Per fasi entro il 2027
LOM_TRINIT_18_63_1	Prevedere binari di sosta attrezzati a Brescia	Brescia	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LOM_TRINIT_18_69_1	Eliminare gli scostamenti di rilevazione orario nelle fermate commerciali della trasversale Padana	Trasversale Padana	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Il G.I. si rende disponibile a un tavolo di confronto congiunto con tutte le Il.FF. interessate, e non soltanto Trenitalia, per l'esplorazione delle possibili soluzioni.
LV_TRINIT LH_19_2_1	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Milano Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_2	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Milano Porta Garibaldi	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_3	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Brescia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_4	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Milano Rogoredo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_5	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Rho-Fiera Milano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_6	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pavia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_3_1	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Milano Centrale	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_2	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Milano Porta Garibaldi	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_3	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Brescia	2019					

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
LV_TRINIT LH_19_3_4	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Milano Rogoredo	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_5	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Rho-Fiera Milano	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_6	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Pavia	2019					
LV_TRINIT LH_19_17_1	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
IR_TRINIT DPR_19_1_1	Implementazione impianto svuota reflui	Teramo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
VEN_TRINIT DPR_19_117_1	attrezzaggio del binario XI per servizio viaggiatori	Padova	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT DPR_19_118_1	elettrificazione della linea	Vicenza - Schio	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT DPR_19_119_1	nuova fermata a Treviso S. Quaranta	Treviso	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	
VEN_TRINIT DPR_19_120_1	attrezzaggio della bretella Padova - Padova Interporto per servizio viaggiatori	Padova Interporto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT DPR_19_121_1	Realizzazione a Belluno di una platea lavaggio in adiacenza al rifornitore di carburante e predisposizione di binari secondari in quell'area per raccolta reflui	Belluno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
VEN_TRINIT DPR_19_122_1	ampliamento riciccolo materiale fascio sud	Venezia Mestre	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT DPR_19_124_1	Accorpamento delle stazioni di Rossano Veneto e Rosà che distano circa due chilometri tra di loro e soppressione PL	Cittadella - Bassano del Grappa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT DPR_19_124_2	Accorpamento delle stazioni di Rossano Veneto e Rosà che distano circa due chilometri tra di loro e soppressione PL	Cittadella - Bassano del Grappa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soppressione PP.LL.
LV_TRINIT LH_19_1_2	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova, Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco)	Padova	2019	In programmazione economica				
LV_TRINIT LH_19_1_3	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova, Udine prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco)	Udine	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_19_2_7	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Verona Porta Nuova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_8	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Venezia S. Lucia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_9	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_10	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Venezie Mestre	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_11	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_3_7	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Verona Porta Nuova	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_8	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Venezia S. Lucia	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_9	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Padova	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_10	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Venezie Mestre	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_11	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Vicenza	2019					
LV_TRINIT LH_19_5_1	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT LH_19_6_1	Installare i monitor degli arrivi nell'atrio biglietteria della stazione di Padova (attualmente vi sono solo i monitor delle partenze)	Padova	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
IR_TRINIT LH_19_9_1	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Bologna	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_10_1	Introdurre la funzione reverse su tutte le tratte con ERTMS	Intera rete	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Funzione attualmente implementata solo sulla tratta AV BO-FI per piccoli movimenti di regresso. Se la funzione reverse è richiesta per la retrocessione, si comunica che sarà effettuata una modifica normativa atta a disciplinare in modo puntuale la retrocessione in AV.
IR_TRINIT LH_19_11_1	Mettere a disposizione dati RTB e RTF allo scopo di fare diagnostica preventiva sul treno	Intera rete	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Nella banca dati e - PODweb, alla prescrizione di esercizio n. RFI-DTC/PEC/PL2021\0000105 del 24.01.2022, è disponibile lo stato di avanzamento degli impianti RTB/RTF aggiornato con cadenza circa mensile.
IR_TRINIT LH_19_13_1	Eliminare il pacchetto 42 dai punti informativi SCMT che, in caso di lettura di una delle due boe che compongono il Punto Informativo, determinano l'intervento della fenatura di servizio	Località varie	2019	Sospeso		Richiesta di informazioni di dettaglio allo stakeholder		
IR_TRINIT LH_19_26_1	Sblocco delle prescrizioni di movimento e della Scheda Treno al momento della pubblicazione della traccia sui sistemi PIC	Intera rete	2019	Studio concluso				Problema superato dalle attuali procedure.
IR_TRINIT LH_19_30_1	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Brescia-Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_31_1	Segnalamento in uscita da AV	Intera rete	2019	Sospeso		Richiesta di informazioni di dettaglio allo stakeholder		
VEN_TRINIT_18_136_1	Installare i monitor degli arrivi nell'atrio biglietteria della stazione di Padova (attualmente vi sono solo i monitor delle partenze)	Padova	2018					
VEN_TRINIT_18_138_1	Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario	Thiene - Dueville - Cavazzale	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT_18_138_2	Raddoppio della tratta Thiene - Dueville - Cavazzale (Vicenza Schio) ed eliminazione dei 19 PL presenti al fine di eliminare la criticità derivante dalla circolazione a semplice binario	Thiene - Dueville - Cavazzale	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Completata la ricognizione dei PL ed il confronto con gli E.L.L. in ordine alla condivisione delle opere sostitutive.
VEN_TRINIT_18_139_1	Riapertura fermata TREVISO P. SANTI QUARANTA (Linea servita: Treviso - Montebelluna);	Treviso - Montebelluna	2018					
VEN_TRINIT_18_140_1	gli scambi con itinerario a 60 Km/h anziché a 100 Km/h a Padova per i treni che, in entrambe le direzioni, dalla linea AV Mestre-Milano devono instradarsi sulla linea Padova-Bologna	Padova - Venezia	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_2	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Vicenza - Brescia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
VEN_TRINIT DPR_19_106-107_1	L'allungamento e l'innalzamento del marciapiede di Borgetto e Dolcè avrebbero un impatto positivo sulla qualità e sicurezza del servizio	Borghetto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT DPR_19_106-107_2	L'allungamento e l'innalzamento del marciapiede di Borgetto e Dolcè avrebbero un impatto positivo sulla qualità e sicurezza del servizio	Dolcè	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TAA_TRINIT DPR_19_18_1	Realizzazione nuovo marciapiedi	Ora	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
FVG_TRINIT DPR_19_30_1	Creazione di un nuovo binario	Trieste Centrale	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
FVG_TRINIT DPR_19_31_1	Trasformazione del sistema di distanziamento treni fra Udine e Treviso da blocco conta assi a blocco elettrico automatico a correnti codificate	Udine - Treviso	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				L'orizzonte è l'attivazione di ERTMS L2

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
FVG_TRINIT DPR_19_35_1	Elettificazione degli scambi dello scalo "sacca" e accesso diretto allo stesso da tutti i binari della stazione	Udine	2019	In programmazione economica				
FVG_TRINIT DPR_19_36_1	Rifacimento dell'impianto idrico dei binari della stazione di Udine e delle platee di lavaggio	Udine	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
FVG_TRINIT DPR_19_37_1	Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di Portogruaro	Portogruaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
FVG_TRINIT_18_27_1	Trieste: ripristino del deviatolo di uscita da DL lato Trieste sotto la cabina ACEI ex 13'	Trieste	2018	Non recepitile	L'intervento appare finalizzato a creare un ingresso ulteriore al deposito di manutenzione e, pertanto, dovrebbe essere finanziato dal richiedente, come previsto dalle DICC.			
FVG_TRINIT_18_30_1	Udine: Rifacimento marciapiedi platee Verifica impianto acqua Binario diretto per il distributore	Udine	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
FVG_TRINIT_18_33_1	Portogruaro: Aumento dei binari di ricovero visto che la stazione è origine corsa di numerosi treni capoturno sia verso Trieste che verso Casarsa	Portogruaro	2018					
FVG_TRINIT_18_34_1	Linea Sacile - Gemona Riduzione/eliminazione dei numerosi passaggi a livello presenti sulla linea sia pubblici che privati (19 solamente nella tratta Maniago - Osoppo)	Sacile - Gemona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Completata la ricognizione dei PL ed il confronto con gli EE.LL. in ordine alla condisione delle opere sostitutive.
FVG_TRINIT_18_36_1	Linea Sacile - Gemona Possibilità di accedere alla linea anche dal 3 binario di Sacile e non solamente dal binario 1	Sacile	2018	In programmazione economica				
FVG_TRINIT_18_37_1	Linea Sacile - Gemona Possibilità di avere ulteriori binari di ricovero a Sacile, località di origine e termine corsa di numerosi treni sia verso Udine che Maniago.	Sacile - Gemona	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
EMR_TRINIT_18_20_1	Stazioni di Parma: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h	Parma	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
EMR_TRINIT_18_20_2	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Ferrara	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
IR_TRINIT DPR_19_1_2	Implementazione impianto svuota reflui	Cosenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
EMR_TRINIT DPR_19_27_1	Riduzione abbatimenti codice	Parma - La Spezia	2019	In programmazione economica				
EMR_TRINIT DPR_19_28_1	Stazioni di Parma, Ferrara, Ravenna e Rimini: velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h	Varie località	2019					
LV_TRINIT LH_19_2_12	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Bologna C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_13	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Rimini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_14	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Reggio Emilia AV	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_15	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Parma	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_16	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Modena	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_17	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Piacenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_3_12	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati.	Bologna C.le	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_13	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati.	Rimini	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_14	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati.	Reggio Emilia AV	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_15	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati.	Parma	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_16	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati.	Modena	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_17	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati.	Piacenza	2019					
LV_TRINIT LH_19_9_1	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Rimini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_2	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Reggio Emilia AV	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_3	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Parma	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_4	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Modena	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_5	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Piacenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_2	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso.	Rimini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_3	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PC Piacenza - PJ Fidenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
TOS_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Grosseto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT_18_114_1	Stazione di Firenze Campo Marte: collegamento tra il binario 1 e la linea per FI Statuto	Firenze CM	2018	Non recepitile	Da approfondimenti del 2019, la proposta appare non perseguibile			
TOS_TRINIT_18_119_1	Allungamento marciapiedi della stazione di Castelnuovo Garfagnana	Castelnuovo Garfagna	2018	In programmazione economica				
LV_TRINIT LH_19_2_18	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Firenze S.M.N.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_19	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pisa C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_20	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Firenze C.di M.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_21	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Arezzo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_6	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Firenze S.M.N.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_7	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pisa C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_8	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Firenze C.di M.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_9	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Arezzo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_3	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso.	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_4	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PM Reno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
TOS_TRINIT LH_19_35_1	Elettificazione platea di lavaggio	Livorno Centrale	2019					

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
TOS_TRINIT DPR_19_104_2	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Chiusi C.T.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_19_84_1	Intervento: messa in opera presa consegna a valle dell'uscita IMC Pisa ovvero creazione di un tratto di linea tra l'ingresso/uscita da IMC e Impianti di stazione di Pisa	Pisa	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_86_1	allungamento marciapiede entrambi binari	Bolgheri	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_87_1	allungamento marciapiede binario 1	Carnaiere	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_91_1	allungamento marciapiede binario 2	Quercianella	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_93_1	allungamento marciapiede binario 1 e 2	S. Frediano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_94_1	allungamento marciapiede entrambi binari	Scarlino	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_96_1	allungamento marciapiede binario 1	Bucine	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_97_1	L'intervento di adeguamento del SST SCMT a 'baseline 10' SSB. Da oggi se si parte in pred. CMT+RSC e si transita da segnale di partenza per deviata a 60km/h, viene comunque imposto un tetto pari a 30km/h (per treni aventi origine e diretti a Firenze)	Prato	2019	Non recepitile	Da aggiornare il SSB alla baseline 11			
TOS_TRINIT DPR_19_105_1	La platea esistente dovrebbe essere dotata di elettrificazione per manovra di posizionamento in autonomia e senza intervento di trazione diesel di manovra. Occorre inoltre verificare la capacità di ricovero dei nuovi treni IC utilizzati sulla direttrice Milano - Genova/Livorno/Grosseto con lunghezza pari a 265 metri.	Livorno	2019	In programmazione economica				
TOS_TRINIT DPR_19_98_1	per i treni in partenza da Viareggio e diretti a Firenze via Lucca far attivare la protezione della marcia in corrispondenza del segnale di partenza interno e non al segnale di partenza esterno	Viareggio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_19_101_1	Istallazione indicatori alti di partenza sul binario II lato Pisa e binario II verso La Spezia	Sarzana	2019	Studio concluso				Ad esito di verifiche e sopralluoghi non appaiono necessari ulteriori interventi.
LIG_TRINIT_18_51_2	LA SPEZIA C.LE: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACE	La Spezia C.Le	2018					
LIG_TRINIT_18_51_3	LA SPEZIA C.LE: elettrificazione della Platea e centralizzazione in cabina ACE	La Spezia C.Le	2018					
EMR_TRINIT_18_20_3	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Ravenna	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
EMR_TRINIT_18_20_4	Stazioni di Ferrara, Ravenna e Rimini : velocizzazione partenza da binari non di corretto tracciato, oggi a 30 km/h.	Rimini	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAL_TRINIT_18_3_1	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	San Lucido	2018	Non recepitile	La proposta non è recepitile perché legata a guasti contingenti			
CAL_TRINIT DPR_19_22_1	Velocizzazione itinerari devianti	Sapri	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAL_TRINIT DPR_19_25_1	Velocizzazione itinerari devianti e implementazione Infil	Reggio Calabria C.le	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_19_5_4	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di caricazzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Lamezia Terme C.le	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT LH_19_14_2	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata;	Lamezia Terme C.le	2019					
LV_TRINIT LH_19_21_1	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Brescia - Padova	2019	Non recepitile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni			
CAL_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Cosenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT_18_109_1	Alcamo D. - Trapani: attivazione del binario di incrocio a Gallitello, località posta a 10,44 km da Salemi e a 15,29 km da Alcamo D.ne	Alcamo D. - Trapani	2018	In programmazione economica				Intervento concluso
SIC_TRINIT_18_110_1	Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale. Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra	Palermo C.le	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
SIC_TRINIT_18_110_2	Palermo Centrale: razionalizzazione del piano del ferro del DL di Palermo con la programmazione di istradamenti indipendenti tra le varie aree di piazzale. Centralizzazione del controllo degli enti di piazzale in ACC Palermo, eliminazione del Posto a Terra al fine di velocizzare gli spostamenti fra stazione e DL eliminando i conflitti ambito IMC e recuperando risorse di condotta/manovra	Palermo C.le	2018					
SIC_TRINIT DPR_19_104_1	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Caltanissetta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_76_1	Cirolabilità treni POP	Roccapalumba - Aragona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
SIC_TRINIT DPR_19_77_1	Con la riapertura della tratta Pa Notarbartolo – Piraineto si sono ricreate, a Piraineto, gli interscambi tra l'offerta da/per Punta Raisi e quella da/per Trapani. Per rispettare le coincidenze è necessario intervenire sulla puntualità. Il posto di movimento a Gallitello può contribuire allo scopo.	Gallitello	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
SIC_TRINIT DPR_19_80_1	itinerario: arrivo in terzo binario lato Trapani e partenza verso Punta Raisi e vv.	Piraineto	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
SIC_TRINIT DPR_19_79_1	Velocizzazione istradamenti don DL	Palermo C.le	2019					
SIC_TRINIT DPR_19_81_1	Eliminazione della riduzione a 10 km/h nella sede di incrocio	Sciarà	2019	In programmazione economica				Intervento attivato
ABR_TRINIT DPR_19_3_1	Ripristino sede di incrocio	Linea Sulmona - Avezzano (Goriano e Carrito)	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_1	Miglioramento informazione al pubblico	Capistrello	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_2	Miglioramento informazione al pubblico	Canistro	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_3	Miglioramento informazione al pubblico	Civitella Roveto	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_4	Miglioramento informazione al pubblico	Civita D'Antino	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_5	Miglioramento informazione al pubblico	Balsorano	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_6	Miglioramento informazione al pubblico	Sora	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_7	Miglioramento informazione al pubblico	Isola Liri	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_13_1	Ripristino sede di incrocio	Carrito	2019					
ABR_TRINIT DPR_19_14_1	Ripristino sede di incrocio	Civitella Roveto	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
ABR_TRINIT DPR_19_17_1	Riattivazione platea lavaggio	Avezzano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT LH_19_12_1	Affiancamento della linea AV NA – RM con la linea Formia, in modo tale da poter inoltrare il treno senza cambiare numero	Roma - Napoli AV	2019	Studio concluso				Intervento attuato come da Circolare Territoriale 09/2022 RM-17/2022 NA. Avvenuti confronti con le II.FF. sulle condizioni di affiancamento e peculiarità nel 2022.

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
CAM_TRINIT_LH_19_12_2	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Napoli C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT_LH_19_12_3	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Salerno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT_LH_19_12_4	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Napoli Afragola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT_LH_19_12_5	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Caserta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT_LH_19_12_6	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Aversa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_3_18	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Napoli C.le	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_19	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Salerno	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_20	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Napoli Afragola	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_21	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Caserta	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_22	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Aversa	2019					
LV_TRINIT_LH_19_5_5	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Caserta	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT_LH_19_5_6	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Benevento	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT_LH_19_9_10	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Aversa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_11	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Caserta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_12	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Napoli C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_13	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Salerno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_14	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Napoli Afragola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_14_3	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Caserta	2019					
LV_TRINIT_LH_19_14_4	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Benevento	2019					
LV_TRINIT_LH_19_17_5	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PI Fidenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
LAZ_TRINIT_18_40_1	Prevedere la riattivazione delle interconnessioni linea AV Roma - Napoli	Roma - Napoli	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT_18_41_1	Risoluzione abbattimento codice fisso a Roma Prenestina con riduzione velocità di ingresso in AV	Roma Prenestina	2018	Non recepitabile	Non recepitabile per problematiche legate alla transizione SCMT-ERTMS nella gestione della curva di frenatura			
LAZ_TRINIT_18_42_1	Risoluzione abbattimento codice fisso binario dispari Settebagni	Settebagni	2018	In programmazione economica				
LAZ_TRINIT_18_45_1	Individuazione di spazi ove ricollocare le platee di Roma Tuscolana che saranno dismesse all'avvio dei lavori nella stazione di Roma Tuscolana per la modifica del piano del ferro (scavalco)	Roma Tuscolana	2018	Studio concluso				Previsto uso di Roma Smistamento
LAZ_TRINIT_18_47_1	Riattivazione delle platee della stazione di Avezzano con relativo depuratore	Avezzano	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT_18_48_1	Platea lavaggio Roma Ostiense "ex fascio Italo", renderla accessibile ai treni Vivalto, taf e nuovi ROCK	Roma Ostiense	2018	In programmazione economica				
LAZ_TRINIT_DPR_19_40_1	Realizzare un collegamento fisico fra i binari della linea di Grosseto ed il binario 1 adiacente il FV	Roma S. Pietro	2019	Non recepitabile	Il tratto in considerazione è situato su una curva e, a seguito di verifica, la realizzazione del collegamento non appare possibile.			
LAZ_TRINIT_DPR_19_41_1	Creazione indipendenza per sosta materiale notturna	Bracciano	2019	In programmazione economica				
LAZ_TRINIT_LH_19_18_1	Ingresso AV RM NA: eliminare il codice RS 180 precedente il segnale di confine di RM Prenestina	Roma Prenestina	2019					
LAZ_TRINIT_LH_19_23_1	Realizzazione di un nuovo binario di collegamento tra il parco vetture di Roma T.ni e la stazione di Roma Prenestina.	Roma Prenestina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT_LH_19_33_1	Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Roma termini per gli ingressi da linea DD da linea AV NA - RM	Roma Termini	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Necessari approfondimenti congiunti con il Richiedente prima di procedere con lo studio.
CAM_TRINIT_LH_19_12_7	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Roma Termini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT_LH_19_12_8	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Roma Tiburtina	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT_LH_19_12_9	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Formia/Gaeta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_3_23	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Roma Termini	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_24	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Roma Tiburtina	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_25	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Formia/Gaeta	2019					
LV_TRINIT_LH_19_5_7	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso.	Fiumicino Aeroporto	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT_LH_19_9_15	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Roma Termini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_16	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Roma Tiburtina	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_17	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Formia/Gaeta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_14_5	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Fiumicino Aeroporto	2019					
LV_TRINIT_LH_19_17_6	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PM Anzola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
TOS_TRINIT_DPR_19_104_3	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento del WC con acqua industriale.	Grosseto; Chiusi C.T.; Livorno C.le; Siena	2019					
SAR_TRINIT_DPR_19_72_1	Nuova Stazione di Chilivani situata a sud dell'attuale stazione di Chilivani e prima della bretella, con la riprogettazione totale dell'offerta delle lunghe percorrenze e rimodulazione/potenziamento dei servizi di bacino del centro-nord Sardegna.	Chilivani	2019	Studio concluso				
SAR_TRINIT_DPR_19_73_1	Con la sosta notturna presso la stazione di San Gavino, sarebbe possibile effettuare le prime corse per Cagliari senza corse di posizionamento.	San Gavino	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
SAR_TRINIT_DPR_19_74_1	Ripristino del terzo binario di circolazione di Siliqua e del quarto, sempre di circolazione a Villamassargia.	Siliqua e Villamassargia	2019					
SAR_TRINIT_DPR_19_75_1	Ripristino sedi di incrocio di Mores e Bauladu. Intervento necessario causa eccessiva lunghezza sezioni di blocco con conseguenti ritardi per regolazione della circolazione in caso di anomalità.	Mores e Bauladu	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_18_126_1	Realizzazione di una fermata in località Collestrada	Collestrada	2018	In programmazione economica				

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
UMB_TRINIT_18_127_1	Potenziamento della stazione di Perugia con binario aggiuntivo oppure rendendo il quarto binario già esistente indipendente dal terzo.	Perugia	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_18_130_1	Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).	Foligno- Perugia Ponte San Giovanni; Ellera-Magione	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_18_130_2	Potenziamento dell'infrastruttura tale da consentire innalzamento della velocità massima (Rango B) a 140 km/h nella tratta Foligno-Ponte San Giovanni (attualmente 120km/h) e nella tratta Ellera-Magione (attualmente 115 km/h).	Ellera - Magione	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_18_131_1	Nelle due sezioni di blocco più lunghe, ovvero Spello-Assisi e Perugia-Perugia Ponte San Giovanni, introduzione del sistema conta-assi multi-sezione ed istituzione di Posti di Movimento gestiti in telecomando	Perugia - Ponte S. Giovanni	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_18_131_2	Nelle due sezioni di blocco più lunghe, ovvero Spello-Assisi e Perugia-Perugia Ponte San Giovanni, introduzione del sistema conta-assi multi-sezione ed istituzione di Posti di Movimento gestiti in telecomando	Spello - Assisi	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_18_132_1	Raddoppio tra Terontola e Foligno	Trentola - Foligno	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT_DPR_19_42_1	Modifica segnalamento per riduzione lunghezza dello spazio da percorrere a 30 km/h che normalmente allunga di 3-4 minuti i tempi di percorrenza in uscita da Terni	Terni	2019	In programmazione economica				
UMB_TRINIT_DPR_19_112_1	Potenziamento della massicciata, dei binari e della linea di contatto per permettere un innalzamento della velocità di linea (rango B) tra Foligno e Perugia Ponte San Giovanni a 140 Km/h (attualmente 120 Km/h, in alcuni tratti anche 100 Km/h) e tra Ellera e Magione a 140 Km/h (attualmente a 115 Km/h).	Foligno- Perugia Ponte San Giovanni; Ellera-Magione	2019					
UMB_TRINIT_DPR_19_113_1	Istituzione del blocco conta-assi multi-sezione o altra tecnologia migliorativa per migliorare il distanziamento nelle tratte Spello-Assisi e Perugia Ponte San Giovanni-Perugia con l'inserimento di segnali di blocco intermedi con lettera "A", preceduti dalle tavole di orientamento munite di strisce gialle.	Tratti di linea: Spello – Assisi; Perugia - Perugia Ponte San Giovanni	2019					
UMB_TRINIT_DPR_19_114_1	nuova fermata	Collestrada	2019					
UMB_TRINIT_DPR_19_115_1	Nuovo binario per la sosta o in alternativa indipendenza binari per evitare il presenziamento dei materiali	Perugia	2019					
LV_TRINIT_LH_19_17_7	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Nodo di Firenze	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
LV_TRINIT_LH_19_5_8	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Termoli	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_14_6	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermatz	Termoli	2019					
PUG_TRINIT_DPR_19_66_1	Allungamento del marciapiede utile a 200 mt del binario tronco già presente in direzione del fabbricato viaggiatori, lato sud.	Barletta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Attualmente è in studio il nuovo PRG di Barletta che prevede: un nuovo binario VI passante e nuovo binario VII tronco per servizio viaggiatori, in sostituzione del binario tronco. L'intervento non è finanziato.
PUG_TRINIT_DPR_19_67_1	Ripristino della fermata con effettuazione del servizio viaggiatori; la fermata verrebbe assegnata ai treni SU Barletta – Fasano, che fanno interscambio a Fasano con i treni veloci.	Egnazia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	
PUG_TRINIT_DPR_19_68_1	Nell'ambito dei lavori programmati a Foggia per il nuovo apparato ACCM-M si evidenzia l'esigenza di semplificare l'operazione di triangolazione dei treni Regionali oggi possibile solo impegnando la linea e quindi con richiesta tracciata oraria, con notevole aggravio dei tempi.	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PUG_TRINIT_DPR_19_69_1	Si richiede la creazione di una fermata intermedia tra Molfetta e Bisceglie, nei pressi dell'Outlet e del parco divertimenti Miragica. La zona ha un elevato interesse sia turistico che a livello commerciale.	Outlet di Molfetta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	
LV_TRINIT_LH_19_2_22	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_2_23	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Lecce	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_3_26	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Foggia	2019					
LV_TRINIT_LH_19_3_27	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Lecce	2019					
LV_TRINIT_LH_19_5_9	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Barletta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_5_10	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Taranto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_14_7	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermatz	Barletta	2019					
LV_TRINIT_LH_19_14_8	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermatz	Taranto	2019					
LV_TRINIT_LH_19_17_8	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
TOS_TRINIT_DPR_19_104_4	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Taranto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT_DPR_19_104_5	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con Impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Lecce	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LV_TRINIT_LH_19_9_18	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Foggia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_9_19	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Lecce	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_5_11	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Potenza C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_5_12	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Metaponto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_5_13	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura dei treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Ferrandina	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT_LH_19_14_9	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermatz	Potenza C.le	2019					
LV_TRINIT_LH_19_14_10	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermatz	Ferrandina	2019					
ABR_TRINIT_DPR_19_7_8	Miglioramento informazione al pubblico	Pescara S. Marco	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT_DPR_19_7_9	Miglioramento informazione al pubblico	Chieti Madonna delle Piane	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT_DPR_19_7_10	Miglioramento informazione al pubblico	Chieti	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT_DPR_19_7_11	Miglioramento informazione al pubblico	Manoppello	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT_DPR_19_7_12	Miglioramento informazione al pubblico	Alanno	2019	In programmazione economica				

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
ABR_TRINIT DPR_19_7_13	Miglioramento informazione al pubblico	Scafa	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_14	Miglioramento informazione al pubblico	Piano D'Orta Bologniano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_19_7_15	Miglioramento informazione al pubblico	Torre dei Passeri	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_19_7_16	Miglioramento informazione al pubblico	Tocco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_19_7_17	Miglioramento informazione al pubblico	Bussi	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_19_7_18	Miglioramento informazione al pubblico	Popoli	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_19_7_19	Miglioramento informazione al pubblico	Pratola P.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_19_7_20	Miglioramento informazione al pubblico	Sulmona	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.
ABR_TRINIT DPR_19_7_21	Miglioramento informazione al pubblico	Pratola P. S.	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Intervento in valutazione ambito adeguamento tecnologico ACCM - ERTMS della linea
ABR_TRINIT DPR_19_7_22	Miglioramento informazione al pubblico	Raiaino	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_23	Miglioramento informazione al pubblico	Molina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_24	Miglioramento informazione al pubblico	Acciano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_25	Miglioramento informazione al pubblico	Beffi	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_26	Miglioramento informazione al pubblico	Tione	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_27	Miglioramento informazione al pubblico	Fontecchio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_28	Miglioramento informazione al pubblico	Fagnano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_29	Miglioramento informazione al pubblico	S. Demetrio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Nell'ambito dell'upgrading tecnologico ACCM/ERTMS della linea Terni-Sulmona è prevista la predisposizione degli impianti IaP della stazione. Da valutare la possibilità di completare l'attrezzaggio IaP in sinergia con il piano ERTMS.
ABR_TRINIT DPR_19_7_30	Miglioramento informazione al pubblico	L'Aquila S. Gregorio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.
ABR_TRINIT DPR_19_7_31	Miglioramento informazione al pubblico	Paganica	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_32	Miglioramento informazione al pubblico	Bazzano	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.
ABR_TRINIT DPR_19_7_33	Miglioramento informazione al pubblico	L'Aquila	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sarà valutata l'eventuale esigenza di dotazioni ulteriori rispetto a quelle presenti.

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepite"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
ABR_TRINIT DPR_19_7_34	Miglioramento informazione al pubblico	Bugnara (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_35	Miglioramento informazione al pubblico	Anversa	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_36	Miglioramento informazione al pubblico	Prezza (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_37	Miglioramento informazione al pubblico	Goriano (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_38	Miglioramento informazione al pubblico	Cocullo (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_39	Miglioramento informazione al pubblico	Carrito (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_40	Miglioramento informazione al pubblico	Pescina (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_41	Miglioramento informazione al pubblico	Collarmente (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_42	Miglioramento informazione al pubblico	Cerchio (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione laP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo laP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recebile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
ABR_TRINIT DPR_19_7_43	Miglioramento informazione al pubblico	Aielli (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_44	Miglioramento informazione al pubblico	Celano (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_45	Miglioramento informazione al pubblico	Paterno (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_46	Miglioramento informazione al pubblico	Avezzano**	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_47	Miglioramento informazione al pubblico	Cappelle (A)**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)
ABR_TRINIT DPR_19_7_48	Miglioramento informazione al pubblico	Surcola (A)**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)
ABR_TRINIT DPR_19_7_49	Miglioramento informazione al pubblico	Villa S. Seb. (A)**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)
ABR_TRINIT DPR_19_7_50	Miglioramento informazione al pubblico	Tagliacozzo**	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In corso definizione della variante di tracciato legata raddoppio Tagliacozzo-Avezzano (progetto potenziamento Roma-Pescara)
ABR_TRINIT DPR_19_7_51	Miglioramento informazione al pubblico	Sante Marie (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_52	Miglioramento informazione al pubblico	C. di M. Bove (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_53	Miglioramento informazione al pubblico	Carsoli	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_54	Miglioramento informazione al pubblico	Oricola (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_55	Miglioramento informazione al pubblico	Arsoli (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa LdS, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_56	Miglioramento informazione al pubblico	Vicovaro (No IaP)	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
ABR_TRINIT DPR_19_7_57	Miglioramento informazione al pubblico	Castel Madama (A)	2019	Sospeso		Si è ritenuto opportuno non procedere con la valutazione di interventi presso questa Lds, perché è a bassa frequentazione con una dotazione IaP minima, ma ritenuta adeguata all'impianto. Qualora si volesse procedere con rinnovo IaP sulla tratta, si potrebbero valutare interventi minimali di upgrade o di manutenzione.		
ABR_TRINIT DPR_19_7_58	Miglioramento informazione al pubblico	Palombara (A)	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_59	Miglioramento informazione al pubblico	Guidonia*	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_60	Miglioramento informazione al pubblico	Bagni di Tivoli*	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_61	Miglioramento informazione al pubblico	Lunghezza*	2019	In programmazione economica				
ABR_TRINIT DPR_19_7_62	Miglioramento informazione al pubblico	Ponte di Nona	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_63	Miglioramento informazione al pubblico	Salone	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_64	Miglioramento informazione al pubblico	La Rustica	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_65	Miglioramento informazione al pubblico	La Rustica C.	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_66	Miglioramento informazione al pubblico	Tor Sapienza	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_67	Miglioramento informazione al pubblico	P. Togliatti	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_68	Miglioramento informazione al pubblico	Serenissima	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_7_69	Miglioramento informazione al pubblico	Roma Prenestina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT DPR_19_8_1	Realizzazione bretella per connessione adriatica da sud con la linea Giulianova - Teramo	Giulianova - Teramo	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
LV_TRINIT LH_19_2_24	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pescara C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_3_28	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Pescara C.le	2019					
LV_TRINIT LH_19_17_9	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Salerno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
LV_TRINIT LH_19_9_20	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pescara C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_25	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Ancona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_2_26	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario.	Pesaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_3_29	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Ancona	2019					
LV_TRINIT LH_19_3_30	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Pesaro	2019					
LV_TRINIT LH_19_5_14	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Pesaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_11	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata; l'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Pesaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_19_104_6	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Ascoli Piceno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_19_104_7	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Fabriano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LV_TRINIT LH_19_9_21	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Ancona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_9_22	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pesaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LOM_TRINIT LH_19_32_1	Adeguamento tecnologico con sistema INFILL alla protezione di Milano Centrale	Milano Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PIE_TRINIT DPR_19_59_1	raddoppio binari e incremento velocità	Cuneo - Ventimiglia	2019	Sospeso		Sospeso su richiesta di Trenitalia a seguito degli incontri di dicembre 2019.		
VEN_TRINIT LH_19_22_1	Verificare la possibilità di diversa gestione del MEC come avviene in ingresso a PC Melegnano	Castelfranco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT DPR_19_108_1	L'allargamento del marciapiede e il ripristino della seconda rampa di scale permetterebbe ai treni dispari e pari di svolgere contemporaneamente il servizio viaggiatori, utilizzando normalmente i corretti tracciati, senza perditempi	Rovereto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT DPR_19_109_1	Creazione piazzale ovest a Verona Porta Nuova (Tronco 1A e 1B) per partenze e arrivi linea diretta verso Brennero	Verona PN	2019	In programmazione economica				
LV_TRINIT LH_19_14_12	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_13	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Padova	2019	In programmazione economica				Intervento concluso
LV_TRINIT LH_19_14_14	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Peschiera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_15	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Ferrara	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_16	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Pescara	2019	In programmazione economica				
LV_TRINIT LH_19_14_17	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Metaponto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_18	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Potenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_19	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Livorno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_20	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Pisa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitabili"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
LV_TRINIT LH_19_14_21	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Genova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_14_22	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova, Bergamo di cartelli teleindicatori di fermata	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_10	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bivio Casirate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
LV_TRINIT LH_19_17_11	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Melegnano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
IR_TRINIT DPR_19_1_3	Implementazione impianto svuota reflui	Paola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_4	Implementazione impianto svuota reflui	Caserta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_5	Implementazione impianto svuota reflui	Napoli C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_6	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Ravone	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_7	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Salesiani	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_8	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Est	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_9	Implementazione impianto svuota reflui	Bologna Ovest	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_10	Implementazione impianto svuota reflui	Piacenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_11	Implementazione impianto svuota reflui	Porretta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_12	Implementazione impianto svuota reflui	Ravenna	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_13	Implementazione impianto svuota reflui	Rimini	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_14	Implementazione impianto svuota reflui	Trieste	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_15	Implementazione impianto svuota reflui	Udine	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_16	Implementazione impianto svuota reflui	Cassino	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_17	Implementazione impianto svuota reflui	Civitavecchia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_18	Implementazione impianto svuota reflui	Formia - Gaeta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_19	Implementazione impianto svuota reflui	Orte	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_20	Implementazione impianto svuota reflui	Roma Ostiense	2019	In programmazione economica				
IR_TRINIT DPR_19_1_21	Implementazione impianto svuota reflui	Genova Brignole Platea Terraalba	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_22	Implementazione impianto svuota reflui	La Spezia Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_23	Implementazione impianto svuota reflui	La Spezia Platea	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_24	Implementazione impianto svuota reflui	Savona Platee	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_25	Implementazione impianto svuota reflui	Savona Stazione	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_26	Implementazione impianto svuota reflui	Sestri Levante	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_27	Implementazione impianto svuota reflui	Ventimiglia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_28	Implementazione impianto svuota reflui	Ascoli Piceno	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_29	Implementazione impianto svuota reflui	Fabriano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_30	Implementazione impianto svuota reflui	Chivasso	2019	Ritirato				Area reflui non più richiesta. Ritiro formalizzato da Trentitalia Regionale a febbraio 2021.
IR_TRINIT DPR_19_1_31	Implementazione impianto svuota reflui	Cuneo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_32	Implementazione impianto svuota reflui	Torino Lingotto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_33	Implementazione impianto svuota reflui	Lecco	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_34	Implementazione impianto svuota reflui	Taranto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_35	Implementazione impianto svuota reflui	Caltanissetta	2019	Ritirato				Area reflui non più richiesta Ritiro formalizzato da Trentitalia Regionale a gennaio 2021.
IR_TRINIT DPR_19_1_36	Implementazione impianto svuota reflui	Siracusa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_37	Implementazione impianto svuota reflui	Palermo C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_38	Implementazione impianto svuota reflui	Chiusi Platea	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_39	Implementazione impianto svuota reflui	Grosseto Platea	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_40	Implementazione impianto svuota reflui	Livorno Centrale Platea	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_41	Implementazione impianto svuota reflui	Siena	2019	In programmazione economica				
IR_TRINIT DPR_19_1_42	Implementazione impianto svuota reflui	Aosta	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_43	Implementazione impianto svuota reflui	Bassano del Grappa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT DPR_19_1_44	Implementazione impianto svuota reflui	Venezia S. Lucia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LV_TRINIT LH_19_5_15	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Paola	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT LH_19_5_16	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Reggio Calabria	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT LH_19_5_17	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Rosarno	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT LH_19_17_12	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bari	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	Soluzioni esplorabili ambito Piano Nazionale Accelerato ERTMS
IR_TRINIT LH_19_30_2	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Milano-Bologna AV	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_30_3	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Roma-Genova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_30_4	Aggiornamento dei RTB obsoleti	Tirrenica Sud	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_18	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Pescara C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_19	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Pisa C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_20	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Parma	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_21	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Modena	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_22	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Genova PP	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_23	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Piacenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_24	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Trieste C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_25	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Trento	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_26	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Bolzano Bozen	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_28	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Desenzano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_29	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Udine	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_30	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Peschiera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_31	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Ferrara	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_32	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte afflusso	Reggio Emilia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
LV_TRINIT LH_19_5_34	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Livorno C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_35	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Rovereto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_36	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Arezzo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_37	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Monfalcone	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_38	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Treviso C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_39	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Pordenone	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_40	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Bergamo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_41	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Rovigo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_42	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Mantova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_5_43	La mancanza delle indicazioni sulla banchina della corrispondenza con la vettura del treno in arrivo, rende più lenta la fase di incarrozzamento soprattutto nei periodi di forte affluss	Portogruaro	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_2	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Milano C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_3	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Torino Porta Nuova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_4	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Milano P. Garibaldi	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_5	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Verona Porta Nuova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_6	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Venezia S. Lucia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_7	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Padova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_8	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Venezia Mestre	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_9	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Genova PP	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_10	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Torino Porta Susa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_11	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Brescia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_12	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Bari Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_13	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Genova Brignole	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_14	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	La Spezia Centrale	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_15	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Milano Rogoredo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_16	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_17	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Rho Fiera Milano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_18	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Chiavari	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
IR_TRINIT LH_19_9_19	Migliorare la segnaletica su uffici al pubblico in stazione	Pavia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TOS_TRINIT DPR_19_104_8	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Livorno C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_19_104_9	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Siena	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAL_TRINIT_18_3_2	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	Longobardi	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti			
CAL_TRINIT_18_3_3	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	PM Eccellente	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti			
CAL_TRINIT_18_3_4	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	Vibo Pizzo	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti			
CAL_TRINIT_18_3_5	Ripristino captazione boe San Lucido, Longobardi, PM Eccellente, Vibo Pizzo, San Pietro a Maida	San Pietro a Maida	2018	Non recepitbile	La proposta non è recepitbile perché legata a guasti contingenti			
LV_TRINIT LH_19_14_23	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Paola	2019					
LV_TRINIT LH_19_14_24	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Reggio Calabria	2019					
LV_TRINIT LH_19_14_25	Dotare le stazioni di Desenzano, Vicenza, Padova, Peschiera, Ferrara, Pescara, Termoli, Barletta, Taranto, Metaponto, Ferrandina, Potenza, Livorno, Pisa, Genova di cartelli teleindicatori di fermata	Rosarno	2019					
LV_TRINIT LH_19_21_2	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Milano - Bologna AV	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni			
LV_TRINIT LH_19_21_3	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Roma - Genova	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni			
LV_TRINIT LH_19_21_4	RTB: gestione allarme RTB relativo su linea convenzionale con BEA a correnti codificate fino a 9 codici,	Tirrenica Sud	2019	Non recepitbile	Modifica complessa che ad oggi prevederebbe rallentamenti per intera tratta e per tutti i treni			
LV_TRINIT LH_19_17_13	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Fidenza - PM Campegine	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico	
LV_TRINIT LH_19_17_14	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bivio Casirate	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_15	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Fidenza Castello	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_16	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	PC Gallesse	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_17	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Roma Fiumicino	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_18	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Ancona - Pescara (Porto S. Giorgio)	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_19	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Foggia - Bari	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_20	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Linea AV NA- RM in prossimità delle progressive km 165 e km 132	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_21	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Bolzano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_19_17_22	Garantire la copertura del segnale radio GSMR sulle linee AV	Perugia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAL_TRINIT DPR_19_104_2	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami del WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Paola	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
SIC_TRINIT DPR_19_104_2	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Siracusa	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_19_104_3	L'intervento richiesto è necessario per attrezzare i siti con impianti fissi di smaltimento reflui che si caratterizzano per le seguenti funzioni: - svuotamento dei reflui dal WC; - lavaggio e la disinfezione dei cassonetti di ritenzione dei liquami dei WC; - rifornimento dei WC con acqua industriale.	Palermo C.le	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
IR_TRINIT LH_20_3_1	Eliminazione allarme RTB non selettivo, per treni muniti di sensori rilevamento temperature boccole a bordo Eliminazione della notifica dell'allarme rtb non selettivo per i materiali rotabili muniti di rilevatori temperatura boccole a bordo.	Intera rete	2020	Non recepitibile	Le nuove norme RTB di cui alla DE 22/2022 hanno riformato la materia, mantenendo la gestione dell'allarme non selettivo anche per treni con rilevatore di bordo, ma con l'apertura regolamentare di seguito riportata: "In caso di allarme non selettivo qualora l'AdC, a seguito della visita, ritenga possibile proseguire la marcia, non deve superare d'iniziativa la velocità di 70 km/h, salvo diverso valore di velocità stabilito dalla propria IF a seguito di idonea valutazione del rischio, fino al transito sul successivo impianto RTB che non segnali alcun allarme o fino alla successiva Lds dove possano espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole e degli assi frenati. L'impianto RTB successivo o la Lds dove vengono svolti gli accertamenti tecnici devono essere comunque situati non oltre 80 km."			
LV_TRINIT LH_20_10_1	Traghetamento treni completi di locomotive. Rendere possibile il traghetamento di treni completi di due locomotive gruppo E464 fra Villa San Giovanni e Messina e vv.	Villa San Giovanni e Messina	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PUG_TRINIT LH_20_8_1	Elettrificazione Platea lavaggio Taranto. Occorre rendere possibili l'accesso alla platea a treni reversibili con E414/E401 per l'effettuazione di lavaggio interno ed esterno.	Taranto	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
ABR_TRINIT DPR_20_1_1	Installazione impianto di sanificazione automatica a Pescara centrale. Si richiede l'istallazione di un impianto di sanificazione automatica delle casse reflui delle toilettes (procedura standard di sanificazione dei wc) presso la platea di lavaggio di Pescara c.le	Pescara C.le	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
ABR_TRINIT DPR_20_2_1	Ripristino punto di incrocio linea Giulianova - Teramo. Si richiede il ripristino di una sede di incrocio sulla tratta Giulianova - Castellato.	Linea Giulianova - Castellato	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT LH_20_1_1	Velocizzazione nodo di ROMA. Istituire codice INFILL per l'ingresso a Roma Termini proveniente da Roma Tiburtina, che consente innalzamento della velocità a 60 kmh anziché a 30 kmh in caso di arresto del treno al segnale di protezione.	Roma Termini	2020					
LV_TRINIT LH_20_4_1	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Torano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_20_4_2	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Pisciotta-Palunro	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_20_4_3	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Capaccio	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_20_4_4	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Frosinone	2020	In programmazione economica				
LV_TRINIT LH_20_4_5	Innalzamento marciapiedi a 550mm	Cassino	2020	In programmazione economica				
LOM_TRINIT LH_20_11_1	Collegamento Milano Greco - Milano Martesana. Occorre creare un collegamento fisico fra i due impianti che non necessiti l'ingresso a Milano Centrale.	Milano Greco	2020	Non recepitibile	La proposta si configura come a carico del Richiedente. Si rappresenta, inoltre, che il ripristino del collegamento richiesto potrebbe impattare negativamente sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e che, senza modifiche sostanziali al piano del ferro della stazione di Milano Greco P., non sarebbe possibile l'inoltro diretto del materiale dell'IFF tra i due centri manutentivi senza l'aggravio delle manovre ambito stazione di MI Greco P. stessa.			
LIG_TRINIT DPR_20_8_1	Sito di Savona. Si propongono i seguenti interventi di riqualificazione delle opere già presenti: 1. ripristino della platea di lavaggio lato Genova 2. ripristino armamento e parti mancanti della linea TE del "Fascio Mongrifiore" 3. centralizzazione dei deviatori asservendoli al banco ACEI del DM	Savona	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LV_TRINIT_18_85_1	Migliorare il sistema di diffusione sonora delle informazioni nelle stazioni come ad esempio nelle stazioni di Padova, Genova prevedendo anche la diffusione multilingue per alcune stazioni di confine come ad. Esempio Udine (italiano / inglese e Tedesco)	Località varie	2018					
LV_TRINIT_18_87_1	Sostituire gli M53 cartacei con monitor digitali al fine di migliorare la fruizione delle informazioni e l'aggiornamento in caso di variazioni d'orario	Località varie	2018					
LV_TRINIT_18_88_1	Sostituire le locandine informative dedicate alla Clientele in caso di variazione/interruzioni di linea con monitor digitali informativi dedicati	Località varie	2018					
LAZ_TRINIT DPR_21_2_1	Adeguamento platee di lavaggio di Orte. Adeguare la lunghezza delle platee di lavaggio di Orte per consentire il garaggio di composizioni accoppiate pari a 2 materiali Rock.	Orte	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_21_3_1	Area lavaggio Monterotondo. La richiesta di intervento è finalizzata a potenziare la capacità di effettuare operazioni di pulizia sui treni. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.	Monterotondo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_21_8_1	Raccordo Roma San Pietro - Vigna Clara e (...). Proposta di realizzare un raccordo fra la stazione di Roma S. Pietro e la nuova fermata di Vigna Clara per poter gestire la diramazione verso quest'ultima senza le interferenze che potrebbero crearsi a partire dall'attuale diramazione originaria da Vigna di Valle. (...)	Linea Roma San Pietro - Vigna Clara	2021	Sospeso		Richiesti sostanziali elementi integrativi		
LAZ_TRINIT DPR_21_10_1	Raddoppio tratto Viterbo - Bracciano. Estensione fino a Viterbo Porta Fiorentina del progetto di raddoppio già previsto fra Cesano e Bracciano.	Linea Roma - Viterbo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	
LAZ_TRINIT DPR_21_13_1	Sviluppo stazione di Minturno-Scauri. (...) Realizzazione di boccette d'acqua e predisposizione di area per lo scarico reflui anche mediante cisterna.	Minturno-Scauri	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_21_14_1	Elettrificazione platea lavaggio Chiusi. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.	Chiusi	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
MAR_TRINIT DPR_21_17_1	Nuovo punto d'incrocio sulla linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli. Realizzazione di un nuovo punto di incrocio sulla linea Ascoli Piceno – S. Benedetto del Tronto. Questo migliorerebbe sensibilmente la puntualità, oltre a permettere il raddoppio della capacità della linea.	Linea Ascoli Piceno – Porto D'Ascoli	2021	Studio concluso				
CAM_TRINIT DPR_21_18_1	Innalzamento dei marciapiedi per migliorare l'incarrozzamento nelle stazioni di Capaccio-Roccardaspide e (...). Innalzamento dei marciapiedi per ridurre il dislivello tra treno e marciapiede.	Capaccio-Roccardaspide	2021					
CAM_TRINIT DPR_21_19_1	Innalzamento dei marciapiedi per migliorare l'incarrozzamento nelle stazioni di (...) e Celle Bulgheria-Roccalgoriosa. Innalzamento dei marciapiedi per ridurre il dislivello tra treno e marciapiede.	Celle Bulgheria-Roccalgoriosa	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_21_20_1	Allungamento marciapiedi nella stazione di Maddaloni inferiore. L'allungamento dei marciapiedi di 139m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.	Maddaloni inferiore	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_21_22_1	Eliminazione abbassamento archetti tra le località di Cancellò e Bivio Maddaloni. Eliminazione abbassamento archetti tra le località di Cancellò e Maddaloni inferiore per perdimento per ripristino anomalie al materiale rotabile. (km 225-226). Intervento richiesto al fine di evitare casi di guasti MVB sui materiali JAZZ o apertura IR, accensione lampada attesa senza possibilità di ripristino E464.	Linea Cancellò - Bivio Maddaloni	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT DPR_21_24_1	Anormalità linea di contatto sulla linea Napoli – Salerno storica. Rispetto alla richiesta di intervento si rileva che quando i treni devianti sulla linea Nocera salerno via cava de tirreni, la contemporanea presenza in quel frangente di più treni (rispetto alla normale circolazione), comporta un conseguente abbassamento del valore di tensione captato (causato dalle cadute di tensione), che genera anche apertura ripetute di IR, per cui un innalzamento della potenza elettrica su quel tratto di linea sarebbe auspicabile.	Linea Napoli – Salerno storica	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT DPR_21_25_1	Installazione segnali bassi di manovra nella località di Sapri. Maggiore sicurezza dell'impianto durante le attività di manovre. Attualmente sono all'incirca 26 manovre dal lunedì alla domenica effettuate con il supporto del pilota/manovratore. Con le nuove disposizioni il PdC effettua sempre cambio banco e i tempi reali di manovra sono aumentati. Sicuramente tenderemo all'efficiamento e al miglioramento dei treni in partenza.	Sapri	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_21_27_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Benevento (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta). Miglioramento standard di qualità e pulizie dei materiali rotabili. Riduzioni di manovre per rifornimenti idrici. Possibilità di stationare materiali in modo promiscuo su qualsiasi binario.	Benevento	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT DPR_21_28_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Salerno (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).	Salerno	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT DPR_21_29_1	Adegamenti infrastrutturali per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nelle località di Napoli CF (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).	Napoli CF	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT DPR_21_30_1	Adegamenti infrastrutturali per consent Napoli C.le (...). Possibilità di adeguare gli impianti in modo da consentire il rifornimento idrico ai tutti i treni da qualsiasi binario di stazione nelle località principali e a maggior afflusso della dr Campania (Benevento – Salerno – Napoli CF – Napoli C.le – Caserta).	Napoli C.le	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT DPR_21_34_1	Allungamento marciapiedi nella stazione di Montecorvino. L'allungamento dei marciapiedi di 169m per ridurre il pericolo di infortunio per i viaggiatori ed il personale.	Montecorvino	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_21_35_1	Integrazione informazione al pubblico Napoli Centrale- Napoli Piazza Garibaldi. Le due stazioni di fatto insistono sullo stesso sito su 2 livelli, collegate da scala mobile. Attualmente i sistemi di informazione, diffusione sonora e telindicatori sono separati, Favorire una sufficiente informazione per i viaggiatori in partenza da Napoli che non percepiscono con immediatezza la distinzione tra Centrale e Piazza Garibaldi.	Napoli Centrale / Napoli Piazza Garibaldi	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAL_TRINIT DPR_21_37_1	Creazione di instradamento multiplo per impianto di Catanzaro Lido. Instradamento da e per l'impianto di manutenzione anche dai binari 3 e 4 di stazione e con segnali bassi.	Catanzaro Lido	2021	In programmazione economica				
CAL_TRINIT DPR_21_38_1	Elettrificazione platee di Cosenza. Elettificazione del fascio binari su platea nella stazione di Cosenza.	Cosenza	2021	In programmazione economica				
PUG_TRINIT DPR_21_40_1	Ripristino stazione di Serranova per il servizio viaggiatori. La trasformazione del Pbi di Serranova (Bari - Lecce) in fermata atta al servizio viaggiatori, consentirebbe l'utilizzo del treno per una zona di altissimo interesse turistico balneare per la riserva di Torre Guaceto, oasi WWF.	Serranova	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
SAR_TRINIT DPR_21_41_1	Installazione deviatori elettrici. NB La descrizione della proposta da parte dello Stakeholder non è presente.	Linea Cagliari - Olbia	2021	Sospeso		Non presente descrizione in scheda intervento		
SAR_TRINIT DPR_21_42_1	Installazione tornelli a Cagliari ed Elmas Aeroporto	Cagliari ed Elmas Aeroporto	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
SAR_TRINIT DPR_21_43_1	Installazione pensilina ad Ozieri Chilivani. A Oz. Chilivani, la realizzazione della pensilina va ad incidere su tutti i passeggeri che per la struttura d'orario devono cambiare treno. Infatti la stazione di Ozieri Chilivani è la stazione di diramazione più importante della Sardegna: con 21 treni giornalieri che consentono, tramite il trasbordo, i collegamenti nord-sud (Ca-SS e vv, CA-OL e vv), e est-ovest (SS-OL e vv).	Ozieri Chilivani	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LIG_TRINIT DPR_21_49_1	Platee di Lavaggio Genova Terralba - Installazione montacarichi. Si propone la realizzazione di un montacarichi, idoneo alla movimentazione di merci e al trasferimento di una barella di emergenza per il trasporto persone. Il montacarichi deve permettere la movimentazione dalle platee di lavaggio di Genova Terralba al piano stradale di Ponte Terralba.	Genova Terralba	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LIG_TRINIT DPR_21_50_1	Sito di Genova Terralba- realizzazione colonnine alimentazione elettrica. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binari postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di Genova Terralba.	Genova Terralba	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LIG_TRINIT DPR_21_51_1	Stazione rs di Genova Brignole - realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico. Si propone l'installazione presso tutti i binari di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Di seguito lo stato dei binari che necessitano di bocchette: bin1r impianto idrico presente ma non utilizzabile in quanto lo spazio tra marciapiede e vettura è insufficiente bin 1 non c'è impianto idrico bin 2 non c'è impianto idrico bin 3 c'è impianto idrico: guasto da riparare bin 5 c'è impianto idrico: guasto da riparare bin 8 non c'è impianto idrico bin 9 non c'è impianto idrico	Genova Brignole	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
UG_TRINIT DPR_21_52_1	Stazione FS di Savona – Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico. Si propone l'installazione presso tutti i binari di stazione di bocchette d'acqua per l'esecuzione del rifornimento idrico del materiale rotabile. Di seguito lo stato dei binari che necessitano di bocchette: bin 1 tr impianto idrico esistenze ma senza acqua bin 2 tr impianto idrico esistenze ma senza acqua bin 4 impianto idrico esistenze ma senza acqua bin 5 non c'è impianto idrico bin 6 non c'è impianto idrico bin 8 non c'è impianto idrico bin 9 non c'è impianto idrico	Savona	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LIG_TRINIT DPR_21_53_1	Sito di Savona- realizzazione colonnine alimentazione elettrica. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binai postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di Savona	Savona	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
VEN_TRINIT DPR_21_54_1	Attrezzaggio Stazione di Castelfranco Veneto con scambi a 60 km-h. L'installazione di scambi a 60km/h permetterebbe una velocizzazione dei tempi di partenza verso Padova permettendo una maggiore regolarità nel servizio.	Castelfranco Veneto	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT DPR_21_56_1	Attrezzaggio Stazioni di Conegliano (...) con scambi riscaldati. L'installazione di scambi riscaldati garantirebbe la possibilità di mantenere completamente operative le stazioni in caso di neve o ghiaccio non compromettendo la regolarità delle circolazioni dei treni.	Conegliano	2021	In programmazione economica				
VEN_TRINIT DPR_21_57_1	Attrezzaggio Stazioni di Sacile (...) con scambi riscaldati. L'installazione di scambi riscaldati garantirebbe la possibilità di mantenere completamente operative le stazioni in caso di neve o ghiaccio non compromettendo la regolarità delle circolazioni dei treni.	Sacile	2021	In programmazione economica				
VEN_TRINIT DPR_21_59_1	Copertura aree fuori campo telefonico. Il miglioramento della copertura GSM-R della rete telefonica garantirebbe la possibilità di comunicazione col personale dei treni in caso di necessità.	Mogliano Veneto, Noale, galleria Feltr	2021	In programmazione economica				
VEN_TRINIT DPR_21_62_1	Efficientamento Manovre Mestre. Necessità di installazione dispositivi e/o procedure per avere la possibilità di di recuperare due materiali nel medesimo binario. Attualmente non vi è possibilità di movimento di manovra su binario occupato da altro materiale in sosta.	Venezia Mestre	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VEN_TRINIT DPR_21_63_1	Efficientamento Manovre Padova. Necessità allacciamento infrastrutturale del binario 11 con i binari asta 10 e asta 9 lato Venezia e completamento del segnalamento per manovra (art 52/2 RS) per garantire una maggiore possibilità nelle manovre di Padova e svincolare la necessità della presenza del manovratore per le operazioni.	Padova	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
AVG_TRINIT DPR_21_67_1	Ripristino del servizio commerciale all'esistente binario IX	Trieste	2021					
AVG_TRINIT DPR_21_70_1	Incremento numero binari di ricovero della stazione di Portogruaro. Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di portogruaro. Progettazione a cura di rfi. La stazione di portogruaro e' origine e destinazione di numerosi treni "puri" della dr friuli vg e della dr veneto. La richiesta scaturisce dalla necessita' di evitare le problematiche di circolazione derivanti dalla sovrapposizione di piu' materiali ricoverati sul medesimo binario. Oltre ad attenuare sensibilmente tali criticita', l'intervento richiesto mira anche all'incremento e alla rimodulazione dei volumi di produzione.	Portogruaro	2021					
AVG_TRINIT DPR_21_71_1	Aumento capacita' ricevimento treni viaggiatori stazione Sacile e accesso alla sacile-gemona dal binario 3. Incremento del numero dei binari di ricovero e stazionamento della stazione di sacile (oggi possibile solo sul binario 1, con marciapiede, e sul binario 2, senza marciapiede. La movimentazione dal binario 2, inoltre, e' di fatto impraticabile perche' richiede una manovra che impegna i binari di corsa della linea udine-venezia, interessati da intenso traffico). Possibilita' di accesso alla linea sacile-gemona dei friuli anche dal binario 3 della stazione di sacile (oggi possibile solo dal binario 11. Progettazione a cura di rfi.	Sacile	2021					
AVG_TRINIT DPR_21_72_1	Potenziamento strutturale della linea casarsa-portogruaro (...). Adeguamento dell'infrastruttura dalla categoria c3 (massa per asse 20 t, massa per metro corrente 7,2 t/m con limitazioni) alla categoria d4 (22,5 tonnellate per asse e 8 tonnellate per metro corrente). progettazione a cura di rfi.	Linea Casarsa-Portogruaro	2021	In programmazione economica				
AVG_TRINIT DPR_21_73_1	Potenziamento strutturale (...) della tratta sacile-osoppo della linea sacile-gemona dei friuli. Adeguamento dell'infrastruttura dalla categoria c3 (massa per asse 20 t, massa per metro corrente 7,2 t/m con limitazioni) alla categoria d4 (22,5 tonnellate per asse e 8 tonnellate per metro corrente). progettazione a cura di rfi.	Tratta Sacile-Osoppo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
AVG_TRINIT DPR_21_76_1	Incremento numero binari di ricovero della stazione di tarvisio boscoverde. Incremento del numero dei binari di ricovero della stazione di tarvisio boscoverde. Progettazione a cura di rfi. La stazione di tarvisio boscoverde e' origine e destinazione di alcuni treni della dr friuli vg. Attualmente per la sosta notturna puo' essere accolto un solo materiale, di lunghezza limitata (non oltre 100 metri). L'offerta commerciale estiva della dr fvg prevede l'effettuazione anche di treni di dimensioni maggiori (media distanza con carrozza attrezzata al trasporto bici) e in circostanze anomale (interruzioni di linea) puo' essere necessario il ricovero notturno di due materiali. Queste esigenze sono ovviate con il ricovero a ugovizza-valbruna, oppure con l'invio a udine.	Tarvisio boscoverde	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
AVG_TRINIT DPR_21_77_1	Nuova fermata Maniago Torricelli. Realizzazione della fermata di maniago torricelli. Il servizio scolastico per l'istituto superiore torricelli di maniago attualmente e' attestato alla stazione di maniago con trasferimento in bus alla scuola. L'istituzione della nuova fermata maniago torricelli e' richiesta dalle autorita' locali e valutata positivamente dalla regione friuli venezia giulia. Consente il miglioramento dell'offerta destinata alla clientela scuole eliminando la necessita' del servizio intermodale ferro-gomma ed il relativo costo sostenuto dalla dr friuli vg	Nuova fermata Maniago Torricelli	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PIE_TRINIT DPR_21_80_1	Implementazione rifornimento idrico ad Asti. Implementazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta.	Asti	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PIE_TRINIT DPR_21_82_1	Rifornimento idrico ad Acqui Terme. Installazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta.	Acqui Terme	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PIE_TRINIT DPR_21_83_1	Rifornimento idrico ad Alessandria. Installazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta. Presente in Piano Commerciale 2021. Indicare i binari da attrezzare.	Alessandria	2021	In programmazione economica				
PIE_TRINIT DPR_21_84_1	Rifornimento idrico a Biella S.P. Installazione di servizi di rifornimento idrico per rotabili sui binari di sosta.	Biella S.P.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
VDA_TRINIT DPR_21_88_1	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Ivrea	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
VDA_TRINIT DPR_21_88_2	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Point Saint Martin	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_88_3	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Donnas	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_88_4	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Hone - Bard	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_88_5	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Verres	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_88_6	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Chantillon - Saint Vincent	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_88_7	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Nus	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_88_8	Innalzamento marciapiedi per incarrozzamento a raso materiali minuetto e BTR/ETR 813	Aosta	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_89_1	Attrezzaggio stazione di Aosta con segnali bassi di manovra	Linea Chivasso-Aosta	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				

ID	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
VDA_TRINIT DPR_21_90_1	Installazione Monitor di stazione	Aosta	2021	Sospeso		Da chiarire la frase: "Miglioramento dell'informazione al pubblico attraverso installazione monitor come previsto dal contratto di servizio con RAVA." indicata sulla scheda intervento.		
VDA_TRINIT DPR_21_90_2	Installazione Monitor di stazione	Nus	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_90_3	Installazione Monitor di stazione	Châtillon-Saint Vincent	2021	Sospeso		Da chiarire la frase: "Miglioramento dell'informazione al pubblico attraverso installazione monitor come previsto dal contratto di servizio con RAVA." indicata sulla scheda intervento.		
VDA_TRINIT DPR_21_90_4	Installazione Monitor di stazione	Verrès	2021	Sospeso		Da chiarire la frase: "Miglioramento dell'informazione al pubblico attraverso installazione monitor come previsto dal contratto di servizio con RAVA." indicata sulla scheda intervento.		
VDA_TRINIT DPR_21_90_5	Installazione Monitor di stazione	Hone-Bard	2021	In programmazione economica				
VDA_TRINIT DPR_21_90_6	Installazione Monitor di stazione	Donnas	2021	Sospeso		Da chiarire la frase: "Miglioramento dell'informazione al pubblico attraverso installazione monitor come previsto dal contratto di servizio con RAVA." indicata sulla scheda intervento.		
VDA_TRINIT DPR_21_90_7	Installazione Monitor di stazione	Pont Saint Martin	2021	Sospeso		Da chiarire la frase: "Miglioramento dell'informazione al pubblico attraverso installazione monitor come previsto dal contratto di servizio con RAVA." indicata sulla scheda intervento.		
VDA_TRINIT DPR_21_90_8	Installazione Monitor di stazione	Ivrea	2021	Sospeso		Da chiarire la frase: "Miglioramento dell'informazione al pubblico attraverso installazione monitor come previsto dal contratto di servizio con RAVA." indicata sulla scheda intervento.		
LV_TRINIT LH_21_6_1	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Alassio	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_2	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Bologna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_3	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Bologna AV	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_4	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Bordighera	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_5	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Botricello	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_6	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Capo D'Orlando	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_7	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Cirò	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_8	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Corigliano Calabro	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_9	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Diano	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_10	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Fidenza	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_11	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Finale Ligure M.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_12	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Gioia del Colle	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_13	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Gioia Marea	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_14	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Imperia	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_15	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Lodi	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_16	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Milano Centrale	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_17	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Modena	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_18	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Parma	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_19	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Rimini	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
LV_TRINIT LH_21_6_20	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Sanremo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_21	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Sicignano degli Alburni	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_22	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Soverato	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_23	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Torino P. N.	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_24	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Vairano	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_6_25	Inserimento sui monitor di stazione dell'indicazione del punto di fermata dei bus; Aggiornamento degli annunci sonori con l'indicazione del punto di fermata del bus	Ventimiglia	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAL_TRINIT LH_21_7_1	Velocizzazione linea Jonica. Procedere alla riattivazione degli scambi, ove presenti, o alla messa in opera del secondo binario nelle stazioni dove questo è stato eliminato o scollegato	Melito P.S. - Sibari	2021	In programmazione economica				
LV_TRINIT LH_21_9_1	Traghetamento veloce Stretto di Messina. Il nuovo modello di traghetamento prevede nel percorso continentale un convoglio composto da due sezioni ciascuna delle quali reversibile perché dotata di 1 unità di trazione e di 1 semipiota, l'imbarco prevedrebbe che le locomotive siano caricate 1 a poppa e l'altra a prua per un migliore bilanciamento dei pesi in stiva con l'utilizzo dei binari laterali.	Villa San Giovanni Messina Marittima	2021					
LIG_TRINIT LH_21_10_1	Adeguamento alimentazione T.E. a Ventimiglia a 3000 V c.c.	Ventimiglia	2021					
LV_TRINIT LH_21_11_1	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Roma Termini	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_11_2	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Roma Tiburtina	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_11_3	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Milano C.le	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_11_4	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Napoli C.le	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_11_5	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Bologna C.le	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_11_6	Promuovere l'uso di ETR1000 in unità multipla aumentando i posti offerti ai viaggiatori trasportati su tratte/orari commercialmente più appetibili anche nei casi di problematiche legate alla scarsità di capacità di infrastruttura	Stazioni principali del network AV: Venezia M.	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
EMR_TRINIT LH_21_12_1	Eliminare il limite di velocità a 70 km/h delle locomotive gruppi E401, E402, E403	Faenza - Ravenna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
EMR_TRINIT LH_21_12_2	Eliminare il limite di velocità a 70 km/h delle locomotive gruppi E401, E402, E403	Rimini - Ravenna	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LV_TRINIT LH_21_15_1	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Pavia (binari 2 e 3)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_2	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Genova Brignole (binario 5)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_3	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Latisana Lignano-Bibione (binari 2 e 3)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_4	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: S. Donà di Piave -lesolo (binari 1 e 2)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_5	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Cervignano-Aquileia-Grado (binari 2 e 3)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_6	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Portogruaro Capile (binari 1 e 2)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_7	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Monfalcone (binari 1 e 2)	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_8	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Maratea	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LV_TRINIT LH_21_15_9	Innalzamento altezza marciapiedi H55 per tutte le località servite dal servizio freccia.	Tutte le stazioni usate come fermata per servizio commerciale delle frecce: Taranto (binario 5)	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PUG_TRINIT LH_22_1_1	Centralizzazione deviatoi accesso platea e deposito locomotive	Taranto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
PUG_TRINIT LH_22_2_1	Elettrificazione platea di lavaggio	Taranto	2022					
PUG_TRINIT LH_22_3_1	Ripristino il binario platea di lavaggio e riconnessione con il binario	Taranto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PUG_TRINIT LH_22_4_1	Realizzazione impianto fisso scarico reflui	Taranto	2022					
PUG_TRINIT LH_22_12_1	Adeguamento e risistemazione delle bocchette del rifornimento idrico in stazione	Bari Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
MAR_TRINIT LH_22_13_1	Centralizzazione scambi da/per fascio Tribunali	Ancona	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PUG_TRINIT LH_22_25_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Foggia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Segnalato da Trentino dislivello altimetrico in banchina
PUG_TRINIT LH_22_26_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario II di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Barletta	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
PUG_TRINIT LH_22_27_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Brindisi	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
ABR_TRINIT LH_22_35_1	Implementazione rifornimento idrico sui binari di sosta	Pescara	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PUG_TRINIT LH_22_36_1	Creazione fascio dedicato con almeno 11 binari dotati di marciapiede dove effettuare sosta, pulizia Interna e rifornimento idrico di cui almeno 4 dotati di vuotatura ritirate, gli interbinari devono permettere il lavaggio esterno cassa con macchina monospazzola mobile	Surbo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
PUG_TRINIT DPR_22_40_1	Realizzazione di bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile al binario 1° tronco e incremento delle bocchette lato sud dei binari 4 e 5	Barletta	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PUG_TRINIT DPR_22_41_1	Realizzazione di bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile	Fasano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PUG_TRINIT DPR_22_42_1	1. Elettificazione dei due binari I e II (ex platea) finalizzata all'impiego per lo stazionamento della nuova flotta e per lo svolgimento di alcune attività di pulizie, tra cui la vuotatura dei reflui 2. adibizione di un'area adiacente per lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti (reflui e rifiuti vari) e per il deposito di attrezzature 3. allestimento di bocchette di rifornimento idrico 4. Camminamenti da stazione 5. Adeguamento dell'illuminazione 6. Eventuali pannelli fonoassorbenti (edifici abitati nelle vicinanze)	Foggia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Barriere fonoassorbenti: intervento non programmato per il quadriennio in corso e, se propedeutico ad attività di parking, a carico del Richiedente.
PUG_TRINIT DPR_22_42_2	1. Elettificazione dei due binari I e II (ex platea) finalizzata all'impiego per lo stazionamento della nuova flotta e per lo svolgimento di alcune attività di pulizie, tra cui la vuotatura dei reflui 2. adibizione di un'area adiacente per lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti (reflui e rifiuti vari) e per il deposito di attrezzature 3. allestimento di bocchette di rifornimento idrico 4. Camminamenti da stazione 5. Adeguamento dell'illuminazione 6. Eventuali pannelli fonoassorbenti (edifici abitati nelle vicinanze)	Foggia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
PUG_TRINIT DPR_22_43_1	Ripristino funzionamento delle bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile alla quasi totalità dei binari di stazione; adeguamento del posizionamento delle bocchette a seguito innalzamento marciapiedi; potenziamento dell'impianto per migliorare il livello di pressione dell'acqua	Lecce	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
BAS_TRINIT DPR_22_44_1	Ripristino funzionamento delle bocchette idriche per rifornimento materiale rotabile alla quasi totalità dei binari di stazione	Potenza Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
ABR_TRINIT DPR_22_56_1	Sistemazione bocchette idriche su binari I, II, III e IV	Sulmona	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
MAR_TRINIT DPR_22_77_1	Rifornimento idrico	Macerata	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
MAR_TRINIT DPR_22_78_1	rifornimento idrico ai binari di sosta	Porto d'Ascoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
MAR_TRINIT DPR_22_79_1	rifornimento idrico ai binari di sosta	San Benedetto del Tronto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT LH_22_19_1	Attrezzaggio dei binari VII, VIII e IX del fascio merci per poter consentire la sosta ed il rifornimento idrico, con marciapiedi idonei ad effettuare le pulizie	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT LH_22_20_1	Ripristino asta di manovra lato Reggio Calabria	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT LH_22_21_1	Realizzazione di un binario con impianto fisso di scarico reflui ed una platea di lavaggio elettrificata tra i binari X e XIV del fascio merci.	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT LH_22_22_1	Adeguamento e attrezzaggio in stazione per consentire la vuotatura dei reflui	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT LH_22_23_1	Ulteriori 3 binari di sosta notturna ed 1 diurno attrezzati di marciapiede, rifornimento idrico ed almeno 1 attrezzato per vuotatura reflui	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT LH_22_24_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario I di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Caserta	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT LH_22_29_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario IV di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Salerno	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT LH_22_30_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario III di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Battipaglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT DPR_22_45_1	Adeguamento stazione di Pozzuoli per la sosta notturna di 2 convogli materiale metro	Pozzuoli	2022	In programmazione economica				Intervento concluso. Attrezzaggio con BOEV e sosta consentita su binari III, IV e V.
CAM_TRINIT DPR_22_48_1	Adeguamento Stazione di Salerno per attività di vuotatura reflui del materiale rotabile	Salerno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT DPR_22_49_1	Adeguamento Stazione di Caserta per attività di vuotatura reflui del materiale rotabile	Caserta	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
ABR_TRINIT DPR_22_53_1	Sistemazione bocchette idriche su binari II e IV	Avezzano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
ABR_TRINIT DPR_22_54_1	Passerelle per attraversamento carrello per attività di vuotamento reflui	Avezzano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
ABR_TRINIT DPR_22_55_1	Ripristino funzionalità binari "ex platea lavaggio" per attività di pulizia e rimozione graffiti	Avezzano	2022					
SAR_TRINIT DPR_22_70_1	Installazione e/o efficientamento bocchette idriche	Iglesias, Carbonia, Chilivani, Sassari, Oristano, Macomer, Olbia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_151_1	Installazione segnali bassi di manovra	Fara Sabina	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_152_1	Installazione segnali bassi di manovra	Poggio Mirteto	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_153_1	Realizzazione pensiline ai binari XV, XVIII e XX bis	Roma Termini	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LAZ_TRINIT DPR_22_155_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	S. Eurosia	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_156_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	S. Gennaro	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_157_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Santa Maria delle Mole	2022	In programmazione economica				
LAZ_TRINIT DPR_22_158_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Casabianca	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_159_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Capannelle	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_160_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Colonna Galleria	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_161_1	Adeguare la lunghezza dei marciapiedi di stazione al materiale rotabile programmato in servizio commerciale sulle linee (202 m)	Morolo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_22_162_1	Allungamento marciapiedi a 320 m	San Marcellino	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_22_163_1	Velocizzazione linea	Napoli-Salerno LS	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico	Approfondimenti relativi al ricevimento in macchina di errori di codici.
CAM_TRINIT DPR_22_163_2	Velocizzazione linea	Napoli-Salerno LS	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT DPR_22_164_1	Velocizzazione linea	Pozzuoli-San Giovanni Barra	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAM_TRINIT DPR_22_166_1	Innalzamento marciapiedi	Torre Annunziata Centrale	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_22_168_1	Innalzamento marciapiedi	Portici	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_22_169_1	Innalzamento marciapiedi	Santa Maria La Bruna	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_22_171_1	Innalzamento marciapiedi	Torre Annunziata Città	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT DPR_22_172_1	Innalzamento marciapiedi	Pagani	2022	In programmazione economica				
CAM_TRINIT DPR_22_173_1	Innalzamento marciapiedi	Anghi	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
LAZ_TRINIT DPR_22_181_1	Liberazione del binario n. 11 platea di lavaggio della Stazione di Orte, dai pali di alimentazione elettrica, rimodulando in modo da permettere il passaggio di appositi carrellini elettrici della Ditta di Pulizie	Orte	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LAZ_TRINIT DPR_22_183_1	Creazione di uno stradello che colleghi la banchina del binario 1 al piazzale, dove potrà essere posizionata una cisterna per i rifiuti solidi da treno	Monterotondo	2022					

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
LAZ_TRINIT DPR_22_185_1	riattivazione platea di lavaggio	Avezzano	2022					
LAZ_TRINIT DPR_22_186_1	riattivazione platea di lavaggio	Monterotondo	2022					
LAZ_TRINIT DPR_22_187_1	Implementazione rifornimento idrico binari I, II, III, V	Viterbo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_188_1	Implementazione rifornimento idrico binari II	Nettuno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_189_1	Implementazione rifornimento idrico binari II Tronco e V	Civitavecchia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_190_1	Implementazione rifornimento idrico binari II e VI	Formia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_192_1	Implementazione rifornimento idrico binari VI	Ciampino	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_193_1	Implementazione rifornimento idrico binari I	Foggio Mirteeto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_194_1	Implementazione rifornimento idrico binari I	Monterotondo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_195_1	Implementazione rifornimento idrico binari IV	Tivoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_196_1	Implementazione rifornimento idrico binari X, XXIX, XXXIII, XXXIV	Roma Parco Prenestino	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_197_1	Implementazione rifornimento idrico binari I e II est	Roma Tiburtina	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LAZ_TRINIT DPR_22_198_1	Implementazione rifornimento idrico binari fascetto	Roma Ostiense	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LOM_TRINIT LH_22_6_1	Realizzazione impianto fisso scarico reflui al CM3, CM5 e CM6 e Parco Centrale	Milano Centrale	2022					
LOM_TRINIT LH_22_7_1	Realizzazione di una platea di lavaggio al CM3	Milano Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LOM_TRINIT LH_22_8_1	Richiesta spazi attrezzati	Milano Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
LOM_TRINIT LH_22_9_1	Adeguamento marciapiedi e attraversamenti binari 5+12 Parco Centrale e allungamento n°3 marciapiedi a 340m	Milano Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
UG_TRINIT LH_22_11_1	Potenziamento rete GSM-R sulla tratta Ventimiglia-Bordighera	Ventimiglia - Bordighera	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LOM_TRINIT LH_22_39_1	Terzo binario linea Milano - Chiasso	Milano - Chiasso	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Disponibilità di risorse finanziarie nel vigente CdP - I MIT - RFI; progettazione in avvio
UG_TRINIT DPR_22_65_1	Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	Savona	2022					
UG_TRINIT DPR_22_66_1	Realizzazione presso tutti i binari di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	Genova Brignole	2022					
UG_TRINIT DPR_22_67_1	Modifica presso i binari I, II e III di stazione dell'impianto idrico per permettere l'esecuzione del rifornimento dei serbatoi dei rotabili ferroviari di tipo Jazz	Ventimiglia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
UG_TRINIT DPR_22_68_1	Realizzazione presso i binari IV, X e XI di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	Sestri Levante	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
UG_TRINIT DPR_22_146_1	abilitazione servizio assistenza sala blu	Monterosso	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	L'inserimento della stazione di Monterosso nel circuito delle Sale Blu, sarà valutato in base alla vigente procedura che prevede di interpellare gli Stakeholder interessati alla definizione del circuito di assistenza PRM e agli accertamenti necessari per una valutazione della relativa fattibilità, in funzione dell'accessibilità dell'impianto.
FVG_TRINIT DPR_22_58_1	Allestimento di pozzetti carrabili con prese elettriche 220V a servizio dei binari 4 e 5	Casarsa	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
FVG_TRINIT DPR_22_59_1	Realizzazione marciapiedi sui binari di ricovero	Udine - Fascio Sacca	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
FVG_TRINIT DPR_22_60_1	Allestimento di pozzetti carrabili con prese elettriche 220V	Udine - Fascio Sacca	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
FVG_TRINIT DPR_22_61_1	Realizzazione impianto idrico per servizio di pulizia con scarichi fognari	Udine - Fascio Sacca	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
FVG_TRINIT DPR_22_62_1	Costruzione di ulteriori binari plateati	Udine	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
FVG_TRINIT DPR_22_63_1	Costruzione o rifacimento degli impianti di rifornimento idrico in tutti i binari eccetto I e II	Udine	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
FVG_TRINIT DPR_22_64_1	Installazione dell'impianto idrico e delle prese elettriche sui binari di ricezione/ricovero dei treni regionali	Tarvisio Boscoverde	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_22_85_1	Spostamento lato marciapiede bocchette idriche binari V e VI	Bolzano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_22_86_1	Implementazione bocchette idriche al binario I e tronco VII	Brennero	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_22_87_1	Implementazione bocchette idriche al binario IV e V	Merano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_22_88_1	Implementazione bocchette idriche al binario I tronco Nord e IV lato nord	Trento	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_22_175_1	innalzamento marciapiedi binari I, II, III, IV, V e VI	Bolzano	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo			tecnico,economico,regolatorio	
TAA_TRINIT DPR_22_176_1	innalzamento marciapiedi binari I, VI, VI, VIII	Brennero	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TAA_TRINIT DPR_22_177_1	innalzamento marciapiedi binari I e II e III	San Candido	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TAA_TRINIT DPR_22_178_1	innalzamento marciapiedi binari I, II, III e IV	Brunico	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TAA_TRINIT DPR_22_179_1	adeguamento strutturale della pensilina dei binari II e III	Rovereto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TAA_TRINIT DPR_22_180_1	Rivalutare i punti di rilevamento orario nelle stazioni con fermata in deviatà della linea Bolzano-Verona Porta Nuova	Verona Porta Nuova-Bolzano	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
SIC_TRINIT LH_22_17_1	Centralizzazione degli scambi da/per OMR Pantaneli	Siracusa	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
CAM_TRINIT LH_22_31_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario III di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Sapri	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAL_TRINIT LH_22_32_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza dei marciapiedi di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Villa San Giovanni	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
CAL_TRINIT LH_22_33_1	Adeguare la lunghezza e l'altezza del marciapiede del binario VII di stazione alle STI, in modo da permettere agli ETR600 e agli ETR1000 in composizione multipla di effettuare il servizio viaggiatori in condizione di totale sicurezza su tutte le porte delle carrozze del treno e con l'altezza H55 del marciapiede	Reggio Calabria Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In fase di approfondimento l'adeguamento anche di binari diversi da quello richiesto.
CAL_TRINIT LH_22_34_1	istallazione tabella punto di fermata	Paola, Vibo-Pizzo, Rosarno, Gioia Tauro	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	PAOLA: già installate le tabelle "ETR 500" e "ETR 600" nei binari di corsa II e III per il senso di sinistra.
CAM_TRINIT DPR_22_47_1	Adeguamento Stazione di Sapri per attività di vuotatura reflui del materiale rotabile	Sapri	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
CAM_TRINIT DPR_22_50_1	adeguamento infrastrutturale per consentire rifornimento idrico ai complessi da tutti i binari nella località di Sapri	Sapri	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_22_80_1	area per sistema reflui e attraversamenti in platea per carrello vuota-reflu	Trapani	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_22_81_1	efficientamento idrico su tutti i binari	Messina Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_22_82_1	realizzazione rifornimento idrico	Sant'Agata di Militello	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_22_83_1	efficientamento idrico su tutti i binari	Siracusa	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
SIC_TRINIT DPR_22_84_1	Ripristino binario 6 di platea	Palermò-Chiovàra	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT LH_22_14_1	Realizzazione impianto fisso scarico reflui Livorno	Livorno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
VEN_TRINIT DPR_22_57_1	Realizzazione di bocchette idriche ai binari di sosta	Revigo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
UG_TRINIT DPR_22_69_1	Potenziamento presso i binari I, I tronco e VII di stazione di bocchette per il rifornimento idrico	La Spezia Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_90_1	Realizzazione nuovo marciapiede tra i binari VIII e X con demolizione del binario IX	Arezzo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_22_91_1	apertura per collegamento al sottopasso esistente	Arezzo	2022	Non recepitbile	Lavori di riqualificazione conclusi			
TOS_TRINIT DPR_22_93_1	Ripristino dell'impianto idrico dei binari I, II V, VI	Arezzo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_94_1	Nuovo marciapiede binari IV e V con camminamenti idonei per pulizia treni	Borgo San Lorenzo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TOS_TRINIT DPR_22_96_1	Rendere fruibili tutti i binari per il rifornimento idrico	Borgo San Lorenzo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_97_1	realizzazione rifornimento idrico ai binari di stazione	Campiglia Marittima	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_99_1	elettificazione della platea di lavaggio	Chiusi Scalo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_100_1	realizzazione di una platea su binario XII	Chiusi Scalo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_101_1	Ripristino bocchette idriche ai binari I, II, III, VI e VII	Chiusi Scalo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitibile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti
TOS_TRINIT DPR_22_105_1	circolabilità materiale rotabile Blues	Borgo San Lorenzo-Faenza	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TOS_TRINIT DPR_22_106_1	soppressione PL privati	Siena -Grosseto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TOS_TRINIT DPR_22_107_1	Installazione di bocchette idriche ai binari III, IV, VI e VII	Prato	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_109_1	ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, III, IV, V e I est	Siena	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_110_1	Ripristino della platea di lavaggio tra i binari VIII e IX	Siena	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_111_1	allungamento a 150 m del marciapiede ai binari I e II est	Siena	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_22_112_1	Implementazione segnalamento alto di partenza	Siena	2022	Sospeso		Già richiesto il dettaglio delle eventuali criticità riscontrate in gestione operativa.		
TOS_TRINIT DPR_22_115_1	ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, V e VI	Livorno	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_117_1	centralizzazione platea di lavaggio	Livorno	2022					
TOS_TRINIT DPR_22_118_1	allungamento a 150 m del marciapiede al binario IV	Livorno	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
TOS_TRINIT DPR_22_122_1	ripristino rifornimento idrico ai binari III, IV, V	Pontremoli	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_124_1	ripristino rifornimento idrico su tutti i binari di stazione	Pisa Centrale	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_125_1	ripristino rifornimento idrico ai binari I, II, III, IV, V	Pistoia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_126_1	realizzazione di un marciapiede con bocchette idriche ai binari I e II lombarda	Pistoia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
TOS_TRINIT DPR_22_128_1	illuminazione dei binari lombarda	Pistoia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TOS_TRINIT DPR_22_132_1	sistemazione camminamenti del binario I precedenza e della aste I, II, III lato Roma.	Grosseto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
TOS_TRINIT DPR_22_135_1	Collegamento delle testate dei marciapiedi, ove possibile, con la radice	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.
TOS_TRINIT DPR_22_136_1	Collegamento tra i marciapiedi in modo da raggiungerli tutti dalla radice	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.
TOS_TRINIT DPR_22_137_1	Realizzazione illuminazione nella seconda metà del fascio lato Firenze SMN	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.
TOS_TRINIT DPR_22_138_1	rivedere le aree degli itinerari sicuri, normando eventuale transito in corrispondenza degli ostacoli sui marciapiedi che costringono ad andare all'interno della sagoma limite.	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.
TOS_TRINIT DPR_22_139_1	Asfaltatura della zona antistante la radice per accesso al parco in sicurezza e realizzazione area per consentire IA piazzamento container e servizi igienici	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.
TOS_TRINIT DPR_22_140_1	Rendere possibile lo svuotamento reflui	Firenze Parco Belfiore	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Consolidate le aree di intervento disponibili in relazione ai progetti del sotto - attraversamento AV di Firenze, di fermata Circondaria e del People Mover si individueranno gli interventi per i quali procedere con gli approfondimenti.
EMR_TRINIT DPR_22_141_1	Realizzazione impianto idrico ai binari di stazione e fascio merc	Faenza	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	
EMR_TRINIT DPR_22_142_1	Realizzazione marciapiede al fascio merci	Faenza	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
SIC_TRINIT DPR_20_13_1	Adeguamento accesso OMV Palermo a seguito modifiche strutturali linee RFI - vedere fogli "DB regioni" per dettagli	Palermo – Impianto Manutenzione OMV e Parco Chiovara	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				
UMB_TRINIT DPR_20_14_1	Predisposizione area per installazione cisterna stoccaggio reflui presso la Platea di Foligno. In seguito dell'avvio della trasformazione, per adeguamento a prescrizioni normative in vigore, delle toilette a "scarico programmabile" in toilette con WC a "circuiti chiusi" delle flotte Minuetto e Vivalto ed il progressivo ingresso di nuovi rotabili, nasce l'esigenza di potenziare le attrezzature vuotareflui mobili e fisse presenti negli impianti, nelle platee di lavaggio e nelle stazioni, per mantenere i rotabili in servizio Detto attrezzaggio consentirebbe una maggiore velocità delle operazioni di svuotamento con effetti positivi sulla regolarità ed ottimizzazione delle risorse per il servizio ferroviario nonché una diminuzione dei costi di svuotamento dei reflui.	Foligno	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
FVG_TRINIT DPR_20_4_1	Stazione di Budoia sede di incrocio. Realizzazione marciapiede binario 2 per utilizzare la stazione come sede di incrocio e poter ricevere due treni per servizio viaggiatori contemporaneamente	Linea Sacile - Gemona: stazione di Budoia	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LOM_TRINIT LH_20_7_1	Attrezzaggio pulizie fasci Milano Centrale. Occorre rendere possibili rifornimento idrico, pulizia interna ed esterna (lavaggio cassa) dei treni in sosta nei fasci della stazione di Milano Centrale (CM3, CM5, CM6, Parco Centrale)	Milano C.le	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	
LIG_TRINIT DPR_20_5_1	Regione Liguria – sito di La Spezia Centrale. Si richiede di modificare la struttura impiantistica al fine di fornire su tutti i binai postazioni con presa elettrica industriale a 220V e 380V distanziate ogni 30 metri cadauna, presso la platea di lavaggio di La Spezia Centrale.	La Spezia C.le	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	

proposte reiterate dallo stesso Stakeholder