

Tx Logistik

DB Monitoraggio proposte TTA
Stakeholder: Tx Logistik - Edizioni TTA: 18 - 22

ID	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti per pubblicazione online	Proposte reiterate da altri Stakeholder
VEN_TXL_20_2_1	Aree manutentive veicoli negli scali terminali. Localizzazione e disponibilità di un'area destinata specificatamente alle attività di manutenzione corrente dei veicoli ferroviari all'interno e/o nei pressi della località di servizio di Verona Quadrante Europa. La presenza di aree dedicate alla manutenzione corrente dei veicoli ferroviari, nei pressi delle aree Terminalistiche eviterebbe numerose movimentazioni di carri e treni tra località e sede di officina, ottimizzando i tempi, l'ingombro degli impianti, la quantità e la durata dei movimenti di manovra, apportando un incremento qualitativo non indifferente alla catena logistica delle imprese ferroviarie.	Verona QE	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LOM_TXL_20_3_2	Efficientamento impianto di Poggio Rusco - sosta	Poggio Rusco	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,gestionale		
LV_TXL_21_1_1	Aumento modulo dagli attuali 600m ad almeno 650m	Verona - Brennero	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_TXL_21_3_1	Sviluppo terminal Segrate. L'attuale capacità ricettiva del Terminal Segrate è da considerarsi pressoché satura, soprattutto negli orari diurni. Al fine di poterne aumentare la capacità si richiede l'assegnazione del binario 9 (attiguo a strada carrabile) al Terminal di Segrate (Terminali Italia).	Milano Smistamento Fascio Segrate	2021	Approfondimenti preliminari			regolatorio,tecnico,economico		