

**TAVOLO TECNICO DI ASCOLTO E DI RACCOLTA DELLE
PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO, EFFICIENTAMENTO E
SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA (par. 2.6 del PIR del G.I.):**

**MONITORAGGIO DELLE PROPOSTE
NON ESCLUSE PRELIMINARMENTE
PER LE ANNUALITÀ DAL 2018 AL 2024
FINO ALL'EVENTUALE INSERIMENTO
IN PROGRAMMAZIONE
(DELIBERA ART n. 227/2022)**

Indice

1. MONITORAGGIO DELLE PROPOSTE DI TTA.....	3
1.1. Inquadramento normativo e sintesi delle attività svolte	3
1.2. Banca dati di monitoraggio TTA	3
1.3. Indicazioni sullo stato delle proposte non escluse preliminarmente	4
1.4. Principali approfondimenti preliminari in corso.....	5

1. MONITORAGGIO DELLE PROPOSTE DI TTA

1.1. Inquadramento normativo e sintesi delle attività svolte

In ottemperanza a quanto previsto dalla prescrizione 2.3.3.2 dell'allegato A alla **Delibera ART n. 227/2022**, si rendono disponibili agli *Stakeholder* i sinottici recanti indicazione dello stato delle **proposte non escluse preliminarmente** (*ndr* "oggetto di approfondimento", come da [verbali di feedback e sinottici ad essi allegati](#)) ricevute da RFI dal 2018 al 2024 in sede di **Tavolo Tecnico di Ascolto (TTA)** e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura (di cui al par. 2.6 dell'edizione corrente del Prospetto Informativo della Rete del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale).

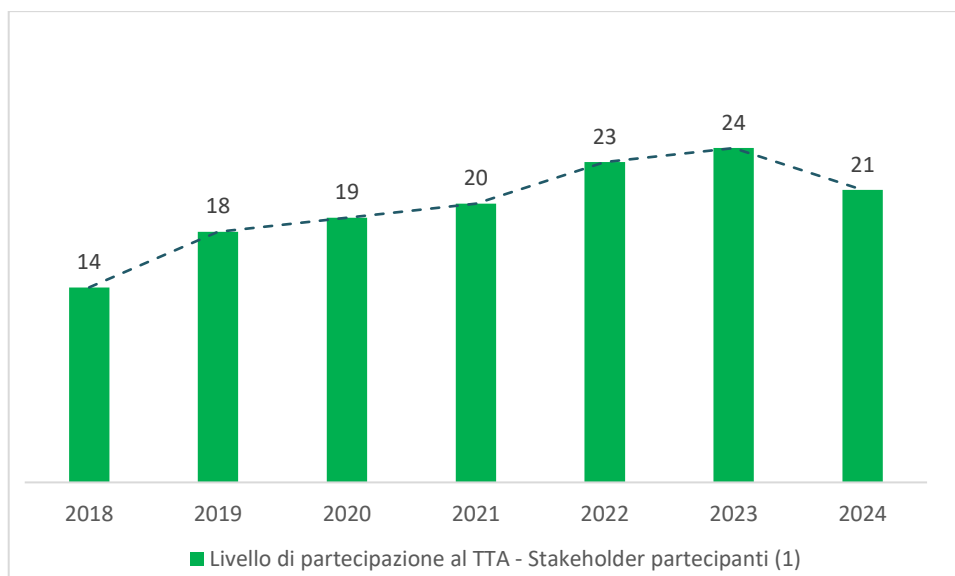
In particolare, le **proposte** sono **monitorate** dal momento del recepimento **sino all'eventuale inserimento nella programmazione** del Gestore Infrastruttura (G.I.).

Aggiornamenti ulteriori e relativi allo stato di attuazione dei principali interventi programmati saranno resi disponibili attraverso strumenti informativi aziendali già in uso quali Piano Commerciale e Prospetto Informativo Rete (PIR).

Separatamente è reso disponibile l'aggiornamento delle **indicazioni di priorità di studio** ottenute attraverso l'uso del Modello di Supporto alla Scelta degli Interventi Prioritari (MoSSIP) presentato al MIT, all'ART ed agli *Stakeholder* in data 28.07.2021.

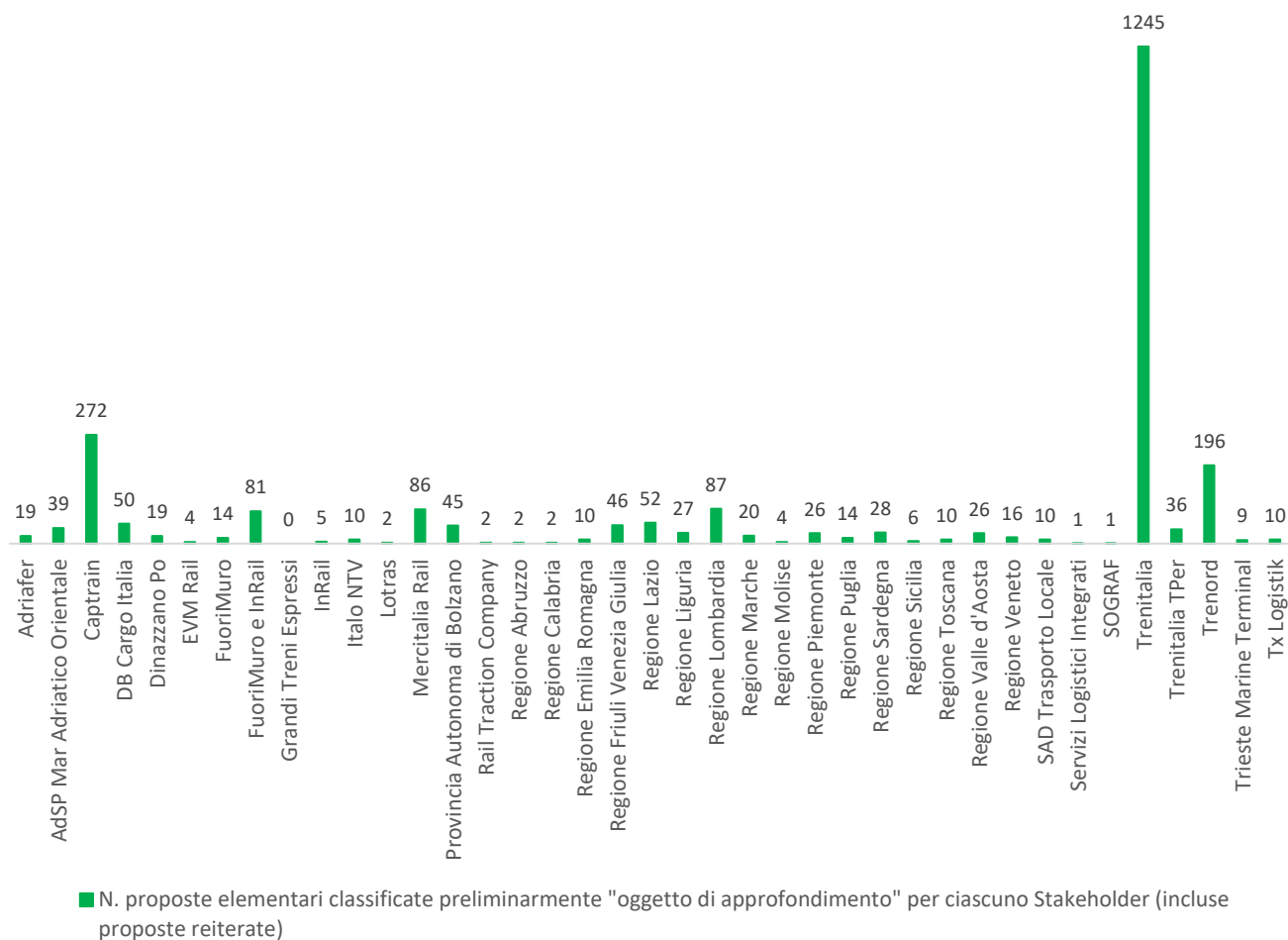
1.2. Banca dati di monitoraggio TTA

Dal 2018 al 2024 hanno partecipato al TTA **38 differenti Stakeholder** (Regioni e Province Autonome, Soggetti titolari di AQ, Imprese Ferroviarie titolari di licenza in corso di validità ed altri individuati da Delibera ART n. 188/2023).



Sono state raccolte complessivamente 2311 proposte di cui **1539** classificate preliminarmente "**oggetto di approfondimento**". Queste ultime sono state declinate in **2532 proposte elementari** (incluse quelle reiterate).

¹ Trenitalia S.p.A. è stata conteggiata come unico Stakeholder accorpando divisione regionale e lungo percorso. Nel 2019 conteggiati una sola volta Fuorimuro e InRail che hanno presentato proposte anche congiuntamente. Sono conteggiati come singola unità Regione Piemonte e Regione Liguria che, nel 2020, hanno presentato una proposta congiuntamente.



È stato quindi predisposto **un elenco per ciascuno** degli **Stakeholder** partecipanti al TTA con lo stato delle proposte non escluse preliminarmente.

1.3. Indicazioni sullo stato delle proposte non escluse preliminarmente

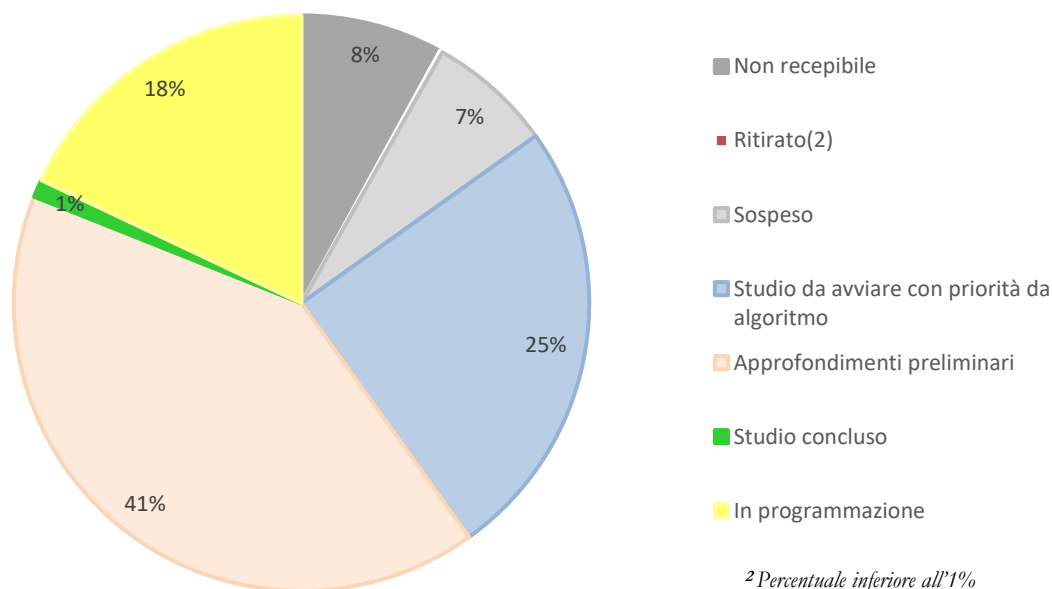
Ad ogni proposta elementare valutata preliminarmente "oggetto di approfondimento" è assegnato uno tra gli stati di sotto riportati.

- **Non recepibile** ad esito di approfondimenti successivi rispetto alle valutazioni preliminari. Per le proposte ricadenti in questa fattispecie sono esplicitate le motivazioni di esclusione.
- **Ritirato** dallo Stakeholder.
- **Sospeso** per carenza di informazioni indispensabili per procedere con successivi approfondimenti. Per le proposte ricadenti in questa fattispecie sono esplicitati le cause di sospensione e gli elementi integrativi necessari.
- **Studio da avviare con priorità da algoritmo** con graduatoria aggiornata pubblicata nella sezione dedicata del sito *web* aziendale.
- **Approfondimenti preliminari** in corso o di prossimo avvio.
Gli approfondimenti possono essere di tipo: tecnico (ai sensi della normativa vigente); economico; gestionale; regolatorio; trasportistico.

Non sono allocati finanziamenti per le proposte ricadenti in questo *cluster* al netto di eventuali risorse strettamente indispensabili per lo studio (es. campagne di indagini e di rilievi).

- **Studio concluso** da inserire eventualmente in programmazione economica previa opportuna condivisione con il MIT.
- **In programmazione** del G.I. almeno parzialmente. Sono inclusi in questa fattispecie interventi oggetto di finanziamento/co – finanziamento da parte di Enti terzi.
 Sono altresì ricompresi gli interventi per la cui attuazione sono previste azioni prevalentemente di tipo gestionale.
 Lo stato dei principali interventi in programmazione (in progettazione ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in realizzazione ovvero conclusi) non è rappresentato in questo ambito.

Dal monitoraggio dei dati (aggiornati al 31/5/2025) risulta mediamente quanto segue:



1.4. Principali approfondimenti preliminari in corso

Si segnalano di seguito i principali approfondimenti preliminari in corso relativi a specifiche fattispecie di proposte.

- **Scarichi reflui e nuove platee di lavaggio:** l'implementazione di impianti fissi di scarico reflui così come la realizzazione di nuove platee di lavaggio necessitano di approfondimenti di natura innanzitutto regolatoria oltre che tecnica – economica. Lo *Stakeholder* ha facoltà di posizionare la propria cisterna reflui (da richiedere attraverso canali dedicati ai servizi accessori), previa verifica di disponibilità di aree da parte del G.I.
- **Aree per effettuazione piccola manutenzione:** i Richiedenti potranno implementare il servizio, a propria cura e spese, su aree messe a bando di gara dal G.I. come Aree Attrezzate.
- **Piano duplex:** il G.I. sta svolgendo approfondimenti per individuare e periziare gli interventi di adeguamento necessari affinché i materiali rotabili in doppia composizione (c.d. duplex) possano

effettuare servizio viaggiatori presso le LdS indicate dai Richiedenti. Alcuni degli interventi in perimetro risultano in programmazione.

- **Piano degli indicatori di carrozza:** il G.I. ha effettuato una ricognizione su scala nazionale e dispone di stime di massima relative al costo per la realizzazione degli interventi.
- **Interventi di *upgrade* per elasticità merci:** è operativo un Gruppo di Lavoro interno a RFI con lo scopo di valutare le proposte di creazione di buffer infrastrutturali funzionali alla continuità di effettuazione dei traffici merci.

Si segnala, inoltre, che sono in corso approfondimenti su scala nazionale riguardo agli interventi di adeguamento prestazionale dell'IFN sia per lo sviluppo dei traffici merci che per la circolabilità dei nuovi rotabili passeggeri. Per il trasporto merci avranno priorità gli interventi relativi alla rete TEN – T in base alle direttive europee.