

ID_long	Descrizione intervento	Ld5/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_ADR_19_1_1	Fase 1: elettrificazione asta lato Udine Fase 2: riapertura del fascio vuoti ed elettrificazione	Cervignano Smistamento	2019	In programmazione				Elettrificazione asta lato Udine già attivata; attivazione Fascio Vuoti in corso prevista a giugno 2025 in ACEI; tronco lato Palmanova con attivazione completa in ACC a dicembre 2026. Elettrificazione al momento non prevista.	AdSP - MAO
FVG_ADR_19_5_1	categoria D4 e sagoma PC80	Trieste CM - Villa Opicina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_19_5_2	categoria D4 e sagoma PC80	Trieste CM - Villa Opicina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_20_8_1	Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.	Villa Opicina	2020	In programmazione				Il riscontro riguarda il potenziamento di Villa Opicina e non la richiesta di Scalo Campagna che segue un altro iter.	
FVG_ADR_20_8_2	Si chiede l'incremento di binari secondari presso le stazioni di Villa Opicina e di Tarvisio; Per l'impianto di Villa Opicina è richiesta la disponibilità dello scalo di Campagna con il ripristino del collegamento alla stazione ferroviaria di Villa Opicina.	Tarvisio	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, trasportistico		
FVG_ADR_19_4_1	Riduzione IPO	Trieste CM - Tarvisio	2019	Non recepitbile	Le attività programmate non risultano modificabili. Non recepitbile per motivi tecnici e/o normativi, connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.				AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_20_1_1	Elettrificazione completa dell'asta di manovra lato Udine per i movimenti dal fascio arrivi al fascio partenze (attualmente il filo è presente per 40 metri)	Cervignano SM	2020						
FVG_ADR_20_2_1	Riattivazione del fascio vuoti ad oggi non in esercizio	Cervignano SM	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, regolatorio		Fuorimuro + InRail
FVG_ADR_20_10_1	STESSA RICHESTA DI ADSP MAO E TMT Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne.	Trieste CM - Tarvisio	2020						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_20_11_1	STESSA RICHESTA DI TMT Aumento massa assiale in cat. D4 (22.5 ton/asse) e incremento sagoma limite a P/C 80/410.	Trieste Cm-Villa Opicina (via Rozzoli)	2020						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_21_5_1	Miglioramento della procedura di prenotazione delle tracce e controllo della puntualità dei treni effettuati attraverso sistemi IT che consentano alle imprese Ferroviarie un dialogo diretto con il Gestore dell'infrastruttura per tutta la tratta internazionale. In particolare per il Corridoio Baltico Adriatico e Corridoio Mediterraneo Coordinati da RFI.	Tarvisio Boscoverde	2021	In programmazione				Nel caso di tracce internazionali non richieste attraverso RNE PCS, gli allacciamenti su TIS oggi sono effettuabili con un'operazione più semplice rispetto al passato. Ad oggi è presente in PIC la possibilità di visualizzare il dato relativo all'orario di partenza effettivo da parte dell'IF estera sui treni consegnati nelle stazioni di transito.	
FVG_ADR_21_7_1	Si chiede l'installazione di una pesa dinamica per il controllo e monitoraggio ai fini della sicurezza della massa trainata in composizione ai treni in partenza dal Porto di Trieste.	Trieste Campo Marzio	2021	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico		
FVG_ADR_21_8_1	Sulle tratte Trieste Campo Marzio – Bivio D'Aurisina (linea costiera) e Trieste Campo Marzio – Villa Opicina (via Rozzoli) sono necessarie le barriere fonoassorbenti nelle aree dove ci sono abitazioni a distanza ravvicinata dai binari.	Trieste Campo Marzio - Bivio d'Aurisina	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	In prossimità della tratta Trieste campo Marzio-Bivio d'Aurisina, il PRN di RFI (agg. 2018) prevede cinque interventi di mitigazione con barriera antirumore e due interventi diretti sui ricettori (installazione infissi fonoisolanti). Tali interventi non rientrano fra quelli approvati dalla C.U. Stato – Regioni che, con l'intesa del 1° luglio 2004, si è espressa solo sullo stralcio di piano relativo ai primi quattro anni. Pertanto, in merito ai tempi di avvio della fase realizzativa, RFI potrà legittimamente procedere con le successive attività di progettazione e costruzione solo a valle della loro approvazione da parte del MASE e della C.U. Stato-Regioni. Si fa comunque presente che tale area è stata oggetto di una nuova mappatura in occasione della attività poste a carico del gestore infrastrutture dal D.Lgs 194/05 ("Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"), per gli assi ferroviari principali tra i quali ricade anche quello prossimo al sito in esame. In tale ambito è emersa la necessità di prevedere l'inserimento di tre nuove barriere antirumore. Tali interventi saranno inseriti nel prossimo aggiornamento del Piano di risanamento, che, di regola, viene eseguito da RFI su richiesta del Ministero dell'Ambiente (MASE), e saranno attuati secondo le modalità e le tempistiche di legge (DM Ambiente 29/11/2000).	
FVG_ADR_21_9_1	Sulle tratte Trieste Campo Marzio – Bivio D'Aurisina (linea costiera) e Trieste Campo Marzio – Villa Opicina (via Rozzoli) sono necessarie le barriere fonoassorbenti nelle aree dove ci sono abitazioni a distanza ravvicinata dai binari.	Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzoli)	2021	Non recepitbile	In prossimità della tratta Trieste Campo Marzio - Villa Opicina il PRN di RFI (agg. 2018) non prevede interventi di mitigazione acustica in quanto in fase di mappatura non sono stati riscontrati, nei ricettori presenti, superamenti dei valori limite di immissione previsti dalla legge.				
FVG_ADR_21_11_1	Si richiede adeguamento della linea TSCM – Villa Opicina (Via Rozzoli) da sagoma P/C 45/375 a P/C 80/410	Trieste Campo Marzio – Villa Opicina	2021						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_21_12_1	Si richiede adeguamento della linea TSCM – Villa Opicina (Via Rozzoli) da peso assiale C3 a D4.	Trieste Campo Marzio – Villa Opicina	2021						AdSP - MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_ADR_24_1_1	Realizzazione nuovi binari per sosta carri vuoti in zona lasciata vuota dall'attuale PRG. Attualmente vengono messi in sosta c.a. 15 treni/settimana	Trieste Campo Marzio	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
FVG_ADR_24_5_1	l'installazione di un FD a chiave sui deviatori 407 e 404 con relativa unità bloccabile in modo da garantire l'indipendenza tra i fasci Servola ed Aquilinia e consentire dunque l'effettuazione di movimenti contemporanei.	Trieste Campo Marzio	2024	In programmazione					AdSP MAO
FVG_ADR_24_7_1	Fascio Aquilinia - Realizzazione di almeno nuovi 4 binari da modulo 600 m aggiuntivi con indipendenza fisica rispetto agli attuali binari 1, 2 e 3 del fascio Aquilinia. Il traffico previsto nel breve periodo è di +6 treni/giorno	Trieste Campo Marzio	2024	In programmazione					AdSP MAO, Regione Friuli Venezia Giulia, Trieste Marine Terminal
	Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder								