

| ID_long                | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LdS/tratta prevalente                                  | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"                                                                                                                                                      | Cause sospensione valutazioni                                                                  | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                            | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| FVG_AdSP – MAO_19_4_1  | Adeguamento IS per consentire arrivi e partenze indistintamente dai Fasci Arrivi e Partenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cervignano Smistamento                                 | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     | ACC Cervignano SM, Fascio Arriv/Vuoti/Estrazioni                                                                                                                                                                                                                    | Adriafer                                |
| FVG_AdSP – MAO_20_14_1 | Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LdS di Grignano.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Trieste C.le – Bivio D'Aursina                         | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Regione Friuli Venezia Giulia           |
| FVG_AdSP – MAO_19_2_1  | Elettrificazione dell'intera asta di manovra lato Udine per movimenti tra i Fasci Arrivi e Partenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cervignano Smistamento                                 | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     | Elettrificazione asta lato Udine già attivata; attivazione Fascio Vuoti in corso prevista a giugno 2025 in ACEI; tronco lato Palmanova con attivazione completa in ACC a dicembre 2026. Elettrificazione al momento non prevista.                                   | Adriafer                                |
| FVG_AdSP – MAO_19_3_1  | Riattivazione del Fascio Vuoti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cervignano Smistamento                                 | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer                                |
| FVG_AdSP – MAO_19_7_1  | Rimodulazione e riduzione delle IPO notturne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Linea Trieste CM - Tarvisio                            | 2019     | Non recepitbile                             | Le attività programmate non risultano modificabili<br>Non recepitbile per motivi tecnici e/o normativi, connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica. |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Trieste Marine Terminal, Adriafer       |
| FVG_AdSP – MAO_19_8_1  | Aumento della massa assiale consentita fino a 22,5 t/asse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Linea Trieste CM - Villa Opicina (Transalpina)         | 2019     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_19_9_1  | Incremento della sagoma limite fino a P/C 80/410                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Linea Trieste CM - Villa Opicina (Transalpina)         | 2019     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_20_3_1  | Creazione di un terminal intermodale di tipo innovativo con un estensione approssimativa di 25.000mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Trieste CM Fascio Aquilinia                            | 2020     | Ritirato                                    |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_20_4_1  | Predisposizione di un fascio di binari dedicato alla gestione del traffico del sistema portuale, l'elettrificazione dell'asta di manovra lato Udine, l'attivazione dell'apparato centrale e la relativa banalizzazione dei rispettivi fasci. Sarebbe opportuna la riattivazione del fascio ex-vuoti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cervignano Smistamento                                 | 2020     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_20_7_1  | Creazione di un ulteriore fascio di binari secondari atti alle soste MP e soste treni merci in transito così da poter gestire i ritardi e le situazioni di emergenza.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tarvisio BV                                            | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Captrain                                |
| FVG_AdSP – MAO_20_9_1  | STESSA RICHIESTA DI ADRIAFER Rimodulazione IPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Trieste CM – Tarvisio                                  | 2020     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_20_10_1 | Rendere la tratta conforme alla categoria di carico D4 (22.5t/asse) nonché all'adeguamento della codifica per le casse mobili a C80 e per i semirimorchi a P410.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Linea Transalpina (Trieste Cm-Villa Op)                | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer                                |
| FVG_AdSP – MAO_21_3_1  | Rimodulazione IPO notturne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Trieste Campo Marzio - Tarvisio                        | 2021     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_21_4_1  | Potenziamento linea fino alla categoria D4L.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzoli)     | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer, Trieste Marine Terminal       |
| FVG_AdSP – MAO_21_5_1  | Adeguamento sagoma C80/P410                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Trieste Campo Marzio - Villa Opicina (via Rozzoli)     | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer, Trieste Marine Terminal       |
| FVG_AdSP – MAO_21_7_1  | Potenziamento strutturale alla categoria D4. In alternativa, rivalutazione circolabilità locomotive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Udine - Cervignano                                     | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico                   | Verifica di circolabilità                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_21_7_2  | Potenziamento strutturale alla categoria D4. In alternativa, rivalutazione circolabilità locomotive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Udine - Cervignano                                     | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico                   | Adeguamento strutturale                                                                                                                                                                                                                                             | Fuorimuro + InRail                      |
| FVG_AdSP – MAO_21_8_1  | Creazione di un posto comunicazione in corrispondenza della ex LdS di Grignano.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Grignano                                               | 2021     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_1_1  | Riattivazione LdS con 3 binari a modulo 750                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prosecco                                               | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_2_1  | adeguamento a sagoma P/C80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Villa Opicina - Trieste Campo Marzio (Via Transalpina) | 2022     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_3_1  | adeguamento massa assiale a D4L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Villa Opicina - Trieste Campo Marzio (Via Transalpina) | 2022     |                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_4_1  | Istituzione dello scenario di organizzazione del servizio delle manovre n° 3 ovvero, Autorizzazione in capo a RFI, comando e esecuzione in capo alle IL.PF. o GU.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Trieste Campo Marzio - Fascio Servola                  | 2022     | Studio concluso                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     | Lo scenario proposto non risulta attualmente coerente con le norme in vigore. Quanto richiesto sarà consentito con l'attivazione del nuovo ACC e lo Scenario 3 richiesto potrà essere attuato in tutte le zone che rientreranno nella centralizzazione in apparato. |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_5_1  | riclassificazione ex officina fabbricato rialzo ad area manutenzione carri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Trieste Campo Marzio - Fascio Base                     | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_6_1  | Realizzare un'area, da dedicare al medesimo scopo, anche sul fascio Aquilinia, visti gli spazi attuali, considerate le proprietà, vale la pena pensare di proporre un eventuale realizzazione su aree di proprietà COSELAG che, rispetto al fascio Aquilinia potrebbe configurarsi come Raccordo. Quest'area, della quale l'AdSP MAO si riserva di presentare eventuali elaborati grafici di massima, già disponibili, riguarda alla realizzazione di un edificio raggiunto da binario di collegamento che a sua volta si divide in 4 binari, per uno sviluppo totale, interno all'officina, di metri 200. Si richiede la realizzazione di:<br>- Un binario di collegamento fra il fascio Aquilinia e la nuova officina;<br>- La predisposizione del segnalamento e impianti di sicurezza propedeutici al collegamento fra officina e fascio Aquilinia. | Trieste Campo Marzio - Fascio Aquilinia                | 2022     | Sospeso                                     |                                                                                                                                                                                    | Proposta valutabile solo a seguito del recepimento da parte di RFI degli elaborati progettuali |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_7_1  | realizzazione area gestione guasti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Villa Opicina-Poggio Reale Campagna                    | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico,regolatorio       | RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi a Villa Opicina.                                                                                  | Captrain, InRail, Fuorimuro + InRail    |
| FVG_AdSP – MAO_22_9_1  | Spostamento del Cancellò virtuale verso l'imbocco della galleria;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Trieste Campo Marzio - Fascio Servola                  | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP – MAO_22_10_1 | anticipare l'attivazione del fascio Aquilina come fascio di Arrivo e Partenza e di prevedere una fase transitoria per il collegamento dei raccordi allacciati.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Trieste Campo Marzio - Fascio Aquilinia                | 2022     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     | Fase transitoria attivata.                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |
| FVG_AdSP - MAO_23_1_1  | Raddoppio della tratta Cervignano Smistamento - PM VAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | PM VAT - Cervignano Smistamento                        | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico, economico, trasportistico  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP - MAO_23_3_1  | Attivazione INFILL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Trieste Centrale - Redipuglia                          | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP - MAO_23_5_1  | Realizzazione di due binari di sosta in più nel fascio Parenzane                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Trieste Campo Marzio                                   | 2023     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP - MAO_23_11_1 | gestione ottimizzata dei binari di stazione per sosta mute di carri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cervignano Smistamento                                 | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| FVG_AdSP - MAO_23_12_1 | installazione FD sullo scambio 152a/b centralizzato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Trieste Campo Marzio                                   | 2023     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                | tecnico,economico                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |

| ID_Long                                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                   | Lds/tratta prevalente           | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                                            | Proposte reiterate da altri Stakeholder                          |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| FVG_AdSP – MAO_21_1_1                       | Creazione di un ulteriore fascio di binari secondari atti alle soste MP e soste treni merci. In alternativa, creazione di ulteriori binari di sosta nelle località di Carnia e Pontebba.                                                                                 | Tarvisio Boscoverde             | 2021     |                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  |
| FVG_AdSP – MAO_24_1_1                       | Installazione di un FD a chiave sui deviatori 407 e 404 con relativa unità bloccabile in modo da garantire l'indipendenza tra i fasci Servola e Aquilina e consentire i movimenti contemporanei.                                                                         | Trieste Campo Marzio            | 2024     | In programmazione           |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer                                                         |
| FVG_AdSP – MAO_24_3_1                       | Realizzazione di almeno 4 binari secondari da modulo 600 m, che si affacciano rispettivamente ai deviatori 501 e 519.                                                                                                                                                    | Trieste Campo Marzio            | 2024     | In programmazione           |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer, Regione Friuli Venezia Giulia, Trieste Marine Terminal |
| FVG_AdSP – MAO_24_4_1                       | Incremento di capacità della tratta Trieste Campo Marzio-Monfalcone. Lo stakeholder propone due soluzioni perseguibili: il quadruplicamento della linea costiera e gli interventi tecnologici, quali nuovi tecnologie ERTMS di livello 2                                 | Trieste Campo Marzio-Monfalcone | 2024     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | EVM Rail; Trieste Marine Terminal                                |
| FVG_AdSP – MAO_24_5_1                       | Realizzazione Posto di Comunicazione: Installazione di due comunicazioni al fine garantire il passaggio dei treni dal binario si sinistra a quello di destra e viceversa                                                                                                 | Trieste C.le-Bivio D'Aurisina   | 2024     |                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  |
| FVG_AdSP – MAO_24_9_1                       | Realizzazione di binari secondari volti a sopperire alle indisponibilità in seguito alla dismissione dei binari durante le lavorazioni relative al PRG e ai differimenti cronici relativi alla programmazione per lo scambio dei materiali fra le IFF Italiane e estere. | Villa Opicina                   | 2024     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | gestionale                          | I lavori del PRG di Villa Opicina contribuiranno ad aumentare la flessibilità dell'impianto. Le fasi di lavoro sono condivise con gli Stakeholder attraverso opportuni canali di comunicazione e nel rispetto dei tempi previsti dal Prospetto Informativo della Rete (PIR) di RFI. |                                                                  |
| FVG_AdSP – MAO_24_10_1                      | Adeguamento dei km di binari disponibili nel fascio base per consentire una maggior flessibilità operativa dell'impianto. Lo stakeholder ipotizza l'utilizzo dell'area ex-fascio Parenzane per poter sviluppare i binari secondari collegati al nuovo ACC.               | Trieste Campo Marzio            | 2024     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico,trasportistico    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Adriafer, DB Cargo Italia, Trieste Marine Terminal               |
| Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |          |                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  |