

ID_Long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_CAP_20_3_1	Elettrificazione di 9 binari presso la stazione di Villa Opicina	Villa Opicina	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Prevista la centralizzazione di 5 binari, per i 4 rimanenti siamo in attesa di integrazioni da parte dello Stakeholder.	
LV_CAP_20_4_8	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Cervignano SM	2020						
LV_CAP_20_17_9	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Cervignano SM	2020						
LV_CAP_20_18_8	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Cervignano SM	2020						
LV_CAP_20_4_18	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Mantova Frassinè	2020						
LV_CAP_20_4_19	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Padova Interporto	2020						
LV_CAP_20_4_20	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Portogruaro	2020						
LV_CAP_20_4_21	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Trieste Campo Marzio	2020						
LV_CAP_20_4_22	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Verona Porta Nuova Scalo	2020						
LV_CAP_20_4_23	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Verona Porta Vescovo	2020						
LV_CAP_20_5_4	Potenziamento stazione di confine	Brennero	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_20_5_5	Potenziamento stazione di confine	Tarvisio Boscoverde	2020						
LV_CAP_20_5_6	Potenziamento stazione di confine	Villa Opicina	2020						
LV_CAP_20_17_22	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Brennero	2020						
LV_CAP_20_17_24	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Padova Interporto	2020						
LV_CAP_20_17_25	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Portogruaro	2020						
LV_CAP_20_17_26	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Tarvisio Boscoverde	2020						
LV_CAP_20_17_27	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Trieste Campo Marzio	2020						
LV_CAP_20_17_28	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Verona Porta Nuova Scalo	2020						
LV_CAP_20_17_29	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Verona Porta Vescovo	2020						
LV_CAP_20_17_30	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Villa Opicina	2020						
LV_CAP_20_18_22	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Brennero	2020						
LV_CAP_20_18_23	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Mantova Frassinè	2020						
LV_CAP_20_18_24	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Padova Interporto	2020						
LV_CAP_20_18_25	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Portogruaro	2020						
LV_CAP_20_18_26	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Tarvisio Boscoverde	2020						
LV_CAP_20_18_27	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Trieste Campo Marzio	2020						
LV_CAP_20_18_28	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Verona Porta Nuova Scalo	2020						
LV_CAP_20_18_29	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Verona Porta Vescovo	2020						
LV_CAP_20_18_30	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Villa Opicina	2020						
EMR_CAP_18_14_1	Impianto di Quattro Ville Sud: Rendere indipendente il raccordo Cargo Docks dall'infrastruttura ferroviaria nazionale	Quattro Ville Sud	2018	In programmazione				Intervento concluso	
LV_CAP_20_4_1	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Castelguelfo (fascio base)	2020						
LV_CAP_20_4_2	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Ferrara	2020						

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_CAP_20_4_3	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Fiorenzuola	2020						
LV_CAP_20_4_4	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Piacenza	2020						
LV_CAP_20_17_1	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Castelguelfo (fascio base)	2020						
LV_CAP_20_17_2	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Ferrara	2020						
LV_CAP_20_17_3	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Fiorenzuola	2020						
LV_CAP_20_17_4	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Piacenza	2020						
LV_CAP_20_18_1	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Livorno Calambrone	2020						
LV_CAP_20_18_2	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Ferrara	2020						
LV_CAP_20_18_3	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Piacenza	2020						
LV_CAP_20_18_4	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Fiorenzuola	2020						
LV_CAP_20_17_23	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Mantova Frassinè	2020						
PVG_CAP_21_5_1	Elettrificazione dei nove binari non centralizzati	Villa Opicina	2021						
LV_CAP_21_7_3	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Castelguelfo/Parma Interporto (fascio base)	2021	In programmazione				In attesa del raggiungimento di un accordo con la società di manovra.	
LV_CAP_21_7_5	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Cervignano SM	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_7_7	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Ferrara	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_7_8	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Fiorenzuola	2021	Non recepitbile	Carenza di spazi per la realizzazione degli interventi			Esiste un'unica area disponibile (3 binari) ed al momento è affidata.	
LV_CAP_21_7_10	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Mantova Frassinè	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_7_14	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Padova Int.to	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_7_15	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Piacenza	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	E' stata realizzata ad agosto 2021 la ripartizione di due binari a terra elettrificati tramite posa di due nuove comunicazioni.	
LV_CAP_21_7_17	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Portogruaro	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_7_21	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Trieste Campo Marzio	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Trieste Marine Terminal
LV_CAP_21_7_22	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Verona Porta Nuova Scalo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_7_23	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolverate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Verona Porta Vescovo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_CAP_21_8_1	Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei valichi. Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive e la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazionali che inevitabilmente hanno un impatto sul traffico ferroviario merci. L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell'effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.	- Brennero	2021						
LV_CAP_21_8_4	Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei valichi. Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive e la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazionali che inevitabilmente hanno un impatto sul traffico ferroviario merci. L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell'effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.	- Tarvisio Boscoverde	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_8_6	Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei valichi. Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive e la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazionali che inevitabilmente hanno un impatto sul traffico ferroviario merci. L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell'effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.	- Villa Opicina	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Adriafer
LV_CAP_21_14_2	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Brennero	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	RFI sta valutando ciascun impianto, individuando soluzioni alternative nei casi di non fattibilità, con l'obiettivo di definire un reticolo in cui espletare i servizi richiesti.	
LV_CAP_21_14_4	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Castelguelfo (fascio base)	2021	Non recepitbile	Con l'attivazione della LdS di Parma Interporto non ci sono binari da destinare a sosta.				FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia
LV_CAP_21_14_6	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Cervignano SM	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia
LV_CAP_21_14_9	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Ferrara	2021	Non recepitbile	Non c'è capacità residua per garantire il servizio richiesto.				
LV_CAP_21_14_10	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Fiorenzuola	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	A seguito di approfondimenti è stato individuato in alternativa un altro impianto sulla linea.	
LV_CAP_21_14_13	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Mantova Frassineto	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_14_17	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Padova Int.to	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia
LV_CAP_21_14_18	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Piacenza	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Disponibilità di un binario per soste tecniche MP inferiori alle 3-4h. Da preferire la sosta sul binario XIV.	
LV_CAP_21_14_20	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Portogruaro	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_21_14_23	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Tarvisio Boscoverde (prioritario)	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		AdSP - MAO
LV_CAP_21_14_25	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzature previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.	- Trieste Campo Marzio	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_CAP_21_15_27	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci. Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.	- Udine Parco	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio	
LV_CAP_21_15_28	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci. Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.	- Verona Porta Nuova Scalo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	L'impianto non ha spazi considerando anche la numerosità di cantieri previsti nei prossimi anni (AV/AC Nodo di Verona). Sono al vaglio altri, eventuali impianti.	
LV_CAP_21_15_29	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci. Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.	- Verona Porta Vescovo	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Con il cantiere AV/AC vengono eliminati gli spazi ipotizzabili per tale funzione. Sono al vaglio altri, eventuali impianti.	
LV_CAP_21_15_30	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci. Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.	- Villa Opicina (prioritario)	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi.	FuorMuro, InRail, AdSP MAO
FVG_CAP_22_1_1	Elettrificazione di 9 binari di stazione	Villa Opicina	2022						
LV_CAP_22_9_4	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Cervignano Smistamento	2022						
LV_CAP_22_9_11	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Mantova Frassinè	2022						
LV_CAP_22_9_15	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Padova Int.to	2022						
LV_CAP_22_9_18	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Portogruaro	2022						
LV_CAP_22_9_21	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Tarvisio Boscoverde	2022						
LV_CAP_22_9_23	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Trieste Campo Marzio	2022						
LV_CAP_22_9_25	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Verona Porta Nuova Scalo	2022						
LV_CAP_22_9_26	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Verona Porta Vescovo	2022						
LV_CAP_22_9_27	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Villa Opicina	2022						
LV_CAP_22_9_2	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Castelguelfo Parma Interporto Fascio Base	2022						
LV_CAP_22_9_7	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Ferrara	2022						
LV_CAP_22_9_8	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Fiorenzuola	2022						
LV_CAP_22_9_16	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Piacenza	2022						
FVG_CAP_23_4_1	realizzazione di un'officina di manutenzione carri e locomotive	Villa Opicina	2023						
PIE_CAP_18_9_1	Linea Alessandria-Pavia, tratto Sannazzaro-Torreberetti: Adeguamento con SCMT + elettrificazione	Sannazzaro-Torreberetti	2018						
PIE_CAP_18_9_2	Linea Alessandria-Pavia, tratto Sannazzaro-Torreberetti: Adeguamento con SCMT + elettrificazione	Sannazzaro-Torreberetti	2018						
PIE_CAP_18_10_1	Linea Trofarello-Cuneo e Savigliano-Cuneo: Elettificare nella parte Savigliano-Cuneo	Savigliano - Cuneo	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		EVM Rail; FuorMuro e InRail
LOM_CAP_18_5_1	Linee afferenti a Luino: da raddoppiare	Luino - linee afferenti	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
EMR_CAP_18_1_1	Linea Parma-Brescia, tratto Parma-Torile S. Polo: adeguamento con SCMT + elettrificazione	Parma - Brescia	2018						
EMR_CAP_18_1_2	Linea Parma-Brescia, tratto Parma-Torile S. Polo: adeguamento con SCMT + elettrificazione	Parma - Brescia	2018						
LV_CAP_20_1_1	Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro	Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro Torreberetti-Sannazzaro-Casalpusterlengo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Mercitalia Rail, Regione Lombardia
LV_CAP_20_1_2	Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro	Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro	2020	In programmazione				La proposta di eliminazione di limitazione 15 è da ritenersi evasa.	
LV_CAP_20_4_5	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Alessandria Smistamento	2020						
LV_CAP_20_4_6	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Brescia est fasci merci	2020						
LV_CAP_20_4_7	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Cavatigozzi	2020						
LV_CAP_20_4_9	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Cremona	2020						
LV_CAP_20_4_10	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Genova Sampierdarena Smistamento	2020						
LV_CAP_20_4_11	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Melzo Scalo	2020						
LV_CAP_20_4_12	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Milano smistamento	2020						
LV_CAP_20_4_13	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Novara Boschetto	2020						
LV_CAP_20_4_14	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Piadena	2020						
LV_CAP_20_4_15	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	San Zeno Folzano	2020						

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_CAP_20_4_16	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Savona Parco Doria	2020						
LV_CAP_20_4_17	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali	Tortona	2020						
LV_CAP_20_5_1	Potenziamento stazioni di confine	Domo Il	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_20_5_2	Potenziamento stazioni di confine	Luino	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_CAP_20_5_3	Potenziamento stazioni di confine	Ventimiglia	2020						
LOM_CAP_20_13_1	Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 linea Pavia – Casalpusterlengo ...omissis...	Linea Pavia – Casalpusterlengo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_CAP_20_14_1	Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Parma ...omissis...	Linea Brescia – Parma	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_CAP_20_15_1	Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del GI volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Cremona ...omissis...	Linea Brescia – Cremona	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_CAP_20_17_5	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Alessandria Smistamento	2020						
LV_CAP_20_17_6	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Arquata Scrivia	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		FuoriMuro, InRail
LV_CAP_20_17_7	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Brescia est fascio merci	2020						
LV_CAP_20_17_8	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Cavatigozzi	2020						
LV_CAP_20_17_10	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Cremona	2020						
LV_CAP_20_17_11	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Domoli	2020						
LV_CAP_20_17_12	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Genova Sampierdarena Smistamento	2020						
LV_CAP_20_17_13	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Luino	2020						
LV_CAP_20_17_14	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Melzo Scalo	2020						
LV_CAP_20_17_15	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Milano smistamento	2020						
LV_CAP_20_17_16	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Novara Boschetto	2020						
LV_CAP_20_17_17	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Piadena	2020						
LV_CAP_20_17_18	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	San Zeno Folzano	2020						
LV_CAP_20_17_19	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Savona Parco Doria	2020						
LV_CAP_20_17_20	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Tortona	2020						
LV_CAP_20_17_21	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa	Ventimiglia	2020						
LV_CAP_20_18_5	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Alessandria Smistamento	2020						
LV_CAP_20_18_6	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Brescia est fascio merci	2020						
LV_CAP_20_18_7	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Cavatigozzi	2020						
LV_CAP_20_18_9	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Cremona	2020						
LV_CAP_20_18_10	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Domoli	2020						
LV_CAP_20_18_11	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Genova Sampierdarena Smistamento	2020						
LV_CAP_20_18_12	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Luino	2020						
LV_CAP_20_18_13	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Melzo Scalo	2020						
LV_CAP_20_18_14	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Milano smistamento	2020						
LV_CAP_20_18_15	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Novara Boschetto	2020						
LV_CAP_20_18_16	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Piadena	2020						
LV_CAP_20_18_17	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	San Zeno Folzano	2020						
LV_CAP_20_18_18	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Savona Porta Doria	2020						
LV_CAP_20_18_19	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Tortona	2020						
LV_CAP_20_18_20	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Udine Parco	2020						
LV_CAP_20_18_21	Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Castelguelfo (fascio base)	2020						
LV_CAP_21_1_1	Elettrificazione	Alessandria - Pavia - Casalpusterlengo	2021						
LV_CAP_21_7_1	Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra, elettrificare binari ad oggi non elettrificati, incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità del terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricolerate. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.	- Alessandria Smistamento	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_CAP_22_3_5	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Cervignano Smistamento	2022						
LV_CAP_22_3_6	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Cremona	2022						
LV_CAP_22_3_7	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Ferrara	2022						
LV_CAP_22_3_8	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Fiorenzuola	2022						
LV_CAP_22_3_9	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Genova Sampierdarena Smistamento	2022						
LV_CAP_22_3_10	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Mantova Frassinè	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					DB Cargo Italia
LV_CAP_22_3_11	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Melzo Scalo	2022						
LV_CAP_22_3_12	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Milano Sm.to	2022						
LV_CAP_22_3_13	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Novara Boschetto	2022						
LV_CAP_22_3_14	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Padova Int.to	2022						
LV_CAP_22_3_15	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Piacenza	2022						
LV_CAP_22_3_16	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Piadena	2022						
LV_CAP_22_3_17	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Portogruaro	2022						
LV_CAP_22_3_18	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	San Zeno Folzano	2022						
LV_CAP_22_3_19	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Savona P. Doria	2022						
LV_CAP_22_3_20	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Tortona	2022						
LV_CAP_22_3_21	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Trieste Campo Marzio	2022						
LV_CAP_22_3_22	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Verona Porta Nuova Scalo	2022						
LV_CAP_22_3_23	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Verona Porta Vescovo	2022						
LV_CAP_22_4_1	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Brennero	2022						
LV_CAP_22_4_2	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Domo Il	2022						
LV_CAP_22_4_3	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Luino	2022						
LV_CAP_22_4_4	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Tarvisio Boscoverde	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico, trasportistico, economico		
LV_CAP_22_4_5	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Ventimiglia	2022						
LV_CAP_22_4_6	aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)	Villa Opicina	2022						
LV_CAP_22_5_1	elettrificare binari	Brennero	2022						
LV_CAP_22_5_2	elettrificare binari	Domo Il	2022						
LV_CAP_22_5_3	elettrificare binari	Luino	2022						
LV_CAP_22_5_4	elettrificare binari	Tarvisio Boscoverde	2022						
LV_CAP_22_5_5	elettrificare binari	Ventimiglia	2022						
LV_CAP_22_5_6	elettrificare binari	Villa Opicina	2022						
LOM_CAP_22_6_1	adeguamento massa assiale D4	Pavia-Casipusterlengo	2022						
LOM_CAP_22_7_1	adeguamento massa assiale D4	Brescia-Parma	2022						
LOM_CAP_22_8_1	adeguamento massa assiale D4	Brescia-Cremona	2022						
LV_CAP_22_9_1	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Brescia est Fascio Mercì	2022						
LV_CAP_22_9_3	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Cavatigozzi	2022						
LV_CAP_22_9_5	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Cremona	2022						
LV_CAP_22_9_6	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Domo Il	2022						
LV_CAP_22_9_9	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Genova Sampierdarena Smistamento	2022						
LV_CAP_22_9_10	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Luino	2022						
LV_CAP_22_9_12	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Melzo Scalo	2022						
LV_CAP_22_9_13	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Milano Sm.to	2022						
LV_CAP_22_9_14	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Novara Boschetto	2022						
LV_CAP_22_9_17	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Piadena	2022						

ID_Jong	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_CAP_22_9_19	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	San Zeno Folzano	2022						
LV_CAP_22_9_20	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Savona P. Doria	2022						
LV_CAP_22_9_22	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Tortona	2022						
LV_CAP_22_9_34	aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose	Ventimiglia	2022						
PIE_CAP_23_1_1	riclassificazione a D4 della linea	Fossano - Savona	2023	In programmazione				Adeguamento strutturale. Tratta Trofarello - Fossano riclassificata.	
PIE_CAP_23_2_1	telecomandare la stazione per accesso 24 h e realizzazione tronchino sosta locomotive	Cassano Spinola	2023	In programmazione				L'inserimento di Cassano Spinola in ACC - M è previsto con orizzontre oltre 2027.	
PIE_CAP_20_16_1	...omissis... Si chiede inoltre di rendere pubblico lo scalo di Fossano e ampliare il presenziamento presso la stazione di Fossano.	Fossano	2020	Approfondimenti preliminari			regolatorio	Scalo di Fossano	
PIE_CAP_20_16_2	...omissis... Si chiede inoltre di rendere pubblico lo scalo di Fossano e ampliare il presenziamento presso la stazione di Fossano.	Fossano	2020	Approfondimenti preliminari			economico,gestionale	Ampliamento presenziamento	
VEN_CAP_24_2_1	Elettrificazione del tratto Rovigo-Rovigo Interporto, per permettere maggiore fruibilità e performance per i trasporti merci ivi diretti.	Rovigo	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LOM_CAP_24_4_1	Estensione degli orari di presenziamento.	Mantova Frassinè	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
FVG_CAP_24_5_1	Maggior flessibilità di riprogrammazione dei servizi in GO.	Tarvisio Boscoverde	2024	Non recepitbile	Come descritto nella nota RFI- VDO.DCIO\A0011\VP\2025\0000651 del 14/04/2025, è stato richiesto a Captrain maggior rispetto delle regole d'ingombro dell'infrastruttura, prima di poter valutare eventuali soluzioni per maggiore flessibilità.				
FVG_CAP_24_6_1	Miglior gestione della stazione. Attualmente a causa delle mancate riprese estere, la stazione si congestiona totalmente.	Villa Opicina	2024	Approfondimenti preliminari			gestionale		
FVG_CAP_24_7_1	Distanziamento dei treni pesanti non rispettato rispetto alle VCO.	Villa Opicina	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,gestionale		

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder