| ID long         | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente      | Anno TTA | A Valutazione di sintesi Me                | itivazioni "non recepibile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti   | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------|--|----------------------------|----------|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| FVG_CAP_20_3_1  | Elettrificazione di 9 binari presso la stazione di Vila Opicina  | Villa Opicina              |          | Studio da awiare con priorità da algoritmo | nontecondic                 | Court suspension voluments    |                                     | Prevista la centralizzazione di 5 binari, per i 4 rimanenti siamo in attesa di integrazioni da parte dello | Toposte renerate da unit stakenolaer    |
|                 |  |                            |          |  |                             |                               |                                     | Stakeholder.   |   |
| LV_CAP_20_4_8   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Cervignano SM              | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_9  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Cervignano SM              | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_8  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Cervignano SM              | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_18  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Mantova Frassine           | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_19  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Padova Interporto          | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_20  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Portogruaro                | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_21  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Trieste Campo Marzio       | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_22  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Verona Porta Nuova Scalo   | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_23  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Verona Porta Vescovo       | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_5_4   | Potenziamento stazione a servizio di Ceritini rigigiacci e anuosti ani   | Brennero                   | 2020     | Approfondimenti preliminari                |                             |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |   |
| LV_CAP_20_5_5   | Potenziamento stazione di confine  | Tarvisio Boscoverde        | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_5_6   | Potenziamento stazione di confine  | Villa Opicina              | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_22 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Brennero                   | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_24 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Padova Interporto          | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_25 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Portogruaro                | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_26 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Tarvisio Boscoverde        | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_27 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Trieste Campo Marzio       | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_28 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Verona Porta Nuova Scalo   | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
|                 |  |                            |          |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_29 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Verona Porta Vescovo       | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_17_30 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                       | Villa Opicina              | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_22 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Brennero                   | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_23 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Mantova Frassine           | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_24 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Padova Interporto          | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_25 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Portogruaro                | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_26 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Tarvisio Boscoverde        | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_27 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Trieste Campo Marzio       | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_28 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Verona Porta Nuova Scalo   | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_29 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Verona Porta Vescovo       | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_18_30 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci | Villa Opicina              | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
|                 | Implanto di Quattro Ville Sud:   |                            |          |  |                             |                               |                                     |  |   |
| EMR_CAP_18_14_1 | Rendere indipendente il raccordo Cargo Docks dall'infrastruttura ferroviaria nazionale                         | Quattro Ville Sud          | 2018     | In programmazione                          |                             |                               |                                     | Interventa concluso  |   |
| LV_CAP_20_4_1   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Castelguelfo (fascio base) | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |
| LV_CAP_20_4_2   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Ferrara                    | 2020     |  |                             |                               |                                     |  |   |

| ID long         | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente                         | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepibile"                           | Cause sospensione valutazioni  | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti Proposte reiterate da altri Stakeholder   |
|-----------------|--|---|----------|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| LV_CAP_20_4_3   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industrialii   | Fiorenzuola                                   | 2020     | Valutazione di Sincesi      | mouvazioni non receptone                               | cause sospensione valutazionii | npologia approtonolimenti necessari | Offinition of the Control of the Con |
|                 |  |   |          |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_4_4   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Piacenza                                      | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_17_1  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Castelguelfo (fascio base)                    | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_17_2  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Ferrara                                       | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_17_3  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Fiorenzuola                                   | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_17_4  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Piacenza                                      | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_18_1  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Livorno Calambrone                            | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_18_2  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Ferrara                                       | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_18_3  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Piacenza                                      | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_18_4  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Fiorenzuola                                   | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_20_17_23 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Mantova Frassine                              | 2020     |                             |  |                                |                                     |  |
| FVG_CAP_21_5_1  | Elettrificazione dei nove binari non centralizzati   | Villa Opicina                                 | 2021     |                             |  |                                |                                     |  |
| LV_CAP_21_7_3   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovar, elettrificare binari doggi non elettrificari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta dello comotive deve essere garantito un luogio in prosimistri del terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  La rece per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferrovianio.                 | - Castelguelfo/Parma Interporto (fascio base) |          | In programmatione           |  |                                |                                     | In attesa del raggiungimento di un accordo con la società di manovra.  |
| LV_CAP_21_7_5   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoreno essere ricorente. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario. | - Cervignano SM                               | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_7_7   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.               | - Ferrara                                     | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_7_8   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive.  Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luggo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.              | - Florenzuola                                 | 2021     | Non recepibile              | Carenza di spazi per la realizzazione degli interventi |                                |                                     | Esiste un'unica area disponibile (3 binari) ed al momento è affidata.  |
| IV_CAP_21_7_10  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manova: elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive.  Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le arece per la sosta sono indispensazili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.              | - Mantova Frassine                            | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_7_14  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manova: elettrificare binari ad oggi non elettrificari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate. Le race per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.                 | - Padova Int.to                               | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| IV_CAP_21_7_15  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispersabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.               | - Placenza                                    | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                |                                     | E' stata realizzata ad agosto 2021 la ripartizione di due binari a terra elettrificati tramite posa di due nuove comunicazioni.  |
| LV_CAP_21_7_17  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.               | - Portogruaro                                 | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_7_21  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantto un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricorerate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.                | -Trieste Campo Marzio                         | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       | Trieste Marine Terminal  |
| LV_CAP_21_7_22  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.               | - Verona Porta Nuova Scalo                    | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_7_23  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.               | - Verona Porta Vescovo                        | 2021     | Approfondimenti preliminari |  |                                | tecnico,economico,regolatorio       |  |

| ID_long         | Descrizione intervento  | LdS/tratta prevalente               | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepibile"  | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti  | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------|---|-------------------------------------|----------|-----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| LV_CAP_21_8_1   | Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente a alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriano la necessità di ristivare binari diamensi e tagliati dalla linea principale; elettificare ulteriori binari, incrementari pricare tronchii pier i sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luoga in prossimità dei viuni, incrementari pricare attornità prie asota delle locomotive deve essere garantito un luoga in prossimità dei viuni e la comotive deve essere garantito un luoga in prossimità dei viuni e la comotive e la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazionali che inevitabilmente hanno un impatto sul traffico ferroviario merci.  L'assenza di spasa aldibiti alla sosti feccincia e noni, determiano inefficienze ne reli d'effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna. | - Brennero                          | 2021     |                             |   |                               |                                     |   |   |
| LV_CAP_21_8_4   | Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di riattivare binari dismessi e taggiati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei valichi. Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive de la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazionali che inevitabilmente hanno un impatto su traffico ferrovatiro merci. L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell'effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.   | - Tarvisio Boscoverde               | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |   |   |
| LV_CAP_21_8_6   | Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di riattivare binari dismessi e taggiati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari, incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive deve essere gramitto un luogo in prossimita dei valichi.  Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive deve estre gramitto un luogo in prossimita dei valichi.  Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive deveni di situazioni di emergenza nazionale e internazionali chi envietabilimente hanno un impatto su traffico ferrovalio merci.  L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell'effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.                  | - Villa Opicina                     | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,/egolatorio       |   | Adriafer                                |
| LV_CAP_21_14_2  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferrovianta e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per serviuli interessi di amerce pericolazio di accessibilità e sezionamento della tensione elettica, èvolta a consentire la sosta tercina ed eventuali interventi di manutentioni/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitote, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.   | -Brennero                           | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               |                                     | RFI sta valutando ciascun impianto, individuando soluzioni alternative nei casi di non fattibilità, con l'obiettivo di definire un reticolo in cui espietare i servizi richiesti. |   |
| LV_CAP_21_14_4  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolica: Si richiede la creazione di spazi finulbili per la gestione di eventuli perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di la limiparia, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolar impianti.  Tal impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.  | - Castelguelfo (fascio base)        | 2021     | Non recepibile              | Con l'attivazione della IdS di Parma interporto non ci sono<br>binari da destinare a sosta. |                               |                                     |   | FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia      |
| LV_CAP_21_14_6  | Richiest di intervento per la creazione di spati di sosta per treni con merce pericoloxe. Si richiede la creazione di spasi fruilli ger la gestione di eventuali perturbazioni che interessino i circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericoloxa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutentione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitode, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.  | - Cervignano SM                     | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |   | FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia      |
| LV_CAP_21_14_9  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferrovianta e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per serviuli interessità di amerce pericolazio da accessibilità e sezionamento della tensione elettica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutentione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitote, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intortre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.   | - Ferrara                           | 2021     | Non recepibile              | Non c'è capacità residua per garantire il servizio richiesto.                               |                               |                                     |   |   |
| LV_CAP_21_14_10 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferrovianta e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servici interessati di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in cone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.  | - Florenzuola                       | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico, economico, regolatorio     | A seguito di approfondimenti è stato individuato in alternativa un altro impianto sulla linea.  |   |
| LV_CAP_21_14_13 | Richiesta di intervento per la crezzione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferrovianta e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per serviuli interessati di amerce pericolazio da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutentione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitote, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.   | -Mantova Frassine                   | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |   |   |
| LV_CAP_21_14_17 | eventual intervent oi manutenzione/conozionamento in zone strategione quali el ocaita di comme e/o zone imitrore, interporti, e<br>particolar implanti.  Tal implanti inoltra devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa<br>vigente in materia di merci pericolose.  | - Padova Int.to                     | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |   | FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia      |
| LV_CAP_21_14_18 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi finubili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione fierroviaria e che permettano la sosta straordinana - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.<br>La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutentione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitote, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intortre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dialla normativa vigente in materia di merci pericolose.  | - Placenza                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Disponibilità di un binario per soste tecniche MP inferiori alle 3-4h. Da preferire la sosta sul binario XIV.   |   |
| LV_CAP_21_14_20 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferrovianta e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servici interessati di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento i none strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.   | - Portogruaro                       | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico, economico, regolatorio     |   |   |
| LV_CAP_21_14_23 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviana e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servici interessati di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, ciaratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutentione/condizionamento in cone strategiche quali le località di confine e/o zone limitorde, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.  | - Tarvisio Boscoverde (prioritario) | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico, economico, regolatorio     |   | AdSP - MAO                              |
| LV_CAP_21_14_25 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di evertuali perturbazioni che interessino la circolazione ferrovianta e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servici interessati di amerce pericolazio da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitote, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorire devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.   | - Trieste Campo Marzio              | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |   |   |

| ID long         | Descrizione intervento  | LdS/tratta prevalente               | Anno TTA | Valutazione di sintesi       | Motivazioni "non recepibile"   | Cause sospensione valutazioni    | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti Proposte reiterate da altri Stakeholder  |
|-----------------|---|-------------------------------------|----------|------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| LV_CAP_21_14_27 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di la limipianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa   |                                     |          | Approfondimenti preliminari  | ниотехности подпроводителниция подпровителниция подпровителниция подпр | Cuert suppressions visualization | tecnico,economico,regolatorio       | Propulse retict are us and standermore  |
| LV_CAP_21_14_28 | vigente in materia di merci pericolose.  Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per serviui interessisti di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                                | -Verona Porta Vescovo               | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | FuoriMuro, Infail, DB Cargo Italia  |
| LV_CAP_21_14_29 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi frubili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di tal impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tal impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.  | -Villa Opicina                      | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia  |
| LV_CAP_21_15_2  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tal impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica; è volta a consentire la sosta tecricia per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tal impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.  | - Brennero                          | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  |                                     | RFI ha stabilito di escludere questo tipo di attività presso le stazioni di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi. |
| LV_CAP_21_15_4  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate). l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La crezione di tal impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica; è volta a consentire la sosta tecricia per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tal impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.   | - Castelguelfo (fascio base)        | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  |                                     | In fase di approfondimento a cura di RFI la definizione dei criteri per individuare binari/aree da adibire a centri di manutenzione a richiesta.                                    |
| LV_CAP_21_15_6  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montare), l'eventuale svottamento di vagoni della merce trasponi. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica esolo in radice) e sesionamento della tresione elettrica, è votta a consentire la sosta tencia per interventi di manuteroni periodicodizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti intorte devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.      | - Cervignano SM                     | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       |   |
| LV_CAP_21_15_9  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramine dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate). Pierentuale svotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tresione elettrica, è volta a consentire la sosta tencia per interventi di manutentone/condizionamento in zone strategiche qualle località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti intorte devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.      | - Ferrara                           | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e/o l'inquadramento regolatorio.  |
| LV_CAP_21_15_10 | Richiest al intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a razo, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositività di sollewamento, i consegna di ricambi (es. sale montate). l'eventuale svuotamento di vagoni della merc e trasportata. La creazione di tali mipianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine «/o zone limtrofe, interporti, particolari mipianti. Tali implanti inoltre devono permettere e eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di sicurezza necessarie. | - Fiorenzuola                       | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | L'area si va a configuarare come Area Attrezzata, oggetto di bando.   |
| LV_CAP_21_15_12 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate). Perentuale svotamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica e volte a consentire la sosta tencica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di scurezza necessarie.  | - Livorno Calambrone (prioritario)  | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio.  |
| LV_CAP_21_15_14 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate). Pierentuale svotamento di vagoni della merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica a volta a consentire la sotta tencica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti incitre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti. Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di sicurezza necessarie.  | - Mantova Frassine                  | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       |   |
| LV_CAP_21_15_18 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate). Perentuale svuotamento di vagoni della merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, e volta a consentire la sotta tencia per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adoccione delle misure di sicurezza necessarie.  | - Padova Int.to                     | 2021     | Approfondlimenti preliminari |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       |   |
| LV_CAP_21_15_19 | Richiesta di Intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagori merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di acsesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica socia socia a consentire la sosta tencita per interventi di manuteratori/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti intorte devono permetere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.   | - Placenza                          | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | In alternativa come area attrezzata per la piccola manutenzione c/o impianto Rubiera (RE).  |
| LV_CAP_21_15_21 | Richiest al intervento per la creazione di spazi di sosta per esequire manutenzioni correttive a vagoni merci. Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svoutamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica solto in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è vota a consentire la sosta tencia per interventi di manuterosino/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti intorte devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adosione delle misure di sicurezza necessarie.         | - Portogruaro                       | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       |   |
| LV_CAP_21_15_24 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montare), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasporita. anche solo in radice) e sezionamento della trasiona: La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, e volta a consentire la sosta tencia per interventi di manutentone/condizionamento in zone strategiche qualle località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti intorte devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.                | - Tarvisio Boscoverde               | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi.                  |
| LV_CAP_21_15_26 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate). Pereutuale svuotamento di vagoni della merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica e voloni e accionamento della tresione elettrica, è volta a consentire la sosta tencia per interventi di manutentone/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti intorte devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.               | -Trieste Campo Marzio (prioritario) | 2021     | Approfondimenti preliminari  |  |                                  | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio   |

| ID I            | la construction and  | Life frontier considerate  | 4        | National and detail                         | Adaption of the Committee of the Committ | C                             | Toologic constraint and a second    |  | December of treated december of the land o |
|-----------------|--|--|----------|---|--|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 10 Iong         | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente  | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepibile"   | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti   | Proposte reiterate da altri Stakeholder  |
|                 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per sesguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a<br>disposizione di binari a saco, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi<br>(es. sale montate). l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_21_15_27 | (es. sale montate), reventuale svuotamento oi vagoni ceita merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di          | - Udine Parco  | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |  |                               | tecnico,economico,regolatorio       | In approfondimento il modello di servizio e l'inquadramento regolatorio  |  |
|                 | cercitis, e voica a consenture la sociale cercina per interese en un inaliamentalizariamento in contra strategicine qualificatoria un confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari implanti.  Tali implanti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile                                    |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 | l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.   |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi  |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_21_15_28 | (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione  | - Verona Porta Nuova Scalo   | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |  |                               | tecnico,economico,regolatorio       | L'impianto non ha spazi considerando anche la numerosità di cantieri previsti nei prossimi anni (AV/AC Nodo  |  |
|                 | elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di<br>confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile                               |  |          |   |  |                               |                                     | di Verona). Sono al vaglio altri, eventuali impianti.  |  |
|                 | l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.   |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a<br>disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi<br>(es. sale montate). l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_21_15_29 | tes saie montate), revenuale svotusimento o vagoni cela merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di             | - Verona Porta Vescovo   | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |  |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Con il cantiere AV/AC vengono eliminati gli spazi ipotizzabili per tale funzione. Sono al vaglio altri, eventuali impianti.  |  |
|                 | confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile  |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 | l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.  Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a   |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 | disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata.  |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_21_15_30 | La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di   | - Villa Opicina (prioritario)  | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |  |                               | tecnico,economico,regolatorio       | RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi. | FuoriMuro, InRail, AdSP MAO  |
|                 | confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.   |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| FVG_CAP_22_1_1  | Elettrificazione di 9 binari di stazione   | Villa Opicina  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| 1               |  |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_4   | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Cervignano Smistamento   | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_11  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Mantova Frassine   | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_15  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Padova Int.to  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_18  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Portogruaro  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_21  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Tarvisio Boscoverde  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 |  |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_23  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  |  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_25  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Verona Porta Nuova Scalo   | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_26  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  |  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_27  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Villa Opicina  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_2   | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Castelguelfo Parma Interporto Fascio Base  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_7   | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Ferrara  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_8   | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Fiorenzuola  | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_22_9_16  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Piacenza   | 2022     |   |  |                               |                                     |  |  |
| FVG_CAP_23_4_1  | realizzazione di un'officina di manutenzione carri e locomotive  | Villa Opicina  | 2023     |   |  |                               |                                     |  |  |
| PIE_CAP_18_9_1  | Linea Alessandria-Pavia, tratto Sannazzaro-Torreberetti: Adeguamento con SCMT + elettrificazione   | Sannazzaro-Torreberetti  | 2018     |   |  |                               |                                     |  |  |
| PIE_CAP_18_9_2  | Linea Alessandria-Pavia, tratto Sannazzaro-Torreberetti: Adeguamento con SCMT + elettrificazione   | Sannazzaro-Torreberetti  | 2018     |   |  |                               |                                     |  |  |
| PIE_CAP_18_10_1 | Linea Trofarello-Cuneo e Savigliano-Cuneo:   | Savigliano - Cuneo   | 2018     | Approfondimenti preliminari                 |  |                               | tecnico,economico,trasportistico    |  | EVM Rail; FuoriMuro e InRail   |
|                 | Elettrificare nella parte Savigilano-Cuneo  Linee afferenti a Luino:   |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LOM_CAP_18_5_1  | da raddoppiare  Linea Parma-Brescia, tratto Parma-Torrile S. Polo:   |  | 2018     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |  |                               |                                     |  |  |
| EMR_CAP_18_1_1  | Linea Parma-Brescia, tratto Parma-Torrile S. Polo: adeguamento con SCMT + elettrificazione   | Parma - Brescia  | 2018     |   |  |                               |                                     |  |  |
| EMR_CAP_18_1_2  | Linea Parma-Brescia, tratto Parma-Torrile S. Polo: adeguamento con SCMT + elettrificazione   | Parma - Brescia  | 2018     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_1_1   | Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro   | Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via<br>Sannazzaro Torreberetti-Sannazzaro-Casalpusterlengo | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |  |                               |                                     |  | Mercitalia Rail; Regione Lombardia   |
| LV_CAP_20_1_2   | Elettrificazione e adozione sistema SCMT su linea Alessandria S.t.o – Pavia – Casalpusteriengo via Sannazzaro  | Linea Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via<br>Sannazzaro  | 2020     | In programmazione                           |  |                               |                                     | La proposta di eliminazione di limitazione IS è da ritenersi evasa.  |  |
| LV_CAP_20_4_5   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Alessandria Smistamento  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_6   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Brescia est fasci merci  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_7   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Cavatigozzi  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_9   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Cremona  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_10  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Genova Samplerdarena Smistamento   | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_11  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  |  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_12  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali   |  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 |  |  |          |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_13  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Novara Boschetto   | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_14  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Piadena  | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
| LV_CAP_20_4_15  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | San Zeno Folzano   | 2020     |   |  |                               |                                     |  |  |
|                 |  |  | -        |   |  |                               |                                     |  |  |

| ID_long         | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente                  | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepibile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------|--|--|----------|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|---|
| LV_CAP_20_4_16  |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_4_17  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali  | Tortona                                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_5_1   | Potenziamento stazioni di confine  | Domo II                                | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |   |
| LV_CAP_20_5_2   | Potenziamento stazioni di confine  | Luino                                  | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |   |
| LV_CAP_20_5_3   | Potenziamento stazioni di confine  | Ventimiglia                            | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LOM_CAP_20_13_1 | Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del Gi volto ad adeguare in categoria assiale D4 linea Pavia – Casalpusteriengo   | Linea Pavia – Casalpusterlengo         | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_14_1  | omissis  Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del Gi volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Parmaomissis_  | Linea Brescia – Parma                  | 2020     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                              |                               |                                     |          |   |
| LOM_CAP_20_15_1 | Riclassificazione in D4. Si richiede l'intervento da parte del Gi volto ad adeguare in categoria assiale D4 la linea Brescia – Cremonaomisssi  | Linea Brescia – Cremona                | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico                   |          |   |
| LV_CAP_20_17_5  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Alessandria Smistamento                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_6  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Arquata Scrivia                        | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          | FuoriMuro, InRail                       |
| LV_CAP_20_17_7  |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_8  |  | Cavatigozzi                            | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_10 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_11 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
|                 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_12 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_13 |  |  |          |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_14 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_15 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_16 |  |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_17 |  | Piadena                                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_18 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   |  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_19 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Savona Parco Doria                     | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_20 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Tortona                                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_17_21 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa   | Ventimiglia                            | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_5  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Alessandria Smistamento                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_6  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Brescia est fascio merci               | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_7  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Cavatigozzi                            | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_9  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Cremona                                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_10 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Domoli                                 | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_11 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Genova Sampierdarena Smistamento       | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_12 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Luino                                  | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_13 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Melzo Scalo                            | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_14 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Milano smistamento                     | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_15 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Novara Boschetto                       | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_16 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Piadena                                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_17 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | San Zeno Folzano                       | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_18 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Savona Porta Doria                     | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_19 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Tortona                                | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_20 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Udine Parco                            | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_20_18_21 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci   | Castelguelfo (fascio base)             | 2020     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_21_1_1   | Elettrificazione   | Alessandria - Pavia - Casalpusterlengo | 2021     |   |                              |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_21_7_1   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manova; elettrificate binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente la locomotive devono essere ricoverente. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviano. | - Alessandria Smistamento              | 2021     | Approfondimenti preliminari                 |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |   |

| ID long         | Descriptione intervento  | LdS/tratta prevalente              | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepibile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Proposte reiterate da altri Stakeholder  |
|-----------------|--|------------------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|--|
| LV_CAP_21_7_2   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la<br>presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive.   | - Brescia set fascio merri         |          | In programmazione           |                              |                               |                                     |          | A supported to the state of the |
| LV_CAP_21_7_4   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.   | - Cavatigozzi                      | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/egolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_6   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.   | - Cremona                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_9   | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverante.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.  | - Genova Samplerdarena Smistamento | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_11  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive.  Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.  | - Melzo Scalo                      | 2021     | In programmazione           |                              |                               |                                     |          |  |
| LV_CAP_21_7_12  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificate binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverente.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilimente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.   | - Milano Sm.to                     | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico, economico, regolatorio     |          |  |
| LV_CAP_21_7_13  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagilati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverente.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilimente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.   | - Novara Boschetto                 | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_16  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetteme la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverate.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.  | - Pladena                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/egolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_18  | Potenziamento stazioni a servicio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità del terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverente. Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilimente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.  | - San Zeno Folzano                 | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_19  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manova; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità del terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverente.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilimente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.  | - Savona P. Doria                  | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |          |  |
| LV_CAP_21_7_20  | Potenziamento stazioni a servizio di centri logistici e industriali: riattivare binari dismessi e tagliati dalla linea principale, incrementare la presenza della manovra; elettrificare binari ad oggi non elettrificati; incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei terminal per permetterne la sosta, considerando che necessariamente le locomotive devono essere ricoverante.  Le aree per la sosta sono indispensabili non solo per permettere la sosta delle locomotive ma anche per la gestione di situazioni di emergenza a livello nazionale ed internazionale che inevitabilmente hanno un impatto sulla circolazione del traffico ferroviario.  | -Tortona                           | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico, economico, regolatorio     |          |  |
| LV_CAP_21_8_2   | Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di ristitivare binari dismessi e tagilati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari, incrementare/creare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantiro un luogo in prossimità dei valichi.  Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive de la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazioni chi e inevitabilimente hanno un impatto su traffico ferroviato merci.  L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell' effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.  | - Demo II                          | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/regolatorio      |          |  |
| IV_CAP_21_8_3   | Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di ristituare binari dismessi e taggiati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari; incrementare/ceare tronchini per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantito un luogo in prossimità dei valichi.  Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive e la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazioni chi e inevitabilmente hanno un impatto su traffico ferrovisti omerci.  L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell' effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli implanti riceventi e/o dei binari di presa e consegna.     | - Luino                            | 2021     |                             |                              |                               |                                     |          |  |
| IV_CAP_21_8_5   | Potenziamento stazioni di confine: Si richiede l'intervento del Gi al fine di potenziare le stazioni elencate in seguito che risultano essere inadeguate al traffico presente e alle stime future. Tra gli interventi di potenziamento annoveriamo la necessità di ristituare binari dismessi e taggiati dalla linea principale; elettrificare ulteriori binari, incrementare/creare tronchiri per la sosta delle locomotive. Per la sosta delle locomotive deve essere garantiro un luogo in prossimità dei valichi.  Le aree per la sosta sono indispensabili per permettere la sosta delle locomotive e la gestione di situazioni di emergenza nazionale e internazionali che inevitabilimente hanno un impatto su traffico ferroviationi merci.  L'assenza di spazi adibiti alla sosta (tecnica e non), determinano inefficienze nell' effettuazione del trasporto in particolare in caso di ritardi, mancati appuntamenti al confine e annessa carenza di spazio degli impianti riceventi e/o dei binari di presa e consegna. | - Ventimiglia                      | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/egolistorio      |          |  |
| LOM_CAP_21_11_1 | Riclassificazione in D4  | Pavia - Casalpusteriengo           | 2021     |                             |                              |                               |                                     |          |  |
| LV_CAP_21_12_1  | Riclassificazione in D4  | Brescia - Parma                    | 2021     |                             |                              |                               |                                     |          |  |
|                 |  |                                    |          |                             |                              |                               |                                     |          |  |

| ID_long         | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente                    | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepibile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------|--|--|----------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| LOM_CAP_21_13_1 | Riclassificazione in D4  | Brescia - Cremona                        | 2021     |                             |                              |                               |                                     |  |
| LV_CAP_21_14_1  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati di accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di inmautenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari migianti.  Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                    | - Alessandria Smistamento                | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       | FuoriMuro, InRail, D8 Cargo Italia               |
| LV_CAP_21_14_3  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la<br>gestione di evertuali perturbazioni che interessino la circobizione letroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per<br>servibi interessiti di amere pericolosa.<br>La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed<br>eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e<br>particolari impianti.<br>Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa<br>vigente in materia di merci pericolose.   | - Brescia est fascio merci (prioritario) | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/egolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_5  | Richiesta di Intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi finulbi per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria i un particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                       | - Cavatigozzi                            | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_7  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per serviù interessia di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali intervent di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Ini pianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                           | - Cremona (prioritario)                  | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/egolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_8  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la<br>gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circobizione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per<br>servici interessi di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed<br>eventuali intervent di manutenione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e<br>particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa<br>vigente in materia di merci pericolose.          | - Domo II                                | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_11 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la<br>gestione di evertuali perturbazioni che interessino la circobazione letroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per<br>servici interessiti da merce perfectolasa.<br>La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed<br>eventuali interventti di manutenione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e<br>particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa<br>vigente in materia di merci pericolose.   | - Genova Sampierdarena Smistamento       | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/egolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_12 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi fivulbil per la gestione di eventuali perturbassioni che interessiona la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria -in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manuterino/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                       | - Luino                                  | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_14 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi finulbil per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria -in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manuterione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                        | - Melzo Scalo                            | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_15 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circobazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servici interessita di amerce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interenent di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali mipianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                     | - Milano Sm.to                           | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico, economico, regolatorio     | FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia               |
| LV_CAP_21_14_16 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la<br>gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circobizione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per<br>servibi interessiti di amere pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed<br>eventuali intervent di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e<br>particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa<br>vigente in materia di emeri pericolose.        | - Novara Boschetto                       | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,/regolatorio      | FuoriMuro, InRail                                |
| LV_CAP_21_14_19 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi finulbil per la gestione di eventuali perturbassioni che interessiona la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria -in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di tuli impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventud i imanuterione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                     | - Pladena                                | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_21 | Richiesta di Intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi finulbi per la gestione di eventuali perturbasioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tencina ed eventuali interventi di manuterione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                        | - San Zeno Folzano                       | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_14_22 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi finulbil per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria -in particolare per servizi interessati da merce pericolosa. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di manuterione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                         | - Savona P. Doria                        | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnica,economica,regolatorio       | FuoriMuro, InRail, DB Cargo Italia               |
| LV_CAP_21_14_24 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa. Si richiede la creazione di spazi frubili per la<br>gestione di evertuali perturbazioni che interessino la circobazione lerroviaria e che permettano la sosta straordinaria - in particolare per<br>servie interessiati da merce perfectolasa.<br>La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed<br>eventuali interventuti di manuterione/condizionamento in zone strategiche quali le localizità di confine e/o zone limitrofe, interporti, e<br>particolari impianti.  Tali impianti inforte devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa<br>vigente in materia di merci pericolose. | - Tortona                                | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico, economico, regolatorio     |  |
| LV_CAP_21_14_26 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni con merce pericolosa: Si richiede la creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta stracodinaria - in particolare per servizi interessati da merce pericolosa.  La creazione di la limipanti, cariettetzati di a accessibilità e sesionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica ed eventuali interventi di inmanutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari mipianti.  Tal impianti inottre devono permettere la gestione di situazioni di emergenza mediante gli adeguati attrezzaggi previsti dalla normativa vigente in materia di merci pericolose.                     | - Ventimiglia (prioritario)              | 2021     | Approfondimenti preliminari |                              |                               | tecnico, economico, regolatorio     | FuoriMuro, InRail, D8 Cargo Italia               |

| ID_long         | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente                                      | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepibile"  | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti Proposte reiterate da altri Stakeholder   |
|-----------------|--|--|----------|-----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| LV_CAP_21_15_1  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di soliesamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), reventuale svotamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, a vota consonitre la sosta tencica per interventi di manuterione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inottre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.   | - Alessandria Smistamento (prioritario)                    | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | FuoriMuro e inRail   |
| LV_CAP_21_15_3  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramine dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tencina per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine «fo zone limitrofe, interproti, particiolari migianti. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle missure di sicurezza necessarie. | - Brescia est fascio merci                                 | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree adibibili a tale funzione. Al vaglio la possibilità di prevedere il servizio presso altro impianto. |
| LV_CAP_21_15_5  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svoutamento divagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di sicurezza necessarie.  | - Cavatigozzi (prioritario)                                | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,/egolatorio       | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree adibibili a tale funzione. Al vaglio la possibilità di prevedere il servizio presso altro impianto. |
| LV_CAP_21_15_7  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di solleamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale suoutamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, a volta consonettie a lossi ta tenica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitorio, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inottre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di stutuezza necessarie.  | - Cremona (prioritario)                                    | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_15_8  | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale vouchamento di vagoni della merce trasiporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, e volta consentre la sosta tencia per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrole, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.  | - Domo II (prioritario)                                    | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | FuoriMuro e inRail   |
| LV_CAP_21_15_11 | Richiesta di Intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a<br>disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollewamento, la consegna di ricambi<br>(es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, e volta consonetti e sosto taencia per interventi di manuterazione/condizionamento in zone strategiche qual le località di<br>confine e/o zone limitorio, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inottre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile<br>l'adocione delle misure di sicurezza necessarie.   | - Genova Sampierdarena Smistamento (prioritario)           | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_15_13 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di solleamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), reventuale suotamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, e volta consonitre la sosta tencina per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitorio, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adozione delle misure di sicurezza necessarie.  | - Luino  | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree adibibili a tale funzione. Al vaglio la possibilità di prevedere il servizio presso altro impianto. |
| LV_CAP_21_15_15 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svoutamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica, a vonta consentre la sosta tencica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitorio, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inottre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adoctione delle misure di skuvezza necessarie.  | - Metzo Scalo  | 2021     | Non recepibile              | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree destinabili a tale funzione. |                               |                                     |  |
| LV_CAP_21_15_16 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni menci: Si richiede la messa a disposizione di binari araso, con sossibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollewamento, ila consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tal imigianti, caraterizzati di accessibilità (tramite line acteriza anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine «fo cone limitrofe, interporti, e particolari impianti. Tal impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adoctione delle missure di sicurezza necessarie.    | - Milano Sm.to   | 2021     | Non receptable              | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree destinabili a tale funzione. |                               |                                     |  |
| LV_CAP_21_15_17 | Richiesta di Intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni menci: Si richiede la messa a disposizione di binari araso, con possibilità di accesso carrable per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, ils consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di zi imignatic, carterizzati di accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radico) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentre la socta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine «/o cone limitrofe, interporti, particolari impianti. Tali mipianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle missure di sicurezza necessarie.        | - Novara Boschetto   | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree adibibili a tale funzione. Al vagio la possibilità di prevedere il servizio presso altro impianto.  |
| LV_CAP_21_15_20 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale vouchamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine q'o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di sicurezza necessarie. | - Piadena  | 2021     | Non recepibile              | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree destinabili a tale funzione. |                               |                                     |  |
| LV_CAP_21_15_22 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tranite dispositivi di solleamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale vouciamento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tecnica per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine e/o zone limitrofe, interporti, e particolari impianti.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle missure di sicurezza necessarie. | - San Zeno Folzano   | 2021     | Non recepibile              | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree destinabili a tale funzione. |                               |                                     |  |
| LV_CAP_21_15_23 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale voucimento di vagoni della merce trasporata.  La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consentire la sosta tencina per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine «/ o cone limitrode, interporti, particicali mignati.  Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci. Pericolose, rendendo possibile l'adocioni delle misure di sicurezza necessarie.   | - Savona P. Doría  | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       |  |
| LV_CAP_21_15_25 | Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci: Si richiede la messa a disposizione di binari a raso, con possibilità di accesso carrabile per l'intervento tramite dispositivi di sollevamento, la consegna di ricambi (es. sale montate), l'eventuale svuotamento di vagoni della merce trasportata. La creazione di tali impianti, caratterizzati da accessibilità (tramite linea elettrica anche solo in radice) e sezionamento della tensione elettrica, è volta a consenitre la sosta tencina per interventi di manutenzione/condizionamento in zone strategiche quali le località di confine «/ o cone limitrofe, interproti, particicali mignati. Tali impianti inoltre devono permettere eventualmente interventi anche su vagoni trasportanti Merci Pericolose, rendendo possibile l'adocione delle misure di sicurezza necessarie.    | -Tortona   | 2021     | Approfondimenti preliminari |   |                               | tecnico,economico,regolatorio       | Nell'ambito della LdS non sono presenti aree adibibili a tale funzione. Al vaglio la possibilità di prevedere il servizio presso altro impianto. |
| LOM_CAP_22_2_1  | Elettrificazione linea   | Alessandria S.to – Pavia – Casalpusterlengo via Sannazzaro | 2022     |                             |   |                               |                                     |  |
| LV_CAP_22_3_1   | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)   | Alessandira Smistamento                                    | 2022     |                             |   |                               |                                     |  |
|                 |  |  |          |                             |   |                               |                                     |  |
| LV_CAP_22_3_2   | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)   | Brescia est-Fascio Merci                                   | 2022     |                             |   |                               |                                     |  |
| LV_CAP_22_3_3   | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)   | Castelguelgo-Parma Interporto-Fascio Base                  | 2022     |                             |   |                               |                                     |  |
| LV_CAP_22_3_4   | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)   | Cavatigozzi  | 2022     |                             |   |                               |                                     |  |
|                 |  | 1  |          |                             |   |                               |                                     |  |

| ID long        | Descrizione intervento   | LdS/tratta prevalente            | Anno TTA | Valutazione di sintesi Motivazioni "r       | non recenibile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti | Pronosta reiterata da altri Stakeholder |
|----------------|--|----------------------------------|----------|---|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|---|
| LV_CAP_22_3_5  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Cervignano Smistamento           | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_6  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Cremona                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_7  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Ferrara                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_8  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Fiorenzuola                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_9  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Genova Sampierdarena Smistamento | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_10 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Mantova Frassine                 | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                 |                               |                                     |          | DB Cargo Italia                         |
| LV_CAP_22_3_11 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Melzo Scalo                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_12 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Milano Sm.to                     | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_13 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Novara Boschetto                 | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_14 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Padova Int.to                    | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_15 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Piacenza                         | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_16 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Piadena                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_17 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Portogruaro                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_18 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | San Zeno Folzano                 | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_19 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Savona P. Doria                  | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_20 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Tortona                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_21 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Trieste Campo Marzio             | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_22 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Verona Porta Nuova Scalo         | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_3_23 | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Verona Porta Vescovo             | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_4_1  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Brennero                         | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_4_2  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Domo II                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
|                | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Luino                            | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_4_4  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Tarvisio Boscoverde              | 2022     | Approfondimenti preliminari                 |                 |                               | tecnico, trasportistico, economico  |          |   |
| LV_CAP_22_4_5  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Ventimiglia                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_4_6  | aree di sosta locomotive (realizzazione nuovi tronchini o riattivare vecchi binari dismessi)                     | Villa Opicina                    | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_5_1  | elettrificare binari   | Brennero                         | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_5_2  | elettrificare binari   | Domo II                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_5_3  | elettrificare binari   | Luino                            | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_5_4  | elettrificare binari   | Tarvisio Boscoverde              | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_5_5  | elettrificare binari   | Ventimiglia                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_5_6  | elettrificare binari   | Villa Opicina                    | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LOM_CAP_22_6_1 | adeguamento massa assiale D4   | Pavia-Casipusteriengo            | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LOM_CAP_22_7_1 | adeguamento massa assiale D4   | Brescia-Parma                    | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LOM_CAP_22_8_1 | adeguamento massa assiale D4   | Brescia-Cremona                  | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_1  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Brescia est Fascio Merci         | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_3  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Cavatigozzi                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_5  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Cremona                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
|                | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Domo II                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_9  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci perconose  aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Genova Sampierdarena Smistamento | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_10 | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Luino                            | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_10 | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose | Melzo Scalo                      | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_12 | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose | Milano Sm. to                    | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
|                |  |                                  |          |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_14 | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Novara Boschetto                 | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |
| LV_CAP_22_9_17 | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose  | Piadena                          | 2022     |   |                 |                               |                                     |          |   |

| ID_long         | Descrizione intervento  | LdS/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepibile"  | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti  | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|-----------------|---|-----------------------|----------|---|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| LV_CAP_22_9_19  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose   | San Zeno Folzano      | 2022     |   |   |                               |                                     |   |   |
| LV_CAP_22_9_20  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose   | Savona P. Doria       | 2022     |   |   |                               |                                     |   |   |
| LV_CAP_22_9_22  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose   | Tortona               | 2022     |   |   |                               |                                     |   |   |
| LV_CAP_22_9_24  | aree di sosta tecnica per trasporto di merci pericolose   | Ventimiglia           | 2022     |   |   |                               |                                     |   |   |
| PIE_CAP_23_1_1  | riclassificazione a D4 della linea  | Fossano - Savona      | 2023     | In programmazione                           |   |                               |                                     | Adeguamento strutturale. Tratta Trofarello - Fossano riclassificata.              |   |
| PIE_CAP_23_2_1  | telecomandare la stazione per accesso 24 h e realizzazione tronchino sosta locomotive   | Cassano Spinola       | 2023     | In programmazione                           |   |                               |                                     | L'inserimento di Cassano Spinola in ACC - M è previsto con orizzontre oltre 2027. |   |
| PIE_CAP_20_16_1 | omisssis Si chiede inoltre di rendere pubblico lo scalo di Fossano e ampliare il presenziamento presso la stazione di Fossano.            | Fossano               | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |   |                               | regolatorio                         | Scalo di Fossano  |   |
| PIE_CAP_20_16_2 | omisssis Si chiede inoltre di rendere pubblico lo scalo di Fossano e ampliare il presenziamento presso la stazione di Fossano.            | Fossano               | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |   |                               | economico,gestionale                | Ampliamento presenziamento  |   |
| VEN_CAP_24_2_1  | Elettrificazione del tratto Rovigo-Rovigo Interporto, per permettere maggiore fruibilità e performance per i trasporti merci ivi diretti. | Rovigo                | 2024     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |   |                               |                                     |   |   |
| LOM_CAP_24_4_1  | Estensione degli orari di presenziamento.   | Mantova Frassine      | 2024     | Approfondimenti preliminari                 |   |                               | tecnico,economico,gestionale        |   |   |
| FVG_CAP_24_5_1  | Maggior flessibilità di riprogrammazione dei servizi in GO.   | Tarvisio Boscoverde   | 2024     | Non recepibile                              | Come descritto nella nota RFI-<br>VDO. DCIO/A0011\P\2025\0000651 del 14/04/2025, è stato<br>richiesto a Captrain maggior rispetto delle regole d'ingombro<br>dell'infrastruttura, prima di poter valutare eventuali soluzioni<br>per maggiore flessibilità. |                               |                                     |   |   |
| FVG_CAP_24_6_1  | Miglior gestione della stazione. Attualmente a causa delle mancate riprese estere, la stazione si congestiona totalmente.                 | Villa Opicina         | 2024     | Approfondimenti preliminari                 |   |                               | gestionale                          |   |   |
| FVG_CAP_24_7_1  | Distanziamento dei treni pesanti non rispettato rispetto alle VCO.  | Villa Opicina         | 2024     | Approfondimenti preliminari                 |   |                               | tecnico,gestionale                  |   |   |

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder