

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_F+IR_19_10_34	Riclassificazione in categoria D4	Blv. S. Lucia-Mantova-Suzzara	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, trasportistico		
LV_F+IR_19_10_36	Riclassificazione in categoria D4	Suzzara-Modena	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_25	Riclassificazione in categoria D4	BivioD'Aurisina-VillaOpicina	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Il passaggio alla categoria D4 senza limitazioni di velocità appare ininfluente sulla velocità dei convogli merci.	
LV_F+IR_19_10_26	Riclassificazione in categoria D4	Latisana-BivioD'Aurisina	2019	In programmazione				Disponibilità di risorse finanziarie per il superamento della limitazione.	
LV_F+IR_19_10_27	Riclassificazione in categoria D4	Udine-Monfalcone-DevSanPolo	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_28	Riclassificazione in categoria D4	Padova-Campusampiero-Castelfranco	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_29	Riclassificazione in categoria D4	VeneziaMestre-Treviso-Sacile	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_30	Riclassificazione in categoria D4	Vicenza-Castelfranco-Treviso	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_31	Riclassificazione in categoria D4	Venezia Mestre-Castelfranco	2019	In programmazione					
LV_F+IR_19_10_32	Riclassificazione in categoria D4	Udine-Cervignano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico, economico, trasportistico		Autorità di Sistema Portuale - Mar Adriatico Orientale
LV_F+IR_19_10_33	Riclassificazione in categoria D4	Udine-Casarsa-Sacile	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_35	Riclassificazione in categoria D4	Mantova-Nogara	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
VEN_F+IR_19_18_1	Riattivazione del deviatolo di ingresso e di una valutazione generale dell'infrastruttura interna dell'area raccordata ex scalo pubblico via dell'Arsenale 18 per realizzazione terminal a da parte del richiedente	Vicenza	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Si ricorda che per l'assegnazione delle Aree Attrezzate sono da monitorare i bandi di gara attivi.	InRail
FVG_F+IR_19_20_1	Individuazione di binari da dotare della necessaria strumentazione per il ricevimento e la sosta di treni di merci RID e ampliamento apertura impianto	Cervignano SM	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Proposta relativa all'ampliamento d'apertura dell'impianto perseguibile.	Captrain, DB Cargo Italia
LV_F+IR_19_9_3	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Genova Campasso	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_9_4	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Arquata Scrivia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_5	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Novi Ligure	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_9_13	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Padova Interporto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_14	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Verona QE	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_9_15	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Verona PV	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_16	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Venezia Porto Marghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_9_17	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Cervignano Sm.to	2019						
LV_F+IR_19_9_18	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Villa Opicina	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
PIE_F+IR_19_3_1	Elettrificazione e riclassificazione in categoria D4	Savigliano - Saluzzo - Cuneo	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico,trasportistico		Captrain, EVM Rail
PIE_F+IR_19_3_2	Riclassificazione in categoria D4	Savigliano - Saluzzo - Cuneo	2019	In programmazione					
PIE_F+IR_19_4_1	Riclassificazione in categoria D4	Fossano - Cuneo	2019	In programmazione					
PIE_F+IR_19_5_1	Incremento del modulo della linea a 660 metri	Fossano - Cuneo	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico,trasportistico		
PIE_F+IR_19_6_1	Nuovo binario di precedenza a 700 metri	Fossano	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico,trasportistico		
LV_F+IR_19_9_1	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Ventimiglia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_2	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Savona PD	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_10_1	Riclassificazione in categoria D4	Novara-Alessandria	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_2	Riclassificazione in categoria D4	Oleggio-Vignale-Novara	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_3	Riclassificazione in categoria D4	Pavia-Torreberetti	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_4	Riclassificazione in categoria D4	Fossano-Cuneo-BorgoSanDalmazzo	2019						
LV_F+IR_19_10_5	Riclassificazione in categoria D4	Domodossola-Premosello-Vignale	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_6	Riclassificazione in categoria D4	Alessandria-Piacenza	2019	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico,trasportistico		Regione Liguria
LV_F+IR_19_10_7	Riclassificazione in categoria D4	Arona-Rho	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_8	Riclassificazione in categoria D4	Castelvetro-Piacenza	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID_Jong	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_F+IR_19_10_9	Riclassificazione in categoria D4	Codogno-Cremona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Limitazioni poco impattanti rispetto alla velocità di fiancata.	DB Cargo Italia
LV_F+IR_19_10_10	Riclassificazione in categoria D4	Cremona-Castelvetro-Fidenza	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_11	Riclassificazione in categoria D4	Cremona-Mantova	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Captrain
LV_F+IR_19_10_12	Riclassificazione in categoria D4	Gallarate-Laveno	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_13	Riclassificazione in categoria D4	Lecco-Albate	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_14	Riclassificazione in categoria D4	Luino-Oleggio	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_15	Riclassificazione in categoria D4	Monza-Seregno	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_16	Riclassificazione in categoria D4	PM Adda-Bergamo	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_17	Riclassificazione in categoria D4	Alessandria-Novi Ligure-Arquata Scrivia	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_18	Riclassificazione in categoria D4	Arquata Scrivia-Isola-Busalla-B.Rivarolo-Quadrivio Torbella	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_19	Riclassificazione in categoria D4	Genova Borzoli-Ovada	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_20	Riclassificazione in categoria D4	Genova Brignole-LaSpezia C.le	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_21	Riclassificazione in categoria D4	Genova Samp.na-Genova Sestri Ponente	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_22	Riclassificazione in categoria D4	NoviLigure-Tortona	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_23	Riclassificazione in categoria D4	Tortona-Arquata-ronco-B.Fegino-GenovaPP	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
LV_F+IR_19_10_24	Riclassificazione in categoria D4	Savona-Fossano-Trofarello	2019	In programmazione					Captrain, MIR, Regione Piemonte
LOM_F+IR_19_17_1	Radoppio di linea	Brescia Est - San Zeno - Cremona	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
LV_F+IR_19_9_6	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Torino Orbassano	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_9_7	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Alessandria Sm.to	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_8	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Milano Sm.to	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_9	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Novara Boschetto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_9_10	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Castelguelfo	2019	Non recepitbile	Con l'attivazione della LdS di Parma Interporto non ci sono binari da destinare a sosta				Captrain
VEN_F+IR_19_10_1	Riclassificazione in categoria D4	Padova-Rovigo	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
EMR_F+IR_19_10_1	Riclassificazione in categoria D4	Ferrara-Ravenna-Rimini	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sono necessari rilievi atti ad individuare gli interventi per l'adeguamento in D4 di tutte le linee del bacino della Romagna, con priorità alle linee facenti parte dei corridoi merci TEN-T.	Dinazzano Po
EMR_F+IR_19_10_2	Riclassificazione in categoria D4	Faenza-Lugo-Lavezzola	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Sono necessari rilievi atti ad individuare gli interventi per l'adeguamento in D4 di tutte le linee del bacino della Romagna, con priorità alle linee facenti parte dei corridoi merci TEN-T.	
EMR_F+IR_19_10_3	Riclassificazione in categoria D4	Granarolo-Russi-Ravenna	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
EMR_F+IR_19_10_4	Riclassificazione in categoria D4	Ravenna-Russi-Lugo-Castelbolognese	2019	In programmazione					Dinazzano Po
LV_F+IR_19_9_11	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Marzaglia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_9_12	Creazione di spazi fruibili per la gestione di eventuali perturbazioni che interessino la circolazione ferroviaria e che permettano la sosta straordinaria, in particolare per servizi interessati da merce pericolosa	Bologna Interporto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_11_1	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Domo Il	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_11_2	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Luino	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_11_3	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Novara Boschetto	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,regolatorio		Captrain

ID_Long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LV_F+IR_19_11_4	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Lecco M.	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,regolatorio		
LV_F+IR_19_11_5	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Cuneo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,regolatorio		
LV_F+IR_19_11_6	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Trofarello	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,regolatorio		
LV_F+IR_19_11_7	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Alessandria S.mento	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_11_8	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Castelguelfo	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		Captrain
LV_F+IR_19_11_9	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Marzaglia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	A seguito di approfondimenti è stato individuato un possibile impianto alternativo lungo la linea.	
LV_F+IR_19_11_10	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Tarvisio Boscoverde	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi.	Captrain; Adriafer; AdSP MAO
LV_F+IR_19_11_11	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Verona PV	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Con il cantiere AV/AC vengono eliminati gli spazi ipotizzabili per tale funzione. Sono al vaglio altri, eventuali impianti.	Captrain
LV_F+IR_19_11_12	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Venezia Porto Marghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio		
LV_F+IR_19_11_13	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Cervignano S.mento	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	Non sono presenti aree idonee. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi.	Captrain
LV_F+IR_19_11_14	Creazione di spazi di sosta per eseguire manutenzioni correttive a vagoni merci	Villa Opicina	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,regolatorio	RFI non istituisce aree per la manutenzione su impianti di confine ove l'impegno dell'impianto è già considerevole. Sono al vaglio eventuali impianti alternativi.	Captrain; Autorità di Sistema Portuale - Mar Adriatico Orientale
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									