

| ID_long      | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                                                                         | LdS/tratta prevalente                                                    | Anno TTA | Valutazione di sintesi                      | Motivazioni "non recepitbile"                                                                                                                                                                                                                          | Cause sospensione valutazioni             | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                      | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| PIE_F_19_1_1 | Riattivazione ed elettrificazione dei binari IV e V collegati anche lato Limone                                                                                                                                                                                                | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     | Intervento concluso                                                                                                                           |                                         |
| PIE_F_19_2_1 | Riattivazione ed elettrificazione del binario tronco in uscita dallo scalo                                                                                                                                                                                                     | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     | Intervento concluso                                                                                                                           |                                         |
| PIE_F_19_3_1 | Eliminazione del piano caricatore                                                                                                                                                                                                                                              | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     | Intervento concluso                                                                                                                           |                                         |
| PIE_F_19_4_1 | Potenziamento impianto illuminazione lato Limone                                                                                                                                                                                                                               | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     | Intervento concluso                                                                                                                           |                                         |
| PIE_F_19_5_1 | Adeguamento impianto per il ricevimento di merci pericolose non facenti parte della categoria ad alto rischio                                                                                                                                                                  | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2019     | Sospeso                                     |                                                                                                                                                                                                                                                        | In attesa della richiesta formale dell'IF |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_F_19_7_1 | Realizzazione di un nuovo scalo intermodale e adeguamento a merci pericolose                                                                                                                                                                                                   | Fossano                                                                  | 2019     | Non recepitbile                             | L'area destinata originariamente all'insediamento del terminal intermodale è stata individuata come potenziale area attrezzata.                                                                                                                        |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| UG_F_19_6_1  | Riattivazione di una porzione del Parco Roja (non facente parte dell'accordo RFI, Comune, Regione) e del collegamento con la stazione di Ventimiglia per stazionamento materiale rotabile                                                                                      | Ventimiglia                                                              | 2019     | In programmazione                           |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     | Ambito altro progetto, il binario dell'ex linea verso Parco Roja verrà utilizzato per realizzare un'asta di ricovero per i treni viaggiatori. |                                         |
| PIE_F_19_1_2 | Riattivazione ed elettrificazione dei binari IV e V collegati anche lato Limone; Riattivazione ed elettrificazione del binario tronco in uscita dallo scalo                                                                                                                    | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2019     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| LOM_F_20_1_1 | Interventi riattivazione ex scalo merci revere. Con la riattivazione del collegamento tra la dorsale a servizio del raccordo ed i due binari dello scalo verrebbero realizzate le condizioni per utilizzo funzionale dell'area ex scalo a carico/scarico di unità intermodali. | ex scalo merci Revere                                                    | 2020     | Non recepitbile                             | Non è stata individuata una modalità di cessione delle aree tale da garantire il collegamento tra la dorsale a servizio del raccordo e l'ex scalo merci di Revere (area attrezzata non realizzabile). L'ex scalo merci Revere non è collegato all'IFN. |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| UG_F_21_1_1  | Si propone la modifica del segnalamento di prima categoria sulla linea Sommergibile e annessa modifica infrastrutturale per consentire l'involtro diretto da Genova Marittima a Genova Sampierdarena Smistamento (linea Sommergibile)                                          | Genova Marittima - Genova Sampierdarena Smistamento (linea Sommergibile) | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_F_21_2_1 | Elettrificazione dei nuovi binari IV e V                                                                                                                                                                                                                                       | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2021     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_F_21_3_1 | Centralizzazione dei nuovi binari IV e V                                                                                                                                                                                                                                       | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2021     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| PIE_F_22_1_1 | realizzazione di un binario tronco, lato Cuneo, sul binario 3 di stazione presso l'impianto di Borgo San Dalmazzo.                                                                                                                                                             | Borgo San Dalmazzo                                                       | 2022     | Studio da avviare con priorità da algoritmo |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                                     |                                                                                                                                               |                                         |
| LV_F_20_2_1  | STESSA RICHIESTA CAPTRAIN, DB CARGO, FUORIMURO E INRAIL Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                                                                                                                               | Località varie                                                           | 2020     | Approfondimenti preliminari                 |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                               | Captrain, DB Cargo Italia, InRail       |

Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder