

| ID_long                                     | Descrizione intervento                                                                                                                                                                                                           | Lds/tratta prevalente | Anno TTA | Valutazione di sintesi      | Motivazioni "non recepitbile" | Cause sospensione valutazioni | Tipologia approfondimenti necessari | Commenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Proposte reiterate da altri Stakeholder |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| FVG_IR_19_1_1                               | Anticipazione della realizzazione del collegamento diretto tra l'impianto di manutenzione di InRail e la stazione di Udine                                                                                                       | Udine                 | 2019     | In programmazione           |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |
| LV_IR_20_5_1                                | STESSA RICHIESTA CAPTRAIN, DB CARGO, FUORIMURO E INRAIL Richiesta di intervento per la creazione di spazi di sosta per treni di merce pericolosa                                                                                 | Località varie        | 2020     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Captrain, DB Cargo Italia, Fuorimuro    |
| FVG_IR_22_4_1                               | aggiungere un binario a raso per attività manutentive                                                                                                                                                                            | Villa Opicina         | 2022     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Captrain, AdSP MAO, Fuorimuro + InRail  |
| EMR_IR_24_1_1                               | Aree dedicate alla manutenzione di rotabili, anche destinati al trasporto di merci RID.                                                                                                                                          | Ravenna               | 2024     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       | A seguito del bando di gara con mancata assegnazione dell'Area Attrezzata localizzata presso il fascio in Destra Candiano, l'area sarà proposta per altre attività.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |
| UG_IR_24_3_1                                | Estensione dell'ambito di stazione di confine di Ventimiglia anche al "fascio esterno" della stazione stessa, consentendo così alle imprese ferroviarie francesi di arrivare e partire, rendendo il flusso operativo più fluido. | Ventimiglia           | 2024     | Approfondimenti preliminari |                               |                               | tecnico,economico,regolatorio       | La modifica è normativamente e tecnologicamente fattibile, ma il perimetro dell'area adibita al ricevimento dei treni con sistema di protezione francese è stabilito ufficialmente dalle due Autorità di sicurezza con l'Accordo del 5/5/2021. Ogni modifica dovrà pertanto passare da un coinvolgimento di ANSFISA e dell'Autorità francese (EPST). Restano valide le indicazioni fornite in occasione della riunione di feedback del TTA 2024, svoltesi in data 21.11.2024. |                                         |
| Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder |                                                                                                                                                                                                                                  |                       |          |                             |                               |                               |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |