

ID_long	Descrizione intervento	LdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepiabile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
TAA_PA_BZ_20_3_1	Velocizzazione ingresso stazione Bolzano da Nord. La proposta consiste in due interventi: - Spostamento del cambio di velocità dalla pk 152 alla pk 151, senza interventi strutturali (Vt già adeguata) - Aumento della velocità di linea tra Bolzano asse FV (pk ca. 150) a pk 151 a non meno di 60 km/h in rango A, adeguandola alla velocità di linea a sud di Bolzano (pk 149 – FV Bolzano) - Inserimento di deviatori 60 km/h nella radice nord di Bolzano su alcuni itinerari maggiormente interessati da treni passanti) o con origine verso nord. La Direzione Commerciale avevano già sviluppato uno studio planimetrico degli interventi.	Bolzano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				In attesa degli esiti della valutazione sul progetto ARBO.	
TAA_PA_BZ_20_5_1	Nuova fermata di Bressanone Ospedale (BZ). Fermata dotata di 2 marciapiedi di lunghezza 250 m e a quota +55cm rispetto al piano di rotolamento. Realizzazione contestuale di sottopasso pedonale con ascensori, sala d’aspetto/obliterazione dei biglietti, WC e parcheggio biciclette.	Bressanone	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PA_BZ_20_6_1	Raddoppio selettivo linea ferroviaria Fortezza - San Candido (BZ). E’ in fase di studio la possibilità di effettuare dei raddoppi selettivi sulla linea ferroviaria al fine di incrementare la capacità e la velocità della linea.	Linea Fortezza-San Candido	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
TAA_PA_BZ_20_8_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Bronzolo. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l’incarrozzamento.	Bronzolo	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PA_BZ_20_10_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Egna. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l’incarrozzamento.	Egna	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PA_BZ_20_11_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Magrè-Cortaccia. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l’incarrozzamento.	Magrè-Cortaccia	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PA_BZ_20_12_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Salorno. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l’incarrozzamento.	Salorno	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PA_BZ_20_13_1	Prolungamento sottopasso della Stazione di Bolzano. Attualmente gli utenti che escono/arrivano alla stazione ferroviaria di Bolzano sono costretti ad attraversare una strada (via Garibaldi / via Renon) mediante impianto semaforico a chiamata. Questo comporta evidenti rischi soprattutto in occasione dell’arrivo dei treni nelle ore di punta del trasporto ferroviario. Con il prolungamento del sottopasso di stazione sotto la viabilità per fuoriuscire in prossimità di ampio parco (fontana delle rane) / zona pedonale sarà migliorata l’accessibilità della stazione ferroviaria e dunque la qualità del trasporto pubblico in senso lato.	Bolzano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				In attesa degli esiti della valutazione sul progetto ARBO.	
TAA_PA_BZ_20_14_1	Sottopasso pedo-ciclabile tra stazione autobus di Bolzano e via Giuseppe Cesare Abba. Realizzazione di un sottopasso pedo-ciclabile per migliorare l’accessibilità, l’intermodalità, della vicina stazione di Bolzano.	Bolzano	2020	Studio da avviare con priorità da algoritmo				In attesa degli esiti della valutazione sul progetto ARBO.	
VEN_PA_BZ_18_2_1	Linea del Brennero: Valutazione della riduzione o dello spostamento dell’attuale fascia di rispetto manutentivo (fascia IPO)	Brennero	2018	Non recepibile	Le IPO diurne non possono essere ulteriormente comprese in considerazione della attività programmate sulla linea. Non è perseguibile per motivi connessi alla garanzia degli interventi di manutenzione ordinaria/ciclica.				
TAA_PA_BZ_18_1_1	Linea del Brennero: Realizzazione di interventi puntuali con l’introduzione di tecnologie che consentano l’abbattimento dei tempi nelle stazioni minori dotate di telecomando con temporizzazione segnali, come p.es. l’introduzione dell’infili o altre tecnologie che consentono l’aumento della velocizzazione delle deviate con nuovi deviatori, e in generale quant’altro che possa migliorare la puntualità dei treni regionali	Brennero	2018	In programmazione					
TAA_PA_BZ_20_1_1	Rifacimento stazione di Gargazzone. Realizzazione di un marciapiedi laterali per il binario di corsa (anziché uno centrale), conseguente modifica del piano del ferro lato Bolzano, inserimento di deviatoio a 60 km/h in uscita, realizzazione di sottopasso di stazione, eliminazione dell’attraversamento a raso protetto da segnalamento ottico-acustico. Re-introduzione dell’itinerario d’arrivo da Bolzano sul primo binario. Il tutto è compatibile con il progetto di raddoppio della linea (rifer. DINV).	Gargazzone, linea Bolzano-Merano	2020	In programmazione					
TAA_PA_BZ_20_4_1	ERTMS sezioni corte (HD) tra Bolzano e Bivio Varna. Si propone l’uso di sezioni blocco corte di ca. 950 m, compatibili sia con il segnalamento tradizionale sia con ERTMS L2. Negli impianti si propone l’inserimento di ERTMS HD o segnalamento plurimo per uniformare il distanziamento a quello della linea a ridosso. Come tecnologia si potrebbe anche pensare a un sistema di tipo HD in linea, dove però la sezione virtuale non è gestita solamente in RBC in modo virtuale, ma con CdB ad audiofrequenza o pedali cantassi. In tal modo, treni con ERTMS L2 (con e senza integrità Treno a bordo) possono seguirsi a distanza ridotta, o possono anche seguire treni con SCMT (ma non viceversa).	linea del Brennero, nella tratta Bolzano-Brennero (linea 42) tra le località Bolzano e il futuro bivio Varna (rifer. Progetto Val di Rigi)	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
TAA_PA_BZ_21_1_1	Rifacimento stazione di Gargazzone. Realizzazione di un marciapiedi laterali per il binario di corsa (anziché uno centrale), conseguente modifica del piano del ferro lato Bolzano, inserimento di deviatoio a 60 km/h in uscita, realizzazione di sottopasso di stazione, eliminazione dell’attraversamento a raso protetto da segnalamento ottico-acustico. Re-introduzione dell’itinerario d’arrivo da Bolzano sul primo binario. Il tutto è compatibile con il progetto di raddoppio della linea	Gargazzone, linea Bolzano-Merano	2021						
LV_PA_BZ_21_2_1	ERTMS Bassa Atesina. L’intervento consiste in una programmazione mirata del sistema ERTMS della linea del Brennero. Di specifico: - Le limitazioni di velocità sugli itinerari devianti dovrebbero partire dalla punta del deviatoio; - In tutte le stazioni dove i treni regionali subiscono delle deviate con o senza precedenza (Bronzolo, Egna-Termeno, Ala, Perle) prevedere il transito in deviate per migliorare la prestazione in ingresso; - Assicurare che il sistema ERTMS consenta nelle predette stazioni la ripartenza a 60 km/h (con deviatori d’uscita a 60) dal PNF (salvo il caso di SoM); Nella tratta d’ingresso a Bolzano si propone l’adozione del sistema ERTMS HD. Questo perché la radice sud di Bolzano è uno dei colli di bottiglia della linea, e il distanziamento con i segnali luminosi non sfrutta la potenzialità dell’impianto, specialmente nelle ore di punta. Il progetto della Galleria del Virgolo aggiunge un binario aggiuntivo per la linea Meranese, ma allo stesso tempo aumenta di molto le sezioni di distanziamento. Per ottimizzare quindi l’investimento riteniamo utile l’HD anche con e dopo questo intervento. Bisogna anche tener conto dell’allaccio dell’officina PAB/STA a Bolzano Sud, dove un sostanziale accorciamento del distanziamento crea benefici.	Linea del Brennero nel tratto Verona-Bolzano (Linea 43) e sull’ingresso a Bolzano della Meranese Fl.45.	2021						
TAA_PA_BZ_21_3_1	Velocizzazione ingresso stazione Bolzano da Nord. La proposta consiste in due interventi: - Spostamento del cambio di velocità dalla pk 152 alla pk 151, senza interventi strutturali (Vt già adeguata) - Aumento della velocità di linea tra Bolzano asse FV (pk ca. 150) a pk 151 a non mendo di 60 km/h in rango A, adeguandola alla velocità di linea a sud di Bolzano (pk 149 – FV Bolzano) - Inserimento di deviatori 60 km/h nella radice nord di Bolzano su alcuni itinerari maggiormente interessati da treni passanti) o con origine verso nord.	Linea del Brennero, tratta Bolzano-Brennero (linea 42)	2021						
TAA_PA_BZ_21_5_1	Nuova fermata di Bressanone Ospedale (BZ). Fermata dotata di 2 marciapiedi di lunghezza 250 m e a quota +55cm rispetto al piano di rotolamento. Realizzazione contestuale di sottopasso pedonale con ascensori, sala d’aspetto/obliterazione dei biglietti, WC e parcheggio biciclette.	Comune di Bressanone (BZ)	2021						
TAA_PA_BZ_21_6_1	Raddoppio selettivo linea ferroviaria Fortezza - San Candido (BZ). E’ in fase di studio la possibilità di effettuare dei raddoppi selettivi sulla linea ferroviaria al fine di incrementare la capacità e la velocità della linea.	Linea Fortezza-San Candido	2021						

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
TAA_PA_BZ_21_7_1	Modifiche tecniche alla stazione di Vipiteno per poter attestare un treno all'ora. La ribattuta deve avvenire in modo che il nodo di Bressanone (a .35, p .55) sia garantito.	Vipiteno	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_PA_BZ_21_8_1	Si richiede inoltre l'innalzamento dei marciapiedi a +55 e l'installazione di ascensori a servizio dei marciapiedi di stazione, il tutto finalizzato ad un più generale abbattimento delle barriere architettoniche.	Vipiteno	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_PA_BZ_21_9_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Bronzolo. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarrozzamento.	Bronzolo	2021						
TAA_PA_BZ_21_10_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Egna. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarrozzamento.	Egna	2021						
TAA_PA_BZ_21_11_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Magrè-Cortaccia. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarrozzamento.	Magrè-Cortaccia	2021						
TAA_PA_BZ_21_12_1	Innalzamento marciapiedi stazione di Salorno. Adeguamento dei marciapiedi per agevolare la salita /discesa dei passeggeri dai treni già circolanti o/e per far circolare treni più lunghi, nonché gli interventi di innalzamento dei marciapiedi a standard H55 per migliorare l'incarrozzamento.	Salorno	2021						
TAA_PA_BZ_21_13_1	Prolungamento sottopasso della Stazione di Bolzano. Attualmente gli utenti che escono/arrivano alla stazione ferroviaria di Bolzano sono costretti ad attraversare una strada (via Garibaldi / via Renon) mediante impianto semaforico a chiamata. Questo comporta evidenti rischi soprattutto in occasione dell'arrivo dei treni nelle ore di punta del trasporto ferroviario. Con il prolungamento del sottopasso di stazione sotto la viabilità per fuoriuscire in prossimità di ampio parco (fortuna delle rane) / zona pedonale sarà migliorata l'accessibilità della stazione ferroviaria e dunque la qualità del trasporto pubblico in senso lato.	Bolzano	2021						
TAA_PA_BZ_21_14_1	Nella Provincia Autonoma di Bolzano sulla linea ferroviaria della Val Pusteria FL44 si intende realizzare una nuova fermata ferroviaria al servizio della valle con il sto turistico del lago di Braies, patrimonio dell'UNESCO.	Fortezza - San Candido	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
TAA_PA_BZ_22_1_1	realizzazione nuova fermata a doppio marciapiede esterno, modulo 260 m, con sottopasso, bicibox, adduzione Citybus, raccordo ciclabile.	Bressanone Zona Industriale	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PA_BZ_22_2_1	elettrificazione a 25 kV	Mezzocorona-Brennero, Bolzano-Merano, Fortezza/Bressanone-San Candido (eventualmente confine di stato)	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_PA_BZ_22_3_1	Rete GSM-R per utenti del trasporto pubblico nelle gallerie della linea del Brennero a Nord di Bolzano	Bolzano-Brennero	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_PA_BZ_22_4_1	Prolungamento dei binari di stazione di Bronzolo verso sud, affinché si possano realizzare delle precedenze dinamiche, ed inclusione nell'assetto dell'interconnessione sud della Circonvallazione di Bolzano.	Bronzolo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_PA_BZ_22_7_1	Soppressione PL	Ponte Getzenberg	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_2	Soppressione PL	Valdaora	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_3	Soppressione PL	Versciaco di Sotto	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_4	Soppressione PL	Stern	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_5	Soppressione PL	S. Sigismondo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_6	Soppressione PL	Brunico Nord	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_7	Soppressione PL	Dobbiaco	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_7_8	Soppressione PL	S. Candido Ovest e Centro	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		SAD
TAA_PA_BZ_22_8_1	realizzazione nuova fermata in compatibilità con il progetto di raddoppio parziale	Brunico Ovest	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
TAA_PA_BZ_22_9_1	ralizzazione nuova stazione più al centro del paese di San Candido	San Candido	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	A seguito approfondimenti congiunti si è stabilito di potenziare l'accessibilità della stazione attuale.	
TAA_PA_BZ_22_10_1	realizzazione sottopasso lato monte	Bressanone	2022	In programmazione					
TAA_PAB_23_2_1	La realizzazione di un accesso pedo-ciclabile diretto al secondo marciapiede per consentire l'accesso anche su questo lato in maniera tale da evitare l'utilizzo degli ascensori	Dobbiaco	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
TAA_PAB_23_1_1	soppressione del PL	Merano Maia Bassa - Merano	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
TAA_PA_BZ_20_2_1	ERTMS Bassa Atesina. L'intervento consiste in una programmazione mirata del sistema ERTMS della linea del Brennero.	Linea del Brennero nel tratto Verona>Bolzano (Linea 43) e sull'ingresso a Bolzano della Meranese FL 45.	2020	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
TAA_PAB_24_1_1	Realizzazione di un parcheggio intermodale in zona industriale di Barbiano con un collegamento pedonale diretto alla stazione ferroviaria di Ponte Gardena-Laion.	Ponte Gardena-Laion	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									