

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_R_FVG_21_1_1	LINEA SACILE-GEMONA - SOPPRESSIONE PL AL KM 2+237 DELLA S.S. N. 13 IN COMUNE DI SACILE. La soppressione del PL oggetto della proposta richiederebbe la realizzazione di un'opera sostitutiva che è già stata oggetto di una valutazione tecnico-economica preliminare da parte di RFI ai sensi di quanto concordato, tra RFI e Regione FVG, al punto 1 dell'Addendum n. 1, dd. 23/04/2018, al Protocollo d'Intesa "Per lo sviluppo delle infrastrutture, dell'accessibilità ai servizi ferroviari di interesse regionale compreso il transfrontaliero" dd. 22/11/2016. Detta valutazione, trasmessa da RFI alla Regione con nota prot. n. RFI.DCO.SCTNE\A0011\P2018\0000021 dd. 23/10/2018, ha preso in considerazione la realizzazione di un sottovia veicolare in asse all'attuale attraversamento ferroviario e delle rampe di collegamento alle viabilità esistenti nonché la realizzazione di viabilità di riapertura, per un costo dell'intervento pari a 4,7 M€ ed un quadro economico complessivo di circa 8 M€. Gli elaborati progettuali che corredano lo studio di fattibilità sono quelli allegati alla predetta nota trasmessa da RFI.	LINEA SACILE-GEMONA	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_21_2_1	REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE ELEMENTARE A SERVIZIO DELL'INTERPORTO DI PORDENONE E ALLACCIO LATO UDINE. L'intervento consta nella realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto (NUOVA STAZIONE DI PORDENONE – km 77+800) con le relative tecnologie e allaccio lato Udine, da definire congiuntamente a RFI in relazione allo sviluppo dei traffici. La proposta prevede il seguente assetto a regime (v. schema funzionale): - Assetto: scalo di Villanova allacciato ai binari di corsa, si aggiunge un fronte di segnalamento lato Udine i treni posso arrivare/partire in adiacenza all'Interporto. - Organizzazione funzionale: Arrivi e Partenze da 3 binari centralizzati presso l'interporto sensibile riduzione dei tempi per introduzione/estrazione dal raccordo - Potenzialità impianto: fino a 30 treni/giorno (15 coppie) - Modulo: 750 metri stazione elementare	INTERPORTO DI PORDENONE	2021	Studio da avviare con priorità da algoritmo				Si rendono necessari accordi formali sulla gestione degli asset tra Interporto e RFI.	
FVG_R_FVG_21_3_1	POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLA LINEA CASARSA-PORTOGRUARO E DELLA TRATTA SACILE-OSOPPO DELLA LINEA SACILE-GEMONA DEL FRIULI. Adeguamento dell'infrastruttura alla categoria D4, progettazione a cura di RFI. La richiesta di intervento scaturisce dalla prevista utilizzazione dal 2023 di nuovi treni ibridi, che stante l'attuale classificazione dell'infrastruttura sarebbero soggetti a frequenti limitazioni della velocità.	LINEA CASARSA-PORTOGRUARO	2021	Studio concluso					Trentitalia
FVG_R_FVG_21_3_2	POTENZIAMENTO STRUTTURALE DELLA LINEA CASARSA-PORTOGRUARO E DELLA TRATTA SACILE-OSOPPO DELLA LINEA SACILE-GEMONA DEL FRIULI. Adeguamento dell'infrastruttura alla categoria D4, progettazione a cura di RFI. La richiesta di intervento scaturisce dalla prevista utilizzazione dal 2023 di nuovi treni ibridi, che stante l'attuale classificazione dell'infrastruttura sarebbero soggetti a frequenti limitazioni della velocità.	LINEA SACILE-GEMONA	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_21_4_1	INTERVENTI DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE LUNGO LA RETE FERROVIARIA DEL FVG. Interventi di contenimento e abbattimento del rumore, ai sensi del DM Ambiente 29/11/2000 e del Piano predisposto da RFI, in corrispondenza dei punti di maggior criticità lungo i corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico, tenuto conto anche dei progettati incrementi di traffico derivanti dal potenziamenti infrastrutturali e dallo sviluppo del sistema portuale, interportuale e produttivo regionale.	Comuni interessati dalle fasce di pertinenza acustica ferroviaria dei corridoi transeuropei Mediterraneo e Adriatico Baltico	2021	Non recepitbile	La proposta non può essere accolta all'interno del PRN di RFI, che prende a riferimento il traffico effettivamente circolante. Ad ogni modo, si fa presente che ad oggi, lungo i Corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico che attraversano il territorio del Friuli-Venezia Giulia, sono previsti da piano di risanamento acustico di RFI (agg. 2018) complessivamente centosette interventi di mitigazione con barriera antirumore e cinquantasei interventi diretti sui ricettori (istallazione infissi fonoisolanti). Di questi, centosessantuno interventi sono programmati oltre il primo quadriennio e non rientrano fra quelli approvati dalla C.U. Stato – Regioni che si è espressa solo sullo stralcio di piano relativo ai primi quattro anni, mentre due interventi di mitigazione con barriera antirumore sono previsti al 4° anno e risultano essere in progettazione.				
FVG_R_FVG_21_5_1	MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE DELLA LINEA UDINE-VENEZIA-MESTRE. Potenziamento tecnologico e miglioramento prestazionale linea Venezia-Udine.	LINEA UDINE-VENEZIA MESTRE	2021	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Per la parte prestazionale, è in corso il DocFAP. Per la parte tecnologica, l'orizzonte è l'attivazione di ERTMS L2.	
FVG_R_FVG_22_1_1	Soppressione PL al km 2+237	Sacile-Gemona	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trentitalia
FVG_R_FVG_22_2_1	Realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'interporto e allaccio lato Udine	Pordenone	2022						
FVG_R_FVG_22_3_1	Riclassificazione in D4	Casarsa-Portogruaro	2022						
FVG_R_FVG_22_4_1	Riclassificazione in D4	Sacile-Osoppo	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trentitalia
FVG_R_FVG_22_5_1	Interventi di contenimento e abbattimento del rumore in corrispondenza dei punti di maggior criticità lungo i corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico-Adriatico	Comuni interessati dalle fasce di pertinenza acustica ferroviaria dei corridoi transeuropei Mediterraneo e Baltico-Adriatico	2022	Non recepitbile	La proposta non può essere accolta all'interno del PRN di RFI, che prende a riferimento il traffico effettivamente circolante. Ad ogni modo, si fa presente che ad oggi, lungo i Corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico che attraversano il territorio del Friuli-Venezia Giulia, sono previsti da piano di risanamento acustico di RFI (agg. 2018) complessivamente centosette interventi di mitigazione con barriera antirumore e cinquantasei interventi diretti sui ricettori (istallazione infissi fonoisolanti). Di questi, centosessantuno interventi sono programmati oltre il primo quadriennio e non rientrano fra quelli approvati dalla C.U. Stato – Regioni che si è espressa solo sullo stralcio di piano relativo ai primi quattro anni, mentre due interventi di mitigazione con barriera antirumore sono previsti al 4° anno e risultano essere in progettazione. La valutazione di sintesi, pertanto, è riferita esclusivamente agli interventi rientranti nelle prime 4 annualità.				
FVG_R_FVG_22_6_1	Miglioramento prestazionale della linea Udine-Venezia Mestre	Udine-Venezia Mestre	2022	In programmazione					Trentitalia
FVG_R_FVG_22_7_1	Potenziamento tecnologico e infrastrutturale e ripristino Grignano	Bivio d'Aurisina-Trieste	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_22_7_2	Potenziamento tecnologico e infrastrutturale e ripristino Grignano	Grignano	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					AdSP MAQ
FVG_R_FVG_22_8_1	Riattivazione servizio passeggeri	Osoppo	2022	Studio da avviare con priorità da algoritmo					

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_R_FVG_23_1_1	Efficientamento località con ammissione movimenti contemporanei	Cordovado Sesto	2023	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trenitalia
FVG_R_FVG_23_2_1	riattivazione della Lds di Meduno come Stazione dotata di binari per sosta rotabili	Meduno	2023	Non recepitbile	Attualmente è previsto il ripristino dell'impianto come fermata ed in considerazione dei dati di traffico consolidati, l'intervento appare sufficiente. Possibili esigenze connesse alla circolazione di treni storici saranno eventualmente oggetto di valutazione dedicata.				
FVG_R_FVG_23_3_1	adozione del sistema SMCV negli impianti di servizio o di formazione dei treni pesanti	Trieste-Monfalcone	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_23_4_1	Nuovo innesto sulla linea ferroviaria esistente in prossimità della stazione di San Giorgio di Nogaro, a seguito del nuovo collegamento ferroviario tra l'area portuale sul Fiume Corno e la ferrovia Trieste-Venezia	San Giorgio di Nogaro	2023	Non recepitbile	Gli interventi connessi ai raccordi sono disciplinati dalle Disposizioni, Istruzioni e Clausule Contrattuali (DICC) di RFI.				
FVG_R_FVG_23_5_1	PRG e centralizzazione fascio Lisert	Monfalcone	2023	Non recepitbile	La proposta non ricade in asset RFI.				AdSP MAO
FVG_R_FVG_24_1_1	Adegumento dell'infrastruttura alla categoria C3.	Linea Casarsa-Portogruaro	2024						
FVG_R_FVG_24_2_1	Adegumento dell'infrastruttura alla categoria C3.	Salice-Pinzano (Linea Sacile-Gemona)	2024						
FVG_R_FVG_24_3_1	Soppressione PL al Km 16+411 (situato a 420 m dalla stazione di S.Vito al Tagliamento) con contestuale realizzazione di un'opera d'arte sostitutiva(sottopasso) che mantenga il collegamento viario.	Linea Casarsa-Portogruaro	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_24_4_1	Realizzazione sala d'attesa climatizzata	Trieste Airport	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_24_5_1	Allungamento delle pensiline	Trieste Airport	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_24_6_1	Protezione degli impianti (in particolare scale mobili) e dei vari dispositivi (ad es. delle emettitrici automatiche dei biglietti) dagli agenti atmosferici.	Trieste Airport	2024	In programmazione					
FVG_R_FVG_24_7_1	Installazione di monitor che in tempo reale riportano gli orari di arrivo/partenza dei treni e gli eventuali ritardi.	Trieste Airport	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale		
FVG_R_FVG_24_9_1	Realizzazione di due ascensori per ciascun marciapiede di accesso ai treni.	Udine	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
FVG_R_FVG_24_15_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Cervignano-Aquileia-Grado; Venezia - Trieste	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Innalzamento marciapiedi	Trenitalia
FVG_R_FVG_24_16_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Codroipo; Udine - Venezia	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_17_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Cormons; Udine - Monfalcone (via Gorizia)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_18_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Gemona del Friuli; Tavrisio - Udine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_19_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Latisana-Lignano-Bibione; Venezia - Trieste	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trenitalia
FVG_R_FVG_24_20_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Maniago; Gemona Del Friuli - Pinzano - Sacile	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_21_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Manzano; Udine - Monfalcone (via Gorizia)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_22_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Monfalcone; Venezia - Trieste	2024	In programmazione				L'intervento è in fase di ultimazione.	Trenitalia

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
FVG_R_FVG_24_23_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Palmanova ; Venezia - Villa Opicina/Trieste	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_24_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Pontebba; Tarvisio - Udine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_25_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Sacile; Venezia - Udine (via Pordenone)	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_26_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	S.Giorgio di Nogaro; Venezia - Trieste	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_27_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	S.Vito al Tagliamento ; Casarsa - Portogruaro	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_28_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Tarcento; Tarvisio - Udine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_29_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Tarvisio Boscoverde; Tarvisio Boscoverde - Udine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_30_1	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Carnia; Tarvisio Boscoverde - Udine	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
FVG_R_FVG_24_32_1	Riattivazione di 6 binari secondari sul Fascio Aquilina	Trieste Campo Marzio	2024	In programmazione					Adriafer, AdSP MAO, Trieste Marine Terminal
FVG_R_FVG_24_20_2	Miglioramento accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	Maniago; Gemona Del Friuli - Pinzano - Sacile	2024	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,gestionale	Da valutare possibili interventi/azioni mitigative a favore dei PRM, ulteriori rispetto all'innalzamento marciapiedi ad altezza 55 cm.	
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									