

ID_long	Descrizione intervento	IdS/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
LOM_R_UG_19_7_1	Realizzazione di banchine adatte ai treni a lunga percorrenza sulla "Linea Genova"	Milano Forlanini	2019	In programmazione				In una prima fase è prevista la realizzazione di un marciapiede di modulo 250 m a servizio della linea Genova.	Regione Lombardia
UG_R_UG_18_2_1	Stazione di Levante: Sarebbe necessario un ulteriore binario di corsa in modo da ottimizzare il sistema delle precedenza in questa stazione, oggi utilizzata come "stazione porta" per il servizio cadenzato regionale e di accesso ai servizi "S terre express"	Levanto	2018	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trentitalia
UG_R_UG_18_4_1	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Potenziamento tecnologico linea	
UG_R_UG_18_4_2	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Velocizzazione linea	
UG_R_UG_18_4_3	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			economico,tecnico,trasportistico	Adeguamento strutturale	Fuorimuro + InRail
UG_R_UG_18_4_4	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Adeguamento sagome	
UG_R_UG_18_4_5	AVR (Alta Velocità di Rete) sulla Piacenza-Voghera	Piacenza - Voghera	2018	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Adeguamento moduli	
UG_R_UG_18_5_1	Adeguamento della Linea "Sommorgibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino	Sampierdarena- terminal Messina	2018	In programmazione				La funzionalità richieste per il Terminal Messina sono previste nell'ambito della nuova stazione Genova Marittima Fuori Muro	
UG_R_UG_18_5_2	Adeguamento della Linea "Sommorgibile" ossia raddoppio del binario in uscita da Sampierdarena - terminal Messina e adeguamento a P/C 80 della sagoma da bacino Fuori Muro e bivio Fegino	Fuori Muro - Bivio Fegino	2018	In programmazione				La codifica della sagoma sull'itinerario è subordinata all'attivazione del Terzo Valico.	
UG_R_UG_19_1_1	Nuovo binario di precedenza	Levanto	2019	Studio da avviare con priorità da algoritmo					Trentitalia
UG_R_UG_19_3_1	Adeguamento della sagoma per consentire la circolabilità di convogli di vecchia (Vivalto) e nuova (Rock) generazione	Bivio Fegino - Arquata Scrivia/Novi Ligure	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Trentitalia
UG_R_UG_19_5_1	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL	Piacenza - Voghera	2019						
UG_R_UG_19_5_2	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL	Piacenza - Voghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico	Velocizzazione linea	
UG_R_UG_19_5_3	Upgrading tecnologico, velocizzazione a 200 km/h ed eliminazione PL	Piacenza - Voghera	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico	Soppressione PP.LL. - Soppressione al vaglio ambito DocFAP del potenziamento della linea Piacenza - Voghera.	
UG_R_UG_19_6_1	Raddoppio binario tra Terminal Messina e Sampierdarena ed adeguamento a sagoma P/C 80 tra bacino Fuori Muro e Bivio Fegino	Genova Sampierdarena Smistamento - Porto	2019					Potenziamento infrastrutturale linea	
UG_R_UG_19_6_2	Raddoppio binario tra Terminal Messina e Sampierdarena ed adeguamento a sagoma P/C 80 tra bacino Fuori Muro e Bivio Fegino	Genova Sampierdarena Smistamento - Porto	2019					Adeguamento sagome	
UG_R_UG_19_8_1	Allungamento dei marciapiedi in coerenza con il nuovo materiale rotabile in procinto di entrare in esercizio	Genova Via di Francia	2019	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		
UG_R_UG_22_1_1	Adeguamento sagoma linea Genova Arquata Scrivia (Succursale) per transito rotabili a due piani	Linea Genova-Arquata Scrivia	2022	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico		Regione Lombardia, Regione Piemonte
UG_R_UG_23_1_1	adeguamento del profilo della linea per la circolazione dei treni passeggeri a doppio piano	Arquata-Genova (via Succursale)	2023						
UG_R_UG_23_2_1	Adeguamento a modulo della linea Torino-Savona	Torino Savona	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		Regione Piemonte

ID_long	Descrizione intervento	Lds/tratta prevalente	Anno TTA	Valutazione di sintesi	Motivazioni "non recepitbile"	Cause sospensione valutazioni	Tipologia approfondimenti necessari	Commenti	Proposte reiterate da altri Stakeholder
UG_R_UG_23_3_1	Adeguamento a sagoma della linea Torino-Savona	Torino Savona	2023	Non recepitbile	A valle degli studi di domanda è risultata sufficiente la sagoma attuale				Regione Piemonte
UG_R_UG_23_4_1	Adeguamento carico assiale della linea Torino-Savona	Torino Savona	2023	In programmazione				Adeguamento strutturale. Tratta Trofarello - Fossano riclassificata.	Regione Piemonte
UG_R_UG_23_5_1	Potenziamento tecnologico della linea Torino-Savona	Torino Savona	2023	Approfondimenti preliminari			tecnico,economico,trasportistico		
UG_R_UG_23_6_1	Realizzazione banchine sulle linee Genova e Bologna	Milano Forlanini	2023						
UG_R_UG_23_7_1	Assegnazione fermata a servizi R34 e R38	Milano Forlanini	2023	In programmazione				La fermata è stata già implementata con Forario 2024/2025 sia per le relazioni R34 che R38 (ed in coerenza, recepita nell' AQ di nuova sottoscrizione).	Regione Lombardia
UG_R_UG_24_1_1	Adegamenti infrastrutturali per garantire la circolabilità dei rotabili a due piani per la tratta compresa tra il Nodo di Genova e Arquata Scrivia.	Nodo di Genova- Arquata Scrivia (Linea Genova-Torino/Milano)	2024						
UG_R_UG_24_2_1	Nuova accessibilità alla stazione ferroviaria di Albisola	Albisola	2024	Studio da avviare con priorità da algoritmo					
Proposte reiterate dallo stesso Stakeholder									